

## 공무원 정부포상 후보자 주요공적 ( 훈격 - 직제 順 )

연번	소속	직급	성명	주요 공적
1	해양경찰청 경비국 해상교통 관제과	경정	전병재	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪선박교통관제(VTS) 인력역량강화를 위한 연간 교육 훈련 계획 수립 및 집행('24.1.)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국제기준에 맞는 체계적인 교육훈련 시행을 통해 우수한 관제 전문인력 양성</li> </ul> </li> <li>* '24년 기준 20개 교육과정 35회, 411명 교육 계획</li> <li>▪선박교통관제(VTS) 학과 신설               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관제인력의 체계적인 교육운영 및 관리를 위해 해양경찰교육원 내 '선박교통관제 학과' 신설</li> </ul> </li> <li>* 교수요원 정원 3명 확보·배치('24.1.)</li> <li>▪선박교통관제(VTS) 국제학술대회 개최               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국내 선진화된 VTS 운영현황 등을 알리고, 우리나라 주도의 국제협력 네트워크 환경 조성을 위해 국제학술대회 최초 개최 추진(('24.5.23~24)</li> </ul> </li> </ul>
2	해양경찰청 해양오염 방제국	고위 공무원	송영구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대국민 해양환경보전 동참 문화 확산 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 바다의날 기념, 지역 특성에 맞는 다양한 해양 환경보전 홍보·캠페인(플로깅, 비치코밍 등) 전개 및 정화활동 추진(24.5.13.~6.21.)</li> <li>- 포스코이앤씨 협업, 해양쓰레기 관리 취약 도서지역 해안 정화활동 실시, 해양환경보전 협력사업 공조 체계 강화 및 사각지대 관리(24.5.29, 자월도)</li> </ul> </li> <li>○ 해양환경 보전을 위한 방제현장 실행력 강화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양오염사고 시 “민간방제세력”을 활용할 수 있는 체계 마련 추진, 제도화하여 신속하고 체계적인 사고대응을 위한 현장역량 강화</li> <li>- 특화된 배출방지훈련 실시, 외부 교육기관 협업 특수 교육 신설·확대(가스연료 추진 선박·화학사고 교육)</li> </ul> </li> <li>○ 오염사고 대응 역량 강화 및 신속 대응을 통한 해양환경 및 국민 안전 보호               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 화재·폭발을 동반한 복합해양사고 대응역량을 강화하여 방제분야 특수성을 강화, 해양환경 피해 최소화 및 국민 안전과 재산보호에 기여(23년도 방제조치율 74.7%)</li> <li>- 24년 LNG선박 충돌사고, 23년 울산, 러시아어선 화재사고, 22년 제주 어선 화재사고 신속 대응</li> </ul> </li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- 95년 씨프린스호, 07년 허베이스피리트호, 14년 캡틴반젤리스L호·우이산호, 16년 오션탱고호 등 대형 해양오염사고 대응 및 사후 문제점 개선·대책 발굴 기여</li> <li>○ <b>해사환경 변화 대비 복합해양사고 대응역량 강화</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요 항만(6개소) 민·관 공공대응협의체 활성화 및 공용 방제자원 추가확보 정책 추진</li> <li>- 외부 전문가 협력 복합해양사고 대응역량 확보</li> <li>* 항만내 소화약제·항만예선 추가 확보 추진, 전문가 실무협의체 확대 등</li> </ul> </li> <li>○ <b>해양경찰연구센터의 전문연구기술 강화로 경쟁력 확보</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국내 유일, 유출유 식별 및 황분석 분야 국제공인시험기관(KOLAS) 인증획득, 사용자중심 자체 연구개발 추진으로 현장임무 대응력 향상, 국내외 다수 전문 논문 게재(SCI급 등) 등으로 해양분야 연구경쟁력 강화</li> <li>* '22년도 자석신발 시제품 제작 등 15건 347건 제작 등</li> </ul> </li> </ul>
3	해양경찰청 장비기술국	경무관	백학선	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 적극적인 국정과제 이행을 위한 중심예산과 구조·안전분야 예산 확보 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 韓·中 경계미확정 해역 전략적 대응을 위한 3000톤 예산 확보</li> <li>- 노후청사 및 파·출장소 근무 환경 개선으로 근무여건 개선</li> <li>- 현장중심의 구조·안전예산 확보 및 현장 예산 지원으로 임무역량 강화</li> <li>- 연안해역 재해·사고 예방을 위한 광역(항만·연안) VTS 구축</li> <li>- 해경청 주관 최초선정 국정과제의 원활한 추진을 위한 직접연계 예산 적극 반영</li> </ul> </li> <li>○ 국정과제 이행력 제고를 위해 기획정책관리 및 대내외 협업·소통 활동 강화로 체계적인 정책이행능력 확보 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국정과제 이행과 연계한 실태 파악·개선방안 마련, 주요업무 계획 수립</li> <li>- (기재부, 국회 협업) 현장방문 및 정책지원을 위한 국회포럼(4)</li> <li>- (소속기관 소통) 현장 맞춤형 필수예산 확보를 위한 현장소통</li> </ul> </li> <li>○ 현장대응능력 제고를 위한 현장 임무장비 개선 및 후속지원</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- 현장임무장비 성능개선 및 노후 교체로 안전 확보 및 임무능력 제고</li> <li>- 함정 중간정비 전면 시행으로 함정 가동률 향상 및 해상치안 공백 최소화 기틀 마련</li> <li>- 함정 제작사 순회점검 및 위탁 교육으로 자체 정비·기술능력 향상</li> <li>- 통합장비관리시스템 재구축을 정보화전략체계(ISP) 추진</li> <li>○ 서부정비창 신설 사업관리 사업 전담조직 구성, 체계적인 추진</li> <li>- 서부정비창 적기개창 및 조기 안정화에 필요한 인력·예산등 확보, 지원강화</li> </ul>
4	서해지방 해양경찰청 부안해경서 수사과	경감	한태찬	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>중요사건 사건처리(구속·기소)로 해양경찰 수사 위상 제고</b></li> <li>- 동료선원을 작업용 칼 이용 목 등을 수차례 찌른 살인미수 사범 검거 <b>【구속】</b></li> <li>- 승선계약 후 선불금 총 2,000만원을 편취한 사기 사건 수사 <b>【구속】</b></li> <li>- 동료선원의 신용카드 절취 등 특가법위반(절도) 사건 수사 <b>【구속】</b></li> <li>- 동료선원 심장을 식칼로 찔로 살해하려 한 살인 미수 피의자 검거 <b>【구속】</b></li> <li>○ <b>억울한 죽음으로 문힐 뻔한 외국인 인부 사망사건 실체적 진실 발견으로 인권수사 강화에 기여</b></li> <li>- 자신의 범죄를 은폐하기 위해 거짓 진술로 일관하고 중요목격자를 은닉시킨 양식장 고용주의 초기 수사 방해→은신처 도피중인 목격자 신병 확보 현행범체포(불법체류)</li> <li>- 확보한 목격자의 진술을 토대로 고용주의 범죄 혐의 구증, 주한스리랑카대사관 통보 → 자국민 사망 사건의 적극적인 수사에 대한 감사 표명, 해양경찰 수사 신뢰도 및 공정성 제고</li> <li>○ <b>시기적 특별단속 실시로 국민 안전의식 제고</b></li> <li>- 해양안전 저해사범 및 양귀바, 대마 마약류 범죄 특별단속 등 304건 307명 적발하는 등 시기별 적절한 특별단속을 통해 안전한 해양 환경 조성</li> </ul>
5	해양경찰 정비창 기관과	공업주 사	조창석	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 함정정비 책임성 강화 및 고객만족 서비스 실천</li> <li>- 자체 총분해실시 함정 완료 (319함, 01정)</li> <li>- 이동정비 정비 지원(여수 3011함 주기관 이동정비)</li> <li>○ 고품질 정비기술 실현 및 수리·정비 역량제고</li> </ul>

				-300톤 및 500톤급 발전기 자체 총분해수리로 전환 ○ 창정비수리시 자체 예비함정을 적극 활용 경비함정 가동률 향상 -여수 P-98정, 부산 P-30정.
6	해양경찰청 운영지원과	경정	문병창	○ 회계 투명성 및 혁신적인 공공조달 계약 등을 통한 국가재정 효율화 기여 - 관서운영경비 집행 실태점검·교육 강화 - 혁신지향 공공조달 계약과 중증장애인협회 협업을 통한 부임 공무원 이전비 정산 서비스(287건) 시행 ○ 해양치안 상황대응 현업부서 근무 중 각종 해양사고 상황대응 및 예방활동 등으로 국민의 안전과 생명보호 - '18. 1월~'24. 1월 / 본청 상황관리계장, 군산서 경비구조과장, 1001함장, 3013함 부장, 321/322함장 - 불법 외국어선 단속활동을 통한 조업질서 확립으로 확고한 해양주권 수호 주력 * 검문검색 63척 629명, 나포 3척, 경고장 21척, 퇴거 324척, 차단 484척 - 연안해역 안전관리 강화를 위한 국민참여형 '스마트 해양드론 순찰대' 최초 창설('20.6월) ○ 경비함정 창의적 업무개선 및 장비효율성 증대 기여 - 21년 본청 성과관리경연대회 우수함정, 서해청 해상종합훈련 최우수, 서해청 섹터책임제 함정우수 - 워터제트 함정 수밀키트 최초 개발, 함정(300톤) 단정 양하강 방식 개선 및 타 부서 업무공유
7	해양경찰청 종합상황실	총경	성대훈	○ 구멍조끼 캠페인 등 해양안전문화 확산 - 방송광고진흥공사와 구멍조끼 입기 영상 제작(지상파 350회·케이블TV 700회 송출, 유튜브 132만 조회) 등을 통해 공익광고비 28억원 절감 및 전국 어린이집 4만 곳 영상 보급 - 롯데아쿠아리움, 한국건강가정진흥원 등과 협업을 통해 한부모가정 어린이 100명 초청 해양안전 교육 실시 - 동아일보 등 '닥터헬기 소리는 생명입니다' 캠페인 공동 기획, 7개 항공대 릴레이 영상 제작 및 서울광장 구조헬기 시연 ○ 완벽한 해양주권 수호 실현 - 육군 97여단과 업무협약 통해 통합방위 완전 작적으로 미식별 충돌 도주선 검거

