

2022년도 경찰공무원 승진시험 문제지

- 경 감 (2교시) -



성 명 :

응 시 번 호 :

응시자 유의사항

- ※ 경감(2교시) 시험 과목 : 해경실무(08), 항공법규(02)
- ※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

해 양 경 찰 청

해 경 실 무(경감)

1. 다음 중 「민원처리에 관한 법률」에서 규정하고 있는 일반민원으로 행정제도 및 운영의 개선을 요구하는 민원의 종류로 가장 옳은 것은?
- ① 고충민원 ② 법정민원
③ 건의민원 ④ 기타민원
2. 다음 중 네트워크 관련 장비에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 허브(Hub) : 네트워크를 구성할 때 한꺼번에 여러 대의 컴퓨터를 연결하는 장치로 각 회선을 통합적으로 관리한다.
② 리피터(Repeater) : 인터넷 환경에서 네트워크와 네트워크 간을 연결할 때 반드시 필요한 장비로 가장 최적의 IP경로를 설정하여 전송한다.
③ 브리지(Bridge) : 리피터와 동일한 기능을 수행하지만, 단순 신호 증폭뿐만 아니라 네트워크 분할을 통해 트래픽을 감소시키며, 물리적으로 다른 네트워크를 연결할 때 사용한다.
④ 게이트웨이(Gateway) : 주로 LAN에서 다른 네트워크에 데이터를 보내거나 다른 네트워크로부터 데이터를 받아들이는 출입구 역할을 한다.
3. 20 mm 발칸포에 관한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 사격 전원 접촉뭉치는 각 노리쇠뭉치가 발사할 수 있는 위치에 왔을 때 DC 330V를 노리쇠뭉치의 공이에 보내준다.
② 노리쇠뭉치는 약실에 탄약을 나르고 발사를 하며, 탄피를 제거한다.
③ 탄환 장전기(송탄기) 뭉치는 탄띠로 연결된 탄환을 끌어당겨 노리쇠뭉치에 공급하며 링크는 자동적으로 배출하도록 설계된 장치이다.
④ 슬리브는 포신을 회전뭉치에 연결한 후 포신을 고정시키기 위해서 장치한다.
4. 다음 중 실적과 자격에 따라 임용되고 그 신분이 보장되며 평생 동안(근무기간을 정하여 임용하는 공무원의 경우에는 그 기간 동안을 말한다) 공무원으로 근무할 것이 예정되는 공무원은?
- ① 특수경력직공무원 ② 별정직공무원
③ 정무직공무원 ④ 경력직공무원

5. 다음 중 소청심사위원회에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 행정기관 소속 공무원의 징계처분, 그 밖에 그 의사에 반하는 불리한 처분이나 부작위에 대한 소청을 심사·결정하게 하기 위하여 인사혁신처에 소청심사위원회를 둔다.
② 국회사무처에 설치된 소청심사위원회는 위원장 1명을 포함한 5명 이상 7명 이하의 상임위원으로 구성한다.
③ 중앙선거관리위원회사무처에 소청심사위원회를 둔다.
④ 위원장은 정무직으로 보한다.
6. 다음 중 「공직자윤리법」 제3조에서 정한 재산등록 의무자로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 자치총경 이상의 경찰공무원
② 대위 이상의 장교
③ 법관 및 검사
④ 헌법재판소 헌법연구관
7. 다음은 「국가재정법」상 국가결산보고서의 작성 및 제출에 관한 설명이다. 괄호 안에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?
- ()은 「국가회계법」에서 정하는 바에 따라 회계연도마다 작성하여 대통령의 승인을 받은 국가결산보고서를 다음 연도 4월 10일까지 ()에 제출하여야 한다.
- ① 각 중앙관서의 장, 기획재정부
② 각 중앙관서의 장, 국회
③ 기획재정부장관, 국회
④ 기획재정부장관, 감사원
8. 다음 중 「국가공무원법」상 징계의 종류로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 직위해제 ② 강등
③ 파면 ④ 해임
9. 다음 중 수의계약에 의할 수 있는 경우로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 우수조달물품으로 지정·고시된 제품 구매
② 재공고입찰에 부친 경우로서 입찰자 또는 낙찰자가 없는 경우
③ 건설공사로 추정가격이 2억 이하, 전문공사로 추정가격이 4억 이하인 공사
④ 다른 국가기관 또는 지방자치단체와 계약을 하는 경우

10. 다음은 함정에서 장비의 “불시공 판정서”를 받아야 하는 경우이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 장비의 노후, 부식으로 수리에 경제성이 없는 경우
- ② 장비의 수리 기술력이 부족한 경우
- ③ 장비 부품의 생산중단으로 시공처에서 수리기간 내에 수리를 할 수 없는 경우
- ④ 장비를 수리하여 운용은 가능하나 노후되어 차기 수리까지 운용할 수 없다고 판단되는 경우

11. 재물조사의 종류가 아닌 것은?

