

2023년도 경찰공무원 승진시험 문제지

- 경 감 (2교시) -



성 명 :

응 시 번 호 :

응시자 유의사항

- ※ 경감(2교시) 시험 과목 : 해경실무(15), 항공법규(06)
- ※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

해 양 경 찰 청

해 경 실 무(경감)

1. 다음 <보기> 중 「행정기관의 조직 및 정원에 관한 통칙」 상 행정기관의 「직제시행규칙」에 필수적으로 포함되어야 할 사항으로 가장 옳게 짝지어진 것은?

< 보 기 >

- ㉠ 직위에 부여되는 직급 및 공무원의 종류
 ㉡ 직위에 부여되는 계급
 ㉢ 공무원의 종류별·계급별 정원
 ㉣ 공무원의 종류별·직급별 정원
 ㉤ 행정기관의 설치와 그 소관업무

- ① ㉠, ㉢ ② ㉠, ㉣ ③ ㉡, ㉣ ④ ㉡, ㉤

2. 다음 중 「경찰공무원 징계령」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 파면, 해임, 강등 및 정직은 중징계에 해당한다.
 ② 경정 이하 계급에 대한 징계 또는 징계 부과 사건은 보통징계위원회에서 심의·의결한다.
 ③ 징계등의 심의 대상자는 증인의 심문을 신청할 수 있다. 이 경우 징계위원회는 의결로써 그 채택 여부를 결정 하여야 한다.
 ④ 징계위원회는 징계등 사건을 의결할 때에는 징계등 심의 대상자의 비위행위 당시 계급 및 직위, 비위행위가 공직 내외에 미치는 영향, 평소 행실, 공적, 뉘우치는 정도나 그 밖의 정성과 징계등 의결을 요구한 자의 의견을 고려해야 한다.

3. 다음 <보기> 중 「국정감사 및 조사에 관한 법률」에 관한 내용으로 가장 옳게 짝지어진 것은?

< 보 기 >

- ㉠ 국정조사는 재적의원 1/4 이상의 요구가 있을 때 실시할 수 있다.
 ㉡ 국정감사계획서 작성시 상임위원회별로 법제사법위원회와 협의한다.
 ㉢ 국정감사의 절차는 국정감사계획서 작성 - 국정감사 대상기관 승인의 건 제안 - 본회의 승인 - 국정감사 실시 - 보고·자료요구 및 증인 등 출석요구 - 결과보고 제출 순으로 실시한다.
 ㉣ 국정감사는 국정전반에 대하여 실시하고, 국정조사는 특정사안에 대하여 실시한다.

- ① ㉠, ㉡ ② ㉠, ㉣ ③ ㉡, ㉢ ④ ㉢, ㉣

4. 다음 <보기>는 「국가재정법」에 관한 설명이다. ()에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

- (㉠) : 회계연도의 모든 수입을 세입으로 하고 모든 지출을 세출로 한다.
 (㉡) : 회계연도의 경비는 그 연도의 세입 또는 수입으로 충당하여야 한다.
 (㉢) : 세출예산 중 경비의 성질상 연도 내에 지출을 끝내지 못할 것이 예측될 때 세입 세출예산에 명시하여 미리 국회의 승인을 얻은 후 다음연도에 이월하여 사용할 수 있다.
 (㉣) : 회계연도 세입세출의 결산상 잉여금

- ① ㉠ 예산총계주의 ㉡ 회계연도 분리의 원칙
 ㉢ 계속비 ㉣ 순세계 잉여금
 ② ㉠ 예산총계주의 ㉡ 회계연도 독립의 원칙
 ㉢ 명시이월비 ㉣ 세계잉여금
 ③ ㉠ 예산총칙 ㉡ 회계연도 통합의 원칙
 ㉢ 명시이월비 ㉣ 결산금액
 ④ ㉠ 예산총칙 ㉡ 회계연도 독립의 원칙
 ㉢ 예비비 ㉣ 세계잉여금

5. 다음 중 「해양경찰청 정보통신 운영규칙」 상 전용통신망에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 전용통신망 설치대상은 본청·지방청·해경서의 상황실 및 전 경비함정(형사기동정 포함)으로 한다.
 ② 전용통신망 채널 2번은 인천, 여수, 동해해양경찰서로 한다.
 ③ 전용통신망 채널 10번은 태안, 평택해양경찰서로 한다.
 ④ 전용통신망 채널 17번은 완도, 부안, 울진해양경찰서로 한다.

6. 다음 중 「공직자윤리법」의 목적으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 공직자 윤리 확립
 ② 공익과 사익의 이해충돌을 방지
 ③ 공직자의 재산축적 제한
 ④ 공직자의 부정한 재산 증식 방지

7. 다음 중 「국회법」 제112조에서 정하는 국회의 일반적인 표결방법으로 가장 옳은 것은?

- ① 전자투표 ② 무기명투표
 ③ 호명투표 ④ 기명투표

15. 다음 중 「통합방위법」 상 둘 이상의 시·도에 걸쳐 병종사태에 해당하는 상황이 발생하였을 때 즉시 국무총리를 거쳐 대통령에게 통합방위사태의 선포를 건의하여야 하는 사람으로 가장 알맞게 짝지어진 것은?

