

2023년도 경찰공무원 승진시험 문제지

- 경 장 (2교시) -



성 명 :

응 시 번 호 :

응시자 유의사항

- ※ 경장(2교시) 시험 과목 : 해경실무(22), 항공법규(06)
- ※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

해 양 경 찰 청

8. 다음 <보기>는 성인의 기도폐쇄 시 응급처치에 대한 설명이다. 가장 옳은 순서대로 나열한 것은?

- < 보 기 >
- ㉠ 환자의 뒤에 서서 환자의 허리를 팔로 감싸 주먹 쥔 손의 엄지를 배꼽 위쪽에 위치시켜 가슴쪽을 향해 5번 밀쳐 올리는 행위인 하임리히법을 실시한다.

㉡ 환자의 뒤로 가서 등 견갑골 사이를 적당한 압력으로 5번 밀쳐낸다.

㉢ 의식을 잃으면 즉시 심폐소생술을 실시한다.

㉣ 환자에게 우선 기침 유도를 실시한다.

- ① ㉣ - ㉡ - ㉠ - ㉢

② ㉣ - ㉠ - ㉡ - ㉢

③ ㉡ - ㉣ - ㉢ - ㉠

④ ㉡ - ㉠ - ㉣ - ㉢

9. 다음 중 쇼크의 유형에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 패혈성 쇼크 : 혈액소실, 심기능 저하, 혈관기능 저하 등이 감염에 의하여 발생한다.

② 심장성 쇼크 : 심장기능이 저하되어 발생한다.

③ 출혈성 쇼크 : 출혈에 의한 혈액소실로 발생한다.

④ 신경성 쇼크 : 혈관이 수축되어 발생한다.

10. 다음 중 「경찰관직무집행법」 제2조에서 규정하는 경찰관 직무의 범위로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 범죄예방·진압 및 수사

② 국민의 자유와 권리 보호

③ 경비, 주요 인사 경호 및 대간첩·대테러 작전 수행

④ 국민의 생명·신체 및 재산의 보호

11. 다음 중 「경찰관직무집행법」 상 경찰관 무기사용 요건으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 공무집행에 대한 항거의 제지

② 불법집회·시위

③ 범인의 체포, 범인의 도주 방지

④ 자신이나 다른 사람의 생명·신체의 방어 및 보호

12. 다음 <보기>는 「해양경찰수사규칙」 상 사체의 인도에 대한 설명이다. ()에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

- < 보 기 >
- 사법경찰관은 변사자에 대한 검시 또는 검증이 종료된 때에는 사체를 소지품 등과 함께 신속히 유족 등에게 인도한다. 다만, 사체를 인수할 사람이 없거나 변사자의 신원이 판명되지 않은 경우에는 ()에게 인도해야 한다.

- ① 사체 본적지의 특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수 또는 자치구의 구청장

② 사체 현존지의 특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수 또는 자치구의 구청장

③ 관할 경찰서의 특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수 또는 자치구의 구청장

④ 범죄 발생지의 특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수 또는 자치구의 구청장

13. 다음 중 「(해양경찰청) 범죄수사규칙」 상 변사사건 수사에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 경찰관은 변사자 또는 변사로 의심되는 사체를 발견하거나 사체가 있다는 신고를 받았을 때에는 즉시 소속 해양경찰관서의 장에게 보고해야 한다.

② 경찰관은 검시를 한 때에는 의사의 검안서, 촬영한 사진 등을 검시조서에 첨부해야 한다.

③ 경찰관은 사체를 인도할 때에는 인수받는 사람에게 검시필증을 교부해야 한다.

④ 변사체는 매장하거나 화장하도록 한다.

14. 다음 <보기> 중 「(해양경찰청) 범죄수사규칙」 상 ‘피의자 관계’에 관한 수사사항으로 가장 옳게 짝지어진 것은?