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- 해경 최초 해병대 항공단과 수색·구조 훈련을 펼치는 등 민·관군 통합방위 합동훈련 7회 주관</li> </ul> <p>○ 강력한 수사·정보활동, 해상 치안 확립</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고래 불법 포획·유통·판매사범 총 50명 검거 (19명 구속, 16억 확수) 및 고래포획선 최초 몰수</li> <li>- '21년 일본 원전수 방류 해상집단행동 32회, '22년 구획어업 관리선 낚시어선 요구 해상 집회 16회(1,723척) 발생 시 사전 예방 정보 활동을 통해 100% 자진 해산 유도</li> </ul>
8	해양경찰청 해양오염 예방과	해양수산 사무관	임형준	<p>○ 민·관 통합방제정책을 추진하여 해경의 방제전략에 따라 관계기관 및 민간세력의 현장협업을 통한 사고대응을 수행토록 개선</p> <p>○ '20~' 21. 및 '23.~' 24.의 약 3.5년의 기간 동안 약 1,350여건의 해양환경사고를 관리, 협업 기반의 긴급방제체계 이행 체계 운영</p> <p>○ 해양오염 방제분야 R&amp;D성과물이 사장되지 않고 현장에서의 활용을 위해 해양환경위기대응 시스템 개발 추진(ISP 2.14억 예산확보)</p>
9	충부지방 해양경찰청 해양오염방 제과	과학기술 서기관	김한규	<p>○ 대규모 해양오염사고 예방·대응을 위한 역량 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중부청 특성 반영 대규모 해양오염사고 대비·대응체제 개선·보완</li> <li>- 폭발·화재 등 복합 해양오염사고 대비를 위한 국내 위험화물(LNG) 및 가스류 현황 및 특성 등 분석</li> </ul> <p>○ 기후위기 대응을 위한 해양환경보전활동</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 블루카본 조성 업무협약 기관 간 관내 염생식물 군락지 조성 3건(인천, 평택, 보령 각 1건)</li> <li>- 블루카본 보호를 위한 해양쓰레기 수거·지원 강화</li> <li>- 선박 및 항만사업장 대기오염물질 점검 강화(23년 실적 178건, 24년 목표 212건)</li> </ul>
10	남해지방 해양경찰청 울산해경서 P-85정	경감	김진욱	<p>○ 비상대응태세 확립으로 울산 해상치안 및 안전 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19년, '23년 울산에서 발생한 선박화재사고, 실종선박 수색임무 등 비상대응태세를 철저히 하여 해상치안 확보에 기여</li> <li>- '19년, 울산 염포부두에서 발생한 케미컬운반선 화재진압, 대형화재 확산 방지</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 소통과 리더십으로 업무역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '21년, '23년 울산에서 실시한 지방청 주관 우수 파출소 선정 및 해상종합훈련 중 각 부서에서 팀장급 임무를 맡아 소통과 리더십을 통해 우수파출소, 우수함정(대형함정)에 선정, 직원들의 사기진작, 팀워크형성, 업무역량강화 에 기여</li> </ul> </li> <li>○ 해상경호경비임무를 통해 울산해역 안전확보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19년, '23년 울산에서 실시한 국제회의, VIP 방문 등 중요행사에 대하여 해상경호경비임무를 실시, 성공적 행사 개최에 기여</li> </ul> </li> </ul>
11	동해지방 해양경찰청 속초해경서 경비구조과	경정	장용홍	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>해수욕장 안전관리 및 신속한 사고 대응을 위한 체계 확립</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역별(고성·속초·양양·강릉) 해수욕장 관계자 회의, 해수욕장 개장 전 민·관·군 합동점검, 여름철 연안해역 관계부처 현장 합동점검</li> <li>- 안전한 해수욕장 운영 지원을 위한 계획 총괄 및 신속한 사고 대응을 위한 개장 전 해상순찰대 인력·장비 지원 배치 등 안전관리 지원</li> <li>- 해수욕장 안전관리를 위한 안전 정보·사고 현황 등 각종 정보 공유 등을 통한 협업체계 강화</li> </ul> </li> <li>○ <b>연안해역 안전관리 대책 수립 및 유관기관 협조체계 구축</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동해안 관내 상어발견 및 흔적신고 다수 발생에 따른 포악상어 출몰대비 자체 안전관리 대책 수립 유관기관과 예방-인자-대응 단계별 안전관리 대응 매뉴얼을 공유하여 선제적 안전관리 및 기관별 상황전파 및 대응체계 구축</li> <li>- 국민이 안전한 환경에서 수상레저활동을 할 수 있도록 다양한 안전서비스 시행</li> <li>- 연안안전지킴이 선발 및 운영('23년 연안사고 위험 구역 6개소 12명)</li> <li>- 연안안전지도 제작 및 지자체 전광판 활용 대국민 사고예방 안전수칙 홍보</li> </ul> </li> <li>○ <b>동해 접경해역 우리 어선 조업보호·안보상황 대비 빈틈없는 경비</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동해 최북단 해역의 대북상황대비·주권수호·조업보호를 위한 경비계획 수립</li> <li>- 우리 어선 월북차단 훈련 및 함정유도절차 등 군·경 합동훈련 실시</li> <li>- 저도어장, 북방어장에서의 우리 어선 피랍, 월선 예방을 위한 경비 총괄</li> <li>- 조업보호협의회 개최 등 동해조업보호본부 주무 역할 수행</li> </ul> </li> <li>○ <b>통합방위작전, 대테러 대응 등 국가위기관리 역량 강화</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관할 해역의 특성을 반영한 24년 해양테러 대응 계획 수립</li> <li>- 민·관 합동 항만방호 훈련을 통해 책임항만(속초) 방어태세 강화</li> </ul> </li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- 해안경계 임무 수행 역량강화를 위한 유관기관 협업 강화</li> <li>○ 해양 재난사고 대비 수색구조역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '24년 수난대비 기본훈련 계획 수립 및 민·관 합동 훈련 실시</li> <li>- '24년 농무기 해양사고 대비 계획 수립 및 수색 구조기술위원회 개최</li> <li>- 속초서 지진해일 대비·대응 계획 수립</li> <li>- 어선 화재사고, 모터보트 전복 사고 등 상황대응 총괄</li> </ul> </li> </ul>
12	제주지방 해양경찰청 서귀포해경 서	총경	고성림	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양사고 대응 및 응급환자 이송 등 국민의 생명과 재산 보호 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선박 73척, 인명 391명 구조 및 해양사고 260건, 인명 399명 안전관리</li> <li>- '24. 2. 15. 침수선박 금양6호 발생, 신속한 대응으로 승선원 11명 전원 구조</li> </ul> </li> <li>○ 해양주권 수호 및 해양치안 질서 확립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 외국어선 검문검색 총 96척 중 나포 9척, 경고장 5척, 퇴거·차단 114척</li> </ul> </li> <li>○ 레저활동 안전문화 확산 운동을 통한 안전관리 체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '24. 3. 제주월드컵경기장 관람객 약 3,000명 대상 해양안전 캠페인 진행 및 9,589명 대상 수상레저 안전 홍보영상 송출</li> </ul> </li> </ul>
13	해양경찰청 대변인실	총경	이근안	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '19 ~ '21년 3년간 해양경찰청 예산 3,124억 증액 주도로 국민 해양안전 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국민 생활과 직결되는 구조역량 예산 208억(30%), 장비도입 예산 592억(39.2%) 등 해양경찰 역량 강화 기여</li> <li>- 3년간 22.74% 예산 증액을 달성</li> </ul> </li> <li>○ '22 ~ '23년 태풍 힌남노 내습 해역 안전관리 대응 및 한라병원 업무 협약으로 구급 경찰관 전문성 강화 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22년 9월 태풍 힌남노 내습 당시 제주해역 안전 관리 주요 책임자로 현장점검 및 안전관리 회의 주관 및 안전관리 철저로 대형 재난 예방 및 피해 최소화</li> <li>- 제주 한라병원과 업무협약의 진행으로 구급 경찰관</li> </ul> </li> </ul>

				<p>전문성 강화 기여</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24년 전국 주요 선박 전복사고 12건에 대한 즉시성 있고 효율적 대응으로 부정정보 방지 및 총 136건의 즉시성있는 보도자료 배포로 국민 알권리 증진, 제12회 영예로운 제복상 등 국민접점 기획홍보로 해양경찰 대외 위상 제고</li> <li>- 부임 이후 전국적으로 반복된 전복사고에 대해 지방관서 홍보부서와 긴밀히 대응하여, 부정정보 발생 방지</li> <li>- 해양경찰 홍보대사 위촉식을 실내행사 위주에서 과감하게 실외로 전환 진행하여, 홍보대사들의 해양경찰 이해도 향상 추진</li> </ul>
14	해양경찰청 종합상황실	총경	김승원	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 신속한 상황대응을 통한 국민의 생명 재산피해 최소화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 24.02.17 여수, 상선건(KS HERMES, SM제주) 충돌 상황</li> <li>- 24.02.27 제주, 상추지도 인근 좌초전복어선 상황대응</li> </ul> </li> <li>○ 외국 조사선 및 상황밀입국 대응 등 해양안보 수호 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 24.03.15 신안, 밀항시도어선(신비호) 상황대응(밀항 알선2명, 밀항미수1명)</li> <li>- LANHA101, 상양호호 등 외국 해양과학 조사선 대응</li> <li>- 日 해상보안청 PL-01(오키), PLH-10(다이센) 등 대응</li> </ul> </li> <li>○ 중요범죄 범인검거 및 책임수사 통한 해양법질서 확립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현주선박 방화 사건, 위탁선거법 위반사범, 연쇄 선박 상습절도범 등 중요사건 범인검거 수사지휘</li> <li>- 시기별·해역별 특성에 맞는 특별단속 시행 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 해양안전저해사범등 91명 검거</li> </ul> </li> <li>- 장기사건 일몰제 준수율 100% 이행</li> <li>- 수사연구모임 개설·운영하여 수사역량 강화 및 조직문화 개선</li> </ul> </li> <li>○ 사회적 약자 인권침해 근절을 위한 정부시책 적극 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수사 인권보호를 위한 시민인권단 정책자문</li> <li>- 수사이의·인권침해 진정사건 접수율 ZERO화</li> </ul> </li> <li>○ 미래 해경 조직목표 맞춤형 교육 추진 및 기관 간 교육 협력 체결 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4차 산업혁명 시대 미래 해양 전문 인재 양성을 위해 해군·폴리텍대학 등과 협력하여 미래육합 기술 등 교육과정 개설·운영</li> </ul> </li> </ul>