① 행정안전부장관 또는 기획재정부장관

② 국방부장관 또는 국토교통부장관

③ 국방부장관 또는 행정안전부장관

④ 국방부장관 또는 시·도지사

16. 다음 중 「계선부표 관리규칙」 상 계선부표의 설치 및 관리에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 해양경찰서장은 계선부표에 등화를 설치하여 주변해역의 해상교통안전을 확보해야 한다.

② 해양경찰서장은 사설항로표지 설치 준공확인 통보를 받은 날부터 15일 이내에 「항로표지법 시행령」에 따라 항로표지관리원 및 항로표지관리시설을 갖춘 사실을 증명할 수 있는 서류를 지방해양수산청장에게 제출해야 한다.

③ 해양경찰서장은 항로표지기능사 이상의 자격이 있는 사람을 우선적으로 항로표지관리원으로 지정해야 한다.

④ 해양경찰서장은 전기산업기사, 전기안전산업기사 또는 전자통신산업기사 이상의 자격이 있는 사람을 우선적으로 항로표지관리원으로 지정해야 한다.

17. 다음 중 「파출소 및 출장소 운영규칙」 상 용어의 정의로 가장 옳은 것은?

① “상황근무”란 파출소장이 파출소의 전반적인 안전관리와 긴급상황에 대응하기 위해 토요일·공휴일 및 일과시간 후에 근무하는 것을 말한다.

② “휴게”란 교대근무자가 다음 근무시작 전까지 청사 외에서 자유롭게 쉬는 것을 말한다.

③ “당번”이란 교대근무자가 일정한 계획에 따라 근무하는 날 또는 시간을 말하며, 주간근무와 야간근무를 포함한다.

④ “휴무”란 근무일이 아닌 날 누적된 피로회복 등 건강유지를 위하여 근무에서 벗어나 자유롭게 쉬는 것을 말한다.

18. 다음 중 「연안사고 안전관리규정」 상 <보기>가 설명하는 연안사고 예보의 종류로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

연안해역에 안전사고가 과거 특정시기에 집중·반복적으로 발생하여 대비가 필요한 경우에 발하는 예보

① 경계

② 관심

③ 주의

④ 주의보

19. 다음 <보기>의 「영해 및 접속수역법」 제4조의 내용이다. ()에 들어갈 말을 가장 옳은 순서로 나열한 것은?

< 보 기 >

대한민국과 인접하거나 마주 보고 있는 국가와의 영해 및 접속수역의 ()은 관계국과 별도의 합의가 없으면 두 나라가 각자 영해의 폭을 측정하는 기선상의 가장 가까운 지점으로부터 같은 거리에 있는 모든 점을 연결하는 ()으로 한다.

① 기준선, 중간선

② 경계획정선, 등거리선

③ 경계선, 중간선

④ 기준선, 최단선

20. 다음 <보기>는 「수상에서의 수색·구조에 관한 법률」 상 수상구조사 교육기관에 대한 내용이다. ()에 들어갈 숫자를 가장 옳게 나열한 것은?

< 보 기 >

- 해양경찰청장은 수상구조사 교육기관을 지정하는 경우 그 지정일로부터 (㉠)일 이내에 해당 교육기관에 수상구조사 교육기관 지정서를 발급하여야 한다.

- 해양경찰청장은 지정한 교육기관이 법령상 지정기준에 미치지 못하게 된 경우에는 그 지정을 취소하거나 (㉡)개월 이내의 범위에서 기간을 정하여 관련 업무를 정지할 수 있다.

- 지정취소 통지서를 받은 수상구조사 교육기관은 (㉢)일 이내에 교육기관 지정서를 해양경찰청장에게 반납하여야 한다.

- 지방해양경찰청장은 교육기관의 교육과정 및 수상구조사 교육 수료증 발급·관리업무 등에 관하여 연 (㉣)회 이상 점검을 실시할 수 있다.

