

2024년도 경찰공무원 승진시험 문제지

- 경 감 (2교시) -



성 명 :

응 시 번 호 :

응시자 유의사항

- ※ 경감(2교시) 시험 과목 : 해경실무(15), 항공법규(06)
- ※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

해 양 경 찰 청

9. 다음 <보기>는 해양경찰공무원 승진제도에 관한 내용이다. ()에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

- < 보기 >
- ㉠ 보통승진심사위원회는 위원장을 포함한 ()명 이상 ()명 이하의 위원으로 구성한다.

㉡ 승진심사 대상자 선정은 승진대상자 명부 순위에 의한 심사승진임용 예정인원의 ()배수 이내에서 실시한다.

㉢ 임용권자는 경감으로의 근속승진임용을 위한 심사를 연 ()회까지 실시할 수 있다.

㉣ 승진시험은 매년 ()회 실시하고, 승진시험 실시 ()일 전까지 일시·장소, 그 밖에 승진시험 실시에 필요한 사항을 공고해야 한다.

- ① 30 ② 33 ③ 34 ④ 35

10. 다음 <보기>는 「국가공무원법」상 감사원의 조사와의 관계 및 징계시효에 관한 내용이다. ()에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

- < 보기 >
- ㉠ 감사원과 검찰·경찰, 그 밖의 수사기관은 조사나 수사를 시작한 때와 이를 마친 때에는 ()일 내에 소속기관의 장에게 그 사실을 통보하여야 한다.

㉡ 「성폭력범죄의 처벌 등에 관한 특례법」 제2조에 따른 성폭력범죄 사유에서 징계시효는 ()년 이다.

㉢ 「양성평등기본법」 제3조제2호에 따른 성희롱 사유에서 징계시효는 ()년 이다.

- ① 25 ② 30 ③ 35 ④ 40

11. 「해양경찰 예절 규칙」상 기장에절에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 경비함정에서 국기는 함(정)미(尾) 깃대에 게양하며, 관서기는 항행 중일 때는 함(정)수 깃대에 게양하고, 정박 중일 때는 마스트(MAST)에 게양한다.

② 함정에서 국기는 날씨와 관계없이 연중 24시간 게양한다.

③ 국기의 게양 방법은 옆으로 붙일 때는 괘(卦)의 건(乾)이 왼쪽 위로 오게 하고 태극의 진홍색(양)이 위로 향하도록 한다.

④ 조의를 표할 때 국기를 반기게양하며, 항해 중에는 게양하지 않는다.

12. 「언론중재 및 피해구제 등에 관한 법률」상 정정보도 청구의 요건에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 사실적 주장에 관한 언론보도 등이 진실하지 않아 피해를 입은 자는 해당 언론보도가 있음을 안 날부터 6개월 이내 언론사에게 그 언론보도 등의 내용에 관한 정정보도를 청구할 수 있다.

② 언론사 등의 고의·과실이나 위법성을 필요로 한다.

③ 국가·지방자치단체, 기관 또는 단체의 장은 해당 업무에 대하여 그 기관 또는 단체를 대표하여 정정보도를 청구할 수 있다.

④ 「민사소송법」상 당사자능력이 없는 기관 또는 단체라도 하나의 생활단위를 구성하고 보도내용과 간접적인 이해관계가 있을 때에는 그 대표자가 정정보도를 청구할 수 있다.

13. 「국회법」상 국회위원회 위원장 및 위원의 입법활동 등을 지원하기 위하여 국회의원이 아닌 전문지식을 가진 위원에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 전문위원

② 특별위원

③ 상임위원

④ 심사위원

14. 「국회법」상 국회의 표결방법에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 표결할 때에는 전자투표에 의한 기록표결로 가·부를 결정한다.

② 다만, 투표기기의 고장 등 특별한 사정이 있을 때에는 기립표결로 가·부를 결정한다.

③ 헌법개정안은 기명투표로 표결한다.

④ 중요한 안건으로서 의장이 제의 또는 의원의 동의로 본회의 의결이 있거나 재적의원 4분의 1 이상의 요구가 있을 때에는 기명·호명투표 및 무기명 투표로 표결한다.

15. 다음 중 중단된 수색구조 활동의 재개 검토를 위한 고려사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 자원의 합당한 사용 여부

② 수색구조대원들의 부상에 대한 위험성

③ 다른 비상사태에 대응하지 못할 수도 있을 가능성

④ 실종자 가족들에게 잘못된 희망을 심어줄 우려

16. 다음 「해양경비법 및 동법 시행규칙」 상 경비수역 내 점용·사용허가 등의 통보에 관한 내용 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 해양수산부장관, 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사·특별자치도지사·시장·군수·구청장은 「어촌·어항법」에 따른 어항개발사업을 시행하는 경우 해양경비 활동에 중대한 지장을 줄 것으로 인정할 때에는 해양경찰청장, 지방해양경찰청장 또는 관할 해양경찰서장에게 그 사실을 통보하여야 한다.
 - ② 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 「수산업법」에 따른 어업면허 또는 「양식산업발전법」에 따른 면허를 하는 경우 해양경비 활동과 관련이 있는 사항에 대하여는 지방해양경찰청장 또는 관할 해양경찰서장에게 그 사실을 통보하여야 한다.
 - ③ 경비수역 내 점용·사용허가 등의 통보 규정에 따른 구체적인 통보사항 및 절차는 해양수산부령으로 정한다.
 - ④ 경비수역 내 점용·사용허가 등의 통보는 허가, 공사 또는 사업의 시행, 면허를 하기 5일 전까지 이루어져야 한다.