15	해양경찰청 기획조정관 혁신행정법 무담당관	총경	명성민	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양경찰청 양적·질적 조직 성장기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사천서 신설 및 동해청장(치안감) 및 종합상황실장(경무관) 직급상향, 해경청 최초 복수직급제 도입(총경5) 등 소요정원 690명·직급상향 154명 확보</li> <li>- 환경변화에 기민한 대응을 위해, 다수 임시조직 신설(차세대경비기획단, 양성평등팀, 빅데이터팀 등), '23년 최종 평가대상 신설기구·신규인력 100%정규화</li> </ul> </li> <li>○ 만족도시시스템 도입으로, 대국민 정책수용성 확보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 접촉고객 만족도 시스템 구축(예산 1.2억 확보)으로 외부응역 조사 한계(응역예산 年5000만원 절감) 극복, 조사 신뢰도·적시성·표본 객관성 확보를 통해 국민이 체감할 수 있는 정책수립·추진에 기여</li> </ul> </li> <li>○ 현장 수용성 제고, 업무추동력 확보를 위한 평가제도 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 근무이력, 지표관리, 평가, 결과공개 쉼 과정을 시스템화하여 체계적으로 관리할 수 있는 통합성과 관리시스템('20.6~10, 2억) 도입을 통해 행정력 낭비 및 수기 평가오류 방지 기여</li> </ul> </li> </ul>
16	해양경찰청 기획조정관 기획재정 담당관	경정	서상욱	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양경찰 미래발전 전략 수립 및 R&amp;D 전담 벤처조직 신설('19년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 급변하는 해양 환경 등을 고려, '해양경찰 미래비전 2030' 수립</li> <li>- R&amp;D 및 미래전략 전담 추진을 위한 벤처조직 '스마트해양경찰추진단' 신설</li> </ul> </li> <li>○ 정부혁신 및 주요정책 기획을 통한 대국민 성과 창출 노력 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정부혁신 실행계획 수립을 통해 적극행정 우수기관 선정('19년)</li> <li>- 현장·성과 중심의 정책 추진을 위해 6대 모멘텀(추진동력) 전략 수립('24년)</li> </ul> </li> <li>○ 최신예 경비함정(3016함) 인수함장으로서 동해 전략경비 등 수행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 독도·동해 북방해역 전략경비 역량 강화를 위해 전략순찰도 등 제작('21년)</li> </ul> </li> <li>○ 서해청-광주기상청 공동TF 발족을 통한 실질적 협업문화 구축</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"><li>- 상황관리 체계 개선을 위해 4C 전략(정보·협력·조정·위기관리) 수립·추진('23.7월)</li><li>- 위험 정보 공유 강화 등을 위해 광주기상청과 TF 운영('23.10월) 및 공동매뉴얼 수립('23.12월)</li></ul>														
17	해양경찰청 경비국 항공과	경정	이기주	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 치안수요 대응 「테마형 항공운용 전략」 추진('19)<ul style="list-style-type: none"><li>- 시기별·해역별 치안수요 분석, 치안수요 맞춤형 항공운용으로 「항공 임무체계의 페러다임」 전환</li></ul><table><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">불법행위 적발</th><th colspan="2">중국어선 대응</th></tr><tr><th>불법어선 퇴거</th><th>분포정보 파악</th></tr><tr><td>‘19년</td><td>20척</td><td>19회(283척)</td><td>27,840</td></tr><tr><td>‘20년</td><td>12척</td><td>10회(207척)</td><td>38,222</td></tr></table></li><li>- 고정익 항공기의 장점을 최대한 활용할 수 있도록 「항공 채증·추적 기동절차」마련('20)</li><li>○ 해양경찰 MDA 추진의 기틀 마련('21)<ul style="list-style-type: none"><li>- 국내 MDA 전문가 및 관련 연구不在 등 열악한 여건을 극복하고 MDA 중장기 추진전략 마련('21) → 국정과제 반영에 기여('22)</li></ul></li><li>○ MDA기반의 미래형 경비체계 조기정착을 위한<ul style="list-style-type: none"><li>- (전문인력 양성) USCG(美 해안경비대) 교육센터, VOLPE 센터(美 교통부 산하기관) 등 해외 MDA 전문교육기관 T.O 확보 및 교육 추진(최초)</li><li>- (국제협력) MDA 선진 기관인 '싱가폴 정보융합 센터(IFC)'에 해양경찰 정보협력관 파견추진(최초)</li><li>- (MDA 가용자산 발굴) USCG MDA 플랫폼(SEAVISION), 국내 위성활용 해양감시체계 다변화 추진</li></ul></li><li>○ 「빅데이터·정보분석 기반의 高효율 항공 임무체계」 구축('23)<ul style="list-style-type: none"><li>- 다중정보 융합분석을 통한 「사전에측 → 현장대응」으로 '불법 포경선 및 채낚기·불법 공조조업' 등 불법선박 29척 적발·통보, 불법 중국어선 퇴거 321척 등의 치안성과 달성</li></ul></li><li>○ 항공기 특·장점을 활용한 연안 안전관리 및 해양사고 대응체계 개선('23)<ul style="list-style-type: none"><li>- 어선 등 해상 응급환자 발생대비 「함정 연계응급환자 이송체계(어선→함정→헬기)」 확립</li><li>- 갯벌사고 대응 그리드 맵 제작 및 구조대응 체계 마련, 갯벌사고 관련 DATA를 활용한 안전순찰 체계 확립 등 연안사고 맞춤형 항공임무 수행</li><li>- 다수인명 해양사고 발생시 성공적인 구조활동을 위한 「해상 임시거점형 인명구조 전술」 개발</li></ul></li></ul>	구분	불법행위 적발	중국어선 대응		불법어선 퇴거	분포정보 파악	‘19년	20척	19회(283척)	27,840	‘20년	12척	10회(207척)	38,222
구분	불법행위 적발	중국어선 대응																
		불법어선 퇴거	분포정보 파악															
‘19년	20척	19회(283척)	27,840															
‘20년	12척	10회(207척)	38,222															

18	해양경찰청 수사국 수사심사과	경정	김선미	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현장 책임수사 강화 및 수사심사 업무발전 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '24년 수사심사 업무 운영계획 수립('24.3.)</li> <li>- 해양 과실범죄 등 분석 및 주요쟁점 공유</li> <li>- 전국의 검찰 보완수사요구 등 사례 분석·공유 (매주), 수사심사관 워크숍·화상교육 등</li> </ul> </li> <li>○ 해양발생 범죄 관련, 적극적인 수사 진행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 보령발전본부 노동자 추락사('23.2.) 관련, 「중대 재해처벌법」 사건 수사지휘 및 송치</li> <li>- 중국인 22명 집단 밀입국 사건 수사지휘 및 전원구속·송치('23.10.) 등</li> </ul> </li> </ul>
19	해양경찰청 구조안전국	경무관	박재화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 굳건한 해양주권·권익 수호 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동해 북한해역 이동·긴급피난, 중국어선 불법행위 사전차단 등 국제분쟁 예방을 위한 전략적 경비 활동 지휘(중국어선 총 3,972척)</li> <li>- 국가중요시설 인근 대공계획(드론 출몰 시 대응 등) 포함, 항만 방호계획 보완 및 완전 방호계획 수립</li> </ul> </li> <li>○ 촘촘한 연안안전 인프라 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가지점번호(78개 생성) 도입, 연안안전시설물 (120개 설치) 확충</li> <li>- 적극적인 언택트 맞춤형 교육·홍보를 통한 해양 안전교육 운영 전국 해경서 실적 1위 달성 (3,338명)</li> </ul> </li> <li>○ 해양경찰청 역대 최대 예산 편성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정신조(3천톤 1척), 노후대체(함정 27척, 헬기 1대) 등 27개 사업 국유기금 반영 등 주요사업비 1,295억(20.5%) 증액</li> </ul> </li> </ul>
20	해양경찰청 정보외사국 외사과	총경	이우수	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국경범죄 대응역량 강화로 해양국경질서 확립 노력 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '24년 밀항사건(2건) 관련 대검과 국외도피우려자에 대한 첩보 등 정보공유 강화 및 지검·지방청 간 핫라인 구축(4월)</li> <li>- 수출 중고매각선박 활용 밀항시도 관련 중고선박 수출입 시 감시 사각지대 발생 등 수출·입 절차 제도개선이 필요하여 국정원, 법무부 등 관계기관에 제도개선 요청 및 합동점검 실시(3월~)</li> </ul> </li> <li>○ 불법조업 中어선 엄정대응 통한 조업질서 확립 추진 등 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '23년 한중어업협정의 후속조치로 불법조업 중국 어선에 대한 처벌규정 확대를 위해 해수부 및</li> </ul> </li> </ul>

				대검과 협의하여 AIS 설치 및 작동의무화 등 5개 유형 신설(5.1.자 시행)하여 조업질서 확립 및 수산자원 보호 노력 등
21	해양경찰청 해양오염 방제국 방제기획과	공업 사무관	김병철	<p>○ 해양오염방제지원체계 구축</p> <p>해양환경관리법 68조의2(해양자율방제대) 신설하고 시행령, 훈령 등 제정하여 해양자율방제대 지원 근거 규정 마련하고, 지방자치단체의 해안방제 역량강화를 위한 해양환경관리법 개정을 위해 노력</p> <p>○ 해상화학사고 대응역량 향상</p> <p>화학보호복(18벌), 내알콜로(59톤) 등 장비·자재 9종을 확충하여 배치하고, 22년도 해상화학사고 대응 예산을 전년대비 21.9% 증액(620백만원→756백만)을 증액 등 해상화학사고 대응 역량향상</p> <p>○ 해양환경보전활동</p> <p>통영해경-수협과 협업으로 멸치잡이 업계 숙원이던 자숙보일러용 중유를 대체연료로 전환(CO+)하여 규제와 민생문제 해결이라는 두 마리의 토끼를 동시에 잡는 등 해양환경보전 활동에 기여</p>
22	해양경찰청 장비기술국 장비관리과	경정	김 훈	<p>○ 해양경찰 역점업무 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 성과관리시스템(QES) 개발</li> <li>- 구조중심 안전센터 개선대책마련</li> </ul> <p>○ 경찰관 복제와 함정 근무환경 개선을 통한 복지 향상</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경찰 복제 표준개발(체형표, 설계도, 게이지복)을 통한 체형표 등 치수 DB시스템 개발로 복제 선진화 추진 및 복제 구매 관련 자체 공정관리 점검팀 구성 등 품질 향상 추진</li> </ul> <p>○ 함정장비관리 강화를 통한 성능개선 노력</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상가수리지연함정 중간정비 전면시행</li> <li>- 함정 주요장비 제작사 순회점검 및 위탁교육 추진으로 자체정비능력 향상</li> <li>- 통합장비관리시스템 ISP추진</li> <li>- 퇴역예정 경비함정 '정비실습함' 활용방안 연구 용역 등 추진</li> <li>- 서부정비창 조기안정화 개창 기여 등</li> </ul>

23	중부지방 해양경찰청  서해5도 특별경비단	총경	박생덕	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전문적인 상황관리 체계 확립               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 긴급신고 공동대응 접수역량 강화, 『접수시간 단축』 성과 창출</li> <li>- 『상황보고서 전파 기준시간』 준수 정착</li> </ul> </li> <li>○ 상황대응 역량강화로 조직위상 제고               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양위기 상황 대응역량 강화를 『상황대응 카드 작성』 활용</li> <li>- 사고대응초기 상황판단오류 최소화를 위한 『위험성 평가』 개념 도입</li> </ul> </li> <li>○ 상황 훈련체계 및 소속기관 근무개선               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 직무능력평가제 개선, 매뉴얼 숙지도 향상, 쏘 중대형 함장 대응훈련 실시</li> <li>- 4교대 인력 확보, 근무체계 개선</li> </ul> </li> <li>○ 불법 외국어선 단속 및 훈련 강화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 나포 12척, 퇴거 743척, 차단 404척 등 단속 실적 거양</li> <li>- 고속단정 운용역량 경연대회 본청 1·2위, 해상종합훈련 우수함정 선발</li> </ul> </li> </ul>
24	중부지방 해양경찰청  인천해경서  수사과	경정	엄진우	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 밀입국 사범 23名 전원 검거, 구속 송치 지휘               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 충남 보령시 대천항 남서방 약 1.3해리 해상으로 밀입국한 밀입국 사범 23名에 대해 관행적으로 해오던 출입국 관리소 신병 인계를 타파하고, 전원 구속수사가 원칙임을 관할 검찰 및 법원에 적극 강조하여 전원 구속 송치 지휘</li> </ul> </li> <li>○ 먹거리 위해 사범 검거               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시중에 유통 중인 58개 김 제품 DNA 분석 통해 27개 ‘중국산 단김’ 특정하여 11개소 압수수색, 173종 592점 압수하여 분석결과 혐의 인정되어 사건 송치</li> <li>- 중국산 단김을 불법 생산·유통한 먹거리 위해 사범 검거하여 국내산 곱창 김 등 건강한 국민 먹거리 확보</li> </ul> </li> <li>○ 신임 수사경찰관 기초수사 교육               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중부청, 인천서, 서특단, 평택서, 태안서, 보령서 등 6개 관서 수사부서 2년 이하 신임 수사경찰관 29명 대상 초동수사 대응요령 및 수사서류 작성 실습 등 사례를 통한 실무 위주의 교육으로 수사 경찰관 수사역량 강화</li> </ul> </li> </ul>

