

발 간 등 록 번 호

11-1532000-100002-14

# 「선박교통관제에 관한 법률」 규정집 (2025)



**해양경찰청**  
KOREA COAST GUARD

# 「선박교통관제에 관한 법률」 규정집(2025)



**해양경찰청**  
KOREA COAST GUARD



# CONTENTS

## I

### 선박교통관제에 관한 법률

선박교통관제에 관한 법률·시행령·시행규칙	7
------------------------	---

## II

### 행정규칙

1. 선박교통관제에 관한 규정(고시)	39
2. 선박교통관제 운영규칙	57
3. 선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙	63
4. 선박교통관제 교육 등에 관한 규칙	79
5. 선박교통관제사 전문교육기관 지정 고시	92
6. 학교에서의 선박교통관제 교육에 관한 고시	93

## III

### 참고자료

1. 해상에서의 인명안전에 관한 국제협약(SOLAS) 제5장 제12규칙	99
2. IMO 결의서 A.1158(32) VTS 지침 (국문, 영문)	100





# I

## 선박교통관제에 관한 법률



## 「선박교통관제에 관한 법률」(약칭 : 선박교통관제법)

### 3단비교표(법률-시행령-시행규칙)



법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
<b>제1조(목적)</b> 이 법은 선박교통관제에 필요한 사항을 규정함으로써 선박교통의 안전 및 항만 운영의 효율성을 높이고 해양환경을 보호하는 데 이바지함을 목적으로 한다.	<b>제1조(목적)</b> 이 영은 「선박교통관제에 관한 법률」에서 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.	<b>제1조(목적)</b> 이 규칙은 「선박교통관제에 관한 법률」에서 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.
<b>제2조(정의)</b> 이 법에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다. 1. “선박교통관제”란 선박교통의 안전을 증진하고 해양환경과 해양시설을 보호하기 위하여 선박의 위치를 탐지하고 선박과 통신할 수 있는 설비를 설치·운영함으로써 선박의 동정을 관찰하며 선박에 대하여 안전에 관한 정보 및 항만의 효율적 운영에 필요한 항만운영정보를 제공하는 것을 말한다. 2. “선박교통관제구역”이란 선박교통관제를 시행하기 위하여 다음 각 목의 구역 내에서 해양경찰청장이 해양수산부장관과 협의하여 고시하는 수역을 말한다.		



법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
<p>가. 「영해 및 접속수역법」 제1조에 따른 영해 (이하 “영해”라 한다)</p> <p>나. 「영해 및 접속수역법」 제3조에 따른 내수 (해상항행선박이 항행을 계속할 수 없는 하천·호수·늪 등은 제외하며, 이하 “내수”라 한다)</p> <p>2의2. “영해 밖 관제수역”이란 관제대상선박이 항행하는 영해와 영해 사이의 수역으로서 해양경찰청장이 해양수산부장관과 협의하여 고시하는 수역을 말한다.</p> <p>3. “관제대상선박”이란 「선박법」 제1조의2 제1항에 따른 선박(같은 항 제3호에 따른 부선은 제외한다) 중에서 선박교통관제 실시 대상이 되는 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 선박을 말한다.</p> <p>가. 국제항해에 취항하는 선박</p> <p>나. 총톤수 300톤 이상의 선박. 다만, 「어선법」 제2조제1호에 따른 어선 중 국내항 사이만을 항행하는 내항어선은 제외한다.</p> <p>다. 「해상교통안전법」 제2조제4호에 따른 위험화물운반선</p>		

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
<p>라. 그 밖에 해양경찰청장이 선박교통의 안전 등을 위하여 관찰확인 등이 필요하다고 인정하여 고시하는 선박</p> <p>4. “선박교통관제사”란 해양수산부령으로 정하는 자격을 갖추고 선박교통관제를 시행하는 사람을 말한다.</p> <p>5. “해양사고”란 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해양사고를 말한다.</p>		
<p><b>제3조(적용 범위)</b> ① 이 법은 선박교통관제구역에 있는 관제대상선박에 대하여 적용한다.</p> <p>② 제1항에도 불구하고 제18조의2는 영해 밖 관제수역에 있는 관제대상선박에 대하여 적용한다.</p>		
<p><b>제4조(국가의 책무)</b> 국가는 선박교통의 안전 및 효율성을 높이고 해양환경을 보호하기 위하여 선박교통관제에 필요한 시책을 마련하고 시행하여야 한다.</p>		
<p><b>제5조(선박소유자의 책무)</b> ① 선박소유자는 국가의 선박교통관제에 관한 시책에 협력하여 자기가 소유·관리하거나 운영하는 선박이 선박교통관제에 따르도록 운항자에 대하여</p>	<p><b>제2조(운항자에 대한 교육·훈련)</b> ① 「선박교통관제에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제5조 제1항에 따른 교육·훈련의 내용은 별표 1과 같다.</p>	<p><b>제2조(운항자에 대한 교육·훈련)</b> 「선박교통관제에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제5조 제1항제4호에서 “해양수산부령으로 정하는 사항”이란 다음 각 호와 같다.</p>

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
<p>다음 각 호의 사항을 포함하는 교육·훈련 등을 실시하고 제반 안전규정을 준수하여야 한다.</p> <p>1. 선박교통관제의 목적·용어, 통신절차 및 정보교환 방법</p> <p>2. 선박교통관제의 관련 규정 및 제반 준수사항</p> <p>3. 국내 선박교통관제 운영 현황</p> <p>4. 그 밖에 해양수산부령으로 정하는 사항</p> <p>② 제1항에 따른 운항자에 대한 교육·훈련의 내용·방법 등 교육에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.</p>	<p>② 선박소유자는 법 제5조제1항에 따른 교육·훈련을 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 기관에 위탁하여 실시할 수 있다.</p> <p>1. 법 제11조제3항에 따른 선박교통관제관서(해당 선박교통관제관서가 관할하는 선박교통관제구역에서 공사·작업·조사 등에 종사하는 선박의 운항자에 대해 교육·훈련을 실시하는 경우로 한정한다)</p> <p>2. 「선박직원법」 제2조제4호의3에 따른 지정교육기관 중 해양경찰청장이 정하여 고시하는 교육기관</p> <p>3. 「한국해양수산연수원법」에 따라 설립된 한국해양수산연수원</p> <p>③ 제1항에 따른 교육·훈련은 강의·시청각교육 등 집합교육, 현장교육 또는 인터넷 등 정보통신망을 이용한 원격교육 등의 방법으로 실시할 수 있다.</p>	<p>1. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제10조제1항에 따라 지정·고시하는 항로에 관한 사항</p> <p>2. 「해상교통안전법」 제7조제2항에 따른 교통안전특정해역 안에서의 항로지정제도에 관한 사항</p> <p>3. 「해상교통안전법」 제30조제1항에 따라 고시하는 선박의 항행안전에 필요한 사항</p>
제6조(국제 교류·협력의 증진) 해양경찰청장은 선박교통관제 관련 국제기구 및 외국의 정부·단체 등과 선박교통관제에 관한 정보교환 및 공동 조사·연구 등 국제 교류·협력의 증		

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
진을 위하여 관계 중앙행정기관의 의견을 들어 필요한 조치를 할 수 있다.		
<b>제7조(다른 법률과의 관계)</b> 선박교통관제에 관하여는 다른 법률에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 이 법에 따른다.		
<b>제8조(선박교통관제 기본계획)</b> ① 해양경찰청장은 선박교통관제 기본계획(이하 “기본계획”이라 한다)을 5년 단위로 수립하여야 한다. ② 기본계획은 「해사안전기본법」 제7조제1항에 따른 국가해사안전기본계획의 내용에 부합되어야 한다. ③ 기본계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다. 1. 선박교통관제 정책의 기본방향 및 목표 2. 선박교통관제 운영에 관한 사항 3. 선박교통관제를 위한 시설의 구축 및 유지·관리에 관한 사항 4. 선박교통관제사의 교육·훈련에 관한 사항 5. 선박교통관제 관련 국제 협력에 관한 사항 6. 선박교통관제의 중장기 발전계획에 관한 사항 7. 그 밖에 선박교통관제에 관한 사항으로서 해	<b>제3조(선박교통관제 기본계획)</b> ① 해양경찰청장은 법 제8조제1항에 따른 선박교통관제 기본계획(이하 “기본계획”이라 한다)의 수립을 위해 필요하면 같은 조 제5항에 따라 다음 각 호의 사항에 관한 자료의 제출, 의견의 진술 또는 그 밖에 필요한 협력을 요청할 수 있다. 1. 관할구역에서의 해상교통량, 선박 이동경로, 해양사고 현황 2. 관할구역에서의 레이더, 초단파 무선전화, 선박자동식별장치 등 무선설비의 설치·운영 현황 및 계획 3. 관할구역에서 선박이 접안(接岸)하거나 계류(繫留)할 수 있는 시설의 설치·운영 현황 및 계획 4. 관할구역에서의 선박교통관제 시행의 필요성 5. 그 밖에 기본계획의 수립을 위해 해양경찰청	

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
<p>양경찰청장이 필요하다고 인정하는 사항</p> <p>④ 해양경찰청장은 기본계획을 수립하거나 변경하는 경우 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 한다.</p> <p>⑤ 해양경찰청장은 기본계획의 수립을 위하여 필요한 경우 관계 중앙행정기관의 장, 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제4조에 따른 공공기관의 장, 그 밖의 관계 기관에 자료의 제출, 의견의 진술 또는 그 밖에 필요한 협력을 요청할 수 있다.</p> <p>⑥ 기본계획의 수립 절차·방법 등에 관한 사항은 대통령령으로 정한다.</p>	<p>장이 필요하다고 인정하는 사항</p> <p>② 해양경찰청장은 기본계획을 수립 또는 변경하려는 경우에는 「해양경찰법」 제5조제1항에 따른 해양경찰위원회의 심의를 거쳐야 한다.</p>	
<p><b>제9조(선박교통관제 시행계획)</b> ① 해양경찰청장은 기본계획을 시행하기 위하여 매년 선박교통관제 시행계획(이하 “시행계획”이라 한다)을 수립하여야 한다.</p> <p>② 해양경찰청장은 시행계획의 수립을 위하여 필요한 경우 관계 중앙행정기관의 장, 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제4조에 따른 공공기관의 장, 그 밖의 관계 기관에 자료의 제출, 의견의 진술 또는 그 밖에 필요한 협력을 요청할 수 있다.</p> <p>③ 시행계획에 포함할 내용과 수립 절차·방법</p>	<p><b>제4조(선박교통관제 시행계획)</b> ① 법 제9조제1항에 따른 선박교통관제 시행계획(이하 “시행계획”이라 한다)에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 기본계획의 연차별 세부 추진계획에 관한 사항</li> <li>2. 기본계획의 수정·보완 필요성을 검토한 사항</li> <li>3. 그 밖에 기본계획의 시행을 위해 해양경찰청장이 필요하다고 인정하는 사항</li> </ol> <p>② 시행계획의 수립을 위한 자료의 제출, 의견의 진술 또는 그 밖에 필요한 협력의 요청에 관하여</p>	

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
등에 관한 사항은 대통령령으로 정한다.	<p>는 제3조제1항을 준용한다. 이 경우 “법 제8조제1항”은 “법 제9조제1항”으로, “기본계획”은 “시행계획”으로, “같은 조 제5항”은 “같은 조 제2항”으로 본다.</p> <p>③ 해양경찰청장은 기본계획을 변경한 경우 그 내용을 시행계획에 반영해야 한다.</p>	
<p><b>제10조(기본계획 및 시행계획의 국회제출 등)</b></p> <p>① 해양경찰청장은 기본계획 및 시행계획을 수립하거나 변경한 때에는 관계 중앙행정기관의 장 및 특별시장·광역시장·도지사·특별자치도지사에게 통보하고 지체 없이 국회 소관 상임위원회에 제출하여야 한다.</p> <p>② 해양경찰청장은 기본계획 및 시행계획을 수립하거나 변경한 때에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 이를 공표하여야 한다.</p>	<p><b>제5조(기본계획 및 시행계획의 공표)</b> 해양경찰청장은 법 제10조제2항에 따라 관보에 고시하는 방법으로 기본계획 및 시행계획을 공표해야 한다.</p>	
<p><b>제11조(선박교통관제의 시행)</b> ① 해양경찰청장은 선박교통의 안전을 도모하기 위하여 선박교통관제를 시행하여야 한다.</p> <p>② 제1항에 따른 선박교통관제를 시행하기 위한 선박교통관제구역의 설정기준은 대통령령으로 정한다.</p>	<p><b>제6조(선박교통관제구역의 설정기준)</b> 해양경찰청장은 법 제11조제2항에 따라 다음 각 호의 수역 중에서 유효한 레이더 탐지범위 내의 해상교통량 및 이동경로 등을 고려하여 선박교통관제구역을 설정해야 한다.</p> <p>1. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제</p>	<p><b>제3조(선박교통관제관서의 설치 및 운영)</b> ① 법 제11조제3항에 따라 해양경찰청장이 설치·운영하는 선박교통관제관서(이하 “선박교통관제관서”라 한다)는 「해양경찰청과 그 소속기관 직제」 제32조에 따른 해상교통관제센터로 한다.</p>

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
<p>③ 해양경찰청장은 효율적인 선박교통관제의 시행을 위하여 선박교통관제관서를 설치 및 운영할 수 있다.</p> <p>④ 제3항에 따른 선박교통관제관서(이하 “선박교통관제관서”라 한다)의 설치 및 운영에 필요한 사항은 해양수산부령으로 정한다.</p>	<p>2호에 따른 무역항의 수상구역등</p> <p>2. 「해상교통안전법」 제7조에 따른 교통안전특정해역</p> <p>3. 「연안관리법」 제2조제2호에 따른 연안해역</p>	<p>② 제1항에서 규정한 사항 외에 선박교통관제관서의 운영에 관한 세부 사항은 해양경찰청장이 정한다.</p>
<p><b>제12조(선박교통관제에 관한 규정)</b> ① 해양경찰청장은 선박교통관제구역에서 관제대상선박이 따라야 할 선박교통관제에 관한 규정을 대통령령으로 정하는 바에 따라 고시하여야 한다.</p> <p>② 해양경찰청장이 제1항에 따라 선박교통관제에 관한 규정을 고시하는 경우 선박교통의 안전을 확보하기 위하여 관계 중앙행정기관의 의견을 들어야 한다.</p>	<p><b>제7조(선박교통관제에 관한 규정)</b> ① 법 제12조 제1항에 따른 선박교통관제에 관한 규정에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.</p> <p>1. 법 제11조제3항에 따른 선박교통관제관서(이하 “선박교통관제관서”라 한다)의 사용명칭</p> <p>2. 관제대상선박이 선박교통관제구역에서 항행, 정박(碇泊), 계류 또는 정류(停留)하거나, 해당선박에 도선사가 승선·하선하는 때의 관제통신 방법</p> <p>3. 기상이 악화되거나 시계(視界)가 제한된 경우의 선박운항통제에 관한 사항</p> <p>4. 그 밖에 해상교통의 안전을 위해 해양경찰청장이 필요하다고 인정하는 사항</p> <p>② 해양경찰청장은 법 제12조제1항에 따라 선박교통관제에 관한 규정을 제정하거나 개정할 때에는 관보에 고시해야 한다.</p>	