- ① ㉠ 7

㉡ 3

㉢ 14

㉣ 1
- ② ㉠ 14

㉡ 3

㉢ 7

㉣ 2
- ③ ㉠ 14

㉡ 6

㉢ 7

㉣ 2
- ④ ㉠ 7

㉡ 6

㉢ 14

㉣ 1

21. 순경 甲은 파출소 소내근무중 V-PASS시스템의 알람소리를 듣고 SOS(빨간색) 신호발신을 확인하였다. 다음 중 순경 甲이 확인한 어선의 상태로 가장 옳은 것은?
- ① 2차 단말기가 설치된 어선의 기울기가 70° 이상 이면서 신호가 20분 이상 끊긴 경우이다.
 - ② 1차 단말기가 설치된 어선의 신호가 20분 이상 끊긴 상태이다.
 - ③ 2차 단말기가 설치된 어선의 기울기가 70° 이상 이면서 신호가 10분 이상 끊긴 경우이다.
 - ④ 어선에서 단말기가 분리되었다.
22. 다음 중 「해수욕장의 이용 및 관리에 관한 법률」 상 ‘해수욕장 시설’ 중 기본 및 기능시설로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 야영장
 - ② 체육시설
 - ③ 주차장
 - ④ 조명시설
23. 다음 중 「연안사고 안전관리규정」 제21조 연안해역 안전관리 실태점검 중 ‘일상점검’ 시 참고해야 할 내용으로 가장 옳은 것은?
- ① 위험성조사 결과 인명에 위해를 끼치는 사고가 발생된 장소 및 발생할 우려가 높은 장소가 전부 포함되어 있는지 여부
 - ② 안전관리시설물 기능이 제대로 국민들에게 전달 되고 있는지 여부
 - ③ 개별 안전관리카드 및 총괄 안전관리카드 작성·관리상태
 - ④ 인명구조장비함 내에 비치된 인명구조장비 상태 및 수량
24. 다음 중 상황보고서·문자시스템 사용 순화대상 용어와 변경된 용어의 연결이 가장 옳지 않은 것은? (단, 순화대상 용어 → 변경 용어를 의미함)
- ① 유막 → 기름띠
 - ② 연료고갈 → 연료부족
 - ③ 심장충격기 → 제세동기
 - ④ 구멍동의 → 구멍조끼
25. 다음 중 「낚시 관리 및 육성법 시행령」 상 야간에 영업하는 낚시어선(최대승선인원 10명)이 반드시 갖추지 않아도 되는 안전·구명설비로 가장 옳은 것은?
- ① 난간 손잡이
 - ② EPIRB
 - ③ 항해용레이더
 - ④ 자기점화등

26. 다음은 「수상레저안전법 시행령」 상 일반조종면허 실기시험에 사용하는 수상레저기구 규격에 관한 내용이다. ()에 들어갈 모든 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

선 체	빛물 및 햇빛을 차단할 수 있도록 조종석에 지붕이 설치되어 있을 것		
길이	()~() 미터	전폭	()~() 미터
최대 출력	100마력 이상	최대 속도	()노트 이상
탑승 인원	4인승 이상	기관	제한없음

- ① 36
 - ② 45
 - ③ 46
 - ④ 34
27. 다음 <보기>는 「배타적경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률(약칭: 경제수역어업주권법)」의 제정 목적이다. ()에 들어갈 단어를 가장 옳은 순서로 나열한 것은?

< 보 기 >

이 법은 ()의 관계규정에 따라 대한민국의 배타적경제수역에서 이루어지는 외국인의 어업 활동에 관한 우리나라의 ()의 행사 등에 필요한 사항을 규정함으로써 ()의 적정한 보존·관리 및 이용에 이바지함을 목적으로 한다.

- ① 배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률, 주권적 권리, 해양수산자원
- ② 배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률, 관할권, 해양생물자원
- ③ 해양법에 관한 국제연합 협약, 주권적 권리, 해양생물자원
- ④ 해양법에 관한 국제연합 협약, 관할권, 해양 수산자원

28. <보기>는 「1969년 조약법에 관한 비엔나 협약」 제11조에 규정된 조약의 기속적 동의를 표시 방법에 관한 내용이다. 다음 중 ()에 들어갈 단어를 가장 옳게 나열한 것은?

< 보 기 >

조약에 대한 국가의 기속적 동의는 서명, 조약을 구성하는 문서의 교환, ()·수락·() 또는 ()에 의하여 또는 기타의 방법에 관하여 합의하는 경우에는 그러한 기타의 방법으로 표시된다.

- ① 비준 - 승인 - 체결 ② 비준 - 승인 - 가입
③ 승인 - 체결 - 비준 ④ 승인 - 교섭 - 가입

29. 다음 중 <보기1>의 명칭과 <보기2>의 특징을 연결한 것으로 가장 옳은 것은?

< 보기1 >

- ㉠ CONFERENCE ㉡ FORUM
 ㉢ WORKSHOP ㉣ LECTURE

< 보 기 2 >

- (가) 과학·기술분야 등에서 새로운 지식습득 및 문제해결을 목적으로 함
- (나) 교육담당자의 주도하에 참석자들은 서로의 문제에 대한 새로운 지식이나 기술 등을 교환함
- (다) 전문가가 청중에게 프레젠테이션을 하는 방식, 청중의 질의여부는 상황에 따라 달라짐
- (라) 패널리스트나 연사의 주도하에 이루어지며 청중이 토론에 참석할 수 있음

- ① ㄱ - (다) ② ㄴ - (가)
③ ㄷ - (나) ④ ㄹ - (라)

30. 다음 <보기> 중 마약류와 관련된 은어의 연결이 옳은 것을 모두 고르시오.

< 보 기 >

- ㉠ 커피 - 저질의 메트암페타민
㉡ 물건 한 개, 두 개 - 1회용 주사기에 들어 있는
메스암페타민 한 개, 두 개
㉢ 원단, 쌀 - 메트암페타민 제조에 사용되는 파라디움
㉣ 얼굴, 볼 - 메트암페타민 건본

- ① ㄱ, ㄷ ② ㄴ, ㅈ ③ ㄴ ④ ㄷ

31. 다음 <보기> 중 상황에 따른 정보요구방법을 가장 옳은 순서로 나열한 것은?

