

제12회 대한민국 공무원상 추천후보자 공적 공개

[직제순]

연번 (분야)	부서	대상자	주요 공적	비고
1 (혁신 경제)	중앙해양 특수구조단 D-01함	경위 박철홍	<p>1) 10년 이내 공적(2016년 6월~2026년 5월)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 파출소, 함정, 과학수사 감식 분야에 근무하면서 현장에 꼭 필요한 맞춤형 직무발명 및 특허 5건 취득으로 안전하고 신속한 현장 대응 역량 극대화 <ul style="list-style-type: none"> - 선박충돌흔 채취키트, 다초점 분할 LED 탐조등 시스템, 다각도 지주를 구비한 파공봉쇄장치, 2중 공기압 다목적 발사기, 공기압축 방수팩 ○ 해상 및 선박을 통해 유입된 마약 감식, 선박화재 및 충돌사고 원인분석 등 과학수사 감식활동, 논문 및 학회발표를 통한 해양경찰 과학수사 대외 공신력 확보 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 2018~2024년 선박충돌재현시스템 개발 운용 과정에서 항적 포렌식 및 해양경찰 수사 특화 항적 정밀분석 기법을 자체 개발하여 수사 현장에 활용하고, 관련 연구논문(SCI 3건, KCI 4건 등)으로 대외 인지도 향상 기여 ○ 새개념 장비 사용방법 개선으로 예산절감 효과와 새롭게 개선된 4묘박 방식을 창조하여 현장 적용함으로써 잠수지원함 수중수색지원 업무 능력 향상 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 잠수지원함 함미 앵커 와이어 부상의 편마모 현상을 착안, 부상을 15~30도 회전시켜 미마모 부분까지 활용함으로써 교체비용 약 8천만원 이상 절감 효과 발생 - 잠수지원함 4묘박 장비를 직접 설치하는 등 침몰선 상부에 자체 함위 고정 방식을 창조하여 예인선 없이 안전한 수중수색이 가능하도록 개선하고 예인선 사용비용 약 2억원 이상의 예산절감 효과 발생 	
2 (기본이 튼튼한 사회)	중앙해양 특수구조단 제주해양 특수구조대	경위 김재현	<p>1) 10년 이내 공적(2016년 6월~2026년 5월)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 수중스피커(URS-1000) 국내최초 개발로 장비의 국산화 및 기술자립화 달성 <ul style="list-style-type: none"> - 외산장비 100%의존도 탈피로 국가예산 절감, 기술인증 및 공공판로 개척 ○ ‘구조용 멀티바’ 자체 제작·개발로 현장 장비의 혁신과 대응 능력 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 선박사고 초기단계 간소화로 대응시간 66%단축(1시간→20분), 실제 구조 현장 사용(인명구조 4건, 선박 8척 예인), 제주청 구조대·함정·거점파출소 총 30개 보급하여 활용 ○ ‘19.2.3.~2.6. 서귀포 구두미포구 해상 좌초 중국어선에 최초 등선 후 에어밴드 차단과 선저폐수750kg·유류1600ℓ 이적 등 대규모 기름유출 사전 차단 활동 ○ ‘22.7.7 한림항내 계류선박(153대복호) 원인미상 폭발로 대형 화재 발생시 소방과 합동 화재 진압 및 실종자 수색을 위한 선내 및 인근 해상 수중수색 ○ ‘24.11.8. 제주 비양도, 침몰선박 135금성호 수중수색 활동 및 광역구조본부 연락관(안전관리 및 정보 공유 등) 임무 수행 ○ 전복선박 수색구조 및 선박 구조 활동(진명호·207영선호·2008만선호·202해금호·11동진호,2020성해호 : 인명 30명·선박 5척 구조) 등 10년간 인명 87명·선박 31척 구조 <p>2) 10년 이전 공적(2016년 6월 이전)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ‘08.12.1. 제주 북동방 전복선박(동화호) 선내 생존자 7명, 사망자 1명 구조 	

