



해양경찰청
KOREA COAST GUARD

해양경찰의 주요 임무

해양교통질서 확립(해수부·경찰청 : 도로교통)

- ▶ 선박교통관제 및 선박 출·입항 관리
- ▶ 유·도선 안전관리 및 낚시어선 안전위반행위 단속
- ▶ 유조선, 유해물질(NHS) 운반선 등 위험선박 안전관리

대한민국 또 하나의 영토인 바다에서 해양경찰은
다양한 임무를 수행하는 해양종합 법집행기관 입니다.

해양오염 예방·방제(해수부·환경부·지자체 : 환경오염)

- ▶ 국가 해양오염방제정책 수립·운영
- ▶ 해양오염 예방·점검·조사
- ▶ 해양오염 방제 총괄지휘/해안방제 지원 등 해양오염사고 대응

해양범죄 수사(법무부·경찰청·관세청 : 육상범죄)

- ▶ 해양범죄에 대한 수사정보 활동
- ▶ 해양·수산 관련 민생침해범죄 수사
- ▶ 밀·입출국, 밀수, 해적 등 국제성 범죄 단속

해양재난 안전관리(행안부/소방청 : 육상화재·구난/기상청 : 위험예보)

- ▶ 각종 선박사고 및 연안해역 안전사고 발생 시 구조 대응
- ▶ 태풍, 지진해일 등 해양재난에 대한 대비·대응
- ▶ 해양사고 예방 및 해양 레저활동에 대한 안전관리

해양주권 수호(군·해수부·외교부 : 주권수호)

- ▶ 독도, 이어도 등 해양 영토·주권 수호를 위한 경비활동
- ▶ 국가 권익과 수산자원 보호를 위한 불법조업 외국어선 단속
- ▶ 해양대테러 및 대량살상무기 확산 방지 활동

바다가 닿아 있는 곳에 국민의 든든한 수호자로서 해양경찰이 있습니다.