17. 다음 「수상레저안전법」 상 조종면허증에 관한 설명 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- < 보 기 >
- ㉠ 조종면허증의 갱신기간은 면허증 발급일부터 기산하여 7년이 되는 날부터 6개월 이내이다.
 - ㉡ 조종면허증을 갱신하지 아니한 경우에는 갱신기간이 만료한 날부터 조종면허의 효력은 정지된다.
 - ㉢ 조종면허가 취소된 자는 조종면허가 취소된 날부터 7일 이내 해양경찰청장에게 면허증을 반납하여야 한다.
 - ㉣ 약물의 영향으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 염려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 경우 조종면허를 취소하여야 한다.
 - ㉤ 조종면허시험에서 부정행위를 한 자에 대하여는 그 시험을 중지하게 하거나 무효로 할 수 있고 그 처분이 있는 날로부터 3년간 면허시험에 응시할 수 없다.

18. 다음 「해양과학조사법」 상 해양과학조사의 정지 및 중지에 관한 내용 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 천연자원 탐사 및 개발에 직접적인 영향을 미치는 활동을 하는 경우 해양과학조사를 중지시킬 수 있다.
 - ② 인공섬·설비 또는 구조물의 건조·사용 또는 운용을 하는 경우 해양과학조사를 중지시킬 수 있다.
 - ③ 해양과학조사에 사용되는 설비 또는 장비에 식별표지 및 경고신호 표시 의무를 이행하지 않는 경우 해양과학조사를 정지시킬 수 있다.
 - ④ 외교부장관은 해양과학조사의 정지 및 중지의 통지를 하는 경우에는 그 외국인 등이 소속된 국가 또는 국제기구의 장에게도 알려야 한다.
19. 다음 「함정 운영관리 규칙」 상 함정의 대외지원에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 함정 지원요청은 관할 해양경찰서에서 공문으로 접수한다.
 - ② 함정 운용부서에서 우선 검토한 후 업무와 관련이 있는 부서와 협의한다.
 - ③ 업무와 관련이 있는 부서가 명확하지 않을 때에는 요청을 받은 부서, 운용부서의 순으로 지원여부에 대해 검토한다.
 - ④ 지원여부를 판단하기 곤란한 경우 지원여부를 결정하기 위한 위원회를 운영할 수 있다.
20. 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 선박소유자는 적용대상 선박에 대하여 안전운항 등을 위한 관리체제를 수립하고 시행해야 한다. 다음 중 적용대상 선박으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 「해운법」 제23조에 따른 해상화물운송사업에 종사하는 선박으로 총톤수 500톤 이상의 선박(기선과 밀착된 상태로 결합된 부선은 제외한다)
 - ② 국제항해에 종사하는 총톤수 500톤 이상의 어획물운반선과 준설선
 - ③ 「해운법」 제3조에 따른 해상여객운송사업에 종사하는 선박
 - ④ 수면비행선박

21. 다음 「해양경찰 무인비행장치 운용 및 관리에 관한 규칙」 상 용어에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① “무인비행장치”란 사람이 탑승하지 않은 것으로 「항공안전법」 제2조제3호 및 「항공안전법 시행규칙」 제5조제5호에 따른 비행장치를 말한다.
- ② “운용부서”란 무인비행장치를 직접 관리·운영하면서 무인비행장치로부터 취득한 정보를 생성·관리·활용·공유하는 부서를 말한다.
- ③ “통제관”이란 무인비행장치의 비행통제 및 운용에 대한 책임자로서 경비함정에서는 함장을 말한다.
- ④ “관리”란 무인비행장치의 안전성을 확보하고 효율적으로 활용하기 위한 구입·점검·정비 및 유지·관리에 필요한 행위를 말한다.

22. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 ‘일출 전 또는 일몰 후 영업하는 최대 승선인원 13명 이상의 낙시어선이 기존 설비에 추가하여 갖춰야 하는 설비’로 가장 옳은 것은?

- ① 최대 승선인원의 100% 이상을 수용할 수 있는 구명뗏목
- ② 위성 비상 위치 지시용 무선표지설비(EPIRB)
- ③ 등이 부착된 구명조끼
- ④ 선박 자동식별장치

23. 다음 중 「해양경찰청 음주운항 단속 매뉴얼」 상 음주측정 전 확인사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 음주측정기 오차 및 고장 발생 위험이 있어, 음주 측정 직전 흡연을 했거나 의심되면 최소 2분 이상 경과 후 측정한다.
- ② 음주 측정 직전에 물을 마시면 입 안의 온도 하강, 침이 희석되어 일시적으로 호흡 알코올 농도가 감소 측정될 수 있기에, 물과 얼음 등을 섭취한 경우 2분 이상 경과 후 측정한다.
- ③ 음주 직후인 경우, 최종 음주시간으로부터 20분 이상 경과 후 음주 측정하며, 맑은 물로 입안을 헹굴 기회를 주지 않아도 된다.
- ④ 음주 측정 전 알코올 성분이 포함된 구강용 청결제, 건강보조제, 드링크 류(우황청심원액, 박카스 액, 매실·배 음료 등) 섭취 여부를 확인한다.