- ① 임시재물조사 ② 정기재물조사
- ③ 특별재물조사 ④ 수시재물조사

12. 다음 재난안전통신망 요구기능 중 “재난 대응성” 구분에 해당하는 요구기능으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 개별통화 ② 상황전파메시지
- ③ 영상통화 ④ 그룹통화

13. 다음 중 법령안의 내용을 국민에게 미리 알려주어 입법과정에 대한 국민의 참여기회를 확대하고 입법 내용의 민주화를 도모하여 법령의 실효성을 높여 국가정책을 효율적으로 수행하기 위한 제도로 가장 옳은 것은?

- ① 법제예고 ② 법령예고
- ③ 입법예고 ④ 행정예고

14. 다음 중 「국회법」상 의원의 자격심사징계에 관한 사항을 소관하는 위원회로 가장 옳은 것은?

- ① 윤리특별위원회 ② 인사청문특별위원회
- ③ 국회운영위원회 ④ 예산결산특별위원회

15. 「함정 운영관리 규칙」에 의거, 함정의 지휘에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰서장과 해양경찰교육원장은 함정의 지휘권을 갖는다.
- ② 다만, 파출소에 배치된 함정에 대한 지휘권은 파출소장에게 위임할 수 있다.
- ③ 배속함정에 대한 지휘권은 함정의 원 소속 해양경찰 관서의 장에게 있다.
- ④ 해양경찰청장 및 지방해양경찰청장은 구난사항과 그 밖의 임무수행을 위하여 필요한 경우에는 함정을 직접 지휘할 수 있다.

16. 해상경호 해역에 대한 설명 중 ‘해양경찰청 경호 업무를 수행하며 행사장 또는 행사장과 인접한 해안으로부터 6해리 이내의 구역’을 지칭하는 용어로 가장 옳은 것은?

- ① 경계구역
- ② 경비구역
- ③ 안전구역
- ④ 위험구역

17. 다음 <보기>는 음주운행 단속 매뉴얼에 대한 설명이다. 괄호 안의 숫자 합으로 가장 옳은 것은?

<보 기>

㉠ 음주 직후인 경우 최소한 ()분 경과 후 측정할 것

㉡ 담배를 피웠다고 의심되면 ()분 경과 후 측정할 것

㉢ 알콜 성분 포함 음식물을 섭취했다면 ()분 정도 경과 후 측정할 것

- ① 47 ② 24 ③ 27 ④ 42

18. 대규모 인명구조활동(MRO)에서 현장조정관(OSC) 임무로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 사고해역 주변에 안전구역을 정하고 필요시 선박의 이동 등 제한 조치
- ② 현장 동원 수색구조세력 조정을 통해 익수자 등 구조 활동 실시
- ③ 조난선박과 통신 연락체계 유지
- ④ 조난선박의 승선원 퇴선 등에 따른 구조활동 실시

19. 우리나라 해역별 해 · 조류 및 기상 등에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 동해안 연안은 북상하는 북한 한류가 있어 실종자가 발생할 경우에는 조난사고 발생해역으로부터 북쪽을 수색하는 것이 좋다.
- ② 동해안은 겨울철에는 수온 저하가 심해 북부 연안은 결빙될 때가 많다.
- ③ 남해안은 전반적으로 연안 부근에 뚜렷한 크기를 갖는 조류라고 할 만한 것은 없으며, 바람에 미약한 취송류가 있다.
- ④ 서해안의 조류는 규칙적으로 창조와 낙조가 반복되기 때문에 조난사고 발생 일시 및 장소가 무엇보다 중요하다.

20. 다음 <보기>는 「파출소 및 출장소 운영규칙」상 파출소 및 출장소의 근무방법과 근무내용이다. 옳은 것은 모두 몇 개 인가?