본초기관

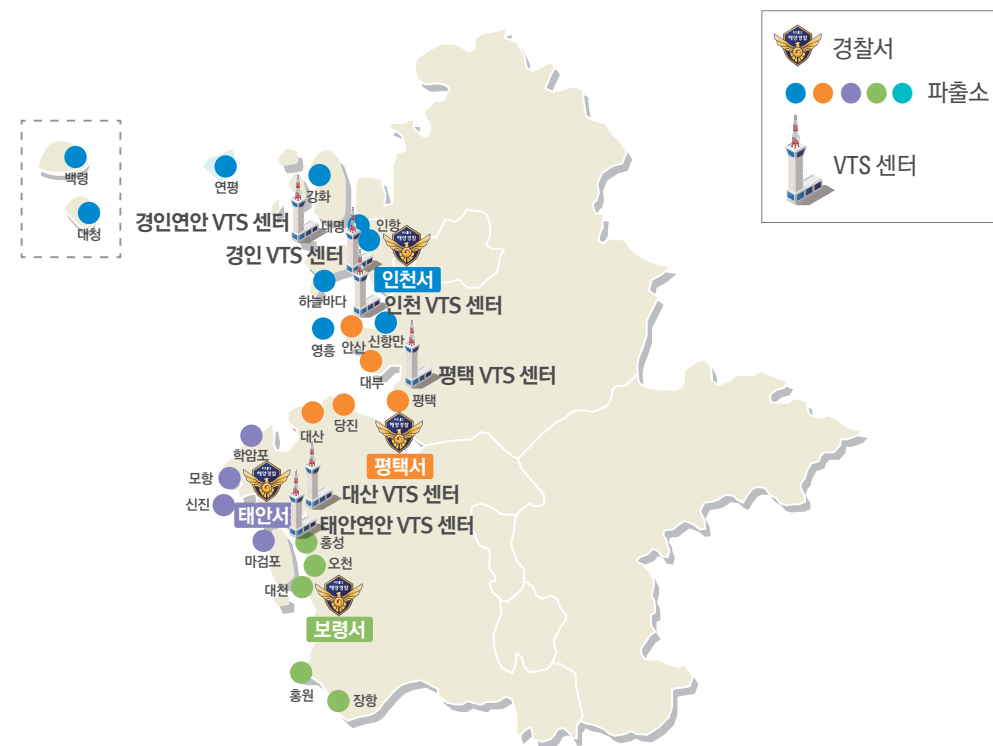
- 해양경찰교육원
- 중앙해양특수구조단
- 해양경찰정비창

지방청

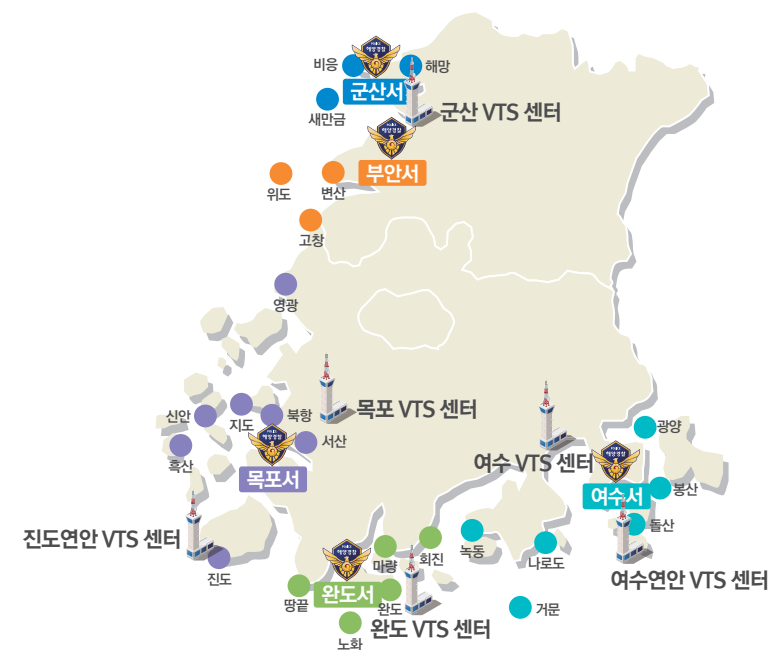
- 중부지방해양경찰청
 - 인천, 평택, 태안, 보령해양경찰서 (서해5도 특별경비단)
- 서해지방해양경찰청
 - 군산, 부안, 목포, 완도, 여수해양경찰서
- 남해지방해양경찰청
 - 통영, 사천, 창원, 부산, 울산해양경찰서
- 동해지방해양경찰청
 - 포항, 울진, 동해, 속초해양경찰서
- 제주지방해양경찰청
 - 제주, 서귀포해양경찰서



중부지방청



서해지방청





**본청 및 지방청 등
총 29개 관서
13,025명의 정원** * 일반직 1,377명

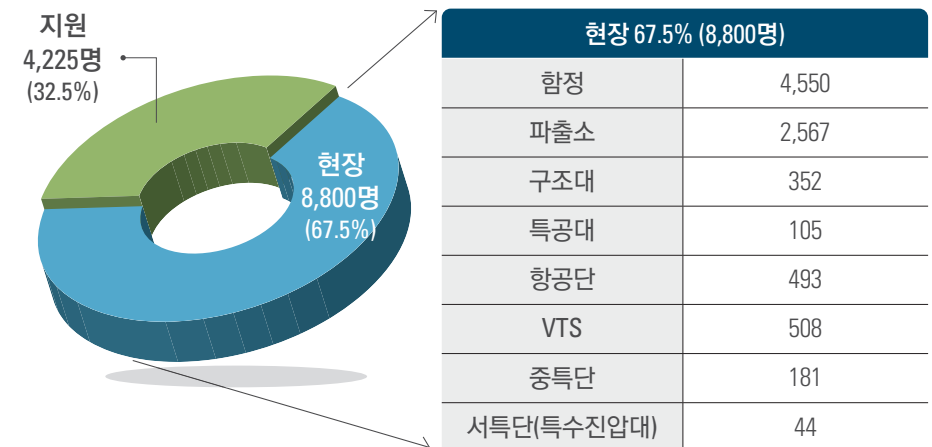
본청	부속기관	지방청	해경서
1관 6국 33과 513명	교육원 214명, 중특단 199명, 정비창 227명	5개 지방청 2,416명 <small>중부 964명, 서해 537명, 남해 379명, 동해 321명, 제주 215명</small>	20개 해경서 9,456명