24. 다음 V-PASS 상 SOS(빨간색) 신호를 발신하는 경우에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 선박의 기울기가 70° 이상이면서 신호가 10분 이상 끊긴 경우
- ② 음영구역에 있는 경우
- ③ 단말기 분리 시
- ④ 사전 지정된 관심선박 중에서 신호가 20분 이상 끊긴 경우

25. 다음 「수상레저안전법」 상 동력수상레저기구 조종 면허를 받아야 조종할 수 있는 수상레저기구에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 동력수상레저기구 추진기관의 최대 출력 5마력 이상
- ② 동력수상레저기구 추진기관의 최대 출력 10마력 이상
- ③ 동력수상레저기구의 최대 속도 10노트 이상
- ④ 동력수상레저기구의 최대 속도 20노트 이상

26. 다음 <보기>는 「선박구명설비기준」 상 수압이탈 장치를 사용하는 구명뗏목의 자동 이탈요건에 대한 설명이다. () 안에 들어갈 숫자로 가장 옳은 것은?

< 보기 >

「선박구명설비기준」 제114조 제1항 3호에 따라,
()미터 이하의 깊이에서 구명뗏목이 자동적으로
이탈될 것

- ① 1 ② 2 ③ 3 ④ 4

27. 다음 <보기>는 우리나라 해역의 수색구조 환경에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 동해안 연안은 남방으로 흐르는 북한 한류가 있으며, 겨울철에 그 세력이 강하므로 사고 발생해역으로부터 남방을 수색하는 것이 좋다.
- ㉡ 울릉도 등 원해에 발생한 조난선박은 해류·바람의 영향을 받아 북방으로 표류 가능성이 높다.
- ㉢ 서해안의 조류는 창조 시 북방으로, 낙조 시 남방으로 흐르나 지역적으로 많은 차이가 있다.
- ㉣ 남해안은 북동진하는 쿠로시오의 영향으로 물길의 방향이 일정하지 않다.
- ㉤ 여름철 남해안은 저염수의 영향으로 표층에 고온 저염수가 나타난다.

- ① 4개 ② 3개 ③ 2개 ④ 1개

28. 다음은 정보의 분석방법에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 자료 위주의 분석방법은 가능한 모든 첩보를 수집하고 수집된 첩보를 종합하여 결론을 제시하는 방법이다.
- ② 상황 논리적 분석방법은 상황이 논리적으로 어떠한 방향으로 전개될 것인지에 대한 결론을 도출하는 방법이다.
- ③ 이론 적용 분석방법은 현안과 관련된 보편적인 이론들을 모두 검토하고 공통 요소들을 추출하여 결론을 도출하는 방법이다.
- ④ 역사적 상황과의 비교에 의한 분석방법은 과거 사례들과의 비교를 통해 결론을 도출하는 방법이다.

29. 다음 중 보안첩보를 일반 보안첩보와 공작첩보로 구분할 때 일반 보안첩보로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 북한 대남공작기구의 전술, 해외 조직활동과 변화내용
- ② 국가안전보장을 해하는 각종 행위와 언동에 대한 견문
- ③ 국내 반국가단체의 대남공작과 연계된 활동전술 자료
- ④ 기타 국가안전보장 상 필요한 중요 대공 정책 자료

30. 다음 중 「출입국관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」 위반 목적의 예비 또는 음모한 자와 미수범의 처벌로 가장 옳은 것은?

- ① 예비 또는 음모죄는 불벌, 미수범은 감경 처벌
- ② 본죄에 준하여 처벌
- ③ 감경 적용
- ④ 불벌

31. 다음 중 「범죄인 인도법」 상 우리나라의 국가 간 범죄인 인도에 대한 원칙으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 쌍방가벌성의 원칙
- ② 특정성의 원칙
- ③ 최소한 중요성의 원칙
- ④ 유용성의 원칙

32. 다음 「불법조업 외국어선 사법처리 절차 등에 관한 규칙」 상 불법조업 외국어선 현장조사제에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① EEZ 내 무허가 외국어선이 범죄행위를 인정하고 담보금 납부의사를 밝힐 경우, 검거해역에서 모항까지 압송하지 않고 현장조사를 실시할 수 있다.
- ② 망목규제 위반 등 어구·어획물의 압수가 필요한 선박의 경우, 현장조사를 실시할 수 없다.
- ③ 검거함정에서는 피의자신문조서, 자인서를 작성하고, 어업허가증, 조업일지, 선박서류 등 관련 서류를 경찰서 외사사건 담당자에게 신속하게 전달하여야 한다.
- ④ 경찰서 외사사건 담당자는 담보금을 검찰 징수계로 납부 조치하고, 검사의 지휘를 받은 후 함정에 영수증을 송부하여 석방하도록 한다.