법률 「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	시행령 「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	시행규칙 「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
제13조(관제대상선박) 〈삭제〉		
<p>제14조(선장의 의무 등) ① 관제대상선박의 선장은 제18조제1호에 따른 선박교통관제사의 지시에 따라야 한다. 다만, 선박교통관제사의 지시에 따를 경우 선박을 안전하게 운항할 수 없는 명백한 사유가 있는 경우에는 그 지시에 따르지 아니할 수 있으며, 해당 지시에 따르지 아니한 사유를 지체 없이 선박교통관제사에게 알려야 한다.</p> <p>② 관제대상선박의 선장은 선박교통관제사의 지시에 따르는 경우에도 그 선박의 안전운항에 대한 책임을 면제받지 아니한다.</p> <p>③ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제구역에서 항행하거나 정박(碇泊) 또는 계류(繫留)하려는 경우에는 대통령령으로 정하는 사항을 해당 선박교통관제구역을 관할하는 선박교통관제관서에 신고하여야 한다.</p> <p>④ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제구역에서 항행하거나 정박 또는 정류(停留)하는 경우에는 해양수산부령으로 정하는 무선설비와 관제통신 주파수를 갖추고 관제통신을 항상 청취·</p>	<p>제8조(관제대상선박의 신고) ① 법 제14조제3항에서 “대통령령으로 정하는 사항”이란 다음 각 호의 구분에 따른 사항을 말한다.</p> <p>1. 항행 신고: 관제대상선박이 선박교통관제구역으로 들어오거나 선박교통관제구역 중 해양경찰청장이 정하여 고시하는 위치를 통과하려는 경우 또는 선박교통관제구역에서 정박 또는 계류 중인 관제대상선박이 항행하려는 경우에는 다음 각 목의 사항을 신고</p> <p>가. 선박명</p> <p>나. 선박의 위치</p> <p>다. 목적지</p> <p>라. 항행 예정 시각 및 항행 시작 시각(정박 또는 계류 중인 선박이 항행하려는 경우로 한정한다)</p> <p>마. 그 밖에 해양경찰청장이 필요하다고 인정하여 고시하는 사항</p> <p>2. 정박 신고: 관제대상선박이 선박교통관제구역에서 닻을 내려놓고 항행을 멈추려는 경우에는 다음 각 목의 사항을 신고</p>	<p>제4조(관제대상선박의 무선설비 등) ① 법 제14조제4항에서 “해양수산부령으로 정하는 무선설비와 관제통신 주파수”란 초단파 무선전화 및 별표 1에 따른 관제통신 주파수를 말한다.</p> <p>② 제1항에 따른 무선설비는 「전파법」 제45조에 따른 기술기준에 적합해야 한다.</p>



법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
<p>응답하여야 한다. 다만, 통신의 장애로 인하여 선박교통관제사와 지정된 주파수로 통화가 불가능할 때에는 휴대전화 등 다른 통신주파수를 이용하여 청취·응답할 수 있다.</p> <p>⑤ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제구역에서 항행 중인 경우로서 선박교통관제구역 내의 항로상의 장애물이나 해양사고 발생 등으로 선박교통의 안전을 해치거나 해칠 우려가 있다고 인정한 경우에는 지체 없이 이를 선박교통관제관서에 신고하여야 한다.</p> <p>⑥ 제1항부터 제5항까지에서 규정한 사항 외에 관제대상선박의 신고 절차 및 선박교통관제구역별 관제통신의 제원(諸元) 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.</p>	<p>가. 선박명 나. 정박 위치 다. 정박 시각 라. 그 밖에 해양경찰청장이 필요하다고 인정하여 고시하는 사항</p> <p>3. 계류 신고: 관제대상선박을 선박교통관제구역에 있는 계류시설(「항만법」 제2조제5호 가목4)에 따른 계류시설을 말한다]에 붙들어 매어 놓으려는 경우에는 다음 각 목의 사항을 신고</p> <p>가. 선박명 나. 계류 위치 다. 계류 시각 라. 그 밖에 해양경찰청장이 필요하다고 인정하여 고시하는 사항</p> <p>② 영해 밖 관제수역에 있는 관제대상선박의 선장이 제11조의2에 따라 같은 조 각 호의 사항을 선박교통관제관서에 통보한 경우에는 제1항제1호에 따라 영해 밖 관제수역에서 해당 선박교통관제관서가 관할하는 선박교통관제구역으로 들어오는 경우의 항행 신고를 한 것으로 본다.</p> <p>③ 제1항 따른 신고의 절차·내용 및 방법에 관한</p>	

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
	구체적인 사항은 해양경찰청장이 선박교통관제구역별로 정하여 고시한다.	
	<p><b>제9조(관제통신의 제원)</b> 해양경찰청장은 법 제14조제6항에 따라 다음 각 호의 사항이 포함된 선박교통관제관서별 관제통신 제원(諸元)을 고시해야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 호출명칭</li> <li>2. 관제통신시설</li> <li>3. 조난·긴급·안전 통신용 채널</li> <li>4. 관제통신용 채널</li> <li>5. 운용시간</li> </ol>	
<p><b>제15조(관제통신의 원칙 및 녹음)</b> ① 선박교통관제사와 관제대상선박의 선장은 제14조제4항에 따라 관제통신을 할 때에는 관련 정보를 간결하고 명확하게 전달하여야 한다. 이 경우 대통령령으로 정하는 외국어를 사용할 수 있다.</p> <p>② 선박교통관제관서와 대통령령으로 정하는 관제대상선박의 선장은 제14조제4항에 따른 관제통신을 녹음하여 보존하여야 한다.</p> <p>③ 제2항에서 규정한 사항 외에 관제통신의 녹음 방법 및 보존기간 등 필요한 사항은 대통령령으로</p>	<p><b>제10조(관제통신의 언어 및 녹음)</b> ① 법 제15조 제1항에서 “대통령령으로 정하는 외국어”란 영어를 말한다.</p> <p>② 법 제15조제2항에서 “대통령령으로 정하는 관제대상선박”이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 선박을 말한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 국제항해에 취항하는 다음 각 목의 선박 <ul style="list-style-type: none"> <li>가. 13명 이상의 여객을 운송할 수 있는 선박</li> <li>나. 가목 외의 선박으로서 총톤수 3천톤 이상의 선박</li> </ul> </li> </ol>	

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
정한다.	<p>2. 「해운법」 제4조에 따른 해상여객운송사업에 사용되는 선박으로서 국내항해에 종사하는 총톤수 300톤 이상의 여객선</p> <p>③ 선박교통관제관서와 제2항 각 호에 따른 선박의 선장(이하 “선박교통관제관서등”이라 한다)은 법 제14조제4항에 따른 관제통신을 녹음하여 관제통신을 한 날짜 및 시각과 함께 보존해야 한다.</p> <p>④ 선박교통관제관서등은 제3항에 따라 관제통신을 녹음하려는 경우 전자적 수단을 이용해야 한다. 다만, 관제통신 녹음시설의 일시적인 고장 등으로 전자적 수단을 이용한 관제통신 녹음이 불가능한 경우에는 수기(手記)로 대체할 수 있다.</p> <p>⑤ 제3항 및 제4항에 따른 정보의 보존기간은 60일로 한다. 다만, 해양사고의 조사 및 심판 등을 위해 필요한 경우에는 해양경찰청장이 정하여 고시하는 기준에 따라 보존기간을 연장할 수 있다.</p> <p>⑥ 제2항부터 제5항까지에서 규정한 사항 외에 선박교통관제관서의 관제통신 녹음 및 보존 등에 필요한 사항은 해양경찰청장이 정한다.</p>	

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
<p><b>제16조(선박교통관제사의 자격 등)</b> ① 관제업무는 선박교통관제사가 수행하여야 한다.</p> <p>② 선박교통관제사는 해양수산부령으로 정하는 공무원 중에서 해양경찰청장이 시행하는 선박교통관제사 교육을 이수하고 평가를 통과한 사람으로 한다.</p> <p>③ 선박교통관제사는 직무수행에 필요한 정기적인 교육 및 평가를 받아야 한다.</p> <p>④ 제2항 및 제3항에 따른 선박교통관제사 교육 및 평가에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.</p>	<p><b>제11조(선박교통관제사의 교육 및 평가)</b> ① 선박교통관제사가 되려는 공무원은 법 제16조제2항에 따라 이론 및 실습교육을 내용으로 하는 선박교통관제사 기본교육(이하 “기본교육”이라 한다)을 이수하고 평가를 통과해야 한다.</p> <p>② 선박교통관제사는 법 제16조제3항에 따라 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 교육 중 가장 최근에 이수한 교육의 이수일부터 5년 6개월 이내에 이론 및 실습교육을 내용으로 하는 선박교통관제사 보수교육(이하 “보수교육”이라 한다)을 이수하고 평가를 통과해야 한다. 다만, 재난·재해 등 불가피한 사유로 보수교육을 받을 수 없는 경우 해양경찰청장은 보수교육을 받아야 하는 시기를 1년 이내의 기간에서 연장할 수 있다.</p> <p>1. 기본교육</p> <p>2. 보수교육</p> <p>3. 그 밖에 해양경찰청장이 정하는 교육</p> <p>③ 제1항 및 제2항에 따른 평가는 이론 및 실습 내용에 대한 이해도와 교육참여도를 그 대상으로 하고, 평가를 통과하기 위해서는 이론 및 실습 내용에 대한 평가 점수와 교육참여도 점수의 평균이 60점 이상이어야 한다. 다만, 40점 미만의</p>	<p><b>제5조(선박교통관제사의 자격)</b> ① 법 제16조제2항에서 “해양수산부령으로 정하는 공무원”이란 해양경찰청 소속 공무원 중 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람을 말한다.</p> <p>1. 「국가기술자격법」에 따른 전파전자통신산업기사 이상의 자격을 가진 사람</p> <p>2. 「전파법」 제70조에 따른 무선종사자 중 해상무선통신사 또는 전파전자통신기능사 이상의 자격을 가진 사람으로서 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 사람</p> <p>가. 「선박직원법」 제4조에 따른 5급 항해사 이상의 면허(이하 “면허”라 한다)를 취득한 후 면허와 관련 있는 직무분야에서의 승무경력이 1년 이상인 사람</p> <p>나. 「초·중등교육법」 제2조제3호에 따른 고등학교·고등기술학교 또는 「고등교육법」 제2조 각 호에 따른 학교에서 개설한 선박교통관제와 관련된 교육을 이수한 사람으로서 면허를 취득한 사람</p> <p>다. 「국가기술자격법」에 따른 무선설비산업기사 또는 정보통신산업기사 이상의 자격을 가진 사람</p>

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
	<p>평가항목이 있는 경우 불합격 처리하며, 불합격 처리된 사람에 대해서는 재평가를 실시할 수 있다.</p> <p>④ 제1항부터 제3항까지의 규정에 따른 교육 및 평가에 관한 세부사항은 해양경찰청장이 정한다.</p>	<p>② 제1항제2호나목에 따른 선박교통관제와 관련된 교육에 관한 세부사항은 해양경찰청장이 정하여 고시한다.</p>
<p><b>제17조(전문교육기관의 지정 등)</b> ① 해양경찰청장은 선박교통관제사를 육성하기 위하여 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 선박교통관제사 전문교육기관(이하 “전문교육기관”이라 한다)을 지정할 수 있다.</p> <p>② 전문교육기관의 장은 교육의 시행에 관한 세부적인 사항은 해양경찰청장과 협의 후 실시하여야 한다.</p> <p>③ 해양경찰청장은 전문교육기관에 대하여 예산의 범위에서 필요한 경비의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.</p> <p>④ 전문교육기관의 지정기준은 해양수산부령으로 정한다.</p> <p>⑤ 해양경찰청장은 제1항에 따라 전문교육기관으로 지정된 기관이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 지정을 취소하여야 한다.</p>		<p><b>제6조(전문교육기관의 지정)</b> ① 법 제17조제1항에 따른 선박교통관제사 전문교육기관(이하 “전문교육기관”이라 한다)으로 지정을 받으려는 자는 별지 제1호서식의 전문교육기관 지정신청서에 서류를 첨부하여 해양경찰청장에게 제출해야 한다.</p> <p>1. 다음 각 목의 사항이 포함된 운영계획서</p> <p>가. 연혁·조직 및 예산명세</p> <p>나. 교육시설 현황(임차계약 또는 공동사용계약을 통해 교육시설의 사용권을 확보한 경우에는 해당 계약서를 포함한다)</p> <p>2. 다음 각 목의 사항이 포함된 교육계획서</p> <p>가. 교육강사의 이름, 학력·경력 등 자격요건</p> <p>나. 교육강사별 담당 교육분야 및 교육시간</p> <p>다. 교육·평가방법</p> <p>라. 연간 교육계획</p> <p>3. 정관(법인인 경우만 해당한다)</p>

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
<p>1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우</p> <p>2. 제4항에 따른 지정기준을 충족하지 못하게 된 경우</p> <p>3. 제4항에 따라 지정받은 내용과 다르게 교육·훈련을 실시한 경우</p> <p>4. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 교육·훈련생의 교육·훈련과정 이수 처리를 한 경우</p> <p>⑥ 해양경찰청장은 제5항에 따라 전문교육기관의 지정을 취소하는 경우에는 청문을 하여야 한다.</p>		<p>② 제1항에 따라 지정신청서를 제출받은 해양경찰청장은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통해 다음 각 호의 사항을 확인해야 한다. 다만, 신청자가 사업자등록증명의 확인에 동의하지 않은 경우에는 해당 서류를 첨부하게 해야 한다.</p> <p>1. 법인 등기사항증명서(법인인 경우만 해당한다)</p> <p>2. 사업자등록증명(주민등록번호가 제외된 사업자등록증명을 말한다)</p> <p>3. 건물등기사항증명서</p> <p>③ 법 제17조제4항에 따른 전문교육기관의 지정기준은 별표 2와 같다.</p> <p>④ 해양경찰청장은 제1항에 따른 지정신청서를 심사하여 그 내용이 별표 2에 따른 전문교육기관의 지정기준에 적합한 경우에는 신청한 자에게 별지 제2호서식에 따른 전문교육기관 지정서를 발급해야 한다.</p> <p>⑤ 제4항에 따라 지정받은 전문교육기관은 제1항 각 호의 사항에 변경이 있는 경우에는 그 변경내용을 지체 없이 해양경찰청장에게 통보해야 한다.</p> <p>⑥ 해양경찰청장은 5년마다 전문교육기관이</p>

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
<p><b>제18조(선박교통관제사의 업무)</b> 선박교통관제사는 다음 각 호의 업무를 수행한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 선박교통관제구역에서 항행하거나 정박 또는 정류하는 관제대상선박에 대한 관찰확인, 안전에 관한 정보제공·조언 또는 지시</li> <li>2. 혼잡한 교통상황의 발생을 예방하기 위한 선박교통정보 및 기상청에서 발표한 기상특보 등의 제공</li> <li>3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제2호에 따른 무역항의 수상구역등에서 항만의 효율적 운영에 필요한 선박 출입신고·선석(船席)·정박지(碇泊地)·도선(導船)·예선(曳船) 정보 등 항만운영정보의 제공</li> <li>4. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제8조, 제8조의2 및 제9조부터 제18조까지에 따른 무역항 질서 단속에 관한 정보의 제공</li> <li>5. 「해상교통안전법」 제36조에 따른 선박 출항 통제 관련 정보의 제공</li> </ol>		<p>제3항에 따른 지정기준에 적합한지를 심사 해야 한다.</p> <p>⑦ 제4항 및 제6항에 따른 전문교육기관의 심사 에 관한 세부 사항은 해양경찰청장이 정한다.</p> <p><b>제7조(선박교통관제사의 업무)</b> 법 제18조제6호에서 “해양수산부령으로 정하는 업무”란 다음 각 호의 업무를 말한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 관제업무 관련 법규 위반의 감시·적발 및 관계기관의 위법 선박 감시·적발 지원</li> <li>2. 선박교통관제구역 내의 해양사고 발생 사실을 최초로 접수한 경우 관할 해양경찰서에 해당 사실 전파</li> <li>3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제50조 제1항에 따른 항만운영정보시스템에의 자료 입력</li> <li>4. 그 밖에 선박교통관제관서의 운영에 필요한 업무로서 해양경찰청장이 정하는 업무</li> </ol>

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
6. 그 밖에 선박교통안전과 효율성 증진을 위하여 해양수산부령으로 정하는 업무		
<b>제18조의2(영해 밖 관제수역의 선박교통관제)</b> ① 해양경찰청장은 영해 밖 관제수역에 있는 관제대상선박에 대하여 다음 각 호의 선박교통관제를 할 수 있다. 1. 안전에 관한 정보제공 또는 조언 2. 혼잡한 교통상황의 발생을 예방하기 위한 선박교통정보 제공 또는 조언 3. 「기상법」 제14조제2항에 따른 해양기상특보 등의 기상정보 제공 4. 그 밖에 선박교통안전을 위하여 해양수산부령으로 정하는 사항에 관한 정보제공 또는 조언 ② 영해 밖 관제수역에 있는 관제대상선박의 선장은 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 관제수역을 관할하는 선박교통관제관서에 제1항에 따른 선박교통관제를 관제통신으로 요청할 수 있다. ③ 영해 밖 관제수역에서 관제통신 실시 방법 등에 관하여는 제14조제4항 및 제15조제1항을 준용한다.	<b>제11조의2(영해 밖 관제수역에서의 선박교통관제 요청)</b> 영해 밖 관제수역에 있는 관제대상선박의 선장은 법 제18조의2제2항에 따라 선박교통관제를 요청하려는 경우에는 다음 각 호의 사항을 해당 영해 밖 관제수역을 관할하는 선박교통관제관서에 통보해야 한다. 1. 선박명 2. 선박의 위치 3. 목적지 4. 그 밖에 해양경찰청장이 필요하다고 인정하여 고시하는 사항	<b>제7조의2(영해 밖 관제수역의 선박교통관제)</b> 법 제18조의2제1항제4호에서 “해양수산부령으로 정하는 사항”이란 다음 각 호의 사항을 말한다. 1. 해상에서의 공사 또는 작업에 관한 사항 2. 해상사격 등 해상훈련에 관한 사항 3. 그 밖에 해양경찰청장이 선박교통안전을 위해 필요하다고 인정하는 사항