**정원 13,025명 중
지원부서 4,225명
현장부서 8,800명**



| 현장부서, 지원부서 |



항공기

25대

광역해역 초계를 위한 비행기 6대,
인명구조 및 환자후송을 위한
헬기 19대 보유

비행기	1. 광역순찰기 1대		2. 수색구조기 5대	
헬기	3. 대형헬기 1대	4. 중형헬기 13대		5. 소형헬기 5대



함정

353척

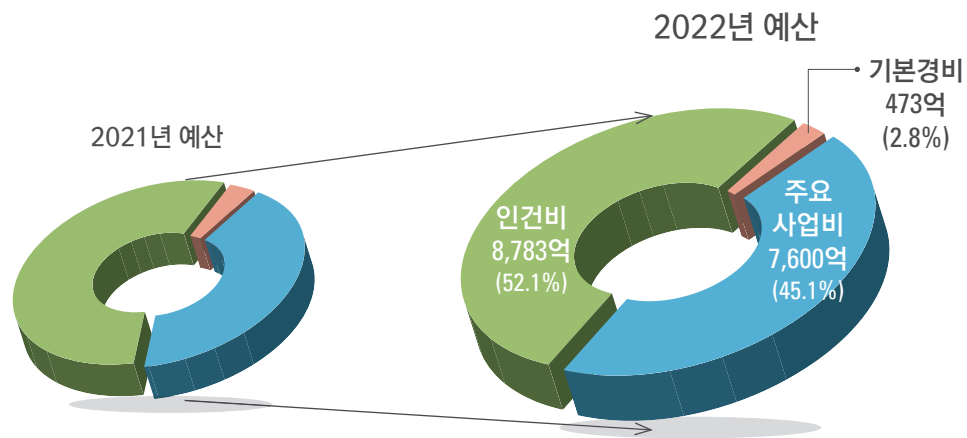
해양경비 등 해상에서 전반적인
업무를 수행하는 경비함정 188척,
오염사고 대응 등을 위한
특수함정 165척 보유

경비함정	1. 대 형 36척 (1,000톤 이상)	2. 중 형 42척 (1,000톤 미만 ~ 250톤 이상)	3. 소 형 110척 (250톤 미만)
특수함정	4. 방제정 43척 ※ 기타 122척 (형사기동정20, 실습함1, 잠수지원함1, 순찰정82, 공기부양정8, 특수기동정2, 소방정1, 예인정7)		



Korea Coast Guard

| 2022년 예산 | 1조 6,856억원

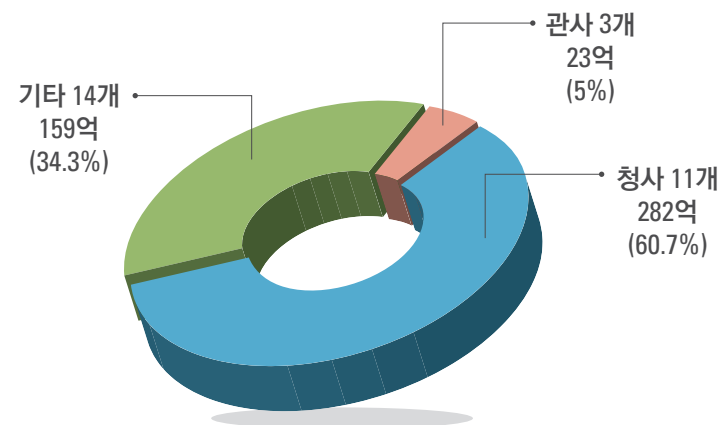


[단위: 억원]

구분	'21년		'22년 예산(B)	증감액 (B-A)	증감률 (%)
	예산(A)	추경			
총 계	15,407	15,410	16,856	1,449	9.4
주요사업비	6,241	6,244	7,600	1,359	21.8
인건비	8,648	8,648	8,783	135	1.6
기본경비	518	518	473	△45	△8.7

| 2022년 국유기금 | 464억원

* 기재부 소관



| 2022년 신축 사업 |

중부지방해양경찰청 신축, 울진해양경찰서 신축, 특수기록관 신축,
복지관(완도·군산) 신축, 속초관사 신축 등 28개 사업

단독소관 (7개)

수상에서의
수색·구조 등에 관한
법률 ('61.11.1.)해양경비법
('12.2.22.)해양경찰법
('20.2.21.)해양경찰장비 도입 및
관리에 관한 법률
('22.4.14.)수상레저안전법
('99.2.8.)연안사고 예방에 관한
법률 ('14.5.21.)선박교통관제에 관한
법률 ('20.6.4.)

공동소관 (6개)

경찰공무원법
(경찰청 공동)밀항단속법
(법무부 공동)자동차 등 특정동산 저당법
(국토부, 법무부, 해수부 공동)경범죄처벌법
(경찰청 공동)경찰공무원 보건안전 및 복지기본법
(경찰청 공동)재난 및 안전관리 기본법
(행안부, 소방청 공동)

비전 및 핵심정책 추진체계

미션

안전하고 깨끗한 희망의 바다

해양경찰

비전

국민과 함께, 더 나은 바다로!