33. 다음 중 쟁의행위의 종류에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 보이콧은 의식적으로 평소보다 작업능률을 떨어뜨리거나 특정한 업무를 거부하여 노무를 불완전하게 제공하는 행위이다.
- ② 태업은 의식적으로 생산 또는 사무를 방해하고 생산설비를 파괴하거나 사용자의 사적 비밀 또는 험담 따위를 고객에게 알리는 방법 등으로 업무의 정상적인 운영을 저해하는 행위이다.
- ③ 파업은 근로자들이 집단적으로 노무제공을 거부하여 업무의 운영을 저해하는 행위이다.
- ④ 직장점거는 근로자들이 사용자의 지휘명령을 거부하는 데 그치지 않고 능동적으로 사업장 또는 공장을 점거해 조합 간부의 지휘 아래 노무를 제공하는 행위이다.

34. 「대한민국 국기법」 상 국기와 외국기의 게양방법에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국기와 유엔기를 게양할 경우 앞에서 바라보아 왼쪽에 국기를, 오른쪽에 유엔기를 게양한다.
- ② 국기와 외국기는 그 크기와 높이를 같게 게양한다.
- ③ 국기와 외국기를 게양하는 경우 가장 상위자리에 국기를 게양하고 그 다음 위치부터 외국국가 명칭 알파벳 순으로 게양한다.
- ④ 국기·유엔기 및 외국기를 함께 게양할 경우에는 유엔기·국기 및 외국기의 순서로 게양한다.

35. 다음 중 「재외공관 주재관 임용령 및 시행세칙」 상 재외공관 주재관에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 주재관의 근무기간은 계속하여 3년을 원칙으로 한다.
 - ② 외교부장관은 긴급한 업무 수요 발생 등 불가피하다고 인정되는 경우에 6개월의 범위에서 근무기간을 연장할 수 있다.
 - ③ 예상하지 못한 주재관 공석 직위가 발생하는 경우에는 공석 직위가 발생한 날로부터 1개월 이내에 공고한다.
 - ④ 주재관 임용후보자 공모 시 최초 공고는 결원이 예상되는 날 2개월 전에 14일 이상 공고한다.
36. 다음 수사수단의 방향에 따른 분류에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 종적 수사방법은 수집된 자료의 성질, 특징 등을 깊이 통찰하여 범인에 도달하려는 수사활동이다.
 - ② 수사자료를 위한 수사방법의 종류에는 현장관찰, 탐문수사 등이 있다.
 - ③ 횡적 수사방법은 노력과 시간의 측면에서 비경제적이라는 단점이 있다.
 - ④ 수사자료에 의한 수사방법의 종류에는 유류품 수사, 수법수사, 감별수사 등이 있다.
37. 다음 「사건의 관할 및 관할사건수사에 관한 규칙」 상 수사촉탁 처리기한에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?
- ① 피의자 조사 : 1개월
 - ② 소재 수사 : 15일
 - ③ 고소인, 고발인, 참고인 등 조사 : 20일
 - ④ 해양경찰관서 수사부서의 장은 매월 1회 촉탁받은 사건의 성실한 처리여부를 점검해야 한다.

38. 다음 「(해양경찰청) 범죄수사규칙」 상 혼획·좌초 또는 표류 된 고래류의 처리에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 혼획 고래류 신고를 접수하였을 때에는 현장조사를 하여 불법포획 등 위법행위 여부를 조사해야 한다.
 - ② 고래류 처리확인서는 신고인 1명당 1건으로 하여 신고자에게 발급한다.
 - ③ 만약 혼획된 밍크고래에 대한 위법행위가 확인되지 않은 경우에는 신고인이 희망하는 위판장을 지정하여 신고인에게 고래류 처리확인서를 발급해야 한다.
 - ④ 좌초, 표류된 고래류는 원칙적으로 폐기한다.
39. 다음 <보기> 중 「(해양경찰청) 수사본부 운영 규칙」 상 수사본부 설치대상 중요사건에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?
- < 보 기 >

 - ㉠ 살인, 강도, 강간, 약취유인, 방화사건
 - ㉡ 5인 이상 상해 또는 업무상과실치사상 사건
 - ㉢ 구인 또는 구속피의자 도주
 - ㉣ 총기, 대량의 탄약 및 폭발물 절도
 - ㉤ 기름 또는 유해물질 30 kl 이상 해양오염사고
- ① 4개 ② 3개 ③ 2개 ④ 1개
40. 다음 「마약류관리에 관한 법률」에서 규제하는 마약류에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① GHB는 무색, 무취의 짙맛이 나는 액체로 소다수 등의 음료에 타서 복용하며 특히 미국, 유럽 등지에서 성범죄용으로 악용되어 ‘데이트 강간 약물’이라고도 불린다.
 - ② 향정신성의약품의 분류에서 메트암페타민, 암페타민류는 각성제에 해당한다.
 - ③ L.S.D는 곡물의 곰팡이, 보리 맥각에서 추출한 물질을 인공합성시켜 만든 것으로 무색, 무취, 무미하며 환각제 중 가장 강력한 효과를 나타낸다.
 - ④ 한외마약이란 일반약품에 마약성분을 미세하게 혼합한 약물로 신체적·정신적 의존성을 일으킬 염려가 없어 감기약 등으로 판매되는 합법의약품으로서 코데알, 코데솔, 코데날, 코데인 등이 있다.