연번 (분야)	부서	대상자	주요 공적	비고
3 (기본이 튼튼한 사회)	남해지방 해양경찰청 부산신항 해상교통 관제센터	경위 황중보	<p>1) 10년 이내 공적(2016년 6월~2026년 5월)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (25년 / 21년) 화재선박 2건, 긴급상황 대처로 승선원 38명 전원 탈출·구조 <ul style="list-style-type: none"> - '25. 10. 30. 14:07경 북여도 북동방 5.6해리 해상 BIG GEORGE(25,499톤, 27명) 화재 선박 긴급상황 빠른 대처로 승선원 전원 인명피해 무 - '21. 03. 16. 11:33경 홍도 동방 약 10해리 해상 315대평호 화재 발생, 신속한 초기 대응으로 4분여만에 승선원 11명 전원 탈출·구조 ○ (26년/ 25년 / 24년) VTS 모니터링중 이상 징후선박 발견 신속 대처로 대형 인명사고 예방 7건 / 48명 <ul style="list-style-type: none"> - '25. 05. 09. 13:01경 가덕수로 주의해역 출항선 대형 컨테이너선과(66,433톤) 진해로 이동하는 교신불가 선박의 관제사 적극 대응으로 대형 인명사고 예방 등 4건 / 13명 - '24. 08. 26. 08:20경 가덕수로 출입구 인근 해상 갑자기 속력이 감속중인 오사카 보이저(7,477톤, 풀컨테이너선) 발견 등 적극대응, 3건 /35명 전부 인명피해 무 ○ (23년) 섬과의 거리 약 20미터 등 이상 징후선박 발견 충돌직전 선박 2건 / 20명 <ul style="list-style-type: none"> - '23. 5. 10. 23:28경 남형제도 동방 약 0.8해리 해상 좌초 위험선박(LAHTA, 1782톤, 7명) 자체 인지 후 가용수단 총 동원 좌초 사고 예방 (섬과의 거리 20미터 남겨두고 이동) - '23. 11. 05. 11:10경 남형제도 동방 약 1.2해리 해상 좌초 위험선박 (V-GLOBAL, 2,033톤, 13명) 가용수단 총 동원 좌초 사고 예방 (섬과의 거리 200미터 남겨두고 긴급 투모) ○ (23년 9월 / 4월) 해경청 대표 정부혁신 경진대회 및 적극행정 사례 2건 선정 <ul style="list-style-type: none"> - "AIS 시스템 이용" 진출입 "원스톱" 서비스로 국민안전·행정제도 개선 - 종합안전망 구축을 위한 입체적 항공촬영 영상 지도 제작 	
4 (기본이 튼튼한 사회)	동해지방 해양경찰청 속초해양 경찰서 장비관리 운영팀	경감 김종문	<p>1) 10년 이내 공적(2016년 6월~2026년 5월)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 체계적인 장비 관리로 장비 가동률 향상 및 임무 공백 최소화 <ul style="list-style-type: none"> - 경미 고장에 대한 자체 정비 적극 확대 시행 등 체계적인 정비 체계를 확보하여 장비 가동률 향상 및 고장으로 인한 운용 공백 최소화 기여 - 자체 정비 135건, 외주수리 457건 등 총 592건('18, '19, '22 '25, '26.4/약 5년간) ○ 중대재해 예방 및 적극 행정 실천으로 현장 안정성 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 선제적 중대재해 예방 필요성 증대에 따른 기존 관행적 방식을 벗어나 적극 행정을 통한 현장 중심 안전관리 체계 확보 - 육전 시설 전원이 공급되고 있을 경우 직접 접촉이 아닌 근거리 접근 시 붉은 불빛과 경보음이 즉각 작동하는 '활전경보 육각 렌치' 자체제작 - 대형함정 선미에 설치된 노후 고압가스 용기 철거로 잠재적 사고 사전 차단 - QR코드를 활용 속초해양경찰서 경비함정 고장 사고 사례집 제작 - 연안구조정 운용환경 및 장비구조 상 문제로 발생하던 해수 낙수와 반복적 장비 고장 개선을 위해 주기관 해수라인 개조수리를 추진하여 약 6개월간 관련 장비 고장 0건, 수리예산 약 7,900천원 절감('24~'25년도 장비수리 예산) 기여 ○ 조업보호 경비 및 통합방위 대응으로 해양 안전 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 적극적인 조업 보호 활동을 통해 월선(조업한계선 이탈) 및 피랍 방지에 기여하고 해양 사고 예방과 신속한 대응으로 해양주권 수호 및 국가안보 역량 향상 	