- <보 기>
- ㉠ 파출소의 순찰구조팀 및 출장소의 근무는 3교대 근무를 원칙으로 한다.
 - ㉡ 파출소장은 일근을 원칙으로 한다. 다만 도서 지역 파출소장의 근무는 교대근무로 운영할 수 있다.
 - ㉢ 해양경찰서장은 매월 일정한 계획에 따라 파출소장의 상황대기근무를 명할 수 있다.
 - ㉣ 해양경찰서장은 파출소 및 출장소의 근무방법을 치안·안전수요와 인력운영 여건 등을 고려하여 지역별 취약시간에 인력을 집중할 수 있도록 운영하여야 한다.
 - ㉤ 지방해양경찰청장은 지역별 취약시간에 인력을 집중하기 위하여 교대근무 운영 취지에 부합하는 범위 내에서 파출소의 교대근무제를 변형하여 운영할 수 있다.

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

21. 「해양경찰청 종합상황실 운영규칙」상 상황실 근무자는 연속하여 (A)이상 근무할 수 없다. 인사 운영상 불가피할 경우 (B)까지 근무할 수 있다. 다만 동일 기관에서는 (C)을 초과할 수 없다. (A)와 (B)와 (C)의 합으로 가장 옳은 것은?

- ① 15년
- ② 16년
- ③ 17년
- ④ 18년

22. 수색구역 설정과 관련하여 가장 옳지 않은 것은?

- ① IAMSAR 매뉴얼상에는 사고 즉시 수색구역의 반경을 10해리로 설정하여 수색하도록 권고하고 있다.
- ② 해양수색구조지침서에서는 우리나라 해역별 조류의 특성을 반영하여 초기 수색반경을 3해리로 설정하도록 권고하고 있다.
- ③ 수색 기준점 산정 시 총 해수유동과 풍압류를 고려한다.
- ④ 반경을 가진 기준점을 중심으로 하는 원을 작성하고 원에 대한 접선을 사용하여 사각형을 그려서 수색구역을 설정한다.

23. 다음 <보기> 중 아래 법에 대한 소관부처를 가장 옳은 순서대로 나열한 것은?

- <보 기>
- ㉠ 배타적 경제수역에서의 외국인 어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률
 - ㉡ 배타적 경제수역법
 - ㉢ 해양과학조사법
 - ㉣ 해저광물자원 개발법

	㉠	㉡	㉢	㉣
①	해양수산부	외교부	산업통상자원부	외교부
②	해양수산부	해양수산부	외교부	산업통상자원부
③	해양수산부	외교부	해양수산부	산업통상자원부
④	해양수산부	외교부	산업통상자원부	해양수산부

24. 「파출소 및 출장소 운영규칙」상 연안구조정에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 연안구조정은 파출소 및 출장소의 임무수행을 위하여 파출소 및 출장소에 배치하며, 소속 해양경찰서장의 지시를 받아 파출소장이 운영한다.
- ② 연안구조정은 상시 운영하여야 한다. 다만, 항해·야간 장비의 보유여부, 장비의 성능, 치안수요 및 기상 등을 고려하여 소속 파출소장이 변경하여 운용할 수 있다.
- ③ 연안구조정 근무자는 출·입항 및 해상순찰 근무 시에는 2시간 간격으로 파출소에 위치 및 해상 상황을 보고하여야 한다.
- ④ 파출소장은 연안구조정을 근무자들이 원활하게 운용할 수 있도록 교육훈련을 실시하고 관내 지형과 특성을 숙지시켜야 한다.

25. 함정의 안전운항을 위하여 출동함정의 현지기상과 해군, 기상청 등 유관기관의 기상정보를 바탕으로 경비구역별로 황천(荒天) 및 저시정 태세를 발령할 수 있다. 500톤급 함정이 피항하기 위해서 발령되어야 할 황천 급수로 가장 옳은 것은?