항공법규

1. 다음 <보기>를 읽고 ㉠, ㉡, ㉢에 들어갈 숫자로 가장 옳게 나열한 것은?

— < 보 기 > —

「공항시설법 시행규칙」상 계기비행 기상상태에서 공항·비행장의(비행장등대 제외) 등화는 항공기가 이륙하는 경우에는 이륙한 후 최소한 (㉠)분간 점등을 계속하고, 착륙하는 경우에는 해당 착륙 예정시각 (㉡)시간 전에 점등 준비를 하고 그 착륙 예정시각보다 최소한 (㉢)분 전에 점등할 것

	㉠	㉡	㉢
①	5	1	10
②	5	2	5
③	10	1	10
④	10	2	5

2. 다음 중 「항공안전법」 제78조의 구역 중 “항공기의 조종사가 비행 시 특별한 주의경계·식별 등이 필요한 구역”으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 군작전구역
- ② 훈련구역
- ③ 경계구역
- ④ 초경량비행장치 비행제한구역

3. 다음 <보기> 중 「공항시설법 시행령」 제3조제2호에서 정하는 지원시설을 가장 옳게 나열한 것은?

— < 보 기 > —

- ㉠ 활주로, 유도로, 계류장, 착륙대 등 항공기의 이착륙시설
- ㉡ 항공기 및 지상조업장비의 점검·정비 등을 위한 시설
- ㉢ 도심공항터미널
- ㉣ 공항 이용객 편의시설 및 공항근무자 후생 복지시설
- ㉤ 항공기 급유시설 및 유류의 저장·관리 시설

- | | |
|-----------|-----------|
| ① ㉠, ㉢, ㉤ | ② ㉠, ㉡, ㉤ |
| ③ ㉡, ㉣, ㉤ | ④ ㉢, ㉣, ㉤ |

4. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 “폭발성이나 연소성이 높은 물건 등 국토교통부령으로 정하는 위험물”로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 폭발성 물질
- ② 부식성 물질류
- ③ 가연성 물질류
- ④ 마약성 물질

5. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 항공기에 갖추어야 하는 무선 설비 중 VHF 또는 UHF 무선전화 송수신기의 성능요건으로 가장 옳은 것은?

- ① 운항 중 「전파법 시행령」 제29조제1항제7호 및 11호에 따른 항공기국과 항공국 간 또는 항공국과 항공기국 간 한방향 통신이 가능할 것
- ② 비행장 또는 헬기장에서 관제를 목적으로 한방향 통신이 가능할 것
- ③ 항공비상주파수(121.5 MHz 또는 243.0 MHz)를 사용하여 항공교통관제기관과 통신이 가능할 것
- ④ 무선전화 송수신기는 각 2대를 전파수신이 양호한 동일한 위치에 설치한다.

6. 다음 중 <보기>의 ()안에 들어갈 숫자로 가장 옳은 것은?

— < 보 기 > —

「항공안전법」 제61조제4항 국토교통부장관은 자율보고대상 항공안전장애 또는 항공안전위해 요인을 발생시킨 사람이 그 발생일부터 ()일 이내에 항공안전 자율보고를 한 경우에는 고의 또는 중대한 과실로 발생시킨 경우에 해당하지 아니하면 이 법 및 「공항시설법」에 따른 처분을 하여서는 아니 된다.

① 5	② 10	③ 20	④ 30
-----	------	------	------

7. 다음 <보기>의 ()에 들어갈 숫자로 가장 옳은 것은?

— < 보 기 > —

「항공안전법」상 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 자격증명을 받아 자격증명 취소처분을 받은 사람은 그 취소일로부터 ()이 지나지 아니하면 취소된 자격증명을 다시 받을 수 없다.

① 1년	② 2년	③ 3년	④ 4년
------	------	------	------

8. 「공항시설법 시행규칙」 상 장애물 제한표면에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 원추표면은 전이표면 사이의 시단 이후로 규정된 거리에서 연장되는 경사진 표면을 말한다.
- ② 수평표면은 비행장 및 그 주변의 위쪽에 수평한 평면을 말한다.
- ③ 진입표면은 활주로 시단 또는 착륙대 끝의 앞에 있는 경사도를 갖는 표면을 말한다.
- ④ 전이표면은 착륙대의 옆면 및 진입표면 옆면의 일부에서 수평표면에 연결되는 바깥쪽 위로 경사도를 갖는 복합된 표면을 말한다.

9. 「항공안전법 시행규칙」 상 관할 항공교통관제기관의 별도의 승인이 없는 경우 D등급 공역에서는 공항으로부터 4해리 내의 지표면으로부터 2,500 ft 까지의 고도에서 유지해야 할 속도로 가장 옳은 것은?