법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
<p><b>제19조(관제업무 절차)</b> 선박교통관제사가 관제 업무에 종사하는 경우에는 해양수산부령으로 정하는 절차에 따라 업무수행을 하여야 한다. 다만, 선박교통관제사가 선박이 명백한 사고 위험에 처할 우려가 있다고 판단하는 경우에는 관제업무 절차를 따르지 아니할 수 있다.</p>		<p><b>제8조(관제업무 절차)</b> ① 법 제19조에 따라 선박교통관제사는 다음 각 호의 단계별 절차에 따라 선박교통관제를 시행한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1단계(관찰확인): 선박교통관제구역 내에서 관제대상선박이 해양사고 위험이 있는지 관찰확인</li> <li>2. 2단계(정보제공): 선박교통관제사가 필요하다고 인정하거나 관제대상선박에서 요구하는 경우 선박교통의 안전을 위해 필요한 정보를 제공</li> <li>3. 3단계(조언): 관제대상선박에 선박교통의 안전을 위한 조치에 관한 조언</li> <li>4. 4단계(지시): 관제대상선박이 명백한 해양사고 위험에 처할 우려가 있는 경우 시정 또는 안전조치를 지시</li> </ol> <p>② 제1항에 따른 단계별 절차의 세부 사항은 「선박교통관제에 관한 법률 시행령」 제6조 각 호에 따른 해역별 특성에 따라 해양경찰청장이 정한다.</p>
<p><b>제20조(선박교통관제사의 권한)</b> ① 선박교통관제사는 선박교통관제구역 내 해양기상상태, 항로상태, 해상교통량 및 해양사고 등을 고려</p>		

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
<p>하여 선박의 안전 확보를 위하여 필요하다고 판단되는 경우 선박의 입항·출항 및 이동시간을 조정할 수 있다.</p> <p>② 선박교통관제사는 선박교통관제구역에서 해양사고가 발생한 경우 즉시 경비함정 출동과 도선 또는 예선의 지원을 요청할 수 있다.</p>		
<p><b>제21조(관제시설의 설치·관리)</b> ① 해양경찰청장은 선박교통관제의 시행을 위하여 레이더, 초단파 무선전화, 선박자동식별장치 등 관제 업무를 위한 시설(이하 “관제시설”이라 한다)을 설치하여야 한다.</p> <p>② 해양경찰청장은 관제시설의 관리를 위하여 관제시설의 수리 등에 필요한 시설·장비를 확보하고 이를 유지하여야 한다.</p> <p>③ 제1항 및 제2항에 따른 관제시설의 설치 및 관리에 필요한 사항은 해양수산부령으로 정한다.</p>		<p><b>제9조(관제시설의 설치·관리)</b> ① 해양경찰청장은 예산의 범위에서 다음 각 호의 사항을 고려하여 법 제21조제1항에 따른 관제시설(이하 “관제시설”이라 한다)을 설치해야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 해상교통량 등 선박교통 상황</li> <li>2. 지리적 조건 등 설치지역의 환경</li> <li>3. 관제시설의 비상운용</li> </ol> <p>② 해양경찰청장은 법 제21조제2항에 따라 관제시설의 관리를 위해 다음 각 호에 따른 유지·보수를 실시해야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 정기점검: 관제시설이 정상적인 기능을 유지하는지 확인하기 위해 일정한 주기마다 실시하는 점검</li> <li>2. 수시점검: 관제시설의 고장 또는 성능 저하가 의심되거나 발생한 경우에 실시하는 점검</li> </ol>

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
		<p>3. 조정·정비: 제1호 및 제2호의 점검 결과에 따라 원래의 기능·성능을 유지할 수 있도록 관제시설을 변경·수리·교체하는 작업</p> <p>③ 제1항 및 제2항에서 규정한 사항 외에 관제시설의 설치 및 유지보수 등에 관한 세부 사항은 해양경찰청장이 정한다.</p>
<p><b>제22조(관제시설의 기술기준)</b> ① 관제시설은 「전파법」 제45조에 따른 기술기준에 적합하여야 한다.</p> <p>② 해양경찰청장은 관제시설을 새로이 설치하거나 그 성능을 개량하려는 때에는 국제적으로 인정되는 규격과 기준에 따라야 한다.</p> <p>③ 해양경찰청장은 관제시설의 기능 및 규격을 통일하기 위하여 그 기준을 해양수산부령으로 정한다.</p>		<p><b>제10조(관제시설의 기술기준)</b> ① 법 제22조제3항에 따른 관제시설의 기술기준은 다음 각 호와 같다.</p> <p>1. 레이더: 「전파법」에 따른 무선국으로 개설허가가 가능한 주파수의 전파를 사용해야 하며, 관제대상선박을 탐지·추적할 수 있어야 한다.</p> <p>2. 초단파 무선전화: 「전파법」에 따른 무선국으로 개설허가가 가능한 초단파대 해상이동업무용 주파수의 전파를 사용해야 하며, 관제대상선박과 음성통신을 할 수 있어야 한다.</p> <p>3. 선박자동식별장치: 「전파법」에 따른 무선국으로 개설허가가 가능한 161.975메가헤르츠(MHz)와 162.025메가헤르츠(MHz) 주파수의 전파를 사용해야 하며, 관제대상선박의 위치 등 정보를 수신할 수 있어야 한다.</p>

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
		<p>4. 선박교통관제 운영 시스템: 제1호 및 제3호에 따른 관제시설 등에서 수신한 정보를 통합·전시할 수 있어야 한다.</p> <p>② 제1항에 따른 관제시설의 기술기준에 관한 세부 사항은 해양경찰청장이 정한다.</p>
제23조(기술의 개발·지원) 해양경찰청장은 대통령령으로 정하는 바에 따라 관제시설의 기술개발을 추진하고 이에 필요한 지원을 할 수 있다.	<p>제12조(기술개발의 추진 등) ①해양경찰청장은 법 제23조에 따라 관제시설의 기술개발을 체계적으로 추진하기 위하여 관제시설 기술개발 추진계획(이하 “기술개발추진계획”이라 한다)을 매년 수립하여 시행해야 한다. 다만, 제2항 각 호의 사항이 시행계획에 포함되는 경우에는 시행계획으로 기술개발추진계획을 갈음할 수 있다.</p> <p>② 기술개발추진계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 관제시설 기술개발의 목표 및 추진방향</li> <li>2. 관제시설 기술개발의 고도화와 기술개발성과의 이전·활용에 관한 사항</li> <li>3. 관제시설 기술개발 분야의 산업계·학계·연구기관 간의 협력 및 공동연구</li> <li>4. 관제시설 기술개발사업의 세부운영계획</li> </ol>	

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
	<p>5. 그 밖에 관제시설 기술개발 촉진을 위하여 필요한 사항</p> <p>③ 해양경찰청장은 기술개발추진계획의 수립 및 시행을 위하여 필요한 경우에는 민간 전문가의 참여와 의견 수렴을 위한 협력체계를 구축할 수 있다.</p> <p>④ 해양경찰청장은 법 제23조에 따라 예산의 범위에서 관제시설의 기술개발을 위해 다음 각 호의 사항에 필요한 비용의 전부 또는 그 일부를 지원할 수 있다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 관제시설 관련 국내외 기술개발 동향의 분석</li> <li>2. 관제시설의 성능 향상에 관한 연구 및 기술개발</li> <li>3. 관제시설의 국산화를 위한 조사·연구 및 기술개발</li> <li>4. 그 밖에 관제시설의 기술개발을 위해 해양경찰청장이 필요하다고 인정하는 사항</li> </ol>	
제24조(한국선박교통관제협회) ① 선박교통관제에 대한 연구·개발 및 교육훈련 등 해양경찰청장 등의 행정기관이 위탁하는 업무의 수행을 위하여 한국선박교통관제협회(이하 “관제협회”라 한다)를 설립할 수 있다.	제13조(한국선박교통관제협회) ① 법 제24조제3항제7호에서 “대통령령으로 정하는 사업”이란 다음 각 호에 관한 사업을 말한다. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 선박교통관제에 관한 자료 및 정보의 수집·분석</li> </ol>	

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
<p>② 관제협회는 법인으로 한다.</p> <p>③ 관제협회는 다음 각 호에 해당하는 사업을 수행한다.</p> <p>1. 선박교통관제사의 관제업무 수행을 위한 연구 활동</p> <p>2. 선박교통관제사 교육훈련 및 평가에 관한 연구 및 사업수행</p> <p>3. 관제시설의 발전과 기술향상에 관한 연구</p> <p>4. 해양사고 예방 및 대책을 위한 조사 및 연구</p> <p>5. 국내외 선박교통관제 관련 법규의 제정·개정에 관한 연구</p> <p>6. 선박교통관제 분야 국내외 유관기관 간 학술 교류, 정보교환 및 상호협력 등에 관한 사항</p> <p>7. 그 밖에 선박교통관제분야의 발전을 위하여 대통령령으로 정하는 사업</p> <p>④ 해양경찰청장은 필요하다고 인정하는 경우에는 관제협회가 제1항에 따른 사업을 원활하게 수행할 수 있도록 예산의 범위에서 관제협회에 재정지원을 할 수 있다.</p> <p>⑤ 관제협회의 사업과 운영 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.</p> <p>⑥ 관제협회에 관하여 이 법에서 규정한 사항을</p>	<p>2. 선박교통관제 관련 홍보 및 간행물의 발간</p> <p>② 해양경찰청장은 법 제24조제4항에 따라 같은 조 제1항에 따른 한국선박교통관제협회에 재정 지원을 한 경우 해당 사업의 운영 현황을 확인하기 위해 자료의 제출을 요구할 수 있다.</p>	

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
제외하고는 「민법」 중 사단법인에 관한 규정을 준용한다.		
<b>제25조(권한 등의 위임·위탁)</b> ① 이 법에 따른 해양경찰청장의 권한은 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 일부를 해양경찰청 소속 기관의 장에게 위임할 수 있다. ② 해양경찰청장은 이 법에 따른 업무의 일부를 대통령령으로 정하는 바에 따라 해양경찰청장이 정하여 고시하는 전문기관에 위탁할 수 있다.	<b>제14조(권한 등의 위임·위탁)</b> ① 해양경찰청장은 법 제25조제1항에 따라 다음 각 호의 권한을 지방해양경찰청장에게 위임한다. 1. 법 제11조제1항에 따른 선박교통관제의 시행 1의2. 법 제21조제1항 및 제2항에 따른 관제시설의 설치 및 관리 2. 법 제27조제1항 및 제2항에 따른 과태료의 부과·징수 권한 ② 해양경찰청장은 법 제25조제2항에 따라 법 제16조제2항 및 제3항에 따른 교육·평가에 관한 업무를 법 제17조제1항에 따른 전문교육기관에 위탁한다.	
<b>제26조(벌칙)</b> 제14조제1항 본문에 따른 선박교통관제사의 지시에 정당한 사유 없이 따르지 아니한 사람은 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처한다.		
<b>제27조(과태료)</b> ① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람에게는 300만원 이하의 과태료를 부과한다.	<b>제15조(과태료의 부과)</b> 법 제27조제1항 및 제2항에 따른 과태료의 부과기준은 별표 2와 같다.	

법률	시행령	시행규칙
「법률 제20598호, 2024.12.20. 일부개정」	「대통령령 제35585호, 2025.6.2. 일부개정」	「해양수산부령 제740호, 2025.6.9. 일부개정」
1. 제14조제3항에 따른 신고를 하지 아니하거나 거짓으로 신고한 사람 2. 제14조제4항을 위반하여 무선설비를 갖추지 아니하거나 관제통신을 청취·응답하지 아니한 사람 3. 제14조제6항에 따른 관제대상선박의 신고 절차를 따르지 아니한 사람 4. 제15조제2항을 위반하여 관제통신을 녹음하여 보존하지 아니한 사람 ② 제14조제5항에 따라 신고를 하지 아니하거나 거짓으로 신고한 사람에게는 200만원 이하의 과태료를 부과한다. ③ 제1항 및 제2항에 따른 과태료는 대통령령으로 정하는 바에 따라 해양경찰청장, 지방해양경찰청장 또는 해양경찰서장이 부과·징수한다.		



■ 선박교통관제에 관한 법률 시행령 [별표 1]

운항자 교육·훈련의 내용(제2조제1항 관련)

구분	주요 내용
1. 선박교통관제의 목적 및 용어의 정의	다음 각 목에서 정하는 선박교통관제의 목적 및 용어의 정의 가. 「1974년 해상에서의 인명 안전을 위한 국제협약」 나. 국제항로표지협회 선박교통관제 매뉴얼 다. 「선박교통관제에 관한 법률」
2. 통신절차 및 정보교환 방법	가. 선박교통관제관서별 신고 절차 나. 일반통신, 긴급통신, 조난통신 및 안전통신의 절차 및 정보 교환 방법 다. 해양사고 발생 시 보고 및 대응 절차
3. 선박교통관제 관련 규정 및 제반 준수사항	가. 법 제12조제1항에 따른 선박교통관제에 관한 규정 나. 관제대상선박의 범위 다. 관제대상선박의 선장의 의무 라. 관제통신의 녹음 마. 관제업무 절차 바. 선박교통관제사의 권한
4. 국내 선박교통관제 운영 현황	가. 선박교통관제관서별 관제구역 나. 선박교통관제관서별 통신주파수

■ 선박교통관제에 관한 법률 시행령 [별표 2] <개정 2025. 6. 2.>

과태료의 부과기준(제15조 관련)

1. 일반기준

- 가. 위반행위의 횟수에 따른 과태료의 가중된 부과기준은 최근 1년간 같은 위반행위로 과태료 부과처분을 받은 경우에 적용한다. 이 경우 기간의 계산은 위반행위에 대해 과태료 부과처분을 받은 날과 그 처분 후 다시 같은 위반행위를 하여 적발된 날을 기준으로 한다.
- 나. 가목에 따라 가중된 부과처분을 하는 경우 가중처분의 적용 차수는 그 위반행위 전 부과처분 차수(가목에 따른 기간 내에 과태료 부과처분이 둘 이상 있었던 경우에는 높은 차수를 말한다)의 다음 차수로 한다.
- 다. 부과권자는 다음의 어느 하나에 해당하는 경우에는 제2호의 개별기준에 따른 과태료 금액의 2분의 1 범위에서 그 금액을 줄일 수 있다. 다만, 과태료를 체납하고 있는 위반행위자의 경우에는 그렇지 않다.
- 1) 위반행위가 사소한 부주의나 오류로 인한 것으로 인정되는 경우
  - 2) 위반행위자가 법 위반상태를 시정하거나 해소하기 위해 노력한 것이 인정되는 경우
  - 3) 그 밖에 위반행위의 정도, 위반행위의 동기와 결과 등을 고려하여 그 금액을 줄일 필요가 있다고 인정되는 경우

2. 개별기준

위반행위	근거 법조문	(단위: 만원) 과태료 금액		
		1차 위반	2차 위반	3차 이상 위반
가. 법 제14조제3항에 따른 신고를 하지 않거나 거짓으로 신고한 경우	법 제27조 제1항제1호	90	150	300
나. 법 제14조제4항을 위반하여 무선설비를 갖추지 않거나 관제통신을 청취·응답하지 않은 경우	법 제27조 제1항제2호			
1) 무선설비를 갖추지 않은 경우		300		
2) 관제통신을 청취·응답하지 않은 경우		90	150	300
다. 법 제14조제5항에 따라 신고를 하지 않거나 거짓으로 신고한 경우	법 제27조 제2항	60	100	200
라. 법 제14조제6항에 따른 관제대상선박의 신고 절차를 따르지 않은 경우	법 제27조 제1항제3호	90	150	300
마. 법 제15조제2항을 위반하여 관제통신을 녹음하여 보존하지 않은 경우	법 제27조 제1항제4호	90	150	300

관제통신 주파수 (제4조제1항 관련)

연번	채널번호(CH)	통신주파수(MHz)	통신방식
1	06	156.300	단신
2	08	156.400	단신
3	09	156.450	단신
4	10	156.500	단신
5	11	156.550	단신
6	12	156.600	단신
7	13	156.650	단신
8	14	156.700	단신
9	15	156.750	단신
10	16	156.800	단신
11	17	156.850	단신
12	20	(수신)157.000 (송신)161.600	복신
13	22	(수신)157.100 (송신)161.700	복신
14	67	156.375	단신
15	68	156.425	단신
16	69	156.475	단신
17	70	156.525	단신
18	71	156.575	단신
19	72	156.625	단신
20	73	156.675	단신
21	74	156.725	단신
22	75	156.775	단신
23	76	156.825	단신
24	77	156.875	단신
25	87	157.375	단신
26	88	157.425	단신

비고

1. 채널번호 15번 및 17번은 해양방제업무용으로 사용한다.
2. 채널번호 70번은 조난·안전 및 호출을 위한 디지털선택호출용으로 사용한다.