- < 보 기 >
- ㉠ 현장에 있는 기구, 그 밖의 물품의 상황

㉡ 범죄의 수단, 방법, 그 밖의 범죄 실행의 상황

㉢ 흉기의 종류, 형상과 가해의 방법, 그 밖의 가해의 상황

㉣ 상해의 부위와 정도, 피해 금품의 종류, 수량, 가액 등 피해의 정도

- ① ㉠, ㉡

② ㉠, ㉣

③ ㉡, ㉣

④ ㉢, ㉣

15. 다음 중 X밴드 레이더와 S밴드 레이더에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① S밴드는 X밴드 보다 파장이 짧고 반사파의 정보량이 많다.
- ② X밴드는 S밴드 보다 파장이 길고 원거리 탐지가 유리한 장점이 있다.
- ③ S밴드는 작은 물표 탐지에 유리한 장점이 있다.
- ④ X밴드는 맹목구간이 넓은 단점이 있다.

16. 다음 중 함정조종에서 필수적인 타 사용과 관련하여 「국제해상인명안전협약(SOLAS)」에서 요구하는 조타시험에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 비상조타 시험은 약 7노트 상태에서 왼쪽 15도에서 오른쪽 15도까지 60초 이내 동작하여야 한다.
- ② 주 조타 시험은 속력과 무관하게 한쪽 현 35도에서 다른 현 30도까지 28초 이내 동작하여야 한다.
- ③ 주 조타 시험은 전속력 상태에서 한쪽 현 35도에서 다른 현 35도까지 28초 이내에 동작하여야 한다.
- ④ 함정의 일반 조타 및 비상 조타 능력을 검증하기 위하여 해상시운전 시 주 조타 시험, 비상조타 시험, Z 시험 및 나선형 시험을 시행한다.

17. 다음은 선박자동식별장치(AIS)에 관한 설명이다.
가장 옳지 않은 것은?

- ① GPS 위치정보, 침로, 선수방위, 대수속력은 선박 자동식별장치(AIS)의 동적정보에 포함된다.
- ② 호출부호, 선명, 선박의 길이는 선박자동식별장치(AIS)의 정적정보에 포함된다.
- ③ 선박자동식별장치(AIS)의 동적정보는 투묘 중 매 3분마다 전송된다.
- ④ 선박자동식별장치(AIS)의 항해관련 정보는 매 6분마다 또는 요구에 따라 이루어진다.

18. 다음 중 디젤기관의 노크를 방지하는 방법으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 기관의 냉각수 온도를 상승시켜 연소실의 온도를 높인다.
- ② 기관의 압축비를 높인다.
- ③ 세탄가가 낮은 연료를 사용한다.
- ④ 연료의 분사 시점을 상사점에 가깝도록 조정한다.

19. 다음 <보기>는 디젤기관에 대한 설명이다. 옳은 내용을 모두 고른 것은?

< 보 기 >

- ㉠ 디젤기관의 연료분사압력이 높을 경우 무화상태가 좋아진다.
- ㉡ 디젤기관의 저온부식을 방지하기 위해 연소부하율을 낮춘다.
- ㉢ 디젤기관에서 과급을 함으로써 저질 연료의 사용이 가능하다.
- ㉣ 디젤기관의 연소과정은 발화늦음 - 제어연소 - 폭발적연소 - 후연소 순으로 진행한다.
- ㉤ 디젤기관의 냉각수 온도가 높을 때 실린더와 피스톤 링의 마모가 증대된다.
- ㉥ 디젤기관의 연소과정 중 착화늦음이 클 경우 후연소가 길어진다.

- ① ㄱ, ㄷ, ㄹ, ㅁ, ㅂ
② ㄱ, ㄷ, ㅁ, ㅂ, ㅅ
③ ㄴ, ㄷ, ㄹ, ㅁ
④ ㄴ, ㄹ, ㅁ, ㅂ, ㅅ

20. 다음 <보기>는 노즐에 대한 설명이다. ()에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

- ㉠ (가) : 곧은 물줄기 및 고속분무를 형성하며
A급·B급 및 잠재화재 진화
- ㉡ (나) : 자체보호를 위한 광범위한 방사상의
고속 안개 분사
- ㉢ (다) : 곧은 물줄기를 형성하며 A급 및 잠재
화재 진화

22. 다음 중 「국가공무원법」 상 징계의 효력에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 강등은 1계급 아래로 직급을 내리고 공무원 신분은 보유하나 3개월간 직무에 종사하지 못하며, 그 기간 중 보수는 전액을 감한다.
- ② 정직은 1개월 이상 3개월 이하의 기간으로 하고, 보수의 2분의 1을 감한다.
- ③ 감봉은 1개월 이상 3개월 이하의 기간 동안 보수의 3분의 1을 감한다.
- ④ 처분기간동안 승진심사와 시험승진대상에 포함되지 않는다.