- ① 진대기속도 250노트 이하
- ② 지시대기속도 250노트 이하
- ③ 진대기속도 200노트 이하
- ④ 지시대기속도 200노트 이하

10. 「항공안전법 시행규칙」 상 특별시계비행의 기준 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 허가받은 관제권 안을 비행할 것
- ② 지표 또는 수면을 계속하여 볼 수 있는 상태로 비행할 것
- ③ 비행시정을 5,000미터 이상 유지하며 비행할 것
- ④ 구름을 피하여 비행할 것

11. 「항공안전법 시행규칙」 상 항공안전장애의 범위에 해당 되는 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 운항 중 엔진 덮개가 풀리거나 이탈한 경우
- ② 지상운항 중 항공기가 유도로를 이탈한 경우
- ③ 비행 중 비상상황이 발생하여 운항승무원이 산소마스크를 사용한 경우
- ④ 이륙 중 활주로에 항공기 날개 끝이 비정상적으로 접촉된 경우

12. 다음 중 국내 「항공안전법」의 기본이 되는 국제법으로 가장 옳은 것은?

- ① 국제민간항공협약 및 같은 협약의 부속서
- ② 미국 연방항공규정
- ③ 미국 연방항공규정 및 유럽연합 항공규정
- ④ 파리국제항공조약

13. 「항공안전법 시행규칙」 상 예외적으로 감항증명을 받을 수 있는 항공기로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기의 제작, 정비 또는 수리, 개조 후 시험 비행을 하는 항공기
- ② 「항공안전법」 제5조에 따른 임대차 항공기의 운영에 대한 권한 및 의무이양의 적용 특례를 적용받는 항공기
- ③ 국내에서 제작되거나 외국으로부터 수입하는 항공기로서 대한민국의 국적을 취득하기 전에 감항증명을 위한 검사를 신청한 항공기
- ④ 국내에서 수리, 개조 또는 제작한 후 수출할 항공기

14. 「항공안전법 시행규칙」 상 항공기에 탑재하여야 할 서류로 가장 옳지 않은 것은?(활공기 및 특별감항증명을 받은 항공기 제외)

- ① 항공기등록증명서 ② 감항증명서
- ③ 탑재용 항공일지 ④ 형식증명서

15. 「공항시설법 시행규칙」 상 항공등화에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 활주로거리등 : 활주로를 주행 중인 항공기에 전방의 활주로 종단까지의 남은 거리를 알려주기 위해 설치하는 등화
- ② 활주로지단등 : 이착륙하는 항공기에 활주로의 시단을 알려주기 위해 활주로의 양 시단에 설치하는 등화
- ③ 활주로종단등 : 이륙하는 항공기에 활주로의 시단을 알려주기 위해 설치하는 등화
- ④ 진입각지시등 : 착륙하려는 항공기에 착륙 시 진입각의 적정 여부를 알려주기 위해 활주로의 외측에 설치하는 등화

16. 다음 중 「항공안전법」 상 계기비행의 정의로 가장 옳은 것은?

- ① 항공기의 자세, 고도, 위치 및 비행 방향의 측정을 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것
- ② 항공기의 자세, 고도, 속도 및 비행 방향을 관제사의 지시에 의존하여 비행하는 것
- ③ 항공기의 고도, 위치 및 비행 방향의 측정을 항행안전시설에 의존하여 비행하는 것
- ④ 항공기의 자세, 고도, 속도 및 비행 방향의 측정을 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것

17. 「항공안전법 시행규칙」 상 항공기를 운항하거나 비행장에 주기할 때 항공기의 등불에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항공기가 야간에 공중, 지상 또는 수상을 항행하는 경우와 비행장의 이동지역 안에서 이동하거나 엔진이 작동 중인 경우에는 우현등, 좌현등 및 미등과 충돌방지등에 의하여 위치를 나타내야 한다.
 - ② 항공기를 조명하는 시설이 있는 비행장에 야간에 항공기를 주기 또는 정박시키는 경우에는 해당 항공기의 항행등을 이용하여 항공기의 위치를 나타내야 한다.
 - ③ 항공기는 위치를 나타내는 항행등으로 잘못 인식될 수 있는 다른 등불을 켜서는 안된다.
 - ④ 조종사는 섬광등이 업무를 수행하는데 장애를 주거나 외부에 있는 사람에게 눈부심을 주어 위험을 유발할 수 있는 경우에는 섬광등을 끄거나 빛의 강도를 줄여야한다.
18. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 계기비행 및 시계비행을 하는 항공기가 비행 가능하고, 모든 항공기에 분리를 포함한 항공교통관제업무가 제공되는 공역으로 가장 옳은 것은?
- ① A등급 공역 ② B등급 공역
 - ③ C등급 공역 ④ D등급 공역
19. 「항공안전법」 제2조 용어의 정의 중 “항공로”에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 국토교통부장관이 항공기, 경량항공기 또는 초경량 비행장치의 항공교통의 안전을 위하여 지정한 지구의 표면에 표시한 공간의 길
 - ② 국토교통부장관이 항공기, 경량항공기 또는 초경량 비행장치의 항행에 적합하다고 지정한 지구의 표면에 표시한 공간의 길
 - ③ 비행장 또는 공항과 그 주변의 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정·공고한 공간의 길
 - ④ 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정한 표면 또는 수면으로부터 200 m 이상 높이에 있는 공간의 길