전문교육기관의 지정기준 (제6조제2항 관련)

1. 조직 및 인력 기준

가. 조직: 교육·훈련·상담·자문·지도를 수행하는 상설 전담조직이 있어야 한다.

나. 인력기준

1) 교육강사는 제3호나목에 따른 교육과정을 총괄하는 책임교수와 교육과정별 교육 분야를 담당하는 전임교수로 구분한다.

2) 책임교수와 전임교수의 자격은 각각 다음과 같다.

가) 책임교수: 다음의 어느 하나에 해당하는 사람

- (1) 선박교통관제와 관련된 기관·법인 또는 단체에서 7년 이상 종사한 경력이 있는 사람
- (2) 석사 이상 학위를 취득한 후 제3호나목에 따른 교육분야와 관련된 업무에 7년 이상 종사한 경력이 있는 사람
- (3) 석사 이상 학위를 취득한 후 「선박직원법」 제2조제4호의3에 따른 지정교육 기관의 조교수 이상으로 제3호나목에 따른 교육분야를 5년 이상 교육한 경력이 있는 사람

나) 전임교수: 다음의 어느 하나에 해당하는 사람

- (1) 선박교통관제와 관련된 기관·법인 또는 단체에서 5년 이상 종사한 경력이 있는 사람
- (2) 석사 이상 학위를 취득한 후 제3호나목에 따른 교육분야와 관련된 업무에 5년 이상 종사한 경력이 있는 사람
- (3) 석사 이상 학위를 취득한 후 「선박직원법」 제2조제4호의3에 따른 지정교육 기관의 조교수 이상으로 제3호나목에 따른 교육분야를 3년 이상 교육한 경력이 있는 사람

2. 시설 및 장비 기준

가. 강의실, 브리핑실, 실습실 등 선박교통관제사 교육에 필요한 시설을 충분히 확보할 것. 이 경우 임차계약 또는 공동사용계약을 통해 사용권을 확보한 경우 그 계약기간 중에는 해당 교육 시설을 갖춘 것으로 본다.

나. 건축 관계 법령, 「소음·진동관리법」 및 「소방법」 등 관련 법령의 기준에 적합할 것

다. 화장실, 급수시설 등 보건위생상 필요한 시설 및 설비를 갖추고 있을 것

라. 다음의 장비를 포함한 모의 선박교통관제운영 시스템 등 교육에 필요한 장비를 갖추고 있을 것. 이 경우 교육 장비에 대한 임차계약 또는 공동사용계약을 통해 사용권을 확보한 경우 그 계약기간 중에는 해당 기준을 갖춘 것으로 본다.

마. 그 밖에 전력설비 등 교육에 필요한 설비를 갖추고 있을 것

장비명	보유기준
음성처리 서버	1대
초단파무선전화/디지털선택호출 송수신장비 (VHF/DSC, 헤드셋 및 스피커를 포함한다)	5대
선박교통관제 운영석	5대
평가시스템 서버	1대
통합감시제어 서버	1대

비고

1. “음성처리 서버”란 교육생 간에 가상으로 음성통신을 할 수 있도록 하는 교환기 역할을 하는 장비를 말한다.
2. “초단파무선전화/디지털선택호출 송수신장비(VHF/DSC, 헤드셋 및 스피커를 포함한다)”란 교육생 간의 음성통신에 사용되는 장비를 말한다.
3. “선박교통관제 운영석”이란 선박자동식별장치나 레이더 타겟 등을 이용하여 선박 동정을 감시하고 충돌위험을 파악할 수 있는 장비를 말한다.
4. “평가시스템 서버”란 교육생의 모의 선박교통관제운영 능력을 객관적으로 평가할 수 있는 장비를 말한다.
5. “통합감시제어 서버”란 교수가 교육생의 프로그램을 통합하여 실행 및 관리할 수 있는 장비를 말한다.

3. 교육과정의 운영 기준

- 가. 교육계획: 전문교육기관은 교수, 시설 및 장비 등을 고려한 연간 최대 교육인원을 반영하여 교육계획을 수립해야 한다.
- 나. 교육과정: 전문교육기관에서 운영할 수 있는 교육과정, 교육분야 및 교육시간은 다음과 같다.

교육과정(교육시간)	교육분야(교육시간)
선박교통관제사 기본교육(300)	의사소통 및 상호작용(80), 법적체계(25), 선박교통관제 서비스 제공(80), 항해지식(60), 관제설비(20), 인적요소(10), 비상상황(25)
선박교통관제사 보수교육(60)	언어학(9), 교통관리학(18), 관제설비학(6), 초단파무선통신(6), 인간학(10), 비상관제(11)
선임선박교통 관제사 교육(60)	의사소통 및 리더십(14), 당직관리(8), 선박교통관제 서비스 제공(16), 비상상황(10), 인적요소(12)
현장직무교육 강사 양성교육(30)	선박교통관제관서 교육프로그램 개발(3), 교육생 특별프로그램 준비(3), 현장직무교육의 진행(6), 교육생 평가(10), 교육의 이수(8)

비고

1. 교육과정별 교육시간은 100분의 35의 범위에서 조정할 수 있다.
2. 교육과정별 관제업무 실습 시간은 전체 교육시간의 100분의 15 이상이어야 한다.

■ 선박교통관제에 관한 법률 시행규칙 [별지 제1호서식] <개정 2025. 6. 9.>

전문교육기관 지정신청서

※ 바탕색이 어두운 칸은 응시자가 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √표를 합니다.

접수번호	접수일	처리기간	30일
신청자	기관명	사업자(법인)등록번호	
	대표자 성명	생년월일	
	사무소 소재지	전화번호	
	담당자 성명	담당자 전자우편주소	
지정 신청 교육과정	[ ] 선박교통관제사 기본교육		
	[ ] 선박교통관제사 보수교육		
	[ ] 선임선박교통관제사 교육		
	[ ] 현장직무교육 강사 양성교육		

「선박교통관제에 관한 법률」 제17조제1항 및 같은 법 시행규칙 제6조제1항에 따라 위와 같이 전문교육기관의 지정을 신청합니다.

신청자

년 월 일

(서명 또는 인)

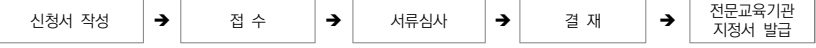
해양경찰청장 귀하

첨부서류	1. 다음 각 목의 사항이 포함된 운영계획서 가. 연혁·조직 및 예산명세 나. 교육시설 현황(임차계약 또는 공동사용계약을 통해 교육시설의 사용권을 확보한 경우에는 해당 계약서를 포함합니다) 2. 다음 각 목의 사항이 포함된 교육계획서 가. 교육강사의 이름, 학력·경력 등 자격요건 나. 교육강사별 담당 교육분야 및 교육시간 다. 교육·평가방법 라. 연간 교육계획 3. 정관(법인인 경우만 해당합니다)	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	1. 법인 등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다) 2. 사업자등록증명(주민등록번호가 제외된 사업자등록증명을 말합니다) 3. 건물등기사항증명서	

행정정보 공동이용 동의서

본인은 이 건 업무처리와 관련하여 담당 공무원이 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통해 사업자등록증명을 확인하는 것에 동의합니다. \* 신청자가 사업자등록증명의 확인에 동의하지 않는 경우에는 신청자가 직접 그 서류를 제출해야 합니다.

처리절차



신청자

처 리 기 관  
(해양경찰청장)

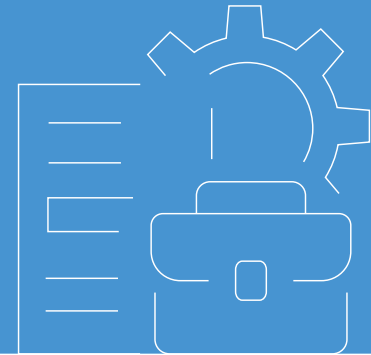
※ 서류심사 과정 중 자료 보완이 필요할 경우 처리기간이 연장될 수 있습니다.

제	호
<div>전문교육기관 지정서</div>	
1. 기관명:	
2. 사업자(법인)등록번호:	
3. 사무소 소재지:	(전화번호: )
4. 대표자 성명:	(생년월일: )
5. 지정 교육과정:	
「선박교통관제에 관한 법률」 제17조제1항 및 같은 법 시행규칙 제6조제3항에 따라 위와 같이 전문교육기관으로 지정합니다.	
년 월 일	
해양경찰청장	직인

210mm×297mm[보존용지 120g/㎡]

<공 란>





## II

## 행정규칙

1. 선박교통관제에 관한 규정(고시)	39
2. 선박교통관제 운영규칙	57
3. 선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙	63
4. 선박교통관제 교육 등에 관한 규칙	79
5. 선박교통관제사 전문교육기관 지정 고시	92
6. 학교에서의 선박교통관제 교육에 관한 고시	93



## 선박교통관제에 관한 규정



[시행 2025. 6.21.] [해양경찰청고시 제2025-1호,  
2025. 6.21., 일부개정]

**제1조(목적)** 이 고시는 「선박교통관제에 관한 법률」 제2조, 제12조제1항 및 같은 법 시행령 제7조부터 제9조까지, 제10조제5항에서 해양경찰청장에게 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

**제2조(적용 범위)** 이 고시는 「선박교통관제에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제2조제3호에 따른 관제대상선박과 「선박교통관제에 관한 법률 시행규칙」 제3조제1항에 따른 해상교통관제센터에 적용한다.

**제3조(다른 규칙과의 관계)** 선박교통관제에 관하여 다른 규칙에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 이 고시에서 정하는 바에 따른다.

**제4조(선박교통관제구역 및 관제통신 제원)** 법 제2조제2호 및 제2호의2에 따른 선박교통관제구역 및 영해 밖 관제수역, 「선박교통관제에 관한 법률 시행령」(이하 “령”이라 한다) 제9조에 따른 선박교통관제관서별 관제통신 제원은 별표 1과 같다.

**제5조(관제대상선박)** 관제대상선박은 다음 각 호와 같다.

1. 법 제2조제3호가목부터 다목까지의 선박

2. 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
3. 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 목의 선박
  - 가. 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  - 나. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  - 다. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
  - 라. 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선·연료공급선·통신
  - 마. 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  - 바. 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양 작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 사. 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

**제6조(사용명칭)** 영 제7조제1항제1호에 따른 선박교통관제관서의 사용명칭은 「해양경찰청과 그 소속기관 직제 시행규칙」 제32조제1항에 따른다.

**제7조(신고의 절차 및 방법)** ① 관제대상선박의 선장은 영 제8조제1항에 따라 선박교통관제구역에서 항행·정박 또는 계류하려는 경우에는 별표 2에 따라 관할 해상교통관제센터에 지체 없이 신고해야 한다. 다만, 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 선박의 선장은 신고를 하지 않을 수 있다.

1. 도선선 또는 예선이 다른 선박의 출입을 지원하는 경우
2. 선박이 목적지에 도착한 후에 바로 항행하는 경우(별표 2의 항행 신고 중 “항행을 시작하기 전” 신고에 한정한다)



② 영 제7조제1항제2호에 따른 관제대상선박의 관제통신 방법은 별표 3과 같다. 다만, 관제대상선박의 선장은 도선사가 승선·하선하는 경우 관할 해상교통관제센터와의 관제통신을 도선사에게 수행하도록 할 수 있다.

③ 제1항에도 불구하고 관제대상선박의 선장이 사전에 관할 해상교통관제센터와의 협의를 거친 경우에는 관할 해상교통관제센터에서 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치 등 전자적 수단으로 확인할 수 있는 사항에 관해서는 제1항에 따른 신고를 한 것으로 본다.

**제8조(선박운항통제)** 관제대상선박의 선장은 영 제7조제1항제3호에 따라 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우 해상교통관제센터의 선박운항통제(선박을 안전한 장소로 대피시키도록 선장에게 지시하는 것을 포함한다)에 따라야 한다.

1. 선박교통관제구역 내 기상특보(풍랑·폭풍해일·태풍)가 발효되거나 시계(視界)가 500미터 이하로 제한된 경우
2. 「해상교통안전법」 제36조제1항에 따라 선박의 출항이 통제된 경우

**제9조(선장의 준수사항)** 선박교통관제구역 내에서 운항하는 관제대상선박의 선장은 영 제7조제1항제4호에 따라 다음 각 호의 사항을 준수해야 한다. 다만, 해양사고를 피하기 위한 경우 등 긴급한 사유가 있는 경우에는 예외로 한다.

1. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제10조제1항, 제12조제2항 및 제17조제3항에 따라 관리청이 지정·고시하는 항로 및 항행 최고속력
2. 「해상교통안전법」 제7조제2항에 따른 교통안전특정해역 안에서의 항로지정제도

3. 「해상교통안전법」 제30조제1항에 따라 해양수산부장관이 고시하는 선박의 항행안전에 필요한 사항

#### 제10조 < 삭제 >

**제11조(관제통신 녹음 보존기간 연장)** 영 제10조제5항 단서에 따라 해양사고의 조사 및 심판 등에 관한 업무와 관련된 기관으로부터 관제통신 녹음정보의 보존기간 연장을 요청받은 해상교통관제센터와 선장은 특별한 사유가 없으면 해당 해양사고의 조사 및 심판 등이 종료될 때까지 이를 연장해야 한다. 이 경우 영 제10조제4항 단서에 따라 관제통신 녹음을 수기로 대체한 경우에도 또한 같다.

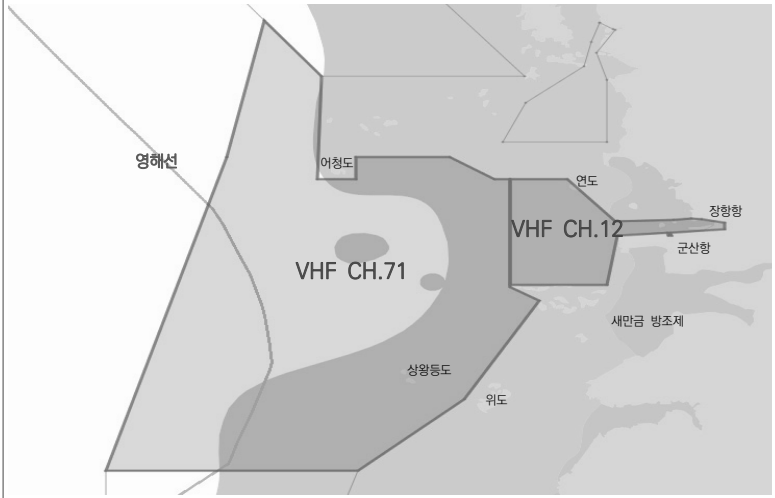
**제12조(재검토기한)** 해양경찰청장은 이 고시에 대하여 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」에 따라 2024년 1월 1일을 기준으로 매 3년이 되는 시점(매 3년째의 12월 31일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 해야 한다.

부칙<제2025-1호, 2025.06.21.>

이 고시는 2025년 6월 21일부터 시행한다.