23. 다음 중 「공직자윤리법」의 목적으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 공직자 윤리 확립
- ② 공익과 사익의 이해충돌을 방지
- ③ 공직자의 재산축적 제한
- ④ 공직자의 부정한 재산 증식 방지

24. 다음 <보기>는 「국가공무원 복무규정」 제15조 제1항에 따른 공무원의 재직기간별 연가일수에 관한 내용이다. ()에 들어갈 숫자의 합은 얼마인가? (단서조항 제외)

< 보 기 >

- ㉠ 1개월 이상 1년 미만 : () 일
- ㉡ 1년 이상 2년 미만 : () 일
- ㉢ 2년 이상 3년 미만 : () 일
- ㉣ 3년 이상 4년 미만 : () 일
- ㉤ 4년 이상 5년 미만 : () 일
- ㉥ 5년 이상 6년 미만 : () 일
- ㉦ 6년 이상 : () 일

- ① 109 ② 110 ③ 111 ④ 112

25. 다음 중 「행정 효율과 협업 촉진에 관한 규정」 상 공문서의 종류에 해당하는 것으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 공고문서
- ② 비치문서
- ③ 행정문서
- ④ 일반문서

26. 다음 중 「행정 효율과 협업 촉진에 관한 규정 시행규칙」 상 본문의 마지막에 작성하는 “끝” 자 표시방법으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 본문의 내용(본문에 붙임이 있는 경우에는 붙임을 말한다)의 마지막 글자에서 한 글자 띄우고 “끝” 표시를 한다.
- ② 본문의 내용이나 붙임에 적은 사항이 오른쪽 한계선에 닿은 경우에는 다음 줄의 왼쪽 한계선에서 한 글자 띄우고 “끝” 표시를 한다.
- ③ 본문의 내용이 표 형식으로 끝나는 경우에는 표의 마지막 칸까지 작성되면 “끝” 표시를 생략한다.
- ④ 표의 중간까지만 작성된 경우에는 “끝” 표시를 하지 않고 마지막으로 작성된 칸의 다음 칸에 “이하 빈칸”으로 표시한다.

27. 「언론중재 및 피해구제 등에 관한 법률」 상 정정보도청구 등과 관련하여 분쟁이 있는 경우 중재위원회에 조정을 신청할 수 있다. 다음 중 조정에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 조정은 신청 접수일부터 14일 이내에 하여야 하며, 중재부의 장은 조정신청을 접수하였을 때에는 지체 없이 조정기일을 정하여 당사자에게 출석을 요구하여야 한다.
- ② 변호사가 아닌 자가 신청인이나 피신청인의 대리인이 되려는 경우에는 미리 중재부의 허가를 받아야 한다.
- ③ 출석을 요구받은 자가 천재지변이나 그 밖의 정당한 사유로 출석하지 못한 경우에는 그 사유가 소멸한 날부터 7일 이내에 중재부에 소명하여 기일 속행신청을 할 수 있다.
- ④ 조정은 관할 중재부에서 하며, 관할구역을 같이하는 중재부가 여럿일 경우에는 중재위원회 위원장이 중재부를 지정한다.

28. 다음 중 「즉결심판에 관한 절차법」 상 즉결심판 청구권자로 가장 옳은 것은?

- ① 지방검찰청 검사
- ② 지방경찰청장
- ③ 지방법원 판사
- ④ 관할 해양경찰서장

29. 다음 중 「해상 응급환자 구급 및 이송 지침」 상
운용자의 준수사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 응급환자를 구급 함정 등에 탑승시킨 이후에는 신속히 이동하여야 하며 관할 상황실에 즉시 보고하여야 한다.
- ② 환자의 응급처치에 사용한 의료용 소모품이나 비품은 분기별로 보충하여야 하며, 유효기간이 지난 의약품 등이 보관되지 않도록 한다.
- ③ 구급 함정 등의 장비는 항상 사용할 수 있도록 점검하며, 장비에 이상이 있을 때에는 지체없이 정비하거나 교체하고, 출동부터 귀환시까지 무선통신을 개방한다.
- ④ 운용자는 「의료법」 제19조에 따라 직무상 알게 된 환자의 정보에 대하여 정당한 사유 없이 누설, 변조하거나 공개하여서는 아니된다.