20. 「항공안전법」 상 항공기 기장의 직무와 권한에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 그 항공기의 승무원을 지휘, 감독한다.
 - ② 항공기나 여객에 위난이 발생한 경우 항공기에 있는 여객에게 안전에 필요한 사항을 명할 수 있다.
 - ③ 규정에 의한 사고가 발생한 때에는 국토교통부장관에게 보고하여야 한다.
 - ④ 항공기 내에서 발생한 범죄에 대하여 사법권을 갖는다.
21. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 공역에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 관제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행순서·시기 및 방법 등에 관하여 국토교통부장관 등의 지시를 받아야 할 필요가 있는 공역
 - ② 비관제공역 : 관제공역 외의 공역으로서 항공기에게 비행에 관한 조언·비행정보 등을 제공할 필요가 있는 공역
 - ③ 통제공역 : 항공기의 안전을 보호하거나 기타의 이유로 비행 허가를 받지 아니한 항공기의 비행을 제한하는 공역
 - ④ 주의공역 : 항공기의 조종사가 비행 시 특별한 주의·경계·식별 등이 필요한 공역
22. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 여압장치가 없는 항공기가 기내의 대기압이 700 hPa 미만 620 hPa 이상의 비행고도에서 30분을 초과하여 비행하려는 경우 필요로 하는 산소의 양에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 승객 전원과 승무원 전원이 비행고도 등 비행 환경에 따라 적합하게 필요로 하는 양
 - ② 승객 전원과 승무원 전원이 해당 비행시간 동안 필요로 하는 양
 - ③ 승객 전원과 승무원 전원이 최소한 10분 이상 사용할 수 있는 양
 - ④ 승객 10%와 승무원 전원이 그 초과되는 시간 동안 필요로 하는 양

23. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공운송사업 및 항공기사용사업에 사용되는 왕복 발동기 장착 비행기가 계기비행으로 교체비행장이 요구될 경우, 최초 착륙예정 비행장까지 비행에 필요한 연료의 양에 추가로 실어야 할 연료의 양으로 가장 옳은 것은?

- ① 해당 교체비행장까지 비행을 마친 후 순항속도 및 순항고도로 2시간 더 비행할 수 있는 연료
- ② 해당 교체비행장까지 비행을 마친 후 순항속도 및 순항고도로 45분 더 비행할 수 있는 연료
- ③ 해당 교체비행장까지 비행을 마친 후 이상사태 발생 시에 대비하여 국토교통부장관이 정한 추가의 연료
- ④ 순항속도로 2시간 더 비행할 수 있는 연료

24. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 시계비행방식에 의하여 사람 또는 건축물이 밀집된 지역의 상공을 비행하는 항공기의 해당 항공기를 중심으로 한 최저비행고도에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 수평거리 300 m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 150 m 의 고도
- ② 수평거리 300 m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 300 m 의 고도
- ③ 수평거리 600 m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 150 m 의 고도
- ④ 수평거리 600 m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 300 m 의 고도

25. 다음 중 「항공안전법」상 계기비행에 종사하려는 조종사가 계기비행을 하려는 날부터 계산하여 그 이전 6개월까지의 사이에 필요한 계기비행 경험에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 6회 이상의 계기접근과 6시간 이상의 계기비행을 행한 경험
- ② 6회 이상의 계기접근과 3시간 이상의 계기비행을 행한 경험
- ③ 3회 이상의 계기접근과 6시간 이상의 계기비행을 행한 경험
- ④ 3회 이상의 계기접근과 3시간 이상의 계기비행을 행한 경험

26. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기 진로의 양보에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 비행 중이거나 지상에서 운항 중인 항공기는 착륙 중인 항공기에 진로를 양보하여야 한다.
- ② 착륙을 위해 비행장에 접근 중인 항공기 상호 간에 있어서는 높은 고도에 있는 항공기는 낮은 고도에 있는 항공기에 진로를 양보하여야 한다.
- ③ 교차하는 동순위의 항공기 상호 간에 있어서는 다른 항공기를 우측으로 보는 항공기가 진로를 양보하여야 한다.
- ④ 다른 항공기의 후방 좌·우 70도 미만의 각도에서 전방의 항공기를 앞지르기하고자 하는 항공기는 앞지르기당하는 항공기의 왼쪽을 통과하여야 한다.

27. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 터빈발동기를 장착한 이륙항공기는 지표면으로부터 () 고도까지 가능한 한 신속히 상승하여야 한다. () 안에 들어갈 고도로 가장 옳은 것은? (국토교통부장관이 달리 비행 방법을 정한 경우는 제외)

- ① 300 m
- ② 450 m
- ③ 500 m
- ④ 600 m

28. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 목적지 교체비행장 지정이 요구될 시 교체비행장의 기상상태에 대한 설명으로 가장 옳은 것은? (헬기장은 제외)

- ① 이륙 예정시간 1시간 전부터 1시간 후까지 해당 비행장의 운영 최저치 이상의 기상일 것
- ② 도착 예정시간 1시간 전부터 1시간 후까지 해당 비행장의 운영 최저치 이상의 기상일 것
- ③ 도착 예정시간에 해당 비행장의 운영 최저치 이상의 기상일 것
- ④ 이륙 예정시간에 해당 비행장의 운영 최저치 이상의 기상일 것

29. 다음 <보기>는 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 관제탑에서 통신두절된 항공기에 보내는 빛총신호의 종류에 대한 의미를 연결한 것이다. 가장 옳게 나열한 것은?