< 보 기 >

- ㉠ 정세의 변화에 따라 불가피하게 정책상 수정이 요구되거나 이를 위한 자료가 절실히 요구되는 경우
- ㉡ 각 정보부서에서 맡고 있는 정책을 수행함에 있어서 필요한 일반적·포괄적 정보로 계속적이고 반복적으로 수집해야 할 필요가 있는 경우
- ㉢ 어떤 수시적 돌발상황의 해결에 필요한 한도 내에서 임시적·단편적·지역적인 특수사건을 단기에 해결하기 위하여 필요한 경우
- ㉣ 국가안전보장이나 정책에 관련되는 국가정보 목표의 우선순위로서, 정부에서 기획된 연간 기본정책에서 필요로 하는 자료들을 목표로 하여 선정하는 경우

- | | | | | | | | | |
|---|---|------|---|-----|---|------|---|------|
| ① | ⌋ | PNIO | ⌋ | EEI | ⌋ | OIR | ⌋ | SRI |
| ② | ⌋ | OIR | ⌋ | EEI | ⌋ | PNIO | ⌋ | SRI |
| ③ | ⌋ | PNIO | ⌋ | OIR | ⌋ | EEI | ⌋ | SRI |
| ④ | ⌋ | OIR | ⌋ | EEI | ⌋ | SRI | ⌋ | PNIO |

32. 다음 중 수사에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 검사의 공판정에서의 피고인 신문은 수사에 해당한다.
- ② 사인의 현행범 체포는 수사가 아니다.
- ③ 수사의 상당성은 비례의 원칙, 신의칙과 관련한 조건이다.
- ④ 수사의 상당성은 특히 강제수사의 경우에 강조된다.

33. 다음 중 수사자료에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 수사자료의 종류에는 기초자료, 사건자료, 감식자료, 참고자료가 있다.
- ② 기초자료에는 범죄와 관련된 사회적 통계, 우범자 동향이 포함된다.
- ③ 참고자료는 수사과정의 반성, 분석, 검토 등을 통하여 얻어지는 자료로 새로운 수법범죄와 피해통보표가 포함된다.
- ④ 사건자료는 유형의 자료, 무형의 자료, 내탐에 의한 자료로 분류된다.

34. 다음 <보기>는 「검사와 사법경찰관의 상호협력과 일반적 수사준칙에 관한 규정」상 수사의 개시사유이다. 옳은 것을 모두 고르시오.

- < 보 기 >
- ㉠ 참고인진술조서 작성

㉡ 피혐의자 수사기관 출석조사

㉢ 부검을 위한 검증영장 신청

㉣ 현행범 체포
- ① ㉠, ㉡

② ㉡

③ ㉡, ㉢

④ ㉡, ㉣

35. 다음 중 정보의 분석·생산 과정에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 정보의 생산과정 중 ‘분류’단계에서는 수집된 첩보 중 분석대상을 확정하는 작업을 하는데 대상을 분류하는 방법으로 개념적분류, 기능적 분류, 지역적분류 등이 있다.
- ② 정보분석의 대상을 개념적으로 분류하는 경우, ‘비밀’이라 함은 의도적으로 정보분석가를 대상으로 은폐하기 위한 정보를 말한다.
- ③ ‘출처의 신빙성’이란 첩보를 획득한 인물, 기관 또는 기타의 공개출처나 비밀출처 등을 해당첩보의 원천으로 믿고 사용할 수 있는 성질을 말한다.
- ④ 첩보를 평가하는 기준 중 ‘첩보내용의 신뢰성’이란 첩보의 내용이 사실과 일치하는 성질을 의미한다.

36. 다음 중 “정보와 정책이 공생관계에 있기 때문에 상호 간에 밀접하게 연결되어야 한다.”는 행동주의 학파에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 정책결정자의 이데올로기적 편향이나 선호를 만족시키는 정보판단을 해서는 안된다는 견해이다.
- ② 1947~1955년까지 미국 CIA가 추구했던 시각이다.
- ③ 1950년대 후반 이후, 대부분의 국가에서 정보기관들이 채택하고 있다.
- ④ 정보학자 Mark Lowenthal의 견해이다.

37. 다음 중 정보의 효용에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① “정보는 국력이다”라는 말은 정보의 통제효용과 관련성이 높다.
- ② 형식효용은 정보의 적시성과 가장 관련이 깊다.
- ③ “필요한 사람에게 필요한 만큼”이라는 말과 관련성이 가장 높은 정보의 효용은 소유 효용이다.
- ④ 접근효용을 높이기 위해서는 사용절차가 간소화되어야 한다.

38. 다음 중 보안첩보 수집 발전 단계상 가장 높은 단계의 수집기술로 가장 옳은 것은?

- ① 통제와 제압의 수단을 가미한 소위 신문에 의한 첩보수집기술
- ② 감시객체의 사물묘사에 의한 첩보수집기술
- ③ 정보망을 운영하여 첩보수집의 협조를 얻어 단순 활동을 보장, 확대하는 첩보수집기술
- ④ 면담유출방법에 의하여 상대의 심리적 이용과 가장의 대화를 통하여 진술자가 본의 아니게 첩보를 제공할 수 있도록 유도하는 첩보수집기술

39. 다음 중 화학·물리적 감정 시 시료 채취량 및 보존 방법으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 고가한약제의 진위여부를 확인하기 위해서는 충분량의 시료와 진품을 동시에 송부한다.
- ② 부검결과 중독사 혐의 시 간, 비장, 콩팥은 각 100 g 이상 채취해야 한다.
- ③ 부정유류 감정 시 감정용 유류는 유리병 또는 규격화된 철제 용기에 2ℓ 이상 채취해야 한다.
- ④ 복어 중독 시 감정용 시료인 혈액은 100 g 이상 채취하여야 한다.