슬로건

Always go & Check!

출동·점검 생활화



추진전략
4F

역점과제

현장 친화적 활동

Field-Friendly
Activities

- 취락해역 종합안전망 구축
- 경비구역 섹터관리제
- 현장인력 전문성 제고 등

국민 친화적 행정

People-Friendly
Administration

- 도서민 응급이송체계
- 연안안전교실 확대
- 민·관 협력체계 고도화 등

동료 친화적 소통

Colleagues-Friendly
Communication

- 동료친화적소통 활성화
- 항공 조직 문화 혁신
- 스마트 워크센터 구축 등

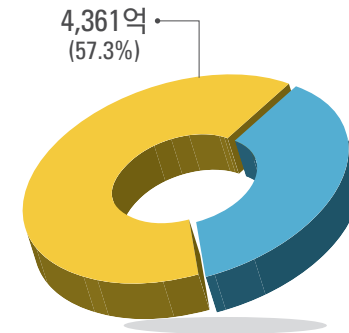
미래 친화적 준비

Future-Friendly
Preparation

- 해양경찰 위성센터
- 해양정보 융합 플랫폼 구축
- 해양경비지원 시스템 개발 등

빈틈없는 해양영토 · 주권수호

| 경비·장비 분야 |



| 법률 |

- ▶ 「해양경비법」
- ▶ 「선박교통관제에 관한 법률」
- ▶ 「해양경찰장비 도입 및 관리에 관한 법률」 등

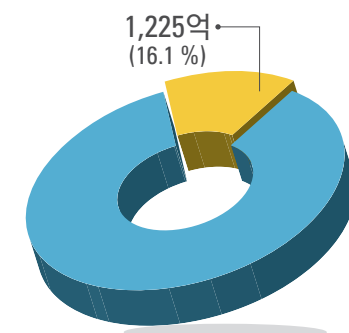
'22년 중점 추진 과제

- 불법조업 외국어선 다각도 대응
- 미래형 경비체계 로드맵 마련
- 효율적 드론운용을 위한 인프라 구축
- 해양환경 · 임무 특성을 고려한 장비도입 법제화 구축



바다에서 국민 생명 · 안전보호

| 구조·안전 분야 |



| 법률 |

- ▶ 「수상에서의 수색 · 구조 등에 관한 법률」
- ▶ 「수상레저 안전법」
- ▶ 「연안사고 예방에 관한 법률」 등

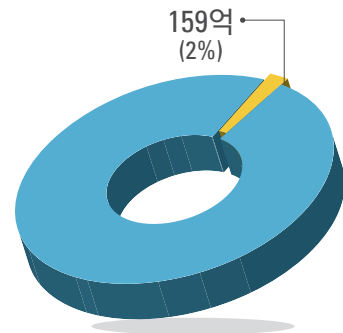
'22년 중점 추진 과제

- 취락해역 종합안전망 구축
- 연안안전교실 등 국민 친화형 교육 확대
- 해상 · 도서민 대상 국민친화형 응급이송체계 마련
- 「수상레저 안전법」 분법 및 법령체계 개편



공정한 해양치안질서 확립

| 범죄수사 분야 |



| 법률 |

- ▶ 「형사소송법」
- ▶ 「경범죄처벌법」
- ▶ 「경찰관직무집행법」
- ▶ 「밀항단속법」 등

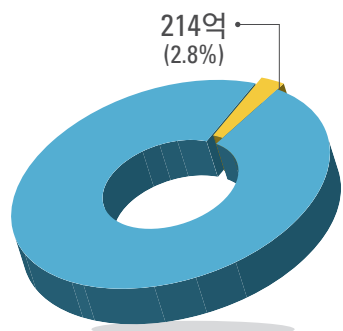
'22년 중점 추진 과제

- 수사경찰의 인권의식 함양을 통한 인권수사 선도 기관 도약
- 국민생명직결 해양사고 근절을 위한 3단계 프로세스
- 미래 선진 해양수사를 위한 과학수사 조직 개선
- 현장수사력 강화를 위한 수사 제도·법령 정비