25	중부지방 해양경찰청 평택해경서 정보외사과	경감	전호근	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 각종 국민 친화적 적극행정을 통한 「'22년 자기주도 근무 추진 성과」 중부청 1위, 「중부청 최우수파출소 2년 연속 선정」 기여</li> <li>- 삼길포항 입구 호스릴 소화전(2개소) 설치, 화재 발생 시 신속한 초기 진압으로 대형 인명·재산 피해 예방 및 자율적 화재 진압체계 구축</li> <li>- IoT 감지센서 및 무선데이터 활용, 저예산(20만원 내외)으로 재난상황 발생 대비 신속한 상황전파 및 초동대처로 인적·물적 피해 최소화</li> <li>- 대소난지도 도서 주민의 여객선·유도선 이용 편의를 위하여 동절기 한시적으로 현재 공실상태인 도비도 관사를 임시 개방하여 주민 쉼터로 운영</li> <li>- 메타버스 플랫폼을 이용한 가상파출소를 구현, 해양종사자부터 MZ세대까지 다양하고 폭넓게 정보 제공, 선제적 사고예방 및 디지털 대전환 선도</li> </ul>
26	서해지방 해양경찰청 종합상황실	경정	강승남	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양주권 수호 및 불법중국어선 역량강화 기틀 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 불법조업 중국어선 29척 나포 (담보금 38억)</li> <li>- 불법조업 중국어선 퇴거 146척 · 차단 30척</li> <li>- 서해청 대형함정 9척 대상 단속역량 해상캠프 실시</li> <li>- 해공 합동 불법범장망 단속작전 수립</li> </ul> </li> <li>○ 해상에서의 귀중한 생명 구조 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 조난선박 9회 9척 82명 구조</li> <li>- 응급환자 6회 6명 후송 (중국 감사패 수상)</li> <li>* 18.10.25. 중국어선 화상 환자 후송에 대한 중국 감사패 수상</li> </ul> </li> <li>○ 지휘관으로서 역량강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 단정 운용역량 경연대회 2회(19년, 21년) 우승</li> <li>- '21년 서해청 섹터책임제 발표대회 우수</li> <li>- '22년 서해청 취약해역 종합안전망 관리 우수사례 선정</li> </ul> </li> </ul>
27	서해지방 해양경찰청 부안해경서 기획운영과	경정	강중근	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「해양경찰 최초」 'VIP' 해상 경호 임무 완벽 수행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정부의 '열린 경호·낮은 경호' 방침에 따라, 해상 경호 인력·장비 통합 지휘를 위한 '상황본부' 설치</li> <li>* 경비함정 11척 / 항공기 1척 / 인력 228명 동원</li> </ul> </li> <li>○ 6대 해양사고 저감을 위한 '자체 예방 프로세스' 정립</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- 제주청 대표 3개 프로세스*를 설정, 선제적 운영으로 선박사고(6%)·연안사고(33%) 감소 등 안전관리 추진 정책의 효과성·실효성을 몸소 입증 <ul style="list-style-type: none"> <li>* ① 기상악화 대응 ② 어선 예방점검 ③ 조기 관제 강화</li> </ul> </li> <li>○ 부안서 '비상대기소' 신축 사업 선제적 추진</li> <li>- 해경청 내 최저 수치인 '관내 거주율·비상대기소 보급률' 등의 데이터 자료와 논리를 발굴, '24년 국유재산관리기금 최종 반영(설계 공모 중) <ul style="list-style-type: none"> <li>* (사업예산) 3,567백만원 / (사업기간) '24~'26년</li> </ul> </li> </ul>
28	서해지방 해양경찰청 목포해경서	총경	권오성	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 독도, 소방구조헬기 추락사고 대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신속한 상황전파와 상황에 대한 면밀 분석으로 가용세력 총동원, 수중탐색 장비이용 동체 특정 및 수색 대응시간 단축</li> <li>- 유관기관 및 민간세력과의 효과적인 협업으로 효율성 높은 수색구조 활동에 기여</li> </ul> </li> <li>○ 민·관 협력 연안안전관리 기반 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22. 5~10월간 위험구역 22개소, 연안안전지킴이 44명 위촉·운영</li> <li>- 인명구조 3명, 안전계도 25,694명, 시설물점검 12,417건 실적 거양</li> </ul> </li> <li>○ 파출소 안전관리체계의 현장 최적화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 거제남부 사고다발해역에 집중하기 위해 통영서 소속 구조거점을 장승포파출소에서 거제남부 파출소로 이전, 구조거점 최적화</li> <li>- 창원서 소속 광암파출소 승격(11.28)</li> <li>- '22년 본청 파출소 자기주도 우수(통영派,2위), 취약해역 종합안전망 우수사례 선발(파출소6개소) 등 현장 중심의 파출소 역량 강화</li> </ul> </li> <li>○ 신형 연안구조정 배치, 화재보호장구 지급 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 파출소 3개소 구형 연구정을 신형 연구정으로 배치 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 남해청 관내 신형구조정 배치율 9% 증가(16척→19척)</li> </ul> </li> <li>- 구조거점 6개소에 화재보호장구(특수방화복 등) 지급을 통한 경찰관 안전 확보 및 화재대응역량 강화</li> </ul> </li> <li>○ 스마트 도시안전망(CCTV) 공유 지원센터 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동해서 상황실 영상공유 장비 설치 및 시스템 구축</li> <li>- *官 간 협력체계 구축을 위한 업무협약(MOU) 체결 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 동해해경서·동해시·동해서·동해소방서</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 밀항단속법 위반 사건 관련 외사활동 강화 및 밀항 알선 총책 검거 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중국으로 밀항을 시도한 밀항자 1명 및 밀항 조력자 4명 검거</li> <li>- 주요 언론매체 보도를 통한 해양경찰 위상제고 기여</li> </ul> </li> <li>○ 에콰도르 양여함정(3001함) 전용부두 사용조건 협의, 안전관리 및 보안대책 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 양여함정 목포해경서 전용부두 내 수리기간 중 발생 가능한 각종사항, 안전관리 부분 등</li> </ul> </li> <li>○ 2024년 상반기 정책자문위원회 개최 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양안전정책 분야 예산 지원 협의 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 2톤미만 1인 조업선 대상 구명조끼 100벌 현장 지급 사업 추진</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

29	서해지방 해양경찰청  여수 해양경찰서  1007함	경정	이용기	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양영토 주권 확보 및 현장에 강한 해상치안 활동 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중국어선 검문검색 42척, 퇴거72척, 응급환자 이송 10회, 만재흡수선미표시 등 위반선박 12건, 서해청 해상종합훈련 최우수함정</li> </ul> </li> <li>○ 현장에 강한 해양경찰 토대 마련을 위한 실전 및 체계적 교육·훈련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해상종합훈련 24회 (64척 67팀), 불시훈련 20회, 도상훈련 10회 집행, 직무역량평가, 153명, 안전 직무과정 등 25개 과정 100회 운영, 사이버콘텐츠 2개 제작 및 운영</li> </ul> </li> <li>○ 현장·수요자 중심으로 커리큘럼 및 교육환경 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해기품질 교육운영, 실습함 실습 강화, 현장중심 교육훈련을 위해 002소화기(90개), 조난신호 물품(430개) 등 불용물품 관리전환 활용</li> </ul> </li> </ul>
30	남해지방 해양경찰청  종합상황실	경정	허남중	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 구조역량강화에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자체 교육훈련 출동 19회</li> <li>- 다점 투양묘 훈련 76회</li> <li>- 남해지방청 주관 수난대비기본훈련 1회</li> <li>- 장비/훈련 표준운용절차서 작성 발표회 8회 개최</li> <li>- 전입 경찰관 딥다이빙 지원 1회</li> <li>- 특수구조팀 표면공급식잠수(SSDS) 훈련 지원 2회</li> <li>- 민·관 합동훈련 SSDS/ROV 수중수색 훈련 지원 1회</li> <li>- 신임(특임) 경찰관 구조전문화 과정, 구조대원 양성과정 지원</li> </ul> </li> <li>■ 완벽한 해상경호업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- “제12회 수산인의 날” MP 해상경호경비업무에 기여</li> </ul> </li> <li>■ 종합안전망 연계한 섹터관리제 정착에 따른 효율적 해양경비 실시 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경비구역내 국가중요시설 및 해상 사각지대 순찰실시(한국가스공사 통영기지본부) 순찰 98회, 사각지대 순찰 192회</li> <li>- 경비정보지 및 맞춤형정보 제공으로 출동합정 전략적 경비</li> <li>- 해사영어 경진대회 실시</li> <li>- 한일어업협정선 대형합정 전략기동 실시(순찰42회)</li> </ul> </li> <li>■ 해양사고 대응체계 고도화로 구조즉응태세 확립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 민간선박을 활용한 도서지역 응급환자 대체 이송체계 구축</li> <li>- 초동조치 강화를 위한 소형정 「구조전담요원」 신설 운영</li> </ul> </li> <li>■ 신속한 상황처리 대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '24.3.9.전복선박(2해신호), 3.14.침몰선박(제102해신호), 일본해역 국적선(거영선호) 신속 대응</li> </ul> </li> <li>■ 상황분석회의 실시</li> </ul>