40. 다음 중 「형사소송법」상 압수물 처리에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 압수물에 대하여 몰수의 선고가 없을 때에는 압수를 해제한 것으로 간주한다.
- ② 멸실, 파손, 부패 또는 현저한 가치 감소의 염려가 있거나 보관이 용이한 압수물은 검사의 지휘를 받아 매각하여 대가를 보관할 수 있다.
- ③ 운반 또는 보관에 불편한 압수물에 관하여는 간수자를 두거나 소유자 또는 적당한 자의 승낙을 얻어 보관하게 할 수 있다.
- ④ 압수를 계속할 필요가 없다고 인정되는 압수물은 피고사건 종결 전이라도 결정으로 환부하여야 한다.

항공법규

1. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 등록을 필요로 하지 아니하는 항공기의 범위에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 군 또는 세관에서 사용하거나 경찰업무에 사용하는 항공기

② 외국에 임대할 목적으로 도입한 항공기로서 외국 국적을 취득할 항공기

③ 산불 진화, 구조의 용도로 사용되는 소방 또는 산림 항공기

④ 국내에서 제작한 항공기로서 제작사 외의 소유자가 결정되지 아니한 항공기
2. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공안전에 중대한 위해를 끼쳐 항공기 사고로 이어질 수 있었던 것(국토교통부령으로 정함)으로 가장 옳은 것은?
- ① 항공기 준사고

② 항공안전장애

③ 항공안전 위해요인

④ 안전개선명령
3. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 기장의 권한에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 기장은 항공기의 운항에 필요한 준비가 끝난 것을 확인한 후가 아니면 항공기를 출발시켜서는 아니 된다.

② 기장은 항공기 또는 여객에 위난이 발생하였거나 발생할 우려가 있다고 인정될 때에는 항공기에 있는 여객에게 피난방법과 그 밖에 안전에 관하여 필요한 사항을 명할 수 있다.

③ 기장은 항행 중 그 항공기에 위난이 발생하였을 때에는 여객을 구조하고, 지상 또는 수상에 있는 사람이나 물건에 대한 위난 방지에 필요한 수단을 마련하여야 한다.

④ 기장은 항행 중 그 항공기에 위난이 발생한 경우가장 먼저 이탈하여 국토교통부장관에게 그 사실을 보고하여야 한다.

4. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 감항증명 및 감항성 유지에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 감항증명의 유효기간은 6개월로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.

② 감항증명의 유효기간은 1년으로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.

③ 감항증명의 유효기간은 2년으로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.

④ 감항증명의 유효기간은 3년으로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.
5. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 공역에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 관제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행순서·시기 및 방법 등에 관하여 국토교통부장관의 지시를 받아야 할 필요가 있는 공역

② 비관제공역 : 관제공역 외의 공역으로서 항공기의 조종사에게 비행에 관한 조언·비행정보 등을 제공할 필요가 있는 공역

③ 통제공역 : 항공기의 비행 시 항공기 또는 지상시설물에 대한 위험이 예상되는 공역

④ 주의공역 : 항공기의 조종사가 비행 시 특별한 주의·경계·식별 등이 필요한 공역
6. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 ‘관제구’에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 지표면 또는 수면으로부터 100 m 이상 높이의 공역으로서 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정한 공역을 말한다.

② 지표면 또는 수면으로부터 150 m 이상 높이의 공역으로서 항공교통의 안전을 위하여 대통령이 지정한 공역을 말한다.

③ 지표면 또는 수면으로부터 200 m 이상 높이의 공역으로서 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정한 공역을 말한다.

④ 지표면 또는 수면으로부터 250 m 이상 높이의 공역으로서 항공교통의 안전을 위하여 대통령이 지정한 공역을 말한다.

7. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 비행장 안의 이동지역에서 이동하는 항공기의 충돌 예방을 위한 기준에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 정면 또는 이와 유사하게 접근하는 항공기 상호간에는 모두 정지하거나 가능한 경우에는 충분한 간격이 유지되도록 각각 왼쪽으로 진로를 바꿀 것.
 - ② 교차하거나 이와 유사하게 접근하는 항공기 상호간에는 다른 항공기를 우측으로 보는 항공기가 진로를 양보할 것.
 - ③ 앞지르기하는 항공기는 다른 항공기의 통행에 지장을 주지 않도록 충분한 분리 간격을 유지할 것.
 - ④ 기동 지역에서 지상이동하는 항공기는 관제탑의 지시가 없는 경우에는 활주로 진입 전 대기지점에서 정지·대기할 것.

8. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 장애물 제한표면 밖의 지역에서 지표면이나 수면에 구조물을 설치하려는 경우 항공장애표시등 및 항공장애주간표지의 설치기준으로 가장 옳은 것은?
- ① 지표면이나 수면으로부터 30 m 이상 되는 구조물에 설치한다.
 - ② 지표면이나 수면으로부터 40 m 이상 되는 구조물에 설치한다.
 - ③ 지표면이나 수면으로부터 50 m 이상 되는 구조물에 설치한다.
 - ④ 지표면이나 수면으로부터 60 m 이상 되는 구조물에 설치한다.

9. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 자격증명시험에 응시하거나 심사를 받는 사람이 부정한 행위를 한 경우, 응시 제한 기간에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 그 부정한 행위를 한 날로부터 5년간 자격증명 시험에 응시하거나 심사를 받을 수 없다.
 - ② 그 부정한 행위를 한 날로부터 4년간 자격증명 시험에 응시하거나 심사를 받을 수 없다.
 - ③ 그 부정한 행위를 한 날로부터 3년간 자격증명 시험에 응시하거나 심사를 받을 수 없다.
 - ④ 그 부정한 행위를 한 날로부터 2년간 자격증명 시험에 응시하거나 심사를 받을 수 없다.

10. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 관제탑과 항공기간의 무선통신 두절시 빛충신호의 종류에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 비행중인 항공기에 보내는 깜박이는 흰색
 - 다른 항공기에 진로를 양보하고 계속 선회할 것
 - ② 지상에 있는 항공기에 보내는 깜박이는 붉은색
 - 사용중인 착륙지역에서 벗어날 것
 - ③ 비행중인 항공기에 보내는 깜박이는 녹색
 - 착륙을 준비할 것
 - ④ 지상에 있는 항공기에 보내는 연속되는 녹색
 - 이륙을 허가함

11. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공종사자 자격증명을 받지 않고 항공업무에 종사한 경우, 처벌기준으로 가장 옳은 것은?
- ① 2년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금
 - ② 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금
 - ③ 3년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
 - ④ 3년 이하의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금

12. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 금지행위에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 휘발성·가연성 물질을 사용하여 격납고를 청소하는 행위
 - ② 내화구조와 통풍설비를 갖춘 장소 외의 장소에서 기계칠을 하는 행위
 - ③ 기름을 넣거나 배출하는 작업 중인 항공기로부터 50 m 이내의 장소에서 담배를 피우는 행위
 - ④ 지정된 장소 외의 장소에 쓰레기 등의 물건을 버리는 행위

13. 다음 중 「국제민간항공협약」상 체약국의 항공기가 다른 체약국의 영역에서 사고가 발생하였을 경우, 그 사고가 사망 혹은 중상을 수반할 때 조치로 가장 옳은 것은?
- ① 체약국과 항공기 제작사, 소유자가 공동으로 국제민간항공기구(ICAO)가 권고하는 절차에 따라 사고를 조사한다.
 - ② 국제민간항공기구(ICAO)에서 사고를 조사한다.
 - ③ 그 사고가 발생한 나라는 자국의 법령이 허가하는 한 국제민간항공기구(ICAO)가 권고하는 절차에 따라 사고를 조사한다.
 - ④ 사고가 발생한 항공기 제작국에서 국제민간항공기구(ICAO)가 권고하는 절차에 따라 사고를 조사한다.

14. 다음 중 「항공·철도 사고조사에 관한 법률」 상 사고현장 및 그 밖에 필요하다고 인정되는 장소의 출입 또는 관계 물건의 검사를 거부 또는 방해한 자에 대한 처벌기준으로 가장 옳은 것은?
- ① 2년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
 - ② 3년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
 - ③ 2년 이하의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금
 - ④ 3년 이하의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금
15. 다음 중 「국제항공운송협정」 상 기술착륙의 자유 (제2의 자유)에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 체약국의 영역을 무착륙으로 횡단하는 특권
 - ② 자국 내에서 적재한 여객 및 화물을 체약국인 타국에서 하기하는 자유
 - ③ 다른 체약국의 영역에서 자국을 향해 여객 및 화물을 적재하는 자유
 - ④ 운수 이외의 목적으로 착륙하는 특권
16. 다음 중 「항공·철도 사고조사에 관한 법률」 제1조의 목적으로 가장 옳은 것은?
- ① 항공사고에 대한 독립적이고 공정한 조사를 통하여 사고 원인을 명확하게 규명함으로써 항공사고 예방과 안전 확보
 - ② 항공사고에 대한 독립적이고 공정한 조사와 책임에 따른 공정한 처벌
 - ③ 항공사고에 대한 공정한 피해보상 산정 및 책임자 처벌을 통한 항공사고 예방
 - ④ 사고 원인을 명확하게 규명함으로써 공정한 피해산정 및 항공기 성능 향상
17. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 후방 좌·우 70도 미만의 각도에서 전방의 항공기를 추월하려는 경우 추월 방법으로 가장 옳은 것은?
- ① 추월당하는 항공기 왼쪽으로 통과해야 하며, 추월당하는 항공기와 충분한 간격을 유지해야 한다.
 - ② 추월당하는 항공기 위쪽으로 통과해야 하며, 추월당하는 항공기와 충분한 간격을 유지해야 한다.
 - ③ 추월당하는 항공기 아래쪽으로 통과해야 하며, 추월당하는 항공기 진로를 방해해서는 안된다.
 - ④ 추월당하는 항공기 오른쪽으로 통과해야 하며, 추월당하는 항공기 진로를 방해해서는 안된다.

18. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 유도로중심선등의 색깔로 가장 옳은 것은?
- ① 청색
 - ② 녹색
 - ③ 적색
 - ④ 백색
19. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 레이저광선의 방사로부터 항공기 항행의 안전을 확보하기 위하여 비행장 주위에 설정하는 보호 구역으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 레이저광선 경계구역
 - ② 레이저광선 위험구역
 - ③ 레이저광선 제한구역
 - ④ 레이저광선 민감구역
20. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 시계비행방식(주간)에 의한 비행을 하는 항공기에 갖추어야 할 항공계기 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 나침반
 - ② 시계(시, 분, 초의 표시)
 - ③ 경사지시계
 - ④ 속도계
21. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공업무를 정상적으로 수행할 수 없는 상태로 판단하는 혈중알코올농도의 최저기준 수치로 가장 옳은 것은?
- ① 0.01%
 - ② 0.02%
 - ③ 0.03%
 - ④ 0.04%
22. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공종사자 자격증명 응시연령에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 자가용 조종사의 경우 만17세의 사람은 자격증명을 받을 수 있다.
 - ② 사업용 조종사의 경우 만18세의 사람은 자격증명을 받을 수 있다.
 - ③ 항공교통관제사, 항공정비사의 경우 만18세의 사람은 자격증명을 받을 수 있다.
 - ④ 운송용 조종사, 운항관리사의 경우 만19세의 사람은 자격증명을 받을 수 있다.

23. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공교통관제사의 업무범위에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

 - ① 항공교통의 안전·신속 및 질서를 유지하기 위하여 항공기 운항을 관제하는 행위
 - ② 항공기에 탑승하여 그 위치 및 항로의 자료를 산출하여 운항을 관제하는 행위
 - ③ 비행계획의 작성 및 변경, 연료 소비량의 산출, 운항의 통제 및 감시하는 행위
 - ④ 항공기에 탑승하여 운항을 통제하여 안전한 운항을 관제하는 행위

24. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기사고 및 항공기 준사고 발생 시 항공안전 의무보고서 제출 시기로 가장 옳은 것은?

 - ① 항공기사고 : 즉시,
항공기 준사고 : 72시간 이내
 - ② 항공기사고 : 즉시,
항공기 준사고 : 즉시
 - ③ 항공기사고 : 24시간 이내,
항공기 준사고 : 72시간 이내
 - ④ 항공기사고 : 24시간 이내,
항공기 준사고 : 10일 이내

25. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기를 출발시키기 전에 기장이 확인하여야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

 - ① 항공기의 운항을 고려한 이륙중량, 착륙중량, 중심위치 및 중량분포
 - ② 해당 항공기의 운항에 필요한 기상정보 및 항공정보
 - ③ 연료 탑재량, 비상용 예비 배터리 탑재 및 상태
 - ④ 예상되는 비행 조건을 고려한 의무 무선설비 및 항공계기 등의 장착

26. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공교통업무의 주된 목적으로 가장 옳지 않은 것은?

 - ① 항공기 간의 충돌방지, 항공기의 안전하고 효율적인 운항을 위하여 필요한 조언 및 정보의 제공
 - ② 기동지역 안에서 항공기와 장애물 간의 충돌 방지
 - ③ 항공교통흐름의 질서유지 및 촉진
 - ④ 국제·국내 항공산업 발전과 항공기 안전 운항을 위한 정보제공
27. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 주의공역으로 가장 옳지 않은 것은?

 - ① 훈련구역, 군 작전 구역
 - ② 군 작전 구역, 위험구역
 - ③ 위험구역, 경계구역
 - ④ 경계구역, 비행금지구역

28. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 사용하는 용어의 뜻으로 가장 옳지 않은 것은?

 - ① 장애물 제한표면 : 항공기가 활주로를 이탈하는 경우 항공기와 탑승자의 피해를 줄이기 위하여 활주로 주변에 설치하는 안전지대
 - ② 활주로 : 항공기 착륙과 이륙을 위하여 국토교통부령으로 정하는 크기로 이루어지는 공항 또는 비행장에 설정된 구역
 - ③ 비행장 시설 : 비행장에 설치된 항공기의 이륙·착륙을 위한 시설과 그 부대시설
 - ④ 공항 : 공항시설을 갖춘 공공용 비행장으로서 국토교통부장관이 그 명칭·위치 및 구역을 지정·고시한 것

29. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기 급유 또는 배유에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

 - ① 발동기가 가열상태에 있는 경우에는 급유 또는 배유를 하지 말 것.
 - ② 항공기가 격납고 기타의 건물의 외측 20 m 이내에 있는 경우에는 급유 또는 배유를 하지 말 것.
 - ③ 항공기가 격납고 기타의 폐쇄된 장소 내에 있는 경우에는 급유 또는 배유를 하지 말 것.
 - ④ 필요한 위험 예방조치가 강구되었을 경우를 제외하고 여객이 항공기 내에 있는 경우에는 급유 또는 배유를 하지 말 것.