- < 보 기 >
- ㉠ 비행 중인 항공기에 보내는 연속되는 녹색 - 착륙을 허가함

㉡ 비행 중인 항공기에 보내는 깜박이는 녹색 - 착륙하여 계류장으로 갈 것

㉢ 지상에 있는 항공기에 보내는 연속되는 붉은색 - 정지할 것

㉣ 지상에 있는 항공기에 보내는 깜박이는 붉은색 - 비행장 안의 출발지점으로 돌아갈 것

- ① ㉠, ㉢

② ㉠, ㉣

③ ㉡, ㉢

④ ㉡, ㉣

30. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 시계비행 기상상태에서 통신이 두절된 항공기의 비행 절차로 가장 옳은 것은?

- ① 목적지 비행장까지 교신없이 비행을 계속하여 착륙한 후 지체 없이 항공교통관제기관에 통보한다.

② 즉시 회항하여 이륙공항까지 비행한 후 착륙하여 지체 없이 항공교통관제기관에 통보한다.

③ 즉시 착륙등을 켜서 통신두절을 알리고 계속 비행하여 착륙한 후 지체 없이 항공교통관제기관에 통보한다.

④ 시계비행방식으로 비행을 계속하여 가장 가까운 착륙 가능한 비행장에 착륙한 후 지체 없이 관할 항공교통관제기관에 통보한다.

31. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 특별감항증명의 대상으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기의 제작, 정비, 수리 또는 개조 후 시험 비행을 하는 경우

② 터보프롭 항공기의 소음기준적합증명을 위해 소음기준적합증명 없이 비행하는 경우

③ 수입하거나 수출하기 위하여 승객·화물을 싣지 아니하고 비행하는 경우

④ 항공기의 정비 또는 수리, 개조를 위한 장소까지 승객·화물을 싣지 아니하고 비행하는 경우

32. 다음 <보기> 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공업무에 해당하는 것으로만 가장 옳게 나열한 것은?

- < 보 기 >
- ㉠ 무선설비의 조작을 포함한 항공교통관제 업무

㉡ 항공기에 탑승하여 행하는 조종연습

㉢ 정비 또는 개조한 항공기의 감항성이 있는지 확인하는 업무

㉣ 승객의 발권 및 탑승 지원업무

- ① ㉠, ㉡

② ㉢, ㉣

③ ㉠, ㉢

④ ㉡, ㉣

33. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 관제공역 안에서 이륙이나 착륙으로 연결되는 관제 비행을 하는 항공기에 제공하는 항공교통관제업무로 가장 옳은 것은?

- ① 착륙유도관제업무

② 비행장관제업무

③ 지역관제업무

④ 접근관제업무

34. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 “항공기로부터 연락이 있어야 할 시간 또는 그 항공기와의 첫 번째 교신시도에 실패한 시간 중 더 이른 시간부터 30분 이내 연락이 없을 경우”에 해당하는 비상상황으로 가장 옳은 것은?

- ① 불확실상황

② 주의상황

③ 경보상황

④ 조난상황

35. 다음 중 「항공안전법」상 외국 국적 항공기의 사용자가 항행할 때 국토교통부장관의 허가를 받아야 하는 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국 밖에서 이륙하여 대한민국 밖에 착륙하는 항행

② 대한민국에서 이륙하여 영공 밖에 착륙하는 항행

③ 영공 밖에서 이륙하여 대한민국에 착륙하는 항행

④ 영공 밖에서 이륙하여 대한민국에 착륙하지 아니하고 영공을 통과하여 영공 밖에 착륙하는 항행

36. 다음 중 「항공사업법」상 국토교통부장관에게 등록을 하여야 하는 사업으로 가장 옳은 것은?

- ① 항공기취급업

② 도심공항터미널업

③ 상업서류송달업

④ 항공운송총대리점업

37. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기 정치장을 무안에서 김포로 옮기려고 할 때 신청해야 하는 등록의 종류로 가장 옳은 것은?
- ① 이전등록

② 말소등록

③ 변경등록

④ 임차등록
38. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 비행장 이외의 장소에서 이륙하거나 착륙하기 위해서는 ()의 허가를 받아야 한다. () 안에 들어갈 허가권자로 가장 옳은 것은? (활공기와 비행선은 제외)
- ① 항공교통본부장

② 교통안전공단 이사장

③ 국토교통부장관

④ 지방항공청장
39. 무안공항에서 김해공항으로 최단 항로로 비행할 때, 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 비행방식에 따른 순항고도로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 비행방식 : 시계비행방식, 순항고도 : 5,500 ft

② 비행방식 : 시계비행방식, 순항고도 : 6,500 ft

③ 비행방식 : 계기비행방식, 순항고도 : 7,000 ft

④ 비행방식 : 계기비행방식, 순항고도 : 9,000 ft
40. 다음 중 「항공사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 외국 국적을 가진 항공기가 국토교통부장관의 허가를 받지 않고, 항공기로 수송하면 안되는 군수품으로 가장 옳은 것은? (미국 정부가 사용하는 항공기는 제외)
- ① 군용기의 부품

② 병기와 탄약

③ 군용 통신장비

④ 군용 의약품