				<ul style="list-style-type: none"> <li>- 매주 주간 신고접수 통계 분석 등 상황대응 착안 사항 및 상황실 상황관리 방향성 도출</li> </ul>
31	남해지방 해양경찰청 사천해경서	총경	장수표	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 신속한 현장대응 시스템 구축을 위한 정보통신체계 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 디지털플랫폼정부 구현과 해양경로 수호 및 지속 가능한 해양관리를 위한 IoT 시스템과 무선 디바이스 및 재난망 기반 스마트 함정 플랫폼 구축</li> <li>- GMDSS 이전이 필요한 송수신소의 적합부지 확보를 위한 산림청, 부산시 상수도사업본부 등과 협업을 통한 GMDSS 기반시설 개선</li> </ul> </li> <li>○ 국정과제 이행을 뒷받침 할 조직운영 내실화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 코로나19 정부 거리두기 조정에 따른 방역지침 선제적 수립, 해경청 백신 접종 독려로 접종율 96.1% 달성, 코로나19 예산 3억 2,300만원 확보</li> <li>- 해경청 최초 온라인(유튜브) 이용 해양경찰의 날 기념식 개최, VIP, 장관 등 축하영상 송출</li> <li>- 의경 폐지에 따른 청사방호체계 구축을 위해 공무직 인력 84명, 예산 20억 2,900만원 확보</li> <li>- 해양경찰청 특수기록관 건립 추진</li> </ul> </li> <li>○ 정의로운 인사문화 정착 및 공정한 인사보상체계 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 적극적인 업무 추진에 대한 우리청 최초로 특별승급제도 도입하여 공정한 인사보상체계 마련</li> <li>- 승진심사 5배수 대상자 및 승진후보자 명부 공개 시행 및 장기 근속 경찰관 대상 경찰 기장 및 해양경찰청장 표창 수여 방안 마련 등 인사절차의 투명성 제고</li> </ul> </li> </ul>
32	남해지방 해양경찰청 통영해경서	총경	한철웅	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24년 대형 해양사고 발생에 성공적 상황관리로 '위기 대응에 강한 해경' 이미지 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 체계적인 상황지휘로 15명 구조, 장기간 수색·상황 대응에도 안전사고 발생 無</li> <li>- 해양경찰청 최초 피해자 보호 기금 이용 임시숙소 (10일간 78명, 41실) 제공 등 피해자 가족 최우선 지원</li> </ul> </li> <li>○ '23년 정부출범 1주년 국정과제 현장점검 기획홍보 성과점검 결과 1위 달성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '불법 외국어선 강력 단속' 기획보도로 45개 전부처 1위</li> <li>* 주요 언론 20개사, 33명 참가, 88건 보도</li> <li>- '기관장 추석절 민생안전 현장 행보' 기획보도로 대통령실 주관 민생안전 대책 기획홍보 우수사례 선정</li> </ul> </li> <li>○ '22년 인재개발원 주관 공공 HRD경연대회 역대 최다 본선출전(3명) 및 우수성적 거양</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가 및 공공기관, 지자체 교육기관 교수요원들이 예선을 거쳐 본선 9명 선발</li> <li>- 인사혁신처장상 2명, 인재개발원장상 1명 수상하는 등 해양경찰 교수요원 수준 향상에 기여</li> </ul>
33	동해지방 해양경찰청 경비안전과	경정	안영섭	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양안전 및 안보 특별경계 위한 파출소 현장 점검 등 즉응태세 확인</li> <li>- 치안현장 점검(총 12회 23개소) 및 18개 파출소 현장점검(3.18.~4.12.) 등</li> <li>○ 원활한 국가 정책(해상집단행동 안전관리 등) 추진을 위한 정보활동</li> <li>- 상황즉보체계 마련 및 해상집단행동(총 16회) 사전계도 및 위험요소 분석 등</li> <li>○ 공공갈등 민생현장 점검을 통한 지역현안 청취 및 수산물 소비현황 등 확인</li> <li>- 민생현장 점검 및 어업인 현장여론 청취(전국 9개 지역 17개 단체)</li> <li>○ 해양재난사고 발생 시 피해자 가족 지원을 위한 소통 전문인력 지정·운영</li> <li>- 재난사고 직후, 피해자 가족에 대한 신속한 상황전파를 위한 연락망 구축</li> <li>○ 현장의 생생한 목소리를 해양수산부 등에 보고, 정책에 환류</li> <li>- 공정위의 해운선사 과징금 부과 관련, 외국 사례(일본 등) 및 국내 전문가(대학교수, 국회, KMI 등) 의견 수렴 후 정책 제언 등</li> <li>○ 적극행정을 통한 제도개선 및 정책 이바지</li> <li>- 해경 청사 보안사고 방지를 위한 정책보고로 청사 출입 방식 변경 등</li> </ul>
34	동해지방 해양경찰청 울진해경서	총경	장윤석	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 적극행정 및 동료 친화적 정주여건 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신축 청사, 관사, 승조원시설 사업 진행</li> <li>- 고비난성 비위 제로화 23년 0건 달성</li> <li>- 우수함정 및 파출소 평가(507함, P-83정, 강구派)</li> <li>- 유지보수 및 자체수리 232건 예산절감(약 1200만원)</li> </ul> </li> <li>○ 해양권익 수호 및 해양안보 역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상황처리 능력 고도화 직무평가 우수(전국 5위)</li> <li>- '23년 단정 경연대회 동해청 1위, 본청 3위 입상</li> </ul> </li> <li>○ 해양레저활동 허가 필요수역 고시 개정</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- 허가수역 4개소 의견수렴 및 명칭변경(허가필요수역)</li> </ul> <p>○ 국민 친화적 수사 인권 보호 및 수사역량 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 양귀비 총 8명 247주 압수 및 폐기(언론보도 11회)</li> <li>- 동해청 최초 천일염 유통 사범 검거(1건/2명)</li> </ul>
35	<p>동해지방 해양경찰청</p> <p>동해해경서</p> <p>경비구조과</p>	경정	최선규	<p>○ 『2024년 강원 동계청소년올림픽』 관련 해양대테러 안전활동 업무 총괄</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2024강릉 동계청소년올림픽 성공적 개최를 위한 해양대테러·안전대책을 수립과 특공대, 대테러 상황반, 대책본부 연락관 운영 및 근무방법, 특공대 전진배치, 귀빈숙소 인근 경비 수행에 따른 작전 요소간 정보공유 및 협조·조정, 동절기 기상 불량 고려 대테러·안전활동 전담함정 배치·운용 방안 등 시행계획 수립</li> </ul> <p>○ 현장 경찰관 안전 확보를 위한 구조용 안전장비(하네스) 도입 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관내 경비함정 15척·파출소 연안구조정 5척에 보급 완료. 악기상 중 추락사고 예방 및 각종 작업 시 활용 가능성이 다양하여 현장근무자들의 안전 확보에 최적화</li> </ul> <p>○ 각종 해양재난 상황에 해상구조체계 강화 및 신속·정확한 통찰력으로 완벽한 상황처리 실시</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 24년 1월부터 5월 현재까지 해양사고 48건(6대 해양사고 10건) 상황대응·처리</li> </ul> <p>○ 해상 투신 자살의심(기도자) 발생률 증가 추세로 신속 긴급대응 상황전파 등을 위한 23경비여단 협업체계 방안 마련</p> <p>○ AI 고도화 등 드론산업 발달에 따른 신 유형 드론 복합테러 훈련 실시로 완벽한 항만방호태세 확립 및 테러대비 대응태세 구축</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 드론산업이 발달하고 있는 현재 실정에 맞춰 새로운 상황을 가정하여 유관기관과 육상·해상 합동 방호 작전을 실제로 수행해봄으로써 각 기관별 임무확인 및 개선점을 도출 할 수 있는 계기가 되어 완벽한 항만방호태세 확립과 테러 대응 태세 구축</li> </ul>

36	제주지방 해양경찰청 정보외사과	경감	현석호	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해수산 관계자 및 지역어민과의 소통 확대를 통해 우리청 주요 정책과제 지원 및 해양경찰청장, 제주지방해양경찰청장 명예도민증 발급 등 해양경찰 대외홍보 강화</li> <li>○ 태양광발전시설과 청사 인근 위험 수목 제거 예산 절감 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 태양광발전시설 설치 및 청사 인근 위험수목 제거 비용 무상지원 등 약 2억9천만원 절감</li> </ul> </li> <li>○ 대국민 안보교육 및 이색홍보 추진 노력 <ul style="list-style-type: none"> <li>- TBN 교통방송 라디오 생방송 출연, 해수산계 고교 대상 대남침투 장비 전시 등 맞춤형 교육</li> </ul> </li> </ul>
37	제주지방 해양경찰청 제주해경서 해양안전과	경정	이인석	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 엄정한 공직기강 확립과 적극행정 활성화를 통한 자기주도적으로 일하는 조직문화 조성 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 18회 407일 복무 감찰활동, 수범사례 162건, 지적사항 195건 발굴, 엄정한 공직기강 확립으로 공직 복무관리 업무평가 ‘우수’ 달성 기여</li> <li>- 조직의 발전을 위해 적극적인 자세로 노력하는 직원·사례 6회15명 발굴로 적극행정 장려</li> </ul> </li> <li>○ 체계적인 함정 정비를 통한 장비 성능·가동률 향상 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 예방정비(PMS) 순회 교육·점검 DAY 계획 수립, 장비성능의 날 지정 등 체계적인 장비관리 시스템 구축</li> </ul> </li> <li>○ 어선·다중이용선박·수상레저·연안사고 등 해양안전 분야 안전문화 확산에 기여 등 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양안전 및 안보 특별경계 발령에 따른 어선안전 합동 점검, 간담회 개최, 조난신호 직접 누르기 등 어선 해양사고 예방을 위한 다각적 노력</li> <li>- 도선·카페리 화물선 등 다중이용선박 해상교통 안전을 위한 유관기관 합동 점검, 안전위해요소 발굴</li> <li>- 수상레저 안전과 관련된 만화 자체제작하여 SNS 및 언론보도 등 국민의 이목을 끄는 참신한 레저안전 홍보</li> <li>- 지역 축제·행사, 초·중·고등학교 등 다방면으로 적극적인 해양안전 홍보 캠페인 전개</li> </ul> </li> </ul>

38	해양경찰 교육원 학생과	경정	박원기	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 신임과정 마음의 힘을 기르는 인성 교육 및 소통과 공감문화 조성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인성교육을 위한 전담 인력 확보 및 기구 마련, 신임학생 대상 올바른 인성 함양을 위한 교육 실시 및 방안 마련</li> </ul> </li> <li>○ 엄정한 학생관리 및 자체사고 예방 주력 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「학생생활규칙」 해양경찰교육원 예규 1회 개정</li> <li>- 엄정한 생활지도 강화를 위한 세분된 벌점 기준 마련</li> </ul> </li> <li>○ 안정적인 혈액수급을 위한 헌혈행사 적극 동참 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 학생과 주관 출장 헌혈 2회, 97명 실시로 국민 나눔문화 이해와 실천 유도(연말 대한적십자사 헌혈증 기부)</li> </ul> </li> </ul>
39	해양경찰 정비창 기획운영과	경정	이재원	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '15년 정비창 수리품질 향상 및 구명뗏목 ISO 9001 인증('15. 6. 부산시 최우수상, 11.18. 산업자원부 주최 전국대회 대통령 동상 수상), '19~'20년 파출소장 시 유관기관 협업으로 현장에 강한 해양경찰 여건조성에 기여</li> <li>○ '22년 해양안전과장으로서 사천해양경찰서 신설 시 해양안전에 기여(관내 수상레저 관련 전수조사 및 신설 서 규정 신설 등), '23년 해양경찰교육원 시설계장 시 더 안전한 교육원 만들기 실천으로 신임 교육생들의 생활관 생활의 안전확보에 기여</li> <li>○ '24년 수리함정 승조원 위한 정비창 진입로 관할 구청과 협업을 통한 도로개선 추진 및 함정 이동 시 추락방지 및 육전수도시설 개선을 통한 안전확보 등 추진</li> </ul>
40	중앙해양 특수구조단 서특대	경정	이상현	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '20년 성수기 수상레저 활동 안전관리로 레저사고 감소 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 레저기구 충돌·좌초 등 사고감소('19년168건→'20년 166건),인명사고 23%감소('19년 45명 →'20년 33명)</li> <li>- 주요활동·사고다발지역 안전관리 안전관리 시행(선착장 271개소, 사고다발지역 151개소)</li> <li>- 근거리 활동자 사고접수 9%감소('19년 491건→'20년 448건)</li> <li>- 안전캠페인·무상점검 등 안으로 침수사고28%감소('19년 58건→'20년 42건)</li> </ul> </li> <li>○ 구조인력 “교육훈련체계” 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중특단 3개권역(서·동)교육 전문과정,재설계(1급, 마스터, 항공 등)</li> </ul> </li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- '22년 서특대 교육훈련 1,204회, 4,468시간 시행</li> </ul> <p>○ “다수사상자 대응시스템” 시범 운영</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전자태그 활용 환자 수, 중증도 분류, 환자상태, 이송과정 실시간 확인('21.9)</li> </ul> <p>○ '22년 휴대와 이동이 편리한 “디능 갯벌 구조보드” 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자수심, 갯벌 고립자 구조역량 강화 및 구조대원 위험성 감소</li> <li>- '22년 국민안전처 발명챌린지 “동상”</li> </ul> <p>○ 해양사고 대응 총 251건</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22년 함평 돌머리 해수욕장 인근 갯벌 고립자 2명 구조 등 191건</li> <li>- '24년 제주 마라도 서방 전복선박 7명 구조 활동 전개 등 60건</li> </ul>
41	중앙해양 특수구조단 (단체)			<p>○ '21.1.1~현재 총 1,405건 출동, 생존자 843명 구조</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (전북) 경북 포항해역 어선(거룡호) 등 63건</li> <li>- (침몰) 전남 완도해역 화물선(삼성1호) 등 39건</li> <li>- (화재) 부산 남외항 유조선(1해인호) 등 90건</li> <li>- (추락) 남해청 항공대 헬기(B-519) 추락 1건</li> <li>- 대형사고 발생 시 신속한 출동 및 현장 도착과 신속 정확한 판단으로 많은 인명구조에 기여</li> </ul> <p>○ 체계적이고 내실있는 전문과정 운영으로 전문인력 양성</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 구조·구급대원 등급별 전문교육 및 특성화 교육 진행(33회 315명) 및 SSSS·테크니컬잠수 과정 운영으로 특수구조 인프라 구축</li> <li>- 대형·특수 해양사고 발생 시 잠수 및 수중탐색을 위한 SSSS 테크니컬, 4묘박 훈련 등 특성화 훈련 절차를 정립한 잠수지원함 훈련 교범을 제작·배포</li> </ul> <p>○ 해양경찰청 최초, 국제 해양오염사고 방제지원</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '23.3.27~4.2(7일간) 필리핀 만도르섬 해상 프린 세스엠프레스호 오염사고 관련 사고지역 방문 방제전략 수립 등 대응방안 논의 및 해상방제 기술지원</li> </ul> <p>○ 국가적 재난사고 총복, 공평2지하차도 침수사고 수중 수색 참여</p>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- '23.7.15 공평2지하차도 침수사고 발생 현장 급파 수중수색(스쿠버잠수) 실종자 2명 수습</li> <li>- 배수작업, 차량 9대 견인작업 등 17시간 현장대응</li> </ul>
42	서해지방 해양경찰청 여수해경서 P-98정 (단체)			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 상황대응 역량강화 및 업무효율성 향상을 위한 장비 개발·개선</li> <li>- 소형정 맞춤형 소화포 세트 자체 개발 <ul style="list-style-type: none"> <li>* '24. 4월 적극행정 우수사례 선정</li> </ul> </li> <li>- 해경최초, 경비함정 드론순찰팀 운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>* '23. 9월 적극행정 우수사례 선정</li> </ul> </li> <li>- 경비함정 맞춤형 원스톱 복합 소화전 개발</li> <li>○ 상황발생시 적극적 업무수행으로 성공적 상황처리(<u>인명피해 없음</u>)</li> <li>- 여수·광양항내 오동도 북방 예인선 성광 103호 기관실 화재사고 대응</li> <li>- 월호도 북방 양식장 화재 시 OSC임무 수행</li> <li>- 화재 2건, 응급환자 이송 5건, 해양오염방제 3건, 해상수색구조 5건</li> <li>○ 적극적·실질적 교육훈련을 통한 상황대응·해양안전관리 역량 강화</li> <li>- 소화방수, 타선소화, 해양오염방제 훈련 등 14종 91회(80시간) 실시</li> <li>- 함정성과관리 경연대회 최우수(<u>전국 1위</u>)</li> <li>- '23년 취약해역 종합안전망 경진대회 최우수(<u>전국 1위</u>)</li> <li>- '23년 서해지방청 최우수 함정 선정</li> <li>- '23년 해상종합훈련 서해청 2위, 여수서 1위 (소형함정분야)</li> </ul>
43	해양경찰청 감사담당관	경감	이창우	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년 감사원 주관 우수자체감사기구 선정 기여 및 우수감사관 선정</li> <li>- 중앙행정기관 등 총 667개 기관 대상 자체감사 기구의 감사활동 및 성과 등을 종합적으로 심사 우수기관 선정(기관표창 수상)</li> <li>- 자체 감사활동 업무기여도 등을 평가 우수감사관으로 선정</li> <li>○ '22년 감사원 주관 적극행정(국민불편 분야) 사전컨설팅 우수기관 선정 기여</li> <li>- 소외받는 사회적약자(장애인)의 동력수상레저 기구 조종면허 취득 관련 적극적인 사전컨설팅</li> </ul>