깨끗한 해양환경보전

| 해양오염방제 분야 |



| 법률 |

- ▶ 「해양환경관리법」
- ▶ 「항만지역등 대기질 개선에 관한 특별법」 등

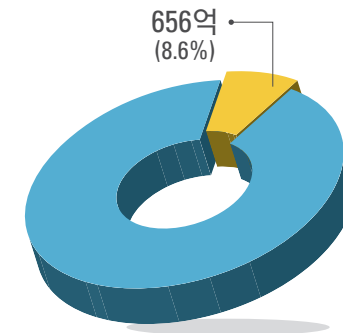
'22년 중점 추진 과제

- 복합 해양사고 대응을 위한 다목적 방제함정 등 장비 확충
- 민·관 협업 기반 복합해양사고 전문역량 강화
- 국민과 함께하는 해양쓰레기 저감 협력 체계 구축



스마트해양경찰 R&D 및 정보화 관리

| R&D · 정보화 분야 |



| 법률 |

- ▶ 「과학기술기본법」
- ▶ 「국가연구개발혁신법」
- ▶ 「우주개발 진흥법」
- ▶ 「선박교통관제에 관한 법률」 등

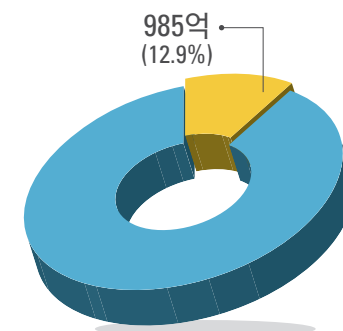
'22년 중점 추진 과제

- 「해양경찰위성센터」 인프라 구축
- AI 기반 해양경비지원시스템 구축
- 음주운항 자동탐지 시스템 확대 설치



현장중심 복지 인프라 조성

| 복지 분야 |



| 법률 |

- ▶ 「경찰공무원 보건안전 및 복지기본법」
- ▶ 「공무원 재해보상법」 등

'22년 중점 추진 과제

- 「스마트 워크센터」 구축을 통한 원활한 소통문화 정착
- 자긍심 고취를 위한 「항공 조직 문화 혁신」 추진



부속기관 I

해양경찰교육원

신임과정 및 현장실습에 필요한 재직자 교육 실시

- ▶ 신임교육 4개 과정 **2,197명**
- ▶ 재직자 기본교육 5개 과정 **560명**
- ▶ 직무특화 전문교육 128개 과정 **5,298명** ('22년 기준)



【인명구조 훈련】



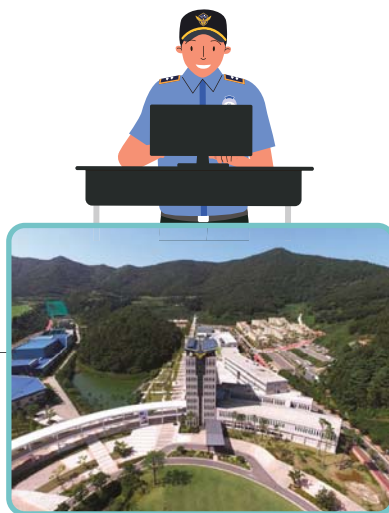
【사격 훈련】



【체력 훈련】



【오염방제 훈련】



해양경찰교육원 전경
(여수시 소재)



【무도 훈련】



【이론 수업】



【모의 선박실습】



【함정 조함 훈련】

'22년 주요예산 : 133억

[단위 : 백만원]

운영 및 시설관리	5,100
교육훈련시설장비유지	700
부대시설지원	800
교육훈련 운영지원	6,700



부속기관 II

중앙해양특수구조단

대형·특수 해양사고 발생 시 국민의 생명을 신속히 구조하기 위한 전문구조기관

서해해양특수구조대(목포시)



동해해양특수구조대(동해시)



중앙해양특수구조단(부산시)



부속기관 III

해양경찰정비창 (책임운영기관)

해양경비 역량을 극대화하기 위해
최고의 기술력과 완벽한 정비로
함정가동률 향상에 기여

*'22년 129척 수리 예정

'22년 주요예산 : 596억

[단위 : 백만원]

함정계획정비	40,600
정비창관리	3,222
정비창인건비	15,263
정비창기본경비(총액)	453
정비창기본경비	11

| 부산시 사하구 위치 |

- ▶ 대 지 : 58,972㎡ (17,870평)
- ▶ 건 물 : 17,014㎡ (5,155평),
- ▶ 도 크 : 1,000톤급 기계식 1, 500톤급 부선거 1
- ▶ 방파제 : 411m 등



**안전하고 깨끗한 희망의 바다를 만들고자
해양경찰은 앞으로도 최선을 다하겠습니다.**



한눈에 보는
해 양 경 찰
K o r e a C o a s t G u a r d



해양경찰청
KOREA COAST GUARD