- ① 황천 3급
- ② 황천 4급
- ③ 황천 5급
- ④ 황천 6급

26. 다음 <보기>는 「유선 및 도선사업법」에 대한 설명이다. 옳게 짝지어진 것을 고르시오

- <보 기> —
- ㉠ 유·도선사업자는 유도선 선체구조를 변경하거나 기관을 교체하였을 때에는 14일 이내 안전검사를 받아야 한다.
 - ㉡ 휴업 또는 폐업을 하려는 자는 사업 휴업·폐업신고서에 사업면허증 또는 사업신고확인증 등을 첨부하여 휴업일 또는 폐업일 5일 전까지 관할관청에 제출하여야 한다.
 - ㉢ 유선 및 도선사업자가 면허사항이나 신고사항을 변경하려는 경우에는 그 변경사항이 발생한 날부터 10일 이내 관할관청에 신청하여야 한다.
 - ㉣ 도선에 사람과 화물을 함께 싣는 경우에는 화물 55kg을 승선인원 1명으로 계산한다.

- ① ㉠㉢ ② ㉠㉡ ③ ㉠㉣ ④ ㉡㉣

27. 다음 <보기> 중 상황보고서·문자시스템 사용 순화 대상 용어와 변경된 용어의 연결이 바르게 된 것으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- <보 기> —
- ㉠ 대기함 → 당직함
 - ㉡ 레저보트 → 모터보트
 - ㉢ 구명동의 → 구명조끼
 - ㉣ 공기통 → 산소통
 - ㉤ 편승 → 탑승
 - ㉥ 입수 → 잠수
 - ㉦ 장비 → 장구
 - ㉧ 연료부족 → 연료고갈

- ① 2개
② 3개
③ 4개
④ 5개

28. 다음 중 피해사건이 발생하여 그 범인이 누구인지 판명되지 아니하였을 때에 해당사건의 피해자, 범인의 인상·신체·기타 특징·범행수법, 피해사실, 용의자 인적사항, 피해품, 유류품 등 수사자료가 될 수 있는 내용을 전산입력 한 것을 무엇이라고 하는가?

① 피해통보표 ② 수범원지
③ 피해자통계원표 ④ 공조제보

29. 다음 <보기>는 「밀항단속법」에 관한 내용이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개 인가?

- <보 기> —
- ㉠ 밀항이란 출국에 필요한 유효한 증명 없이 대한민국 외의 지역으로 도항하거나 국경을 넘는 것을 말한다.
 - ㉡ 이선·이기(離船·離機)한 자는 밀항사범으로 처벌되지 않는다.
 - ㉢ 밀항의 미수범은 처벌한다.
 - ㉣ 밀항 목적으로 예비하거나 음모한 자는 처벌되지 않는다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

30. 다음 <보기> 중 상황에 따른 정보요구 방법으로 가장 바르게 연결된 것은?

- <보 기> —
- ㉠ 각 정보부서에 맡고 있는 정책을 수행함에 있어서 필요한 일반적·포괄적 정보로 계속적이고 반복적으로 수집해야 할 필요가 있는 경우
 - ㉡ 어떤 수시적 돌발상황의 해결에 필요한 한도 내에서 임시적·단편적·지역적인 특수사건을 단기에 해결하기 위하여 필요한 경우
 - ㉢ 국가안전보장이나 정책에 관련되는 국가정보 목표의 우선순위로써, 정부에서 기획된 연간 기본 정책에 필요로 하는 자료들을 목표로 하여 선정하는 경우
 - ㉣ 정세의 변화에 따라 불가피하게 정책상 수정이 요구되거나 이를 위한 자료가 절실히 요구되는 경우

- ① ㉠ PNIO ㉡ SRI ㉢ EEI ㉣ OIR
② ㉠ PNIO ㉡ OIR ㉢ EEI ㉣ SRI
③ ㉠ EEI ㉡ SRI ㉢ PNIO ㉣ OIR
④ ㉠ EEI ㉡ OIR ㉢ PNIO ㉣ SRI

31. 「해양경찰 인권보호 직무규칙」상 “심야”를 설명하는 것으로 가장 옳은 것은?

- ① 자정부터 오전 4시까지
② 자정부터 오전 5시까지
③ 자정부터 오전 6시까지
④ 자정부터 오전 7시까지

38. 다음 <보기> 중 국제협약의 채택연도가 빠른 순서대로 가장 옳게 나열한 것은?