선박교통관제구역 및 관제통신의 제원(제4조 관련)

선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
군산광역 해상교통 관제센터	군산광역 구역	<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(군산항 및 인근 해역)</p> <p>01. 북위 36도 00분 14초, 동경 126도 31분 00초(북방파제 북쪽 해상)</p> <p>02. 북위 36도 06분 00초, 동경 126도 25분 27초(연도 북서쪽 해상)</p> <p>03. 북위 36도 06분 00초, 동경 126도 18분 45초(연도 서쪽 해상)</p> <p>04. 북위 35도 51분 30초, 동경 126도 18분 45초(말도 서쪽 끝단)</p> <p>05. 북위 35도 51분 30초, 동경 126도 30분 00초(아미도 북쪽 새만금 방조제)</p> <p>06. 북위 35도 58분 15초, 동경 126도 31분 17초(남방파제 남쪽 끝단)</p> <p>07. 북위 35도 58분 39초, 동경 126도 37분 01초(3부두 등대)</p> <p>08. 북위 35도 58분 14초, 동경 126도 37분 05초(2부두 서측)</p> <p>09. 북위 35도 58분 15초, 동경 126도 37분 28초(2부두 동측)</p> <p>10. 북위 35도 58분 40초, 동경 126도 37분 26초(신역무신)</p> <p>11. 북위 35도 59분 08초, 동경 126도 43분 42초(경포천 서측 끝단)</p> <p>12. 북위 36도 00분 01초, 동경 126도 43분 36초(소치곶)</p> <p>13. 북위 36도 00분 31초, 동경 126도 41분 00초(장항항 부두 서측 끝단)</p> <p>14. 북위 36도 00분 33초, 동경 126도 39분 47초(장항항 소형선부두 서측 끝단)</p> <p>15. 북위 36도 00분 24초, 동경 126도 37분 46초(대죽도 북동단)</p> <p>16. 북위 36도 00분 14초, 동경 126도 31분 00초(북방파제 북쪽 해상)</p>	12 (군산 브리티에스 또는 Gunsan VTS)
		<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(어청도에서 안마도 북방에 이르는 해역)</p> <p>01. 북위 36도 09분 00초, 동경 125도 46분 00초</p> <p>02. 북위 36도 27분 35초, 동경 125도 50분 20초</p> <p>03. 북위 36도 20분 00초, 동경 125도 57분 00초</p> <p>04. 북위 36도 06분 00초, 동경 125도 56분 30초</p> <p>05. 북위 36도 06분 00초, 동경 126도 01분 00초</p> <p>06. 북위 36도 09분 00초, 동경 126도 01분 00초</p> <p>07. 북위 36도 09분 00초, 동경 126도 11분 51초</p> <p>08. 북위 36도 06분 00초, 동경 126도 17분 00초</p> <p>09. 북위 36도 06분 00초, 동경 126도 18분 45초</p> <p>10. 북위 35도 51분 12초, 동경 126도 18분 45초</p> <p>11. 북위 35도 49분 24초, 동경 126도 22분 08초</p> <p>12. 북위 35도 35분 48초, 동경 126도 13분 30초</p> <p>13. 북위 35도 26분 00초, 동경 126도 01분 09초</p> <p>14. 북위 35도 26분 00초, 동경 125도 32분 00초</p> <p>15. 북위 36도 09분 00초, 동경 125도 46분 00초</p> <p>※ 상기 해역 중 「영해 및 접속수역법」 제1조에 따른 영해의 범위 밖에 해당 하는 해역은 “영해 밖 관제수역”으로 한다.</p>	71 (군산 브리티에스 또는 Gunsan VTS)

선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
목포광역 해상교통 관제센터	목포광역 구역		
		<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(목포항 및 인근 해역)</p> <p>01. 북위 34도 48분 51초, 동경 126도 22분 12초</p> <p>02. 북위 34도 48분 48초, 동경 126도 21분 34초(정주도)</p> <p>03. 북위 34도 48분 25초, 동경 126도 21분 03초(구례도)</p> <p>04. 북위 34도 47분 41초, 동경 126도 20분 26초(장좌도/북)</p> <p>05. 북위 34도 46분 55초, 동경 126도 20분 20초(장좌도/남)</p> <p>06. 북위 34도 45분 34초, 동경 126도 19분 06초(달리도)</p> <p>07. 북위 34도 46분 39초, 동경 126도 17분 24초(외달리도)</p> <p>08. 북위 34도 49분 30초, 동경 126도 19분 36초(압해도)</p> <p>09. 북위 34도 50분 51초, 동경 126도 13분 06초(역도)</p> <p>10. 북위 34도 50분 18초, 동경 126도 10분 18초(암치도)</p> <p>11. 북위 34도 43분 45초, 동경 126도 11분 24초(요령도)</p> <p>12. 북위 34도 42분 00초, 동경 126도 12분 09초(자라도)</p> <p>13. 북위 34도 40분 15초, 동경 126도 12분 36초(치도)</p> <p>14. 북위 34도 37분 28초, 동경 126도 13분 08초(마진도)</p> <p>15. 북위 34도 33분 48초, 동경 126도 09분 10초(고사도)</p> <p>16. 북위 34도 29분 24초, 동경 126도 06분 37초(양덕도)</p> <p>17. 북위 34도 27분 28초, 동경 126도 02분 32초(대소동도)</p> <p>18. 북위 34도 26분 24초, 동경 126도 03분 48초(불도)</p> <p>19. 북위 34도 25분 02초, 동경 126도 04분 46초</p> <p>20. 북위 34도 27분 17초, 동경 126도 06분 37초(소장도)</p> <p>21. 북위 34도 29분 23초, 동경 126도 10분 06초(거도)</p> <p>22. 북위 34도 35분 21초, 동경 126도 14분 25초(신기항)</p> <p>23. 북위 34도 34분 54초, 동경 126도 17분 48초(양도/남)</p> <p>24. 북위 34도 35분 16초, 동경 126도 17분 57초(양도/북)</p>	14 (목포 브리티에스 또는 Mokpo VTS)

선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		25. 북위 34도 36분 44초, 동경 126도 15분 30초(임하도) 26. 북위 34도 40분 33초, 동경 126도 15분 00초(닭섬) 27. 북위 34도 45분 24초, 동경 126도 17분 09초(매월리) 28. 북위 34도 45분 45초, 동경 126도 17분 51초(목포구등대) 29. 북위 34도 45분 01초, 동경 126도 19분 02초(양화리) 30. 북위 34도 43분 47초, 동경 126도 19분 48초(구림리) 31. 북위 34도 44분 13초, 동경 126도 20분 25초 32. 북위 34도 42분 52초, 동경 126도 22분 43초(달도) 33. 북위 34도 43분 50초, 동경 126도 23분 26초(영암갑문) 34. 북위 34도 44분 32초, 동경 126도 21분 39초 35. 북위 34도 45분 03초, 동경 126도 21분 00초(허사도) 36. 북위 34도 47분 08초, 동경 126도 21분 17초(고하도) 37. 북위 34도 46분 32초, 동경 126도 21분 42초 38. 북위 34도 46분 11초, 동경 126도 22분 43초(몽하도) 39. 북위 34도 47분 04초, 동경 126도 26분 59초(영산강하구둑/남) 40. 북위 34도 48분 00초, 동경 126도 26분 29초(영산강하구둑/북) 41. 북위 34도 47분 01초, 동경 126도 24분 16초(목포 남향) 42. 북위 34도 46분 52초, 동경 126도 23분 16초 43. 북위 34도 46분 52초, 동경 126도 22분 12초 44. 북위 34도 47분 24초, 동경 126도 21분 58초 45. 북위 34도 47분 54초, 동경 126도 21분 08초(목포 북향) 46. 북위 34도 48분 51초, 동경 126도 22분 12초  ○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(도초도에서 어불도에 이르는 해역) 01. 북위 34도 39분 48초, 동경 125도 56분 18초(도초도) 02. 북위 34도 39분 48초, 동경 125도 32분 00초 03. 북위 34도 31분 12초, 동경 125도 32분 00초 04. 북위 34도 14분 45초, 동경 125도 34분 11초 05. 북위 34도 08분 04초, 동경 125도 35분 06초 06. 북위 34도 03분 47초, 동경 125도 43분 06초 07. 북위 33도 51분 36초, 동경 125도 57분 12초 08. 북위 33도 55분 30초, 동경 126도 15분 24초 09. 북위 34도 03분 47초, 동경 126도 15분 24초 10. 북위 34도 03분 48초, 동경 126도 21분 00초 11. 북위 34도 21분 00초, 동경 126도 28분 18초(어란진) 12. 북위 34도 20분 59.75초, 동경 126도 27분 36초 13. 북위 34도 27분 21.1초, 동경 126도 24분 48.1초 14. 북위 34도 31분 57.5초, 동경 126도 23분 11.7초 15. 북위 34도 34분 05.7초, 동경 126도 19분 50.3초 16. 북위 34도 34분 00.6초, 동경 126도 18분 50.4초 17. 북위 34도 34분 21.6초, 동경 126도 18분 22.8초 18. 북위 34도 34분 54초, 동경 126도 17분 48초	67 (진도 브리티에스 또는 Jindo VTS)


선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		19. 북위 34도 35분 00.4초, 동경 126도 17분 00초 20. 북위 34도 34분 26.4초, 동경 126도 17분 51.5초 21. 북위 34도 34분 15.5초, 동경 126도 18분 12.9초 22. 북위 34도 33분 27.7초, 동경 126도 18분 56초 23. 북위 34도 33분 05초, 동경 126도 20분 20.4초 24. 북위 34도 32분 20.1초, 동경 126도 21분 21.2초 25. 북위 34도 30분 44.8초, 동경 126도 22분 37.9초 26. 북위 34도 30분 10.6초, 동경 126도 22분 57.8초 27. 북위 34도 28분 50.8초, 동경 126도 23분 07.3초 28. 북위 34도 24분 42.2초, 동경 126도 22분 26.6초 29. 북위 34도 20분 57.93초, 동경 126도 22분 26.6초 30. 북위 34도 20분 54초, 동경 126도 11분 18초(대소당도) 31. 북위 34도 21분 24초, 동경 126도 07분 24초(신도) 32. 북위 34도 26분 24초, 동경 126도 03분 48초(불도) 33. 북위 34도 27분 48초, 동경 126도 02분 06초(가사도) 34. 북위 34도 34분 45초, 동경 125도 58분 06초(신도) 35. 북위 34도 39분 48초, 동경 125도 56분 18초(도초도)  ※ 다음의 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역은 제외한다. 01. 북위 34도 23분 39초, 동경 126도 03분 16초(성남도/남) 02. 북위 34도 24분 24초, 동경 126도 02분 30초(성남도/북) 03. 북위 34도 24분 13초, 동경 126도 00분 34초(조도) 04. 북위 34도 22분 42초, 동경 125도 56분 10초(외병도) 05. 북위 34도 21분 12초, 동경 125도 55분 45초(제도) 06. 북위 34도 18분 19초, 동경 125도 56분 32초(갈목도) 07. 북위 34도 15분 54초, 동경 125도 58분 51초(대마도) 08. 북위 34도 13분 20초, 동경 126도 02분 13초(관매도) 09. 북위 34도 11분 19초, 동경 126도 11분 14초 10. 북위 34도 15분 39초, 동경 126도 11분 16초(독거도) 11. 북위 34도 18분 44초, 동경 126도 05분 17초(하조도) 12. 북위 34도 22분 31초, 동경 126도 02분 40초(하갈도) 13. 북위 34도 23분 39초, 동경 126도 03분 16초(성남도/남)  ○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(안마도에서 도초도에 이르는 해역) 01. 북위 34도 39분 48초, 동경 125도 32분 00초 02. 북위 35도 26분 00초, 동경 125도 32분 00초 03. 북위 35도 26분 00초, 동경 126도 01분 09초 04. 북위 35도 20분 15초, 동경 125도 59분 06초 05. 북위 35도 05분 40초, 동경 126도 00분 35초 06. 북위 34도 58분 00초, 동경 126도 00분 35초 07. 북위 34도 44분 30초, 동경 125도 51분 50초 08. 북위 34도 39분 48초, 동경 125도 55분 00초 09. 북위 34도 39분 48초, 동경 125도 32분 00초	13 (신안 브리티에스 또는 Shinan VTS)

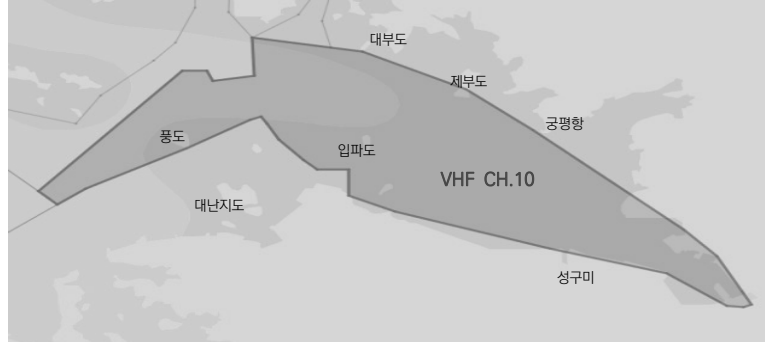
선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		※ 상기 해역 중 「영해 및 접속수역법」 제1조에 따른 영해의 범위 밖에 해당하는 해역은 “영해 밖 관제수역”으로 한다.	
제주광역 해상교통 관제센터	제주광역 구역	<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(추자도에서 해암서에 이르는 해역)</p> <p>01. 북위 33도 51분 36초, 동경 125도 57분 12초</p> <p>02. 북위 33도 55분 30초, 동경 126도 15분 24초(추자도 서쪽 해상)</p> <p>03. 북위 33도 52분 00초, 동경 126도 17분 54초(추자도 남쪽 해상)</p> <p>04. 북위 33도 52분 00초, 동경 126도 21분 24초(추자도 남쪽 해상)</p> <p>05. 북위 33도 59분 00초, 동경 126도 27분 00초(추자도 북동쪽 해상)</p> <p>06. 북위 33도 59분 00초, 동경 127도 00분 00초(여서도 동쪽 해상)</p> <p>07. 북위 33도 40분 00초, 동경 127도 00분 00초</p> <p>08. 북위 33도 40분 00초, 동경 126도 05분 00초</p> <p>09. 북위 33도 51분 36초, 동경 125도 57분 12초</p> <p>※ 상기 해역 중 「영해 및 접속수역법」 제1조에 따른 영해의 범위 밖에 해당하는 해역은 “영해 밖 관제수역”으로 한다.</p>	09 (제주 브리티에스 또는 Jeju VTS)
		<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(제주도 북부 연안 해역)</p> <p>01. 북위 33도 40분 00초, 동경 126도 05분 00초</p> <p>02. 북위 33도 40분 00초, 동경 127도 00분 00초</p> <p>03. 북위 33도 33분 54초, 동경 127도 12분 33초</p> <p>04. 북위 33도 27분 27초, 동경 127도 12분 33초</p> <p>05. 북위 33도 27분 27초, 동경 126도 56분 56초(성산암)</p>	12 (제주 브리티에스 또는 Jeju VTS)