30. 다음 중 「국제민간항공협약 부속서」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

 - ① 제1부속서 : 항공종사자 면허
 - ② 제8부속서 : 항공기의 감항성
 - ③ 제13부속서 : 항공기상
 - ④ 제6부속서 : 항공기의 운항

31. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 긴급항공기의 지정 취소처분에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?
- ① 긴급항공기의 지정 취소처분을 받은 자는 취소 처분을 받은 날부터 5년 이내에는 긴급항공기의 지정을 받을 수 없다.
 - ② 긴급항공기의 지정 취소처분을 받은 자는 취소 처분을 받은 날부터 2년 이내에는 긴급항공기의 지정을 받을 수 없다.
 - ③ 긴급항공기의 지정 취소처분을 받은 자는 취소 처분을 받은 날부터 3년 이내에는 긴급항공기의 지정을 받을 수 없다.
 - ④ 긴급항공기의 지정 취소처분을 받은 자는 취소 처분을 받은 날부터 4년 이내에는 긴급항공기의 지정을 받을 수 없다.
32. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 계기비행에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 항공기의 자세, 위치, 속도 및 현재위치의 측정을 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것을 말한다.
 - ② 항공기의 자세, 속도, 외기온도 및 비행방향의 측정을 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것을 말한다.
 - ③ 항공기의 속도, 고도, 외기온도 및 현재위치의 측정을 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것을 말한다.
 - ④ 항공기의 자세, 고도, 위치 및 비행방향의 측정을 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것을 말한다.
33. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 비행 중 교차하거나 그와 유사하게 접근하는 고도의 항공기 상호 간에 있어서 통행의 우선순위에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 헬리콥터 상호 간에는 다른 항공기를 우측으로 보는 항공기가 우선할 것.
 - ② 비행기, 헬리콥터는 비행선, 활공기에 진로를 양보할 것.
 - ③ 비행선은 활공기 및 기구류에 진로를 양보할 것.
 - ④ 활공기는 기구류에 진로를 양보할 것.

34. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 금지행위에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 운항 중인 항공기에 장애가 되는 방식으로 항공기나 차량 등을 운행하는 행위
 - ② 흡연을 금지한 장소에서 화기를 사용하거나 흡연을 하는 행위
 - ③ 착륙대, 유도로에 금속편, 직물 또는 그 밖의 물건을 방치하는 행위
 - ④ 격납고, 계류장에서 중요구성품(엔진, 로타 마스트 등)을 교환하는 행위
35. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공기를 이용하여 폭발성이나 연소성이 높은 물건 등을 운송할 경우, 허가권자로 가장 옳은 것은?
- ① 항공기 소유자
 - ② 항공기 운용자 또는 해당 항공기 기장
 - ③ 지방항공청장
 - ④ 국토교통부장관
36. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항행 중인 항공기에 공항·비행장의 위치를 알려주기 위해 모르스부호에 따라 켜지고 꺼지는 등화로 가장 옳은 것은?
- ① 비행장 등대
 - ② 비행장식별 등대
 - ③ 지향신호등
 - ④ 항공기 주기장 안내등
37. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 공항시설에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항공등화 : 불빛, 색채 또는 형상을 이용하여 항공기의 항행을 돕기 위한 시설
 - ② 항행안전무선시설 : 전파를 이용하여 항공기의 항행을 돕기 위한 시설
 - ③ 항행안전시설 : 유선통신, 무선통신을 제외한 불빛, 색채를 이용하여 항공기의 항행을 돕기위한 시설
 - ④ 항공정보통신시설 : 전기통신을 이용하여 항공교통 업무에 필요한 정보를 제공, 교환하기 위한 시설

38. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 기장이 항공기 사고에 관한 보고의무를 위반하였을 경우, 처벌기준으로 가장 옳은 것은?
- ① 2년 이하의 징역에 처한다.
 - ② 1년 이하의 징역에 처한다.
 - ③ 1,000만원 이하의 벌금에 처한다.
 - ④ 500만원 이하의 벌금에 처한다.
39. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 긴급운항 범위에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 소방청 헬리콥터를 이용하여 응급환자의 심장 이송을 목적으로 긴급히 운항하는 경우
 - ② 경찰청 헬리콥터를 이용하여 밀입국 단속 및 범죄자 추적목적으로 긴급히 운항하는 경우
 - ③ 산림청 헬리콥터를 이용하여 재해, 재난의 예방목적으로 긴급히 운항하는 경우
 - ④ 산림청 헬리콥터를 이용하여 산림방제, 순찰목적으로 긴급히 운항하는 경우
40. 다음 중 「항공안전법」 제2조의 ‘항공업무’에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 장비품 정비사항을 확인하는 업무(수리·개조된 항공기 감항성 확인 업무는 제외)
 - ② 항공기의 운항(무선설비의 조작 포함) 업무(항공기 조종 연습은 제외)
 - ③ 항공교통관제(무선설비의 조작 포함) 업무(항공교통관제 연습은 제외)
 - ④ 항공기의 운항관리 업무