- <보 기>
- ㉠ 외교관계에 관한 비엔나협약

㉡ 영사관계에 관한 비엔나협약

㉢ 조약법에 관한 비엔나협약

㉣ 해양법에 관한 국제연합협약

- ① ㉠ → ㉡ → ㉢ → ㉣

② ㉠ → ㉢ → ㉡ → ㉣

③ ㉡ → ㉠ → ㉢ → ㉣

④ ㉡ → ㉠ → ㉣ → ㉢

39. 「관세법」 위반자에 대한 사법절차를 설명한 것 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 다른 기관이 관세범을 체포했을 경우 즉시 관세청 또는 세관에 인계해야 한다.

② 관세사범은 관세청장 또는 세관장의 고발이 없이도 검사는 공소를 제기할 수 있다.

③ 밀수혐의 선박의 나포를 위하여 해양경찰관은 해양경비 활동 중 그 선박에 대하여 무기를 사용할 수 있다.

④ 관세범에 관한 조사·처분은 세관공무원이 행한다.

40. 다음 중 불법조업 외국어선 현장조사제에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① EEZ허가 조업 외국어선에 대해 범죄행위를 시인하고 담보금 납부의사를 밝힐 경우 검거해역에서 모항까지 압송하지 않고 현장에서 즉시 조사하고 있다.

② 검거 함정에서는 어업허가증, 조업일지 등 관련 선박서류를 확인하고, 자인서 및 피의자신문조서를 작성한다.

③ 담보금의 금액은 대통령령으로 정하는 기준에 따라 사법경찰관이 위반사항의 내용과 위반횟수 그 밖의 사정을 고려하여 정한다.

④ 담보금이 검찰 징수계 납부 조치되면, 검사로 하여금 관련 지휘를 득한 후 함정에 영수증을 송부하여 석방토록 한다.

항 공 법 규

1. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 사람이 탑승하는 경우, 항공기의 범위에 속하는 비행기의 기준으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 최대이륙중량이 600 kg 을 초과할 것
- ② 조종사 좌석을 포함한 탑승좌석 수가 1개 이상일 것
- ③ 동력을 일으키는 기계장치(“발동기”)가 1개 이상일 것
- ④ 최대 실속속도 또는 최소 정상비행속도가 45노트를 초과할 것

2. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 착륙하고자 하는 항공기에 활주로 시단 위치를 알려 주기 위하여 활주로 시단의 양쪽에 설치하는 등화로 가장 옳은 것은?

- ① 활주로서단등 ② 활주로서단연장등
- ③ 활주로서단식별등 ④ 접지구역등

3. 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 시계비행 기상상태의 비행시정 및 구름으로부터의 거리에 대한 다음 <보기> 중 옳지 않은 것만으로 연결된 것은?

— <보 기> —

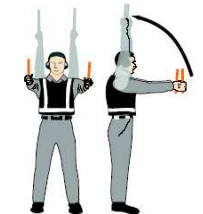
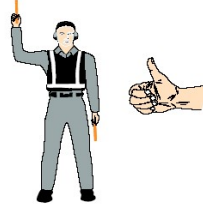
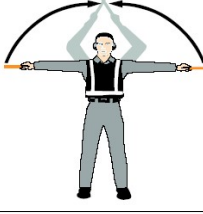
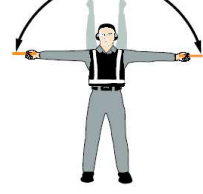
- ㉠ A등급 공역에서 구름으로부터의 거리는 미적용
- ㉡ 해발 3,050미터 미만에서 해발 900미터 또는 장애물 상공 300미터 중 높은 고도를 초과하는 B, C, D, E, F 및 G등급 공역에서 비행시정은 5,000미터
- ㉢ 해발 3,050미터 이상의 B, C, D, E, F 및 G등급 공역에서 비행시정은 5,000미터
- ㉣ 해발 900미터 또는 장애물 상공 300미터 중 높은 고도 이하인 B, C, D, 및 E등급 공역에서 구름으로부터의 거리는 지표면 육안 식별 및 구름을 피할 수 있는 거리

- ① ㉠ - ㉡ ② ㉠ - ㉢
- ③ ㉡ - ㉣ ④ ㉢ - ㉣

4. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 충돌방지를 위하여 교차하거나 그와 유사하게 접근하는 항공기 상호간 통행의 우선순위로 가장 옳은 것은?