30. 다음 중 심폐소생술에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 압박깊이는 성인 약 5cm, 영아 3cm이다.
- ② 불충분한 가슴 이완은 흉강 내부의 압력을 증가시켜 심장박출량을 감소시킴으로써, 관상동맥과 뇌동맥으로 가는 혈류를 감소시킨다.
- ③ 만 8세 이상은 성인, 만 1세부터 만 8세 미만까지는 소아에 준하여 심폐소생술을 한다.
- ④ 심실세동이 발생한 후 제세동이 1분 지연될 때마다 제세동 성공 가능성이 7~10%씩 감소한다.

31. 「경찰관직무집행법」상 보호조치에 관한 설명으로
구호대상자를 경찰관서에서 보호하는 기간은
(A) 시간을 초과할 수 없고, 물건을 임시 영치하는
기간은 (B)일을 초과할 수 없다. 다음 중 (A),
(B)에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

- ① 16 ② 22 ③ 31 ④ 34

32. 다음 중 약식명령과 즉결심판절차에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 즉결심판절차는 구두변론주의를 원칙으로 한다.
- ② 즉결심판절차에서는 직권증거조사가 인정되지 않는다.
- ③ 약식명령은 서면심리를 원칙으로 한다.
- ④ 약식명령은 자백보강법칙이 적용된다.

33. 다음 중 「경범죄처벌법」상 “범칙자”에 해당하는 사람으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 다른 사람에게 구걸하도록 시켜 올바르게 아닌 이익을 얻은 사람
- ② 사산아를 감추거나 정당한 이유 없이 변사체 또는 사산아가 있는 현장을 바꾸어 놓은 사람
- ③ 범칙행위를 한 사람으로서 피해자가 있는 행위를 한 사람
- ④ 다른 사람의 신체에 위해를 끼칠 것을 공모하여 예비행위를 한 사람이 있는 경우 그 공모를 한 사람

34. 「즉결심판에 관한 절차법」 제14조에 따른 정식재판을 청구하고자 하는 피고인은 즉결심판의 선고·고지를 받은 날부터 (㉠) 이내에 정식재판청구서를 (㉡)에게 제출하여야 한다. 다음 중 (㉠), (㉡)에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

- ① ㉠ 7일, ㉡ 검사
② ㉠ 7일, ㉡ 경찰서장
③ ㉠ 14일, ㉡ 검사
④ ㉠ 14일, ㉡ 경찰서장

35. 다음 중 「(해양경찰청) 범죄수사규칙」 상 현행범인 처리에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 경찰관은 현행범인을 체포하거나 인도받은 경우에는 현행범인체포원부에 필요한 사항을 적어야 한다.
- ② 현행범인을 계속 구금할 필요가 없다고 인정할 때에는 소속 해양경찰관서장의 지휘를 받아 즉시 석방하여야 한다.
- ③ 경찰관은 체포한 현행범인을 석방하는 때에는 현행범인 체포원부에 석방일시 및 석방사유를 적어야 한다.
- ④ 경찰관은 다른 해양경찰관서의 관할구역 내에서 현행범인을 체포하였을 때에는 체포지를 관할하는 해양경찰관서에 인도하는 것을 원칙으로 한다.

36. 다음 중 「검사와 사법경찰관의 상호협력과 일반적 수사준칙에 관한 규정」 상 사법경찰관이 할 수 있는 불송치 결정의 종류로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 공소권없음 ② 각하
③ 이송 ④ 죄가안됨

37. 다음 중 경도에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 어느 지점과 적도 사이에 자오선의 호 또는 이 호가 지구 중심에서 이루는 각

② 두 지점을 지나는 거등권 사이의 자오선의 호

③ 두 지점의 자오선 사이에 낀 적도의 호 또는 극에서 이루는 각

④ 어느 지점의 자오선과 본초자오선이 이루는 적도의 호 또는 그 호가 중심에서 이루는 각
38. 다음 중 창조에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 조석으로 인하여 해면이 높아지고 있는 상태로 저조에서 고조까지의 사이