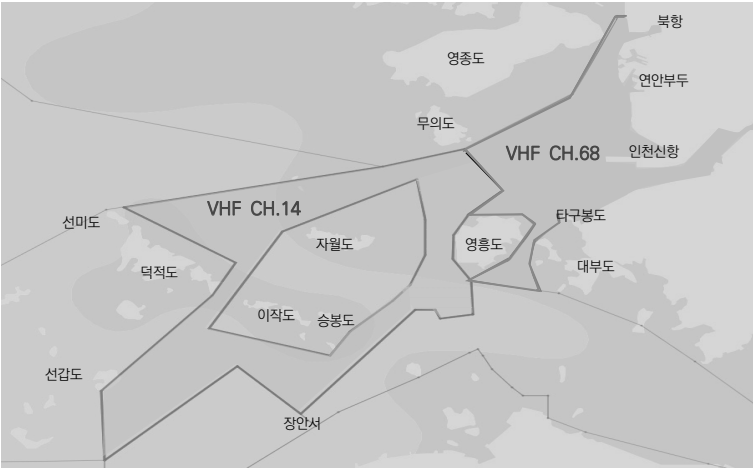
선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		<p>06. 북위 33도 31분 42초, 동경 126도 54분 30초(토끼섬)</p> <p>07. 북위 33도 34분 36초, 동경 126도 47분 14초</p> <p>08. 북위 33도 33분 38초, 동경 126도 44분 16초(김녕항)</p> <p>09. 북위 33도 32분 15초, 동경 126도 35분 51초(삼양 돌핀부두)</p> <p>10. 북위 33도 31분 17초, 동경 126도 32분 44초(산지등대)</p> <p>11. 북위 33도 30분 36초, 동경 126도 27분 54초(도두항)</p> <p>12. 북위 33도 28분 48초, 동경 126도 21분 24초</p> <p>13. 북위 33도 28분 01초, 동경 126도 19분 54초(애월항)</p> <p>14. 북위 33도 28분 01초, 동경 126도 15분 39초</p> <p>15. 북위 33도 26분 59초, 동경 126도 14분 09초</p> <p>16. 북위 33도 25분 32초, 동경 126도 14분 43초(한림항 북서쪽 해상)</p> <p>17. 북위 33도 24분 55초, 동경 126도 14분 07초(비양도 북동쪽 해상)</p> <p>18. 북위 33도 25분 23초, 동경 126도 13분 22초(비양도 북쪽 해상)</p> <p>19. 북위 33도 20분 00초, 동경 126도 05분 30초(차귀도 북서쪽 해상)</p> <p>20. 북위 33도 15분 00초, 동경 126도 10분 51초</p> <p>21. 북위 33도 15분 00초, 동경 125도 57분 01초</p> <p>22. 북위 33도 20분 00초, 동경 125도 54분 36초</p> <p>23. 북위 33도 35분 24초, 동경 126도 05분 00초</p> <p>24. 북위 33도 40분 00초, 동경 126도 05분 00초</p> <p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(제주도 남부 연안 해역)</p> <p>01. 북위 33도 15분 00초, 동경 125도 57분 01초</p> <p>02. 북위 33도 15분 00초, 동경 126도 10분 51초</p> <p>03. 북위 33도 13분 58초, 동경 126도 12분 01초</p> <p>04. 북위 33도 12분 26초, 동경 126도 15분 24초(운진항)</p> <p>05. 북위 33도 11분 44초, 동경 126도 15분 55초</p> <p>06. 북위 33도 11분 44초, 동경 126도 17분 42초</p> <p>07. 북위 33도 12분 59초, 동경 126도 17분 42초</p> <p>08. 북위 33도 13분 55초, 동경 126도 18분 57초(용머리해안)</p> <p>09. 북위 33도 13분 55초, 동경 126도 33분 56초(서귀포항)</p> <p>10. 북위 33도 14분 13초, 동경 126도 34분 20초</p> <p>11. 북위 33도 13분 40초, 동경 126도 35분 59초(섣섬)</p> <p>12. 북위 33도 15분 58초, 동경 126도 39분 32초(위미항)</p> <p>13. 북위 33도 16분 40초, 동경 126도 44분 35초</p> <p>14. 북위 33도 18분 27초, 동경 126도 50분 28초</p> <p>15. 북위 33도 25분 44초, 동경 126도 56분 22초</p> <p>16. 북위 33도 27분 27초, 동경 126도 56분 56초(성산암)</p> <p>17. 북위 33도 27분 27초, 동경 127도 12분 33초</p> <p>18. 북위 33도 11분 06초, 동경 127도 01분 24초</p> <p>19. 북위 33도 07분 06초, 동경 126도 53분 42초</p> <p>20. 북위 33도 01분 04초, 동경 126도 28분 36초</p> <p>21. 북위 33도 01분 04초, 동경 126도 03분 42초</p> <p>22. 북위 33도 15분 00초, 동경 125도 57분 01초</p>	
			14 (서귀포 브리티에스 또는 Seogwipo VTS)

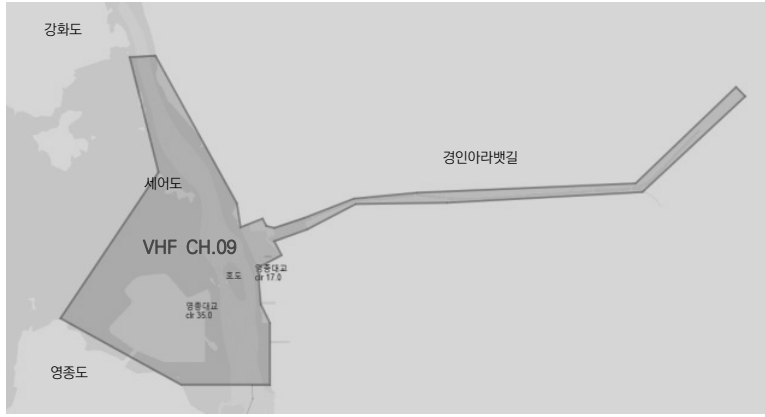
선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
대산항 해상교통 관제센터	대산항 구역	<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(대산항 및 인근 해역)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>01. 북위 36도 50분 45초, 동경 126도 08분 57초(태안군 소원면 의항리 정자두)</li> <li>02. 북위 36도 51분 47초, 동경 126도 07분 03초(신도 도선점)</li> <li>03. 북위 36도 57분 32초, 동경 126도 10분 05초(안도 등대)</li> <li>04. 북위 37도 03분 32초, 동경 126도 18분 41초 (장안·대산 도선점)</li> <li>05. 북위 37도 05분 57초, 동경 126도 23분 35초(풍도 남단)</li> <li>06. 북위 37도 07분 39초, 동경 126도 26분 41초(말록 도선점)</li> <li>07. 북위 37도 07분 52.2초, 동경 126도 27분 12.6초 (당진화력 항만 시설 항로)</li> <li>08. 북위 37도 07분 26.2초, 동경 126도 27분 30.6초 (당진화력 항만 시설 항로)</li> <li>09. 북위 37도 06분 29.2초, 동경 126도 28분 05.6초 (당진화력 항만 시설 항로)</li> <li>10. 북위 37도 05분 14.5초, 동경 126도 29분 16.8초 (당진화력 항만 시설 항로)</li> <li>11. 북위 37도 04분 41.3초, 동경 126도 29분 58.4초 (당진화력 항만 시설 항로)</li> <li>12. 북위 37도 04분 41.3초, 동경 126도 31분 30.6초 (당진화력 항만 시설 구역)</li> <li>13. 북위 37도 03분 07.8초, 동경 126도 31분 30.6초(당진화력 항만 시설 구역)</li> </ol>	12 (대산 브이티에스 또는 Daesan VTS)

선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(장안서 인근 해역)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>01. 북위 36도 51분 47초, 동경 126도 07분 03초(신도 도선점)</li> <li>02. 북위 36도 51분 47초, 동경 126도 04분 24초</li> <li>03. 북위 37도 00분 12초, 동경 126도 04분 24초</li> <li>04. 북위 37도 06분 42초, 동경 126도 12분 30초</li> <li>05. 북위 37도 02분 34초, 동경 126도 17분 18초</li> <li>06. 북위 36도 57분 32초, 동경 126도 10분 05초(안도 등대)</li> <li>07. 북위 36도 51분 47초, 동경 126도 07분 03초(신도 도선점)</li> </ol>	67 (장안 브이티에스 또는 Jang-an VTS)
		<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(보령항 및 인근 해역)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>01. 북위 36도 27분 14.52초, 동경 126도 29분 12.63초(변화박골 서단)</li> <li>02. 북위 36도 24분 36.54초, 동경 126도 28분 10.64초(월도 동단)</li> <li>03. 북위 36도 21분 19.48초, 동경 126도 27분 23.11초(저두 남단)</li> <li>04. 북위 36도 16분 24초, 동경 126도 20분 40초(상흥서 등부표)</li> <li>05. 북위 36도 11분 00초, 동경 126도 18분 00초(보령 도선점)</li> <li>06. 북위 36도 11분 00초, 동경 126도 30분 03.63초</li> <li>07. 북위 36도 19분 28.57초, 동경 126도 30분 03.63초</li> <li>08. 북위 36도 23분 07.55초, 동경 126도 28분 45.64초(송도 서단)</li> <li>09. 북위 36도 26분 17.53초, 동경 126도 31분 00.62초(오천국교 서단)</li> <li>10. 북위 36도 26분 24.53초, 동경 126도 30분 44.63초(해독동 동단)</li> <li>11. 북위 36도 27분 14.52초, 동경 126도 29분 12.63초(변화박골 서단)</li> </ol>	69 (보령 브이티에스 또는 Boryeong VTS)

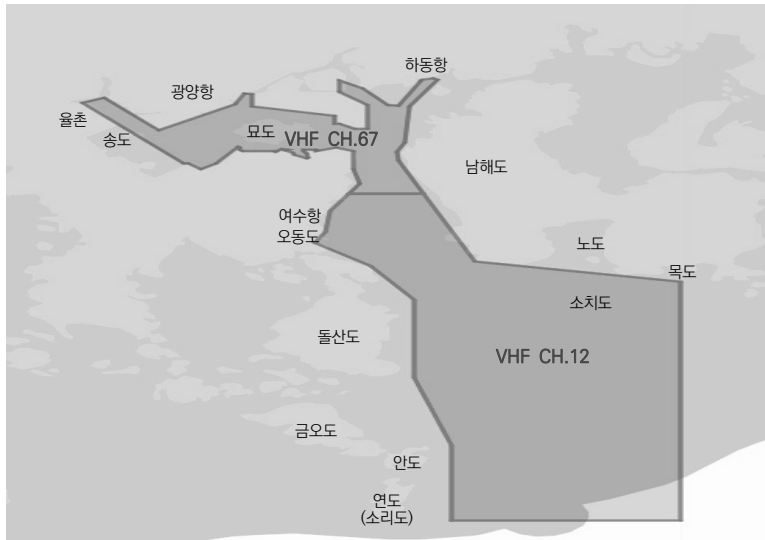
선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
			
평택항 해상교통 관제센터	평택· 당진항 구역	<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(평택· 당진항 및 인근 해역)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>01. 북위 37도 11분 45초, 동경 126도 32분 10초</li> <li>02. 북위 37도 12분 36초, 동경 126도 26분 48초</li> <li>03. 북위 37도 10분 18초, 동경 126도 26분 54초</li> <li>04. 북위 37도 10분 00초, 동경 126도 24분 54초</li> <li>05. 북위 37도 10분 36초, 동경 126도 24분 36초</li> <li>06. 북위 37도 10분 36초, 동경 126도 23분 24초</li> <li>07. 북위 37도 03분 24초, 동경 126도 16분 24초</li> <li>08. 북위 37도 02분 34초, 동경 126도 17분 18초</li> <li>09. 북위 37도 03분 32초, 동경 126도 18분 41초</li> <li>10. 북위 37도 05분 57초, 동경 126도 23분 35초</li> <li>11. 북위 37도 07분 39초, 동경 126도 26분 41초</li> <li>12. 북위 37도 07분 52.2초, 동경 126도 27분 12.6초</li> <li>13. 북위 37도 07분 26.2초, 동경 126도 27분 30.6초</li> <li>14. 북위 37도 06분 29.2초, 동경 126도 28분 05.6초</li> <li>15. 북위 37도 05분 14.5초, 동경 126도 29분 16.8초</li> <li>16. 북위 37도 04분 41.3초, 동경 126도 29분 58.4초</li> <li>17. 북위 37도 04분 41.3초, 동경 126도 31분 30.6초</li> <li>18. 북위 37도 03분 07.8초, 동경 126도 31분 30.6초</li> <li>19. 북위 37도 02분 09초, 동경 126도 33분 46초(창고항각)</li> <li>20. 북위 36도 59분 57.4초, 동경 126도 41분 17.8초(성구미)</li> <li>21. 북위 36도 58분 26초, 동경 126도 47분 00초(한진각)</li> <li>22. 북위 36도 56분 29초, 동경 126도 49분 54초(서부두 끝단)</li> <li>23. 북위 36도 56분 24초, 동경 126도 50분 44초(내항항로 끝단)</li> <li>24. 북위 36도 56분 34초, 동경 126도 51분 07초(내항항로 연장선 끝단)</li> <li>25. 북위 36도 59분 29초, 동경 126도 49분 24.6초(해군부두 끝단)</li> <li>26. 북위 37도 01분 06초, 동경 126도 47분 48초(남양만 끝단)</li> <li>27. 북위 37도 07분 02초, 동경 126도 40분 28초(궁평항)</li> <li>28. 북위 37도 09분 30초, 동경 126도 37분 12초(제부도)</li> <li>29. 북위 37도 11분 45초, 동경 126도 32분 10초</li> </ol>	10 (평택 브이티에스 또는 Pyeongtaek VTS)

선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
			
인천항 해상교통 관제센터	인천항 구역	<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(인천 교통안전특정 해역 및 인근 해역)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>01. 북위 37도 05분 00초, 동경 126도 04분 12초(선갑도)</li> <li>02. 북위 37도 11분 36초, 동경 126도 11분 00초(소야도)</li> <li>03. 북위 37도 13분 52.1초, 동경 126도 12분 26.2초</li> <li>04. 북위 37도 17분 41.3초, 동경 126도 05분 34.7초</li> <li>05. 북위 37도 20분 27초, 동경 126도 21분 24초</li> <li>06. 북위 37도 21분 42초, 동경 126도 26분 24초(해녀도)</li> <li>07. 북위 37도 18분 54초, 동경 126도 28분 48초(남장자서)</li> <li>08. 북위 37도 17분 12초, 동경 126도 26분 38.95초</li> <li>09. 북위 37도 15분 45초, 동경 126도 25분 42초</li> <li>10. 북위 37도 14분 06초, 동경 126도 25분 39초</li> <li>11. 북위 37도 12분 36초, 동경 126도 26분 48초(갑죽도)</li> <li>12. 북위 37도 10분 18초, 동경 126도 26분 54초</li> <li>13. 북위 37도 10분 00초, 동경 126도 24분 54초</li> <li>14. 북위 37도 10분 36초, 동경 126도 24분 36초</li> <li>15. 북위 37도 10분 36초, 동경 126도 23분 24초</li> <li>16. 북위 37도 03분 24초, 동경 126도 16분 24초</li> <li>17. 북위 37도 06분 42초, 동경 126도 12분 30초</li> <li>18. 북위 37도 00분 12초, 동경 126도 04분 24초</li> <li>19. 북위 37도 05분 00초, 동경 126도 04분 12초(선갑도)</li> </ol> <p>※ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(자월도 부근)은 제외한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>01. 북위 37도 09분 19초, 동경 126도 10분 48초</li> <li>02. 북위 37도 16분 00초, 동경 126도 15분 18초</li> <li>03. 북위 37도 19분 36초, 동경 126도 23분 30초</li> <li>04. 북위 37도 16분 48초, 동경 126도 24분 00초</li> <li>05. 북위 37도 14분 24초, 동경 126도 24분 00초</li> <li>06. 북위 37도 12분 18초, 동경 126도 23분 03초</li> <li>07. 북위 37도 11분 12초, 동경 126도 22분 00초</li> <li>08. 북위 37도 09분 06초, 동경 126도 19분 24초</li> <li>09. 북위 37도 07분 27초, 동경 126도 18분 12초</li> <li>10. 북위 37도 09분 19초, 동경 126도 10분 48초</li> </ol>	14 (인천 브이티에스 또는 Incheon VTS)

선박교통관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(인천항 및 인근 해역)</p> <p>01. 북위 37도 17분 16초, 동경 126도 32분 03초(타구봉도)</p> <p>02. 북위 37도 16분 47초, 동경 126도 32분 10초</p> <p>03. 북위 37도 15분 14.5초, 동경 126도 30분 38.5초</p> <p>04. 북위 37도 13분 36초, 동경 126도 30분 13초</p> <p>05. 북위 37도 11분 59.49초, 동경 126도 30분 38.5초</p> <p>06. 북위 37도 12분 36초, 동경 126도 26분 48초(갑죽도)</p> <p>07. 북위 37도 13분 57초, 동경 126도 29분 02초</p> <p>08. 북위 37도 14분 29.4초, 동경 126도 29분 21.8초</p> <p>09. 북위 37도 14분 59.2초, 동경 126도 29분 57.1초</p> <p>10. 북위 37도 15분 17.5초, 동경 126도 30분 13.6초</p> <p>11. 북위 37도 16분 23초, 동경 126도 30분 45초</p> <p>12. 북위 37도 17분 15초, 동경 126도 29분 54초</p> <p>13. 북위 37도 17분 12초, 동경 126도 26분 38.95초</p> <p>14. 북위 37도 18분 54초, 동경 126도 28분 48초(남장자서)</p> <p>15. 북위 37도 21분 42초, 동경 126도 26분 24초(해너도)</p> <p>16. 북위 37도 25분 26초, 동경 126도 32분 58초(인천대교)</p> <p>17. 북위 37도 30분 35초, 동경 126도 35분 44초</p> <p>18. 북위 37도 30분 50.3초, 동경 126도 35분 42.7초</p> <p>19. 북위 37도 30분 50.3초, 동경 126도 36분 10.1초</p>	68 (인천 브리티에스 또는 Incheon VTS)
			
