




New~~s flying from KCG HQ

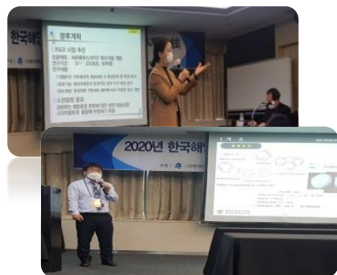
해양경찰청-포스코건설 간 업무협약 체결

- ✓ 일시/장소 : 11.24(화) / 5층 중회의실
- ✓ 참석 : 청·차장, 방제국장 등 / 사장, 본부장 등
- ✓ 협업내용 ① 재활용품 제작, 배부 ② 정화활동 협업 ③ 예방 공모전 협업 등



'21년 이후 연간 약 8천만원 지원!! >_<  지역사회 공헌활동에 적극 협력하며 상생적 발전 및 깨끗한 해양환경 보전에 기여

예방과
멋져 부러~!!



해양환경관련 추계 학술대회 기획세션 구성·발표

- ✓ 해양환경·에너지학회 「저유황유(방제기획)」(11.13)
- ✓ 해양환경안전학회 「긴급방제(기동방제)」, 「저유황유(연구센터)」(11.26)



해양사고 선박 조치사항 가이드 리플릿 제작, 배부

- ✓ 구성내용 : 해양사고(충돌, 좌초, 침몰 등)시 선박의 대응절차 및 신고방법 등 SOPEP에 따른 선박의 의무사항



해양오염예방점검 교육영상물 제작, 우수작 선정

- ✓ 구성내용 : 기름오염방지설비, 소각설비, 각종 기록부, 분뇨오염방지설비, 세정수 설비 등



※ 최우수 : 중부청(기름오염방지설비), 우수 : 남해청(소각설비)



2020년 해양자율방제대 활동사례 경연대회

- ✓ 기간/대상 : 11.25~26(비대면) / 지방청 추천사례5건
- ✓ 포상 : 단체(상장5점) 및 개인 표창(표창장5점)
- ※ 결과 - 대상 : 울산해양경찰서 / 금상 : 완도해양경찰서



해양경찰 도착까지 원거리 섬지역의
해양오염사고 잘 부탁해요~!

잘 부탁해요





신임 일반직(오염방제) 교육원 교육 실시

- ✓ 기 간 : 10.10~ 12.04 (8주간) / 인 원 : 30명
- ✓ 교 육 : 해양환경관리법 등 관련법 이해, 방제방법 및 기름의 이해, 학습동아리 운영 등

신임 공무원으로서 해양경찰 업무 이해도 제고~!!
훈훈한 해양경찰 일반직 공무원으로 발돋움!!

“앞으로 30년을 부탁드립니다~!!”



Global “Buzzword” 『GHG(Green House Gas)』 『탈탄소화』에 대해 알아봐요~!!

1. 1990년말 개최된 UN 총회, 기후변화 관련 협상위원회 설립 → 1992년5월 제5차 협상위원회에서 현재의 기후변화협약(UNFCCC)이 채택됨
2. 기후변화에 관한 유엔 기본 협약 (United Nations Framework Convention on Climate Change)
 - (1997.12월) 당사국 총회는 선진국의 감축 의무를 구체화한 교토 의정서 채택
 - (2016.11월) 파리협정의 발효 (2015년 채택/각국의 온실가스 감축목표 정함)
※ 2020.11.04 미국의 공식 탈퇴에서 불구, 여전히 200여 개 국가가 협정 이행 중
3. 국제해사기구(IMO) GHG (CO₂, 메탄, 아산화질소 등) Emissions 감축 전략
 - (2003.말) IMO총회 시 선박 GHG 감축을 위한 실행방안 결의안 채택 (A.963(22))
→ 이 결의안은 “**교토의정서**”를 기반으로하며, GHG 감축방식을 ①기술, ②운항, ③시장기반으로 평가
 - (2011.7월) IMO MEPC시 에너지효율 의무조치를 명시한 결의안 채택(MEPC. 203(62))
→ 이 결의안에 따라 MARPOL 부속서 VI에 ‘선박 에너지효율 규칙(Chapter 4)’ 추가
EEDI (선박에너지효율설계지수 / Energy Efficiency Design Index),
SEEMP (선박에너지효율관리계획서 / Ship Energy Efficiency Management Plan)
 - (2016.10월) 제70차 IMO MEPC “GHG 감축전략 개발 로드맵” 승인 →
(2018.04월) 제72차 MEPC “초기전략이 결의서 형태로 채택”
※ “IMO GHG 감축 초기 전략(2018)” : 2008년도 대비 GHG배출 50% 감축(~2050년)
 - (2020.11월) 제75차 MEPC “GHG감축전략”을 만족하기 위하여 선박 EEXI 도입 지지

※ EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index, 현존선에너지효율지수) : EEXI가 적용될 경우, EEDI 적용이전(2013년) 선박이나 저효율 선박은 선박개조, 엔진출력 제한 등의 효율 개선조치 필요. EEXI 도입은 단기간의 국제해운의 에너지효율을 개선해 탄소집약도를 감축하는 데 기여할 것으로 예상~!!