				<p>으로 국민불편 해소</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '23년 비영리단체 민간보조금 특정감사 실시 등 회계질서 확립 및 업무개선 기여</li> <li>- 보조사업자 선정절차 및 보조금 부당집행 사례 적발, 개선방안 마련토록 기여</li> </ul>
44	해양경찰청 기획조정관 인사담당관	공업 주사보	최유정	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양경찰 현장 대응력 강화를 위한 R&amp;D 투자 확대 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미래 환경변화 대응(위성, 탄소중립 등)과 현장 대응력 강화를 위해 임무 중심형 전략적 예산 편성 및 대응으로 '21년 261억, '22년 426억, '23 518억원 확보 등 R&amp;D투자 기반 확대</li> </ul> </li> <li>○ 해양경찰 체계적 R&amp;D 추진 및 성과 활용성 제고를 위한 법적근거 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가R&amp;D 근거법(국가연구개발혁신법, '21.1월)의 체계적 이행과 R&amp;D 사업의 실효적 관리를 위한 「해양경찰 연구개발사업 운영규칙(훈령)」 전부개정 및 시행('22.2월)</li> <li>- 해양경찰 특성에 맞는 R&amp;D 전주기(수요발굴-기획-예산편성-사업추진 및 관리-성과활용) 업무 매뉴얼 발간 및 전국 소속기관 배부</li> </ul> </li> <li>○ R&amp;D 투자 효율성 제고를 위한 다부처 협력 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 행안부, 경찰청, 소방청 등 재난안전 현장 대응 부처간 R&amp;D 전주기 협력강화로 재난 안전 다부처 R&amp;D사업 확대</li> <li>* 3개사업, 총사업비 410억원(해경청) 사업 기획</li> </ul> </li> </ul>
45	해양경찰청 경비국 차세대 경비기획단	경정	변기성	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수상구조법 법률 개정을 통한 '수상구조사' 국가자격도입 근거 마련('15년)</li> <li>○ 해양경찰 전용 재난안전통신망 인프라 구축, 지휘통신망 고도화('21년)</li> <li>○ 위성조난시스템 국제인증획득 및 국제시스템 연계로 위성 조난수신체계 고도화('23년)</li> <li>○ 위성통신망 대역폭 확장, 성능개선을 통한 전송 효율 향상으로 함정 임무수행력 향상('21·23년)</li> </ul>
46	해양경찰청 수사국 수사기획과	경감	김민주	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 검·경 수사권 조정 및 개정 형소법 시행에 따른 수사심사제도 시행 및 수사심사관 선발·운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '21~'23까지 해양경찰 수사심사제도 운영 계획 및 수사심사관 운영 지침 수립 등을 통해 제도의 안정적 정착 및 수사완결성 강화에 기여</li> <li>* 보완수사요구 : '21년 7.5% → '22년 5.1% → '23년 3.2%</li> </ul> </li> <li>○ 해양범죄 법령·판례 연구 및 효율적 수사기록</li> </ul>



				<p><b>보존·관리를 위한 사건기록 관리체계 개선</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수사LAW 개편 및 사용권한 전 직원 확대를 통해 해양범죄판례, 법령해석자료, 수사기법자료 등 총 1,000여건 수사자료 공유</li> <li>- 사건기록관리지침 개정을 통한 수사부서의 자체 기록관리 시행 및 사건기록보관실 구축 사업 시행</li> </ul> <p>○ <b>수사국 인력·조직 확충을 위한 직제 대응 및 신설기구 평가 대응 등을 통한 수사역량 강화 도모</b></p>
47	해양경찰청 구조안전국 수색구조과	경정	최수영	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양사고시 민간 구조 참여 활성화를 위한 지원 제도 개선 추진(24.5월)</li> <li>- 지자체별 수난구조 참여 지원제도의 일관성 확보 및 재난관리기금 활용 지급 등을 위해 행안부 협의를 통해 조례 표준안 마련, 광역·기초 76개 지자체 배포</li> <li>○ ICAO 국제기준 이행 등을 위한 해상에서의 항공 구조조정본부 운영(24.1월)</li> <li>- 국내외 항공구조조정본부 운영사례 검토 등을 통해 국토부 항공교통본부(해경 4명 파견 신설) 연계한 “한국형 해상에서의 항공구조조정본부 모델” 마련 및 운영계획 수립·추진</li> <li>○ 민간구조대원 관리체계 개선 및 민간단체 등과 수난구조 협력 강화(23년)</li> <li>- 민간우수대원 선발 시행 및 기상 악화시 민간대원 예방순찰 확대(전년대비 동원인원 35% 증가)</li> <li>- 이마트 협업 민간 서퍼구조대(제주) 발대, 해양수산연수원 등 연계 해수산업분야 대원모집 확대</li> <li>○ 해외 해양사고 시 국내외 유관기관 협력 신속 대응</li> <li>- 일본 인근 한국 화물선 전복사고(24.3.20) 등 국외 해양사고시 상황대처반 가동, 관할구조당국에 구조요청 및 외교부 등과 상황전파·공유 등 대응</li> </ul>
48	해양경찰청 정보외사국 정보과	경정	박대웅	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>정책정보를 통해 주권수호 및 해양안전에 기여</b></li> <li>- 해양수산부 장관 76회, 해경청장 140회 정책보고</li> <li>- 해운, 항만, 수산 분야 및 안전, 정책 정보보고</li> <li>○ <b>국제공조 역량 강화 및 주요사건 조기해결 기여</b></li> <li>- 20년 中 밀입국 사범(19명) 인적사항 파악,공유</li> <li>- 18년 러 감수보존 선박 무단이탈 사건 수사지휘</li> <li>- 19년-21년 칭다오 해경 영사로서 불법조업 대응</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국제해양정보 수집 역량 및 해양법 역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국제정보시스템 고도화 예산(2억) 반영 및 추진</li> <li>- 해경국 법령 번역서 발간 및 해역별 동영상 제작</li> <li>- 주변국 동향 보고 (정세리포트12회, 장관 4회)</li> </ul> </li> </ul>
49	해양경찰청 해양오염 방제국 기동방제과	환경 사무관	연제철	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양오염피해 최소화 해양환경보전에 기여(16~18년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 화물선 등 해양오염사고 대응 다수 및 5년간 폐유 불법 투기 행위자 적발(평택)</li> <li>- 민·관합동방제훈련 및 방제대책본부 운영 훈련 시행으로 등으로 방제협력체계 강화</li> </ul> </li> <li>○ 대규모 환경재난 대응 및 방제인프라 구축에 기여(14년, 19년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 여수 기름오염사고 대응 및 태안 기름오염사고 대법원 소송 대응</li> <li>- 19년도 1500톤 화학방제함 여타 심사 선정(기재부, 약 700억)</li> <li>- 신규방제정 건조 예산 대응(총액 약 180억 규모)</li> </ul> </li> <li>○ 국가방제체계 개선 및 국제 방제 정책·기술 업무 공유 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해경의 재난관리 주관기관 법 개정에 따른 위기 관리 표준매뉴얼 개정 추진(해수부, 행안부)</li> <li>- 해경-해양환경공단-민간업체 간 방제 상생 협의체 구축(5월)</li> <li>- 국제기름오염학회(IOSC) 참석을 통한 미래 발전적 방제정책 공유(24.5, 미국 뉴올리언즈)</li> </ul> </li> </ul>
50	해양경찰청 장비기술국 정보통신과	전산 사무관	김영수	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양경찰 정보화 관리체계 기틀 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「해양경찰청 정보화사업 관리규칙」 해양경찰 청훈령 제정</li> </ul> </li> <li>○ 디지털 함정체계 구축 예산 확보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정 노후정보화 인프라 개선 및 일하는 방식 개선을 위한 디지털 함정체계 구축 관련, 기재부 적극 대응 예산 확보( '22년 180백만원, ' 24년 120백만원 예산 반영)</li> </ul> </li> <li>○ 대국민 안내서비스 “카카오 알림톡” 시행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해경청과 어민 등 이해관계자의 적극 소통을 통한 정책 및 안전 관련 정보를 쉽고 편리하게 제공할 수 있는 알림서비스 체계 구축·시행( '24.4.29.)</li> </ul> </li> </ul>