② 고조에서 저조로 되기까지 해면이 점차 낮아지는 상태

③ 고조에서 저조로 되었을 때 순간적으로 해면의 승강이 중지된다고 볼 수 있는 상태

④ 창조류에서 낙조류로 흐름이 바뀔 때 흐름이 정지된 상태를 말하며, 전류시에 조류가 정지된 상태
39. 다음 중 윤활유의 역할로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 기밀 작용

② 냉각 작용

③ 청정 작용

④ 감압 작용
40. 다음 중 냉동장치에서 장치를 순환하는 냉매가 부족할 경우 일어나는 현상으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 압축기 토출압력이 높다.

② 압축기 흡입압력이 낮다.

③ 냉매의 온도가 높다.

④ 증발기 코일에 서리가 끼지 않는다.

항 공 법 규

1. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 규정하고 있는 ‘항공기’에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 지표면에 대한 공기의 반작용으로 뜰 수 있는 기기
 - ② 수면에 대한 공기의 반작용으로 뜰 수 있는 기기
 - ③ 사람이 탑승하는 최대이륙중량이 600 kg 의 수상 비행기
 - ④ 국토교통부령이 정하는 기준에 해당하는 비행기, 헬리콥터, 비행선, 활공기와 그 밖에 대통령령이 정하는 기기
2. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 ‘관제권’의 정의에 대해 가장 옳은 것은?
- ① 지표면 또는 수면으로부터 200 m 이상 높이의 공역으로서 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정·공고한 공역
 - ② 비행장 또는 공항과 그 주변의 공역으로서 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정·공고한 공역
 - ③ 국토교통부장관이 항공기 등의 항행에 적합하다고 지정한 지구의 표면에 표시한 공간의 구역
 - ④ 항공기 등의 안전하고 효율적인 비행과 수색 또는 구조에 필요한 정보를 제공하기 위한 공역
3. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기사고에 대한 내용 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 사고로 인한 열상으로 심한 출혈 또는 신경, 근육, 힘줄의 손상
 - ② 사고로 인한 내장의 손상을 입은 경우
 - ③ 사고가 발생한 날부터 30일 이내에 그 사고로 사망한 경우
 - ④ 사고로 인해 골절된 경우(코뼈, 손가락, 발가락 등의 간단한 골절을 포함)
4. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 만18세가 응시할 수 있는 항공종사자 자격증명의 종류로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 운항관리사 ② 사업용 조종사
 - ③ 항공정비사 ④ 항공교통관제사

5. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 긴급운항의 범위로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 소방청 소속 헬리콥터를 이용하여 화재의 진압 훈련 목적으로 긴급히 운항하는 경우
 - ② 소방청 소속 헬리콥터를 이용하여 응급환자의 심장이송 목적으로 긴급히 운항하는 경우
 - ③ 경찰청 소속 헬리콥터를 이용하여 범죄자의 추적목적으로 긴급히 운항하는 경우
 - ④ 국립공원공단 소속 헬리콥터를 이용하여 산림 방제 및 순찰목적으로 긴급히 운항하는 경우
6. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 감항증명 및 감항성 유지에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 감항증명의 유효기간은 6개월로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.
 - ② 감항증명의 유효기간은 1년으로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.
 - ③ 감항증명의 유효기간은 2년으로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.
 - ④ 감항증명의 유효기간은 3년으로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.
7. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기별 등록부호를 표시할 수 있는 위치로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 비행기 : 주날개, 동체, 꼬리날개
 - ② 헬리콥터 : 동체의 아랫면, 동체의 옆면
 - ③ 활공기 : 동체의 아랫면, 주날개
 - ④ 비행선 : 선체, 수평안정판, 수직안정판
8. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기가 활공기를 예항하는 경우 따라야 하는 기준에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 지상연락원을 배치할 것
 - ② 구름속에서나 야간에는 예항을 하지 말 것
 - ③ 예항줄 길이의 80% 에 상응하는 고도 이하의 고도에서 예항줄을 이탈시킬 것
 - ④ 예항줄의 길이는 40 m 이상 80 m 이하로 할 것

9. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공신체검사증명에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 국토교통부장관은 항공신체검사증명을 받은 사람이 이후 항공신체검사증명의 기준에 맞지 아니하게 되어 항공업무를 수행하기에 부적합하다고 인정되는 경우에는 항공신체검사증명을 취소하거나 효력정지를 명할 수 있다.
 - ② 국토교통부장관은 특히 필요하다고 인정하는 경우에는 항공신체검사증명의 유효기간이 지나지 아니한 운항승무원 및 항공교통관제사에게 항공신체검사를 받을 것을 명할 수 있다.
 - ③ 국토교통부장관은 특히 필요하다고 인정하는 경우에는 항공신체검사증명의 유효기간이 지나지 아니한 운항승무원 및 항공교통관제사에게 항공신체검사를 받을 것을 명할 수 있고, 이를 따르지 아니한 경우 항공신체검사증명을 취소하거나 효력정지를 명할 수 있다.
 - ④ 항공신체검사증명의 기준에 적합하지 아니한 운항승무원 및 항공교통관제사는 종전 항공신체검사증명의 유효기간이 남아 있는 경우에도 항공업무에 종사할 수 있다.

10. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기에 탑재해야 하는 서류로써 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항공기 등록증명서 ② 감항증명서
 - ③ 형식증명서 ④ 소음기준적합증명서

11. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공운송사업용 헬리콥터가 시계비행 방식으로 비행할 경우 갖추어야 하는 항공계기로써 가장 옳지 않은 것은?
- ① 나침반 ② 시계
 - ③ 기압고도계 ④ 정밀기압고도계

12. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 장애물 제한표면 중 활주로 시단 또는 착륙대 끝의 앞에 있는 경사도를 갖는 표면으로 가장 옳은 것은?
- ① 수평표면 ② 진입표면
 - ③ 수직표면 ④ 전이표면

13. 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공운송사업용 및 항공기 사업용 헬리콥터가 시계비행을 할 경우 3가지 연료 및 오일의 양을 더하여 실어야 한다. 다음 <보기> 중 더해야 할 연료 및 오일로 가장 옳지 않은 것은?

<보 기>

- ㉠ 착륙예정 비행장의 450 m의 상공에서 30분간 제공하는데 필요한 양에 그 비행장에 접근하여 착륙하는 데 필요한 양을 더한 양
- ㉡ 최대항속속도로 20분간 더 비행할 수 있는 양
- ㉢ 이상사태 발생 시 연료소모가 증가할 것에 대비하기 위한 것으로서 운항기술기준에서 정한 연료의 양
- ㉣ 최초 착륙예정 비행장까지 비행에 필요한 양

- ① ㉠ ② ㉡ ③ ㉢ ④ ㉣

14. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공업무를 정상적으로 수행할 수 없는 상태로 판단하는 혈중알코올농도의 최저기준 수치로 가장 옳은 것은?
- ① 0.03% ② 0.05%
 - ③ 0.02% ④ 0.01%

15. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기의 등불에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 항공기를 운항하거나 야간(해가 진 뒤부터 해가 뜨기 전까지)에 비행장에 주기 또는 정박시키는 사람은 등불로 항공기의 위치를 나타내야 한다.
 - ② 항공기를 운항하거나 야간(해가 지기 10분 전부터 해가 뜨고 10분 후까지)에 비행장에 주기 또는 정박시키는 사람은 등불로 항공기의 위치를 나타내야 한다.
 - ③ 항공기를 운항하거나 야간(해가 지기 30분 전부터 해가 뜨고 30분 후까지)에 비행장에 주기 또는 정박시키는 사람은 등불로 항공기의 위치를 나타내야 한다.
 - ④ 항공기를 운항하거나 야간(해가 지기 1시간 전부터 해가 뜨고 1시간 후까지)에 비행장에 주기 또는 정박시키는 사람은 등불로 항공기의 위치를 나타내야 한다.

16. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 비행장 안의 이동지역에서 항공기의 지상이동에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 기동지역에서 지상이동하는 항공기는 관제탑의 지시가 없는 경우에는 활주로진입 전 대기지점에서 정지·대기할 것.
 - ② 정면으로 접근하는 항공기 상호간에는 규모가 작은 항공기가 진로를 양보할 것.
 - ③ 기동지역에서 지상이동하는 항공기는 정지선 등이 꺼져 있는 경우에는 정지·대기하고, 정지선 등이 켜질 때 이동할 것.
 - ④ 교차하는 항공기 상호간에는 다른 항공기를 좌측으로 보는 항공기가 진로를 양보할 것.
17. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기의 종류에 따른 통행의 우선순위로 가장 옳은 것은? (예를 들어 'A < B'는 B가 우선한다는 의미이다)
- ① 비행기 < 비행선 < 기구류 < 활공기
 - ② 기구류 < 활공기 < 비행선 < 비행기
 - ③ 비행선 < 헬리콥터 < 활공기 < 기구류
 - ④ 비행기 < 비행선 < 활공기 < 기구류
18. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 계기비행 방식으로 착륙 시 활주로 시각 참조물로 가장 옳지 않은 것은?
- ① Threshold
 - ② Threshold Lights
 - ③ Touchdown Zone Lights
 - ④ Runway End Lights
19. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 무선통신 두절 시의 연락 방법 중 빔총신호의 종류와 의미에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?
- ① 깜박이는 흰색 - 지상에 있는 항공기는 '비행장 안의 출발지점으로 돌아갈 것'
 - ② 깜박이는 녹색 - 지상에 있는 항공기는 '이륙을 허가함'
 - ③ 연속되는 녹색 - 비행 중인 항공기는 '착륙을 준비할 것'
 - ④ 연속되는 흰색 - 비행 중인 항공기는 '비행장이 불안전하니 착륙하지 말 것'

20. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 통제구역에 해당하는 구역으로 가장 옳은 것은?
- ① 위험구역
 - ② 비행제한구역
 - ③ 훈련구역
 - ④ 군 작전구역
21. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 공항시설에 포함되는 기본시설에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 활주로, 유도로, 계류장, 착륙대 등 항공기의 이착륙시설
 - ② 공항이용객을 위한 주차시설 및 경비·보안시설
 - ③ 공항의 운영 및 유지·보수를 위한 공항운영·관리시설
 - ④ 공항이용객에 대한 홍보시설 및 안내시설
22. 다음 중 「국제민간항공협약」상 국제항공운송사업에 종사하는 항공기의 사고 시 사고 조사의 원칙적인 주체로 가장 옳은 것은?
- ① 항공기 제작국
 - ② 국제민간항공기구(ICAO)
 - ③ 항공기 등록국
 - ④ 사고 발생국
23. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 레이저광선의 방사로부터 항공기 항행의 안전을 확보하기 위하여 비행장 주위에 설정할 수 있는 보호구역은 레이저광선 (), 레이저광선 (), 레이저광선 ()이다. 괄호 안에 들어갈 표현으로 가장 옳은 것은?
- ① 금지구역, 위험구역, 주의구역
 - ② 금지구역, 위험구역, 민감구역
 - ③ 제한구역, 위험구역, 주의구역
 - ④ 제한구역, 위험구역, 민감구역
24. 다음 중 「국제민간항공협약」 제37조의 부속서 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 제13부속서 - 수색과 구조
 - ② 제8부속서 - 항공기의 감항성
 - ③ 제18부속서 - 위험물의 안전수송
 - ④ 제9부속서 - 출입국의 간소화

25. 다음 <보기> 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 ‘항공업무’에 대한 옳은 내용을 모두 고른 것은?

- <보 기>
- ㉠ 승객의 발권 및 탑승 지원

㉡ 항공교통관제

㉢ 항공기에 탑승하여 행하는 조종연습

㉣ 정비, 수리 및 개조 이후의 안전성 검사

- ① ㉠, ㉡

② ㉠, ㉣

③ ㉡, ㉣

④ ㉡, ㉢

26. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 자격증명시험에 응시하거나 항공신체검사를 받는 사람이 부정행위를 한 경우 응시 제한 기간으로 가장 옳은 것은?

- ① 2년

② 3년

③ 4년

④ 5년

27. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 승객의 좌석수가 399석인 항공기에 비치하여야 할 구급의료용품의 수로 가장 옳은 것은?

- ① 1조

② 3조

③ 4조

④ 5조

28. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기사고 및 항공기 준사고 발생 시 항공안전 의무보고서 제출 시기로 가장 옳은 것은?