경인항 해상교통 관제센터	경인항 구역	<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(경인항 및 인근 해역)</p> <p>01. 북위 37도 36분 54.2초, 동경 126도 33분 16.6초</p> <p>02. 북위 37도 36분 52.8초, 동경 126도 32분 37.7초</p> <p>03. 북위 37도 34분 45.7초, 동경 126도 33분 21.2초</p> <p>04. 북위 37도 32분 04.1초, 동경 126도 30분 52.6초</p> <p>05. 북위 37도 30분 50.3초, 동경 126도 33분 55.0초</p> <p>06. 북위 37도 30분 50.3초, 동경 126도 36분 10.1초</p>	09 (경인 브리티에스 또는 Gyeongin VTS)

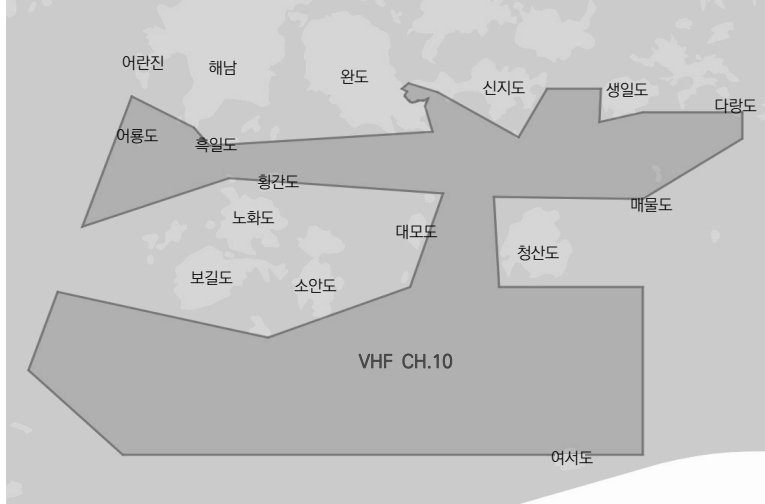
선박교통관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		<p>07. 북위 37도 31분 59.6초, 동경 126도 36분 09.3초</p> <p>08. 북위 37도 32분 19.9초, 동경 126도 35분 55.5초</p> <p>09. 북위 37도 33분 00.9초, 동경 126도 35분 51.8초</p> <p>10. 북위 37도 33분 44.6초, 동경 126도 35분 24.9초</p> <p>11. 북위 37도 34분 11.2초, 동경 126도 35분 19.6초</p> <p>12. 북위 37도 36분 54.2초, 동경 126도 33분 16.6초</p> <p>○ 경인항 인천터미널과 김포터미널의 사이에 조성된 경인아라뱃길을 포함한 항만법 시행령 제3조제1항에 따른 경인항의 수상구역</p>	
			
여수항 해상교통 관제센터	여수 · 광양항 구역	<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(여수항 교통안전특정 해역 및 인근 해역)</p> <p>01. 북위 34도 24분 30초, 동경 127도 50분 30초(소리도 동쪽)</p> <p>02. 북위 34도 30분 00초, 동경 127도 50분 30초(안도 동쪽)</p> <p>03. 북위 34도 35분 00초, 동경 127도 49분 00초(거마각 동쪽)</p> <p>04. 북위 34도 40분 42초, 동경 127도 49분 00초</p> <p>05. 북위 34도 43분 10초, 동경 127도 47분 10초</p> <p>06. 북위 34도 44분 51초, 동경 127도 44분 53초(여수 신항)</p> <p>07. 북위 34도 45분 40초, 동경 127도 45분 19초(여수 신북항)</p> <p>08. 북위 34도 47분 10초, 동경 127도 45분 32초(둔평탄 서쪽)</p> <p>09. 북위 34도 48분 26초, 동경 127도 46분 18초</p> <p>10. 북위 34도 48분 26초, 동경 127도 49분 24초(남해서상 서쪽 해상)</p> <p>11. 북위 34도 43분 30초, 동경 127도 51분 30초(남해 향촌)</p> <p>12. 북위 34도 42분 00초, 동경 128도 00분 00초(남해 북도)</p> <p>13. 북위 34도 24분 30초, 동경 128도 00분 00초</p> <p>14. 북위 34도 24분 30초, 동경 127도 50분 30초</p> <p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(광양항 및 인근 해역)</p> <p>01. 북위 34도 48분 26초, 동경 127도 46분 18초</p> <p>02. 북위 34도 49분 12초, 동경 127도 46분 46초(백도)</p>	12 (여수 브리티에스 또는 Yeosu VTS)
			67 (여수 브리티에스)


선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		03. 북위 34도 50분 15초, 동경 127도 46분 28초(OKYC부두 동쪽 해상) 04. 북위 34도 51분 34초, 동경 127도 46분 28초(낙포각 동쪽) 05. 북위 34도 51분 48초, 동경 127도 45분 45초(낙포부두 동쪽) 06. 북위 34도 51분 35초, 동경 127도 44분 56초(낙포 관공선부두 앞 해상) 07. 북위 34도 51분 41초, 동경 127도 44분 56초(낙포 관공선부두 앞 해상) 08. 북위 34도 51분 41초, 동경 127도 44분 24초(낙포 석탄부두 앞 해상) 09. 북위 34도 51분 34초, 동경 127도 44분 24초 10. 북위 34도 51분 24초, 동경 127도 44분 33초 11. 북위 34도 51분 05초, 동경 127도 44분 39초 12. 북위 34도 51분 03초, 동경 127도 44분 35초 13. 북위 34도 51분 17초, 동경 127도 44분 01초 14. 북위 34도 51분 28초, 동경 127도 43분 59초 15. 북위 34도 51분 36초, 동경 127도 43분 41초 16. 북위 34도 51분 41초, 동경 127도 43분 46초(LG VCM부두 앞 해상) 17. 북위 34도 51분 43초, 동경 127도 43분 31초 18. 북위 34도 51분 32초, 동경 127도 43분 22초 19. 북위 34도 51분 29초, 동경 127도 43분 15초 20. 북위 34도 51분 32초, 동경 127도 43분 11초(묘도대교 남쪽) 21. 북위 34도 51분 32초, 동경 127도 41분 54초 22. 북위 34도 51분 41초, 동경 127도 41분 47초(우순도) 23. 북위 34도 51분 49초, 동경 127도 41분 48초 24. 북위 34도 51분 52초, 동경 127도 41분 42초(GS 제2제품부두 앞 해상) 25. 북위 34도 50분 41초, 동경 127도 40분 48초(여수화력 앞 해상) 26. 북위 34도 50분 13초, 동경 127도 40분 13초(제2중흥부두 앞 해상) 27. 북위 34도 50분 40초, 동경 127도 39분 42초 28. 북위 34도 50분 41초, 동경 127도 39분 30초 29. 북위 34도 55분 06초, 동경 127도 35분 20초 30. 북위 34도 55분 29초, 동경 127도 36분 12초 31. 북위 34도 53분 06초, 동경 127도 38분 28초 32. 북위 34도 55분 00초, 동경 127도 41분 35초(하포 일반부두 앞 해상) 33. 북위 34도 55분 46초, 동경 127도 41분 58초(길호대교 서쪽) 34. 북위 34도 55분 43초, 동경 127도 42분 17초(길호대교 동쪽) 35. 북위 34도 54분 50초, 동경 127도 42분 17초(이순신대교 북쪽) 36. 북위 34도 54분 07초, 동경 127도 45분 43초(평양 원료부두 앞 해상) 37. 북위 34도 53분 35초, 동경 127도 45분 43초(지진도) 38. 북위 34도 53분 33초, 동경 127도 45분 56초 39. 북위 34도 53분 12초, 동경 127도 46분 34초(LNG부두 앞 해상) 40. 북위 34도 53분 12초, 동경 127도 47분 03초(LNG부두 앞 해상) 41. 북위 34도 54분 55초, 동경 127도 47분 04초 42. 북위 34도 55분 54초, 동경 127도 45분 54초 43. 북위 34도 56분 44초, 동경 127도 45분 54초(거평화학잔교 남쪽) 44. 북위 34도 56분 07초, 동경 127도 46분 54초(거평화학잔교 북쪽)	또는 Yeosu VTS)

선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		45. 북위 34도 54분 55초, 동경 127도 47분 54초 46. 북위 34도 54분 52초, 동경 127도 48분 22초(남해 난조도 서쪽 해상) 47. 북위 34도 56분 41초, 동경 127도 49분 16초 48. 북위 34도 56분 45초, 동경 127도 49분 19초 49. 북위 34도 56분 53초, 동경 127도 49분 44초 50. 북위 34도 56분 45초, 동경 127도 49분 59초 51. 북위 34도 54분 50초, 동경 127도 48분 47초(외난조도 서쪽) 52. 북위 34도 52분 11초, 동경 127도 48분 36초(유포 서쪽 해상) 53. 북위 34도 51분 29초, 동경 127도 48분 18초(유포 서쪽 해상) 54. 북위 34도 50분 53초, 동경 127도 48분 22초 55. 북위 34도 48분 26초, 동경 127도 49분 24초 56. 북위 34도 48분 26초, 동경 127도 46분 18초	
			
완도항 해상교통 관제센터	완도항 구역	○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(완도항 및 인근 해역) 01. 북위 34도 17분 32초, 동경 126도 31분 30초(해남 땅끝항) 02. 북위 34도 19분 19초, 동경 126도 27분 35초(아불도 남서쪽 해상) 03. 북위 34도 11분 56초, 동경 126도 24분 27초(죽굴도 남서쪽 해상) 04. 북위 34도 14분 40초, 동경 126도 33분 45초(마삭도) 05. 북위 34도 13분 49초, 동경 126도 47분 19초(소모도 동쪽 해상) 06. 북위 34도 08분 30초, 동경 126도 45분 15초(불근도 남서쪽 해상) 07. 북위 34도 05분 38초, 동경 126도 36분 12초(당사도) 08. 북위 34도 08분 13초, 동경 126도 22분 51초 09. 북위 34도 03분 48초, 동경 126도 21분 00초	10 (완도 브리티에스 또는 Wando VTS)



선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		10. 북위 33도 59분 00초, 동경 126도 27분 00초 11. 북위 33도 59분 00초, 동경 127도 00분 00초 12. 북위 34도 08분 30초, 동경 127도 00분 00초(청산도 남동쪽 해상) 13. 북위 34도 08분 30초, 동경 126도 50분 52초(청산도 남서쪽 해상) 14. 북위 34도 13분 36초, 동경 126도 50분 34초(창산도 북서쪽 해상) 15. 북위 34도 13분 00초, 동경 127도 00분 00초(매물도) 16. 북위 34도 16분 54초, 동경 127도 06분 20초(다랑도 남쪽 해상) 17. 북위 34도 18분 24초, 동경 127도 06분 20초(다랑도) 18. 북위 34도 18분 24초, 동경 127도 00분 00초(생일도 남쪽 해상) 19. 북위 34도 17분 52초, 동경 126도 57분 15초(생일도 남서쪽 해상) 20. 북위 34도 19분 45초, 동경 126도 57분 20초(생일도 서쪽 해상) 21. 북위 34도 19분 45초, 동경 126도 53분 55초(갈마도) 22. 북위 34도 17분 00초, 동경 126도 52분 06초(신지 진섬) 23. 북위 34도 19분 33초, 동경 126도 47분 00초(신지도 서쪽 해상) 24. 북위 34도 20분 04초, 동경 126도 45분 07초(신지대교) 25. 북위 34도 19분 45초, 동경 126도 44분 43초 26. 북위 34도 19분 35초, 동경 126도 45분 02초(북방파제) 27. 북위 34도 19분 24초, 동경 126도 44분 54초(1물양장) 28. 북위 34도 19분 18초, 동경 126도 44분 54초(1물양장) 29. 북위 34도 19분 17초, 동경 126도 44분 54초(1물양장) 30. 북위 34도 19분 16초, 동경 126도 44분 56초(1물양장) 31. 북위 34도 19분 15초, 동경 126도 44분 56초(1물양장) 32. 북위 34도 19분 06초, 동경 126도 45분 04초(1물양장) 33. 북위 34도 19분 03초, 동경 126도 45분 11초(관공선부두) 34. 북위 34도 19분 02초, 동경 126도 45분 10초(관공선부두) 35. 북위 34도 19분 00초, 동경 126도 45분 15초(관공선부두) 36. 북위 34도 18분 58초, 동경 126도 45분 22초(주도) 37. 북위 34도 18분 59초, 동경 126도 45분 33초(제2부두) 38. 북위 34도 19분 02초, 동경 126도 45분 43초(제2부두) 39. 북위 34도 19분 03초, 동경 126도 45분 42초(제2부두) 40. 북위 34도 19분 05초, 동경 126도 45분 49초(제3부두) 41. 북위 34도 19분 05초, 동경 126도 45분 58초(해경부두) 42. 북위 34도 19분 05초, 동경 126도 46분 06초(유선부두) 43. 북위 34도 19분 12초, 동경 126도 46분 23초(남방파제) 44. 북위 34도 19분 03초, 동경 126도 46분 18초(남방파제 남쪽 해상) 45. 북위 34도 18분 59초, 동경 126도 46분 17초(완도항 어항 남방파제 등대) 46. 북위 34도 18분 46초, 동경 126도 46분 12초 47. 북위 34도 17분 17초, 동경 126도 46분 38초(완도 대구두) 48. 북위 34도 16분 30초, 동경 126도 32분 30초(흑일도) 49. 북위 34도 17분 32초, 동경 126도 31분 30초(해남 땅끝항)	

선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
			
울산항 해상교통 관제센터	울산항 구역	○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(울산항 및 인근 해역) 01. 북위 35도 33분 51.9초, 동경 129도 27분 28.4초 02. 북위 35도 33분 11.0초, 동경 129도 27분 35.0초 03. 북위 35도 32분 11.0초, 동경 129도 27분 04.0초 04. 북위 35도 31분 34.0초, 동경 129도 27분 14.5초 05. 북위 35도 31분 29.0초, 동경 129도 27분 01.0초 06. 북위 35도 29분 27.5초, 동경 129도 26분 47.0초 07. 북위 35도 28분 40.0초, 동경 129도 25분 54.5초 08. 북위 35도 28분 33.5초, 동경 129도 24분 57.0초 09. 북위 35도 28분 18.0초, 동경 129도 24분 33.5초 10. 북위 35도 28분 34.5초, 동경 129도 24분 18.0초 11. 북위 35도 29분 14.0초, 동경 129도 24분 21.0초 12. 북위 35도 29분 35.5초, 동경 129도 24분 30.5초 13. 북위 35도 31분 08.0초, 동경 129도 23분 36.0초 14. 북위 35도 31분 32.0초, 동경 129도 23분 19.5초 15. 북위 35도 31분 43.0초, 동경 129도 22분 29.5초 16. 북위 35도 31분 25.0초, 동경 129도 22분 20.5초 17. 북위 35도 31분 03.0초, 동경 129도 22분 29.5초 18. 북위 35도 30분 59.0초, 동경 129도 23분 08.5초 19. 북위 35도 30분 05.5초, 동경 129도 23분 11.0초 20. 북위 35도 30분 11.0초, 동경 129도 22분 48.5초 21. 북위 35도 30분 03.0초, 동경 129도 22분 12.5초 22. 북위 35도 30분 02.5초, 동경 129도 21분 54.5초 23. 북위 35도 29분 49.0초, 동경 129도 22분 05.5초 24. 북위 35도 29분 50.5초, 동경 129도 22분 24.5초 25. 북위 35도 29분 58.5초, 동경 129도 22분 45.0초	14 (울산 브이티에스 또는 Ulsan VTS)

선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		26. 북위 35도 29분 15.0초, 동경 129도 23분 19.0초 27. 북위 35도 29분 03.5초, 동경 129도 23분 05.0초 28. 북위 35도 28분 17.0초, 동경 129도 22분 41.5초 29. 북위 35도 27분 15.5초, 동경 129도 22분 07.0초 30. 북위 35도 27분 33.5초, 동경 129도 21분 15.5초 31. 북위 35도 27분 38.0초, 동경 129도 21분 09.0초 32. 북위 35도 27분 49.0초, 동경 129도 21분 04.5초 33. 북위 35도 27분 51.0초, 동경 129도 20분 47.5초 34. 북위 35도 26분 53.0초, 동경 129도 20분 58.5초 35. 북위 35도 26분 27.5초, 동경 129도 21분 13.0초 36. 북위 35도 26분 17.0초, 동경 129도 21분 18.5초 37. 북위 35도 25분 43.0초, 동경 129도 21분 45.0초 38. 북위 35도 24분 07.0초, 동경 129도 21분 45.0초 39. 북위 35도 21분 25.0초, 동경 129도 21분 48.0초 40. 북위 35도 19분 46.4초, 동경 129도 18분 41.5초 41. 북위 35도 15분 24.0초, 동경 129도 31분 12.8초 42. 북위 35도 21분 09.6초, 동경 129도 36분 19.6초 43. 북위 35도 32분 47.1초, 동경 129도 38분 03.7초 44. 북위 35도 34분 00.0초, 동경 129도 28분 24.0초 45. 북위 35도 33분 51.9초, 동경 129도 27분 28.4초	
			