51	중부지방 해양경찰청  청문감사 담당관실	경감	송민호	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주요 국제성범죄 검거를 통한 해상 국경관리 수호 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 불법조업 외국어선 39척 사건조사 및 지휘 <ul style="list-style-type: none"> <li>* (구속 56명, 담보금 26억원)</li> </ul> </li> <li>- 수상오토바이 이용 인천해상 밀입국자 1명 검거 기여</li> <li>- 보령 해상 밀입국자 등 23명 전원 검거 기여</li> <li>- 中 해경국·공안부와 핫라인 구축, 자료제공 국제공조를 통한 중국 內 공범 7명 검거 및 밀입국 사용된 선박 압수에 기여</li> </ul> </li> <li>○ 대내적 비위행위 예방을 위한 복무지킴이 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 복무지킴이 활동을 통한 내부 비리·감질 등 실질적 복무 관리 및 비위행위 예방</li> </ul> </li> </ul>
52	중부지방 해양경찰청  태안해경서 정보외사과	경감	김정수	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 적극적 해양사고 구조 및 예방 활동 전개 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2022 ~ 2023년도 2년 간 종합상황실장 재직, 각종 해양사고 상황전파 구조 전개 및 다중이용선박 안전관리로 사고 예방에 기여</li> <li>- 선박 화재, 침수, 충돌사고 OSC 임무수행 및 현장 대응으로 5척 42명 구조</li> <li>- 해상 응급환자 4명 후송 구조</li> </ul> </li> <li>○ 정보·외사·보안분야 총괄 업무지휘로 역량 제고 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 총 349건 정보보고서 작성 및 검토, 정책제언</li> <li>- 보안업무지도 및 공조체계 확립 안보역량 강화</li> <li>- 밀수, 밀입·출국 국제범죄 대응 및 예방책 수행</li> </ul> </li> <li>○ 해양범죄 단속으로 해양치안 질서 유지에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공문서위조 등 중요사건을 포함한 형사범 6건, 특별법범 171건 지휘 및 수사민원 6건 처리</li> <li>- 위반선박 검거 15척, 해양범죄 예방 위한 검문검색 39척, 불법 외국어선 차단 및 퇴거 조치</li> </ul> </li> </ul>
53	중부지방 해양경찰청  보령해경서 수사과	경감	이승하	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국민친화적 수사활동을 위한 강력범죄 신속대응팀 구성 및 한국해양교통안전공단, 대천항연안여객터미널 內 각종 기관 간 MOU체결 등 업무협약 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 보령해양서 수사과-1066('24. 2. 29.)호, "강력범죄 신속대응팀 관련 간담회 결과 보고"</li> <li>- 보령해양경찰서 수사과-983('24. 26.)호, "2024년 강력범죄 신속대응팀 운영 관련 흥기소지자 제압술 교육 결과 보고(알림)"</li> </ul> </li> <li>○ 관할지역 특성 고려 맞춤형 특별단속 시행으로 해양치안 안정화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 보령해양경찰서 수사과-1820('24. 4. 11.)호, "2024년 세목망 등 불법어구 특별단속 계획 보고"</li> </ul> </li> </ul>

54	서해지방 해양경찰청 정보외사과	경 위	이지은	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 『예부선 운항관리 경보제』 최초 수립               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해경청 內 『예부선 운항관리 경보제』 최초 수립(' 21. 1.) 및 대내·외적 정책 수용도 제고 활동을 통해 “적극 행정 선정” → 해경청 전체 확대·시행(' 21.5.) 맞춤형 정책 추진을 통해 예부선 사고 예방</li> </ul> </li> <li>○ ‘15년~’ 20년 『해양사고 사례집』 발간               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 업무포털(수색구조 자료방) 게시(20. 6.) 일선 현장부서 공유, 현장 대응역량 제고에 기여</li> </ul> </li> <li>○ '23년 범정부 마약 척결 기조에 맞춰 지방청-서 Win-Win 협력 범죄정보활동 참여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 외국인 마약사범검거(구속 7명) 범죄단서 제공 및 불법체류자 정부합동단속 참여(2회) 등을 통해 국정 과제 실천</li> </ul> </li> <li>○ 신종 직접 밀입국 및 최근 밀항 발생관련 국경침해범죄 대비 예방대책 수립(총 6회*)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신종수법 해상 밀입국 방지 종합대책('23. 8.31) / 해상 밀입국 예방 중점 강화 대책 보고('23.10.10) / 해상 밀입국 예방 유관 기관 공조 강화 계획('23.10.6) / 밀입국 등 국제범죄 예방 강화 방안 계획 보고('24.1.22) /해상 밀입(출)국 대비 예방활동 개선방안 보고('24.1.22) / 3급비밀 “밀항 등 국경범죄 대응대책('24.5.10)</li> </ul> </li> </ul>
55	서해지방 해양경찰청 목포해경서 경비구조과	경 감	박정섭	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전복어선(2010 대승호, 청보호) 사고 대응               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2022. 1. 2010대승호, 2023. 2. 청보호 사고 당시 수색구조 주무부서로서 지역구조본부 편성 운용, 표류예측시스템 이용 실종자 집중 수색, 구조작업 협의 등을 통한 구조세력 전진배치 등 원활한 수색구조 활동 기여 ('22년도 5명 구조(생존4, 사망1), '23년도 8명 구조(생존3, 사망5)</li> </ul> </li> <li>○ 민간세력 활용 확대를 통한 구조 사각지대 해소               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해경 구조세력 접근이 어려운 지역에 구조 및 접근 가능하도록 민간 드론수색대 창설 ('21.9.14. 영광 민간 드론수색대 창설 등 총 41명 26대 모집)</li> </ul> </li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해안경계, 통합방위작전 수행역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유관기관 間 감시장비 기능 및 상황보고·처리 체계 공유를 통한 긴급상황 발생 시 협력체계 강화 ( ' 23년도 육군96여단, 해군3함대사령관, 해안감시대대 등 업무협업회의 총 3회)</li> </ul> </li> </ul>
56	서해지방 해양경찰청  완도해경서  회진파출소	경 감	김 경 태	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위법행위 단속 및 치안질서 유지 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 출입국관리법(외국인 불법체류), 수상레저안전법 (구명조끼 미착용) 위반 등 특별법 및 안전저해 사범 19건 적발, 재물손괴 등 민원신고 6건 처리, 해양 치안 질서 유지에 기여</li> </ul> </li> <li>○ 해양 안전사고 선제적 예방활동 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연안해역 위험구역 및 안전시설물 QR코드 안전 관리,</li> <li>- 다중이용선박(완농페리2호) KOMSA 합동 안전점검</li> <li>- 낚시어선 대상 안전문화 확산을 위한 구명조끼 입기 홍보·계도, 자율임검 61회 실시</li> </ul> </li> <li>○ 생활밀착형 서비스 제공 <ul style="list-style-type: none"> <li>- SOS 구조버튼 작동법 등 찾아가는 어업인 안전 교육 진행</li> <li>- 1인 조업선 및 양식장 관리선 안전지킴이 수시 현행화</li> <li>- 자제 SNS “사통팔달” 활용 실시간 해양정보 제공</li> <li>- 민원서류 발급예약제 실시</li> </ul> </li> <li>○ 민·관·군 합동 SES프로젝트 실시연안 안전관리 강화 및 해상경계 확립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유관기관(완도군) 협업을 통한 가학항 “해상추락 방지 장치(로고젝터)” 하반기 설치 협의 중</li> <li>- 밀수·밀입국, 불법조업 방지를 위한 정남진 소초와 취약 구역 합동점검 등 정보교환 및 협조체제 유지</li> <li>- 설 연휴 장흥민간해양구조대 합동 예방 순찰(4회), 회진항 해상 기관 고장, 표류 선박 구조(7건) 등 해양사고 합동대응을 통하여 유관기관 간 유대감 형성에 기여</li> </ul> </li> </ul>
57	남해지방 해양경찰청  부산항 해상교통 관제센터	해양수산 주 사	문 재 호	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「부산항 도선사 승·하선구역 운영세칙」 고시 개정 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고시 개정 필요성 보고, 부산해수청 업무협의, 의견제출, 관계기관 협의</li> </ul> </li> <li>○ 마린나선박 통항 안전성 확보 및 공사작업선 안전관리</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- 연구용역 대응, 해상교통안전 대책 제시 및 반영, 준사고사례 전파, 선박운항자 교육, 기상악화시 피항</li> <li>○ 선박교통관제 시행계획 전략과제 이행 참여</li> <li>- 국제항로표지협회(IALA) VTS 위원회 실무작업반, 국가직무능력표준(NCS) 'VTS교재' 개정, 클라우드 기반 차세대 VTS 통합 플랫폼 개발 리빙랩 자문 참여</li> </ul>
58	남해지방 해양경찰청 창원해경서 수사과	경정	김태유	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제주해역 불법 어업행위 적극 대응으로 조업질서 확립에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 생계를 위협하는 불법 어업행위 엄정 대응 및 특별단속 실시(총 6건 검거)</li> </ul> </li> <li>○ 해양범죄에 특화된 피해자 보호 대책 마련으로 실질적인 인권보호 확립에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 여객선 등 선박내에서의 성폭력 및 선불금 사기 등 해양범죄에 특화 된 피해자 보호 시스템 마련 및 대외협력을 통한 피해자보호 시스템 정립</li> <li>- 피해자 보호 전담체계 확립을 통해 피해자 신상 정보 노출 방지 및 심리적 안전도모에 기여 하는 등 실질적인 인권보호 확립에 기여</li> </ul> </li> <li>○ 대형 인명사고 등 각종 사건사고에 대한 적극적 대응으로 형사업무 대응 능력 강화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제주관내 변사 사건(22년 42건, 23년 18건)발생시 형사계장을 중심으로 한 신속한 현장 지휘 및 수사 지휘를 통한 범죄와의 연관성 등 수사력 집중 등을 통해 각종 사건사고에 적극적 대응</li> </ul> </li> <li>○ 수사부서 유관기관 협조체제 구축을 통한 상황대응 능력 향상               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 범죄피해자 지원센터(창원지검, 마산지청) 방문, 범죄피해자에 대한 신체경제심리 지원 강화요청 및 협조체제 구축</li> <li>- '22. 7월 군사법원법 개정으로 진해 해군기지 內 군사경찰(제5광역수사대)를 직접 방문하여 향후 발생할 수 있는 군인범죄 관련 상호 원활히 처리될 수 있도록 업무 협조체제 구축</li> </ul> </li> </ul>

59	남해지방 해양경찰청 부산해경서 수사과	경감	임지택	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양종사자 마약 유통조직 9명 검거(구속 7명) <b>【'21~'22】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 약 660명이 동시 투약 가능한 필로폰 20g 압수</li> <li>- 2021년 해양경찰청 마약류 특별단속 '우수관서(남해청)' 선정</li> </ul> </li> <li>○ 선상 살인미수·특수상해 등 강력범죄사범 검거(구속 3명) <b>【'19~'20】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19년 국외 공해상 발생, 휴대전화, SNS, 등 통신매체 이용 사전 체포영장을 발부, 자국으로 도주를 위해 김해공항에 입국 시 공항에서 체포</li> <li>- '20년 부산항에 계류 중인 러시아선박 내 발생, 단순 선원 간 분쟁으로 종결될 수 있는 사건에 즉시 현장에 임장, 살인미수로 긴급체포</li> </ul> </li> <li>○ 국민적 관심이 높은 주요 해양사건 및 토착형 해양범죄 해결 [243건 검거(구속 2명)] <ul style="list-style-type: none"> <li>- 광안대교 충돌, 도주 외국적 화물선 선장 검거(구속 1명) <b>【'19】</b></li> <li>- 갑·을' 관계를 악용한 해양관련 국립대학교수 2명 검거(구속 1명) <b>【'19】</b></li> <li>- 토착형 해양범죄 검거(240건) 및 해양변사사건 처리(26건) <b>【'19 ~ '24】</b></li> </ul> </li> </ul>
60	남해지방 해양경찰청 울산해경서 방어진파출소	경위	박대만	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해상 사각지대 안전관리를 위한 위험요소 차단 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 울산항 내 해상공사현장 사각지대, 선제적 "SMART" 경비임무 수행으로 안전사고 최소화</li> </ul> </li> <li>○ 훈련을 통한 각종 해양사고 대응력 확보로 사고 발생 시 즉각적인 구조체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 좌초, 전복, 화재 등 사고 및 각종 사건 발생 시 최일선에서 적극적인 대응으로 인명 및 재산 보호</li> <li>- 재난대응 안전한국훈련, 화랑훈련, 자체훈련 등 실전 대비 능동적인 기동훈련으로 대응태세 유지</li> </ul> </li> <li>○ 어업인 수시교육 및 캠페인 실시로 안전한 조업 활동 기반 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어민 대상 「SOS 구조버튼누르기 캠페인」 구조요청 체득화를 위한 반복숙달 교육 및 안전한 조업 홍보 및 간담회 개최</li> </ul> </li> </ul>