- ① 기구류 > 활공기 > 비행선 > 비행기·헬리콥터
- ② 기구류 > 비행선 > 활공기 > 비행기·헬리콥터
- ③ 비행선 > 활공기 > 기구류 > 비행기·헬리콥터
- ④ 비행선 > 기구류 > 활공기 > 비행기·헬리콥터

5. 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 항공기에 대한 유도원의 신호를 나타낸 다음 보기 중 “상승”을 의미하는 유도 신호로 가장 옳은 것은?

①		양손의 유도봉을 위로 향하게 한 채 양팔을 쭉 펴서 머리 위로 올린다.
②		오른팔을 머리높이로 들면서 막대를 위로 향한다. 손 모양은 엄지손가락을 치켜세운다. 왼쪽 팔은 무릎 옆쪽으로 붙인다.
③		막대를 쥔 양쪽 팔을 몸 쪽 측면에서 직각으로 뻗은 뒤 천천히 두 막대가 교차할 때 까지 머리위로 움직인다.
④		유도봉을 든 팔을 측면 수직으로 쭉 펴고 손바닥을 위로 향하면서 손을 위쪽으로 움직인다.

6. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따른 항공등화 중 착륙하려는 항공기에 착륙 시 진입각의 적정여부를 알려주기 위해 활주로 외측에 설치하는 등화로 가장 옳은 것은?

- ① 비행장등대(Aerodrome Beacon)
- ② 진입각지시등(Precision Approach Path Indicator)
- ③ 진입등시스템(Approach Lighting System)
- ④ 지향신호등(Signalling Lamp, Light Gun)

7. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 조종사가 계기비행 방식으로 착륙하기 위하여 접근 시 활용하는 활주로 관련 시각참조물로 가장 옳지 않은 것은?

- ① Runway centerline light
- ② Threshold light
- ③ Touchdown zone marking
- ④ Threshold marking

8. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 감항증명을 할 때 지정하여야 할 항공기의 운용한계에 해당하지 않는 것은?
- ① 고도에 관한 사항
② 연료탑재에 관한 사항
③ 발동기 운용성능에 관한 사항
④ 중량 및 무게중심에 관한 사항
9. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 에 따라 만41세의 사업용 조종사 자격증명 소지자가 2021년 7월 5일에 제1종 항공신체검사증명을 교부 받은 경우 유효기간 만료일로 가장 옳은 것은?
- ① 2022년 1월 4일
② 2022년 1월 31일
③ 2022년 7월 4일
④ 2022년 7월 31일
10. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 전이고도 이하의 고도로 비행하는 경우 기압고도계의 수정으로 가장 옳은 것은?
- ① 비행을 따라 100해리 이내에 있는 항공교통 관제기관으로부터 통보받은 QNH로 수정
② 비행을 따라 100해리 이내에 있는 항공교통 관제기관으로부터 통보받은 QNE로 수정
③ 비행을 따라 100킬로미터 이내에 있는 항공 교통관제기관으로부터 통보받은 QNH로 수정
④ 비행을 따라 100킬로미터 이내에 있는 항공 교통관제기관으로부터 통보받은 QNE로 수정
11. 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 쌍발 항공기가 비상착륙에 적합한 육지로부터 ()분 또는 ()킬로미터 중 짧은 거리 이상의 해상을 비행할 때는 규정된 구급용구를 갖추어야 한다(임계 발동기가 작동하지 않아도 최저안전고도 이상으로 비행하여 착륙할 수 있는 경우). 다음 중 위 괄호 안의 숫자를 가장 옳게 연결한 것은?
- ① 120 - 400 ② 120 - 740
③ 60 - 740 ④ 60 - 400
12. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 비행장 등대의 색상으로 가장 옳은 것은?
- ① 흰색, 청색 ② 흰색, 빨간색
③ 흰색 ④ 흰색, 녹색

13. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 국토교통부장관이 달리 비행방법을 정한 경우를 제외하고 터빈발동기를 장착한 항공기는 이륙 후 어느 고도까지 신속히 상승하여야 하는가?
- ① 300미터 ② 450피트
③ 600미터 ④ 1,500피트
14. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 한정하는 항공정비사 자격증명의 항공기의 종류로 가장 옳은 것은?
- ① 비행기 분야 ② 비행선 분야
③ 활공기 분야 ④ 항공우주선 분야
15. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 최대이륙중량이 5,700킬로그램을 초과하거나 승객 9명을 초과하여 수송할 수 있는 터빈발동기를 장착한 비행기의 지상접근장치(Ground Proximity Warning System)가 경고를 제공할 수 있는 성능이 있어야 하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 플랩의 착륙위치 또는 착륙바퀴가 착륙위치로 고정된 착륙형태를 갖춘 상태에서 지형지물과의 안전거리를 유지하지 못하는 경우
② 이륙 또는 복행 후 과도한 고도의 손실이 있는 경우
③ 지형지물에 대한 과도한 접근율이 발생하는 경우
④ 계기활공로 아래로의 과도한 강하가 이루어진 경우
16. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 각 공역에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 관제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행순서·시기 및 항법 등에 관하여 국토교통부 장관의 지시를 받아야 할 필요가 있는 공역
② 비관제공역 : 관제공역 외의 공역으로서 항공기의 조종사에게 비행에 필요한 조언·비행정보 등을 제공할 필요가 없는 공역
③ 통제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행을 금지하거나 제한할 필요가 있는 공역
④ 주의공역 : 항공기의 조종사가 비행 시 특별한 주의·경계·식별 등이 필요한 공역
17. 다음 중 「항공철도 사고조사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 항공기 사고조사보고서에 포함되어야 할 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 사고조사 일정 ② 사실정보
③ 원인분석 ④ 권고 및 건의사항

18. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 기장이 항공기 출발 전 확인 및 점검하여야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기의 감항성 여부
- ② 감항증명서 및 등록증명서의 탑재
- ③ 항공기의 운항을 고려한 이륙중량, 착륙중량, 중심위치 및 중량분포
- ④ 위험물을 제외한 적재물의 적절한 분배 여부 및 안정성

19. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 요격시 ‘이 비행장에 착륙하라.’는 요격항공기의 신호에 ‘알았다. 지시를 따르겠다.’라는 피요격항공기의 응신으로 가장 옳은 것은?

- ① 바퀴다리를 내리고, 항행등을 불규칙적으로 점멸시킨 후 요격항공기의 뒤를 따라서 활주로로 접근하며 안전하게 착륙할 수 있다고 판단되면 착륙한다.
- ② 바퀴다리를 내렸다 올리고, 고정착륙등을 규칙적으로 점멸시킨 후 요격항공기를 따라서 활주로로 접근하며 안전하게 착륙할 수 있다고 판단되면 착륙한다.
- ③ 바퀴다리를 내리고, 고정착륙등을 켜 상태로 요격항공기를 따라서 활주로 상공을 통과한 후 안전하게 착륙할 수 있다고 판단되면 착륙한다.
- ④ 바퀴다리를 내렸다 올리고, 요격항공기의 뒤를 따라 활주로로 접근한다.

20. 챌린저(CL-604) 조종사 홍길동은 김포공항에서 양양공항까지 왕복으로 최단 항로를 이용하여 계기 비행을 하고자 한다. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 29,000피트 이상에서의 순항고도로 가장 옳은 것은?

- ① 김포 \rightarrow 양양 : 30,000피트
- ② 김포 \rightarrow 양양 : 31,000피트
- ③ 양양 \rightarrow 김포 : 35,000피트
- ④ 양양 \rightarrow 김포 : 32,000피트

21. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공장애 표시등 및 항공장애 주간표지를 설치해야 하는 구조물의 높이로 가장 옳은 것은?

- ① 30미터 ② 40미터
③ 50미터 ④ 60미터

22. 다음 중 「항공기 내에서 범한 범죄 및 기타 행위에 관한 협정」에 따라 국제항공에 종사하는 항공기 내에서 발생한 범죄에 대해 재판 관할권을 가지는 국가는?

- ① 항공기 출발국가
- ② 항공기 착륙국가
- ③ 항공기 등록국
- ④ 범죄가 발생한 영공 관할국

23. 다음 중 「국제민간항공협약 부속서」의 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 부속서 1 : 항공종사자 면허
- ② 부속서 2 : 항공규칙
- ③ 부속서 7 : 항공기의 국적 및 등록기호
- ④ 부속서 16 : 항공기의 운항

24. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙)」에 따라 지표면으로부터 2,500피트 초과, 평균해면으로부터 10,000피트 미만의 고도에서는 () 이하로 비행하여야 한다. 괄호 안에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

- ① 지시대기속도 200노트
- ② 지시대기속도 250노트
- ③ 진대기속도 200노트
- ④ 진대기속도 250노트

25. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 항공운송사업용 항공기가 시계비행을 할 경우 최초 착륙예정 비행장까지 비행에 필요한 양에 추가하여야 할 연료의 양으로 가장 옳은 것은?