- ① 항공기사고 : 즉시,
항공기 준사고 : 72시간 이내

② 항공기사고 : 즉시,
항공기 준사고 : 즉시

③ 항공기사고 : 24시간 이내,
항공기 준사고 : 72시간 이내

④ 항공기사고 : 24시간 이내,
항공기 준사고 : 10일 이내

29. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 29,000 ft 이상의 고도에서 비행하는 경우, 서쪽에서 동쪽으로 계기비행 시 일반적으로 사용되는 순항고도로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 33,000 ft

② 35,000 ft

③ 37,000 ft

④ 41,000 ft

30. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 유도로중심선등의 색깔로 가장 옳은 것은?

- ① 녹색

② 청색

③ 적색

④ 백색

31. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 비행계획서에 포함되어야 할 연료 탑재량의 표기로 가장 옳은 것은?

- ① 킬로그램(kg)으로 환산하여 표기한다.

② 파운드(lb)로 환산하여 표기한다.

③ 리터(L)로 환산하여 표기한다.

④ 시간으로 환산하여 표기한다.

32. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 공역에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 통제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행을 금지하거나 제한할 필요가 있는 공역

② 관제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행순서·시기 및 방법 등에 관하여 국토교통부장관의 지시를 받아야 할 필요가 있는 공역

③ 경계공역 : 항공기의 비행 시 조종사의 특별한 주의, 경계, 식별 등이 필요한 공역

④ 비관제공역 : 관제공역 외의 공역으로서 항공기의 조종사에게 비행에 관한 조언·비행정보 등을 제공할 필요가 있는 공역

33. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 국토교통부령으로 정하는 위험물의 종류로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 폭발성 물질

② 산화성 물질

③ 가연성 물질

④ 가소성 물질

34. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 기장이 직권을 남용하여 항공기에 있는 사람에게 부당한 업무지시를 하거나 권리행사를 방해한 경우의 처벌기준으로 가장 옳은 것은?

- ① 5년 이하의 징역

② 3년 이상의 징역

③ 3년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금

④ 1년 이상 10년 이하의 징역

35. 다음 중 「항공사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 국토교통부장관에게 등록하여야 하는 항공관련 사업으로 가장 옳은 것은?

- ① 도심공항터미널업

② 항공기대여업

③ 상업서류송달업

④ 항공운송용대리점업

36. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 각 활주로 중심선의 끝 높이 중 가장 높은 점을 기준으로 한 수평표면의 수직상방 높이로 가장 옳은 것은?
- ① 60 m ② 55 m ③ 50 m ④ 45 m
37. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공업무를 수행할 때 고의 또는 중대한 과실로 항공기 준사고 또는 항공안전장해를 발생시킨 경우의 행정처분 기준으로 가장 옳은 것은?
- ① 1차 위반 : 효력 정지 60일
② 2차 위반 : 효력 정지 60일
③ 2차 위반 : 효력 정지 90일
④ 3차 위반 : 효력 정지 120일
38. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기 변경등록에 대한 설명으로 가장 옳은 것은 ?
- ① 등록사항이 변경되었을 때에는 그 변경된 날로부터 5일 이내에 변경등록을 신청하여야 한다.
② 등록사항이 변경되었을 때에는 그 변경된 날로부터 15일 이내에 변경등록을 신청하여야 한다.
③ 등록사항이 변경되었을 때에는 그 변경된 날로부터 25일 이내에 변경등록을 신청하여야 한다.
④ 등록사항이 변경되었을 때에는 그 변경된 날로부터 35일 이내에 변경등록을 신청하여야 한다.
39. 다음 중 「항공·철도 사고조사에 관한 법률」상 사고조사 위원회의 목적으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항공기 항행의 안전 확보
② 사고 피해보상액 산정
③ 사고원인의 규명
④ 항공사고의 재발 방지
40. 다음 중 「국제민간항공협약」상 ‘Air Carbotage의 금지’에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 외국항공기가 국내의 영공을 통과하는 것을 금지하는 것.
② 외국항공기가 타국에서 여객 또는 화물을 싣고 국내의 영토에 내리는 것을 금지하는 것.
③ 외국항공기가 운수목적으로 국내의 영토에 착륙하는 것을 금지하는 것.
④ 외국항공기가 국내의 지점 간의 운송을 금지하는 것.