61	<p>동해지방 해양경찰청</p> <p>동해항 해상교통 관제센터</p>	<p>해양수산 주사보</p>	<p>이주남</p>	<p>○ 해양사고예방 · 국민생명 및 재산보호</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 여객선 기관고장 조기발견 및 안전회항 관제 (2019. 4. 8.)</li> <li>- 동해항 주요선박 위험경고 및 외해이동 조치 (2020. 2. 16.)</li> <li>- 속초항 장비장애 선박 안전입항 유도 (2020. 9. 20.)</li> <li>- 동해항 입 · 출항 선박 간 충돌 사고 예방 (2021. 4. 3)</li> <li>- 호산항 출항선의 익수자 인명구조 지원 (2022. 9. 18.)</li> </ul> <p>○ 선제적이고 적극적 관제를 통한 효율적 항만운영</p>
62	<p>동해지방 해양경찰청</p> <p>동해해경서 장비관리과</p>	<p>경 위</p>	<p>배정식</p>	<p>○ 효율적인 함정 장비 유지 · 관리를 통한 해상 치안 경비 공백 최소화</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정의 신속한 수리 복구로 선체 및 승조원 안전성 확보(' 22년~' 24년 현재 249건 외주수리 완료)</li> </ul> <p>○ 지속적인 차량관리를 통한 상황 대응 업무 및 예방 순찰 업무 지원</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ' 22년~' 24년 현재 차량 41건 정비 완료</li> </ul>
63	<p>동해지방 해양경찰청</p> <p>속초해경서 정보외사과</p>	<p>경 감</p>	<p>정재현</p>	<p>○ 8개월간 끈질긴 추적으로 전과 43범의 사기 피의자 구속(2022년)</p> <p>○ 신속한 추적 수사로 수사기간 3개월만에 사기 피의자 구속(2023년)</p> <p>○ 적극적인 피의자 여죄 파악 및 10개월간 끈질긴 추적으로 피의자 구속(2023년)</p> <p>○ 6개월간 소재 추적 및 도주 우려 판단, 적시에 체포영장 집행 검거(2023년)</p> <p>○ 범인 검거 체포·구속압수수색영장 및 통신허가 발부율 100%(2023년)</p> <p>○ 책임수사 확보 및 수사완결성 강화 위한 수사심사관 업무(2022~2023년)</p> <p>○ 집단민원 관련 예방정보활동</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3.19. 속초연승어업인 낚시어선의 문어포획 금지 조례제정 요구 관련 육상집회(3.18~3.19) 시 연승</li> </ul>



				<p>어업인 및 낚시어선업자, 속초시 관계자 등 의견 전달 및 조율 등 예방정보활동 기여</p> <p>○ 해양경찰 명예도로(해양경찰총훈로) 부여 추진</p> <p>- 해양경찰 최초의 명예도로 부여 추진을 위한 TF 팀 구성, 속초시청(민원토지과) 및 주소정보위원회 대상 명예도로 설명회 및 관계기관 협의(6.6. 현충일 이전 부여 추진 예정)</p>
--	--	--	--	---

## 민간 정부포상 후보자 주요공적

연번	소속	직급	성명	주요 공적
64	서귀포서 성산파출소 민간해양 구조대	구조 대장	이상권	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 침수 및 전복선박, 좌초선박, 기관고장선박 발생 관련 인명구조, 이초, 예인, 실종자 수색</li> <li>- 해양재난선박에 민간해양구조대장으로 출선수범하여 적극적으로 참여 및 지원하여 국민의 생명·신체·재산 보호에 기여</li> <li>○ 서귀포해양경찰서 교육훈련계 주관 총돌 선박 대응훈련 대상 선박으로 지원</li> <li>- 실제 기동훈련에 대상선박으로 참여 및 지원하여 해양경찰의 실질적인 업무에 기여</li> <li>○ 민관 합동 수중 정화 활동에 참여</li> <li>- 해양 환경을 보전하고 수중 잔해물로 인해 발생할 수 있는 해녀 사고를 예방하는 데에 기여</li> </ul>
65	거제시 관광 유람선협회	회장	김갑열	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 유람선 안전운항을 통해 국민 여가활동 지원, 유·도선 안전사고 예방을 위한 정부정책 적극 동참 및 홍보</li> <li>○ 유람선업 관련 안전에 저해되지 않는 규제 개선에 최선(연료탱크 개방검사 등 15건)</li> <li>○ 유람선업 활성화 및 관광객 유치 증대에 노력하여 지역경제 발전에 기여</li> <li>○ 거제시 일운면 주민자치위원회와 거제경찰서 보안지도위원회 위원장으로 근무하면서 지역사회 자치활동과 보안 및 안전 강화, (우범지역 12개소 CCTV 설치 등)</li> <li>○ 일운장학회 이사장으로 근무시 장학사업 활성화를 통해 지역 인재 양성에 기여</li> <li>○ 원양어선 선장으로 근무하면서 안전항해를 최우선 목표로 삼아 왔으며 탁월한 능력으로 어획고 증대로 경제발전에 기여</li> </ul>
66	자영업	대표	박승일	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 마약류 범죄 관련 첩보 제공 및 마약수사 업무 발전 기여</li> <li>- 관내 마약류 범죄 관련 첩보 제공으로 마약류</li> </ul>

				<p>범죄 사범 검거에 기여</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 첩보 확인 및 마약류 범죄 수사 활동 시 현장 동행 및 적극적인 업무 협조로 마약수사 업무 발전 기여</li> </ul> <p>○ 마약류 범죄 예방 및 근절에 기여</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관내 마약류 범죄 예방을 위한 홍보활동 및 적극적인 협조로 범죄 예방 및 근절에 기여</li> </ul>
67	<p>롯데 칠성음료(주)  강릉공장  (단체)</p>	-	-	<p>○ 연안사고 예방 및 해양안전문화 확산을 위한 캠페인 참여</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 강원도내 지역 업소용 주류 '처음처럼' 200만병 라벨 구멍조끼 입기 캠페인 홍보</li> <li>- 구멍조끼 400벌 제작 관내 비지정해변 등 안전 취약지 비치 무료 대여 서비스 추진</li> </ul> <p>○ 해양경찰 여가생활 및 복지를 위한 현장체험 등 상호 교류</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양경찰 직원 대상 롯데칠성 공장 체험관 이용 등 직원 복지 증진 지원</li> </ul>
68	<p>남해지방 해양경찰청  정책자문 위원회</p>	부위원장	나영우	<p>○ 남해지방해양경찰청 정책자문위원회 소속 부위원장으로 활동하면서 분과위원회 구성 및 위원회 개최·유지·관리에 적극 기여</p> <p>○ 해양경찰 발전 및 선박 건조·납품을 통한 해양치안발전에 적극 기여함</p> <p>* 무인고속정(방탄정 등)</p>
69	<p>포스코 포항제철소</p>	임원	박상욱	<p>○ 해양환경보전을 위한 관계기관 협력 「해안둘레길 비치코밍」 프로그램 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 포항 해안쓰레기 저감을 위해 「해안둘레길 비치코밍」 프로그램 공동 개발·운영</li> <li>- '22년 5월 포항해양경찰서·포항시·포스코 포항제철소 업무협약 이후 기념품 및 안내부스 등 사업지원</li> <li>- 바다의날 등 해양정화활동을 위한 포스코 임직원 등 100여명 참여</li> <li>- '23년까지 총 5,400명 26.5톤 해양쓰레기 수거</li> </ul> <p>○ 포항시 해양오염저감을 위해 포항제철소 발생 비점오염시설 추가 신설</p> <p>○ '22.9월 태풍 힌남노 피해시 인근 해역 오염방지를</p>

				위한 방제조치 및 방제물품 지원
70	(주)엠이 에스티	차장	정태섭	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ S4000 경비함정 정비수리 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천312함 포함 총 12척(24대) 정비수리</li> </ul> </li> <li>○ S4000 경비함정 정비수리 전문 교육 실시 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양경찰정비창 자체 창 정비 가능 기여</li> </ul> </li> <li>○ S4000 경비함정 복구수리 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 완도 323함, 목포513함, 여수517함 등</li> <li>- 해양경찰 원활한 운용에 기여</li> </ul> </li> </ul>
71	한국해양구조협회 강원북부지부	구조 대원	임종은	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 민간구조 세력의 핵심인 「민간해양구조대-해양구조협회」 간 원활한 소통을 이끌어 속초 민간구조 세력 활성화 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 민간해양구조대원이자 한국해양구조협회 강원북부지부 사무국장으로 현장 의견 효율적으로 전달, 민간 구조세력 발전 도모</li> <li>- 23년 이후 속초해경-민간구조대 합동 훈련 3회 추진, 민간구조세력 역량 강화 도모</li> </ul> </li> <li>○ 수상·수중 수색구조 활동 참여로 인명구조 및 국민의 재산 보호 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수중구조활동 9회 참여, 수상구조활동 1회 참여</li> </ul> </li> <li>○ 민간해양구조대 예방순찰로 선제적인 해양 사고 예방 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 23년 제6호 태풍 ‘카눈’ 복상 대비 민간해양구조대 취약지 순찰 및 점검</li> </ul> </li> </ul>
72	신세계 (단체)		이마트	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해수욕장 등 연안사고 대응역량 향상을 위한 서프구조대 발대(‘21년~’23년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전국 34개 해변에 서프구조대 발대 및 행락·관광객 등 국민 95명 구조</li> <li>- 구조 서프보드 등 구조 관련 물품(1.9억)지원</li> </ul> </li> <li>○ 해양안전문화 확산을 위한 구조경진대회 등 각종 캠페인 실시 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ‘22년~’23년 민간구조경진대회 개최 지원을 통한 민간구조 역량 강화 및 해양안전 문화 확산</li> <li>- SSG랜더스 야구장 내 시구행사 및 전광판 이용 해양안전·민간구조 영상송출 등 대국민 홍보</li> </ul> </li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 민간구조 활성화를 위한 해양안전문화 캠페인 실시('23년)</li> <li>- 전국 (주)이마트 매장 내 구명조끼 착용, CPR 등 안전문화 캠페인 및 해양안전·오염예방 포스터 3종, 민간구조 활성화 영상을 통한 대국민 홍보</li> </ul>
73	<p>한국해양구조협회</p> <p>경기충남북부지부</p> <p>(단체)</p>	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경기충남북부지부 해역 해양사고 수난구조 및 예방활동 보조</li> <li>- 경기충남북부지역 실종자 수색 등 인명구조(40건) 및 수중정화(18건)</li> <li>- 드론수색대(40명)을 통한 취약개소 대상 예방순찰 실시(38건)</li> <li>○ 해양안전문화 확산 및 활성화를 위한 민·관 행사 및 훈련 협력</li> <li>- 수난대비 훈련, 해양오염방제 훈련 참여 등 민·경 협력체계 강화</li> <li>- 2023년 6월 소방청장배 심폐소생술 대회 3위 입상 외 2건</li> </ul>