- ① 순항속도로 30분간 더 비행할 수 있는 양
② 순항속도로 45분간 더 비행할 수 있는 양
③ 순항속도로 60분간 더 비행할 수 있는 양
④ 순항속도로 90분간 더 비행할 수 있는 양

26. 다음 중 「항공안전법」에 따라 항공기의 말소등록을 하여야 하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기가 멸실되었을 경우
- ② 임차기간의 만료로 항공기를 사용할 수 있는 권리가 상실된 경우
- ③ 항공기의 해외정비 수송을 위하여 해체한 경우
- ④ 항공기의 존재 여부를 1개월 이상 확인할 수 없는 경우

27. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 관제탑과 항공기와의 무선통신이 두절된 경우 관제탑에서 비행중인 항공기에 보내는 깜박이는 흰색 신호의 의미로 가장 옳은 것은?

- ① 착륙하지 말 것
- ② 착륙을 준비할 것
- ③ 진로를 양보하고 계속 선회할 것
- ④ 착륙하여 계류장으로 갈 것

28. 다음 <보기> 중 「항공안전법」상 ‘항공업무’에 해당하는 것으로 옳은 것으로만 연결된 것은?

- <보 기>
- ㉠ 항공기에 탑승하여 행하는 조종연습
 - ㉡ 항공교통관제
 - ㉢ 승객의 발권 및 탑승 지원
 - ㉣ 정비·수리·개조된 항공기의 감항성이 있는지를 확인하는 업무

- ① ㉠ - ㉢
- ② ㉡ - ㉣
- ③ ㉠ - ㉣
- ④ ㉡ - ㉣

29. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 헬리콥터의 등록부호 표시방법에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 동체 아랫면의 최대 횡단면 부근에 표시
- ② 주회전익의 축과 보조회전익 축 사이의 동체에 표시
- ③ 동력장치가 있는 부근의 양측면에 수평 또는 수직으로 표시
- ④ 동체 아랫면에 표시할 때에는 등록부호의 윗부분이 동체 우측을 향하도록 표시

30. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 비행장이 아닌 곳에서 연료 부족 등 비상상황이 발생하여 신속하게 착륙이 필요한 경우 허가를 받아야하는 자로 가장 옳은 것은?

- ① 대통령
- ② 국토교통부장관
- ③ 지방항공청장
- ④ 해당 지역 시도지사

31. 다음 <보기> 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 제출하는 ‘비행계획’에 포함되는 내용으로 옳은 것을 모두 고르시오.

- <보 기>
- ㉠ 항공기의 식별부호
 - ㉡ 탑재장비
 - ㉢ 출발비행장 및 출발 예정시간
 - ㉣ 무게로 표시한 연료 탑재량
 - ㉤ 탑승 총 인원(조종사에 해당하는 인원은 제외)

- ① ㉠, ㉡, ㉢
- ② ㉡, ㉢, ㉤
- ③ ㉢, ㉣, ㉤
- ④ ㉠, ㉡, ㉢, ㉣, ㉤

32. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 시계비행기상상태에서 통신이 두절된 항공기의 비행절차로 가장 옳은 것은?

- ① 목적지 비행장까지 교신 없이 비행을 계속하여 착륙한 후 지체 없이 관할 항공교통관제기관에 통보하여야 한다.
- ② 즉시 회항하여 이륙공항까지 비행한 후 착륙하여 지체 없이 관할 항공교통관제기관에 통보하여야 한다.
- ③ 시계비행방식으로 비행을 계속하여 가장 가까운 착륙 가능한 비행장에 착륙한 후 도착 사실을 지체 없이 관할 항공교통관제기관에 통보하여야 한다.
- ④ 즉시 착륙등을 켜서 통신두절을 알리고 계속 비행하여 착륙한 후 지체 없이 관할 항공교통 관제기관에 통보하여야 한다.

33. 다음 중 「항공사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 항공기취급업에 해당하는 사업으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기급유업
- ② 항공기하역업
- ③ 전세운송사업
- ④ 지상조업사업