부산항 해상교통 관제센터	부산항 구역	○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역 (감천항, 남외항 정박지 및 인근 해역) 01. 북위 35도 03분 12.9초, 동경 129도 05분 31.9초 02. 북위 35도 02분 59.6초, 동경 129도 05분 21.4초 03. 북위 35도 03분 44.2초, 동경 129도 04분 30.8초 04. 북위 35도 04분 52.8초, 동경 129도 02분 33.4초 05. 북위 35도 04분 35.8초, 동경 129도 01분 35.9초 06. 북위 35도 04분 26.9초, 동경 129도 01분 29.6초	09 (부산 브리티에스 또는 Busan VTS)


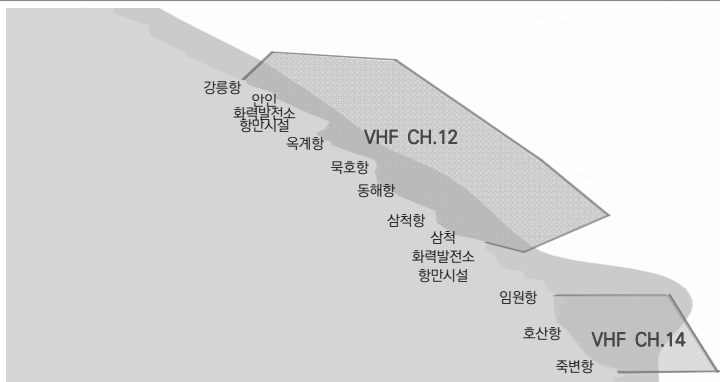
선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		07. 북위 35도 03분 41.3초, 동경 129도 01분 29.6초 08. 북위 35도 03분 10.6초, 동경 129도 01분 02.2초 09. 북위 35도 02분 53.0초, 동경 129도 00분 57.2초 10. 북위 35도 02분 53.1초, 동경 129도 00분 50.2초 11. 북위 35도 05분 01.0초, 동경 129도 00분 17.5초 12. 북위 35도 04분 58.8초, 동경 128도 59분 34.6초 13. 북위 35도 04분 48.5초, 동경 128도 59분 33.4초 14. 북위 35도 03분 48.2초, 동경 128도 59분 43.2초 15. 북위 35도 02분 53.0초, 동경 129도 00분 06.4초 16. 북위 35도 02분 34.0초, 동경 128도 59분 57.8초 17. 북위 35도 02분 28.6초, 동경 128도 59분 23.6초 18. 북위 35도 01분 56.7초, 동경 128도 57분 56.6초 19. 북위 34도 58분 46.4초, 동경 128도 59분 22.2초 20. 북위 34도 59분 29.5초, 동경 129도 05분 34.8초 21. 북위 35도 02분 14.4초, 동경 129도 05분 34.8초 22. 북위 35도 03분 12.9초, 동경 129도 05분 31.9초	12 (부산 브리티에스 또는 Busan VTS)
		○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역 (북항 및 인근 해역) 01. 북위 35도 07분 47.1초, 동경 129도 17분 27.7초 02. 북위 35도 11분 34.6초, 동경 129도 13분 57.4초 03. 북위 35도 10분 08.8초, 동경 129도 13분 03.6초 04. 북위 35도 09분 04.7초, 동경 129도 11분 44.7초 05. 북위 35도 09분 36.1초, 동경 129도 09분 59.4초 06. 북위 35도 09분 20.0초, 동경 129도 08분 30.0초 07. 북위 35도 08분 13.4초, 동경 129도 07분 15.4초 08. 북위 35도 08분 08.8초, 동경 129도 06분 53.0초 09. 북위 35도 08분 04.1초, 동경 129도 06분 49.3초 10. 북위 35도 07분 55.6초, 동경 129도 07분 04.1초 11. 북위 35도 07분 54.4초, 동경 129도 07분 06.9초 12. 북위 35도 08분 05.6초, 동경 129도 07분 17.1초 13. 북위 35도 07분 06.6초, 동경 129도 07분 45.9초 14. 북위 35도 05분 54.6초, 동경 129도 07분 32.3초 15. 북위 35도 05분 49.2초, 동경 129도 07분 27.4초 16. 북위 35도 05분 48.9초, 동경 129도 07분 07.0초 17. 북위 35도 05분 52.3초, 동경 129도 06분 50.5초 18. 북위 35도 06분 02.5초, 동경 129도 06분 38.0초 19. 북위 35도 07분 43.7초, 동경 129도 03분 52.5초 20. 북위 35도 07분 22.5초, 동경 129도 03분 19.2초 21. 북위 35도 07분 13.8초, 동경 129도 03분 08.5초 22. 북위 35도 07분 10.4초, 동경 129도 03분 01.7초 23. 북위 35도 06분 56.3초, 동경 129도 02분 53.6초 24. 북위 35도 06분 46.6초, 동경 129도 03분 09.0초 25. 북위 35도 06분 07.1초, 동경 129도 02분 32.0초	

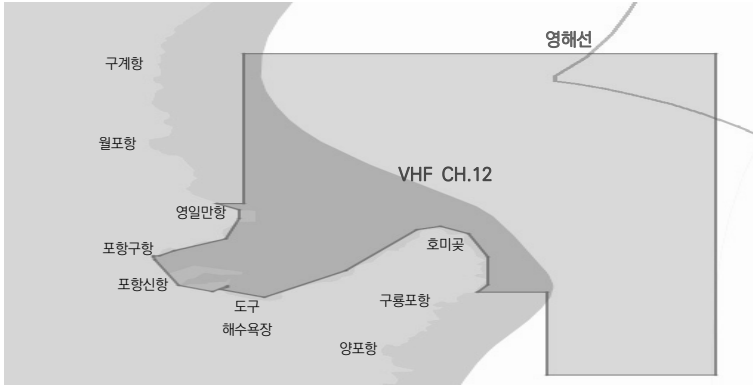
선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		26. 북위 35도 05분 49.0초, 동경 129도 02분 39.0초 27. 북위 35도 06분 02.8초, 동경 129도 03분 26.8초 28. 북위 35도 04분 59.9초, 동경 129도 04분 42.1초 29. 북위 35도 04분 22.1초, 동경 129도 05분 12.9초 30. 북위 35도 03분 35.9초, 동경 129도 05분 50.0초 31. 북위 35도 03분 12.9초, 동경 129도 05분 31.9초 32. 북위 35도 02분 14.4초, 동경 129도 05분 34.8초 33. 북위 34도 59분 29.5초, 동경 129도 05분 34.8초 34. 북위 35도 00분 01.0초, 동경 129도 10분 01.2초 35. 북위 35도 07분 47.1초, 동경 129도 17분 27.7초  <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;">             ※ 상기 해역 중 「영해 및 접속수역법」 제1조에 따른 영해의 범위 밖에 해당 하는 해역은 “영해 밖 관제수역”으로 한다.           </div>	
		○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역 (부산항 외측 해역) 01. 북위 34도 58분 46.4초, 동경 128도 59분 22.2초 02. 북위 34도 50분 30.0초, 동경 129도 02분 30.0초 03. 북위 34도 56분 00.0초, 동경 129도 15분 00.0초 04. 북위 35도 05분 00.0초, 동경 129도 20분 00.0초 05. 북위 35도 07분 47.1초, 동경 129도 17분 27.7초 06. 북위 35도 00분 01.0초, 동경 129도 10분 01.2초 07. 북위 34도 59분 29.5초, 동경 129도 05분 34.8초 08. 북위 34도 58분 46.4초, 동경 128도 59분 22.2초  <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;">             ※ 상기 해역 중 「영해 및 접속수역법」 제1조에 따른 영해의 범위 밖에 해당 하는 해역은 “영해 밖 관제수역”으로 한다.           </div>	09 또는 12 (부산 브이티에스 또는 Busan VTS)

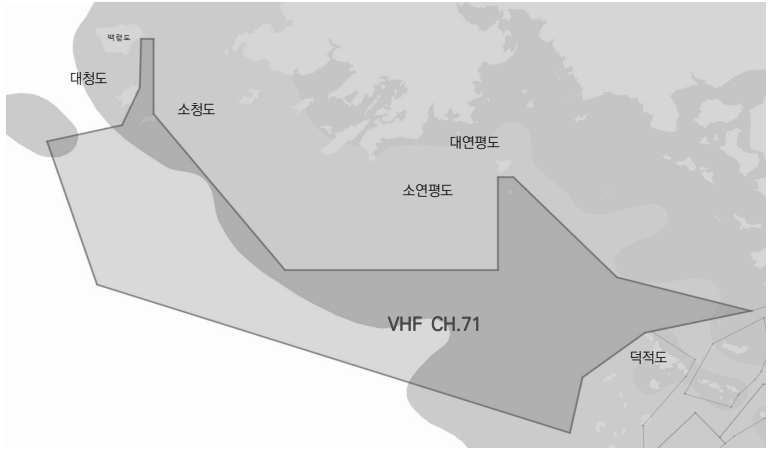
The map shows the coastal area of Busan, Korea, with the Yellow Sea (영해선) to the east. Key locations marked include 감천항 (Gamcheon Port), 북항 (North Port), 서도 (Seodo), 나무섬 (Namu Island), 동암 (Dongam), 오록도 (Orodo), and 생도 (Seongdo). VHF channels are designated for different areas: VHF CH.09 near Seodo, VHF CH.12 near Orodo, and VHF CH.09 또는 CH.12 in the southern area. The map also shows the coastline and the location of 남형제도 (Namhyeong Island) to the southwest.

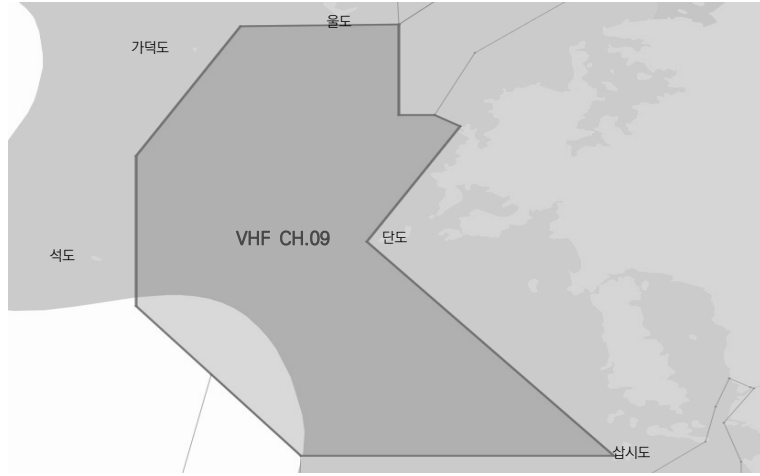
선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
부산신항 해상교통 관제센터	부산신항 구역	○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(부산신항 및 인근 해역) 01. 북위 35도 01분 56초, 동경 128도 57분 57초(물운대 남단) 02. 북위 35도 00분 39초, 동경 128도 50분 28초 03. 북위 34도 59분 49초, 동경 128도 50분 26초 04. 북위 34도 59분 19초, 동경 128도 49분 42초 05. 북위 35도 01분 21초, 동경 128도 48분 14초 06. 북위 35도 01분 27초, 동경 128도 48분 16초 07. 북위 35도 01분 50초, 동경 128도 48분 33초 08. 북위 35도 03분 12초, 동경 128도 47분 27초 09. 북위 35도 03분 51초, 동경 128도 47분 27초 10. 북위 35도 04분 16.5초, 동경 128도 49분 56.8초 11. 북위 35도 04분 39.5초, 동경 128도 49분 56.8초 12. 북위 35도 04분 39.5초, 동경 128도 47분 05초 13. 북위 35도 04분 58초, 동경 128도 47분 05초 14. 북위 35도 04분 58초, 동경 128도 46분 21초 15. 북위 35도 03분 54초, 동경 128도 46분 21초 16. 북위 35도 03분 36초, 동경 128도 45분 45초(연도 서남단) 17. 북위 34도 58분 27초, 동경 128도 45분 22초(갈산도) 18. 북위 34도 55분 00초, 동경 128도 50분 00초 19. 북위 34도 45분 00초, 동경 128도 50분 00초 20. 북위 34도 50분 30초, 동경 129도 02분 30초 21. 북위 34도 58분 46.4초, 동경 128도 59분 22.2초(나무섬) 22. 북위 35도 01분 56초, 동경 128도 57분 57초(물운대 남단)  ※ 상기 해역 중 「영해 및 접속수역법」 제1조에 따른 영해의 범위 밖에 해당 하는 해역은 “영해 밖 관제수역”으로 한다.	10 (부산 신항 브이티에스 또는 Busan New Port VTS)

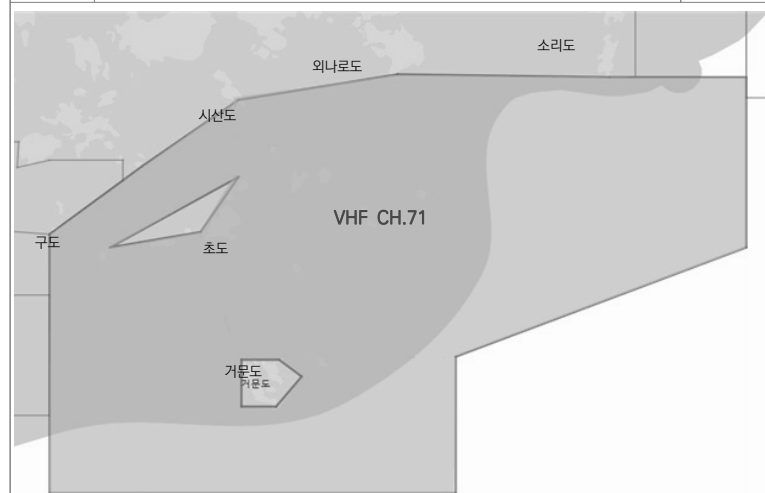
선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
마산항 해상교통 관제센터	마산항 구역	<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(마산항 및 인근 해역)</p> <p>01. 북위 35도 05분 43초, 동경 128도 43분 11초(진해구 명동 신명 남단)</p> <p>02. 북위 35도 05분 06초, 동경 128도 43분 24초(우도 남동단)</p> <p>03. 북위 35도 03분 36초, 동경 128도 45분 45초(연도 서남단)</p> <p>04. 북위 34도 58분 27초, 동경 128도 45분 22초(갈산도)</p> <p>05. 북위 34도 57분 45초, 동경 128도 43분 04초(갈바산)</p> <p>06. 북위 34도 56분 35초, 동경 128도 35분 15초(열녀봉)</p> <p>07. 북위 34도 54분 53초, 동경 128도 33분 51초(고현항 사두도 북단)</p> <p>08. 북위 34도 56분 36초, 동경 128도 26분 08초(안정항 저도 동단)</p>	14 (마산 브리티에스 또는 Masan VTS)
		<p>※ 다만, 다음 각 목의 구역은 제외한다.</p> <p>가. 진해항 부근 부도 북측 항행금지구역</p> <p>나. 북위 35도 03분 12초, 동경 128도 34분 03초(저도 남단)와 북위 35도 00분 45초, 동경 128도 30분 03초(호암산 동측)을 연결한 선의 북서쪽 해역</p> <p>다. 북위 35도 12분 48초, 동경 128도 36분 35초와 북위 35도 12분 44초, 동경 128도 36분 36초를 연결한 선의 동쪽 해역(두산엔진부두)</p> <p>라. 북위 35도 07분 30초, 동경 128도 40분 38초(고출말)와 북위 35도 07분 59초, 동경 128도 41분 36초(진해항2부두)를 연결한 선의 북서쪽 해역</p> <p>마. 북위 35도 00분 46초, 동경 128도 39분 17초와 북위 34도 59분 52초, 동경 128도 39분 36초를 연결한 선의 서쪽 해역 및 북위 34도 58분 11초, 동경 128도 36분 24초(천마산)와 북위 34도 58분 23초, 동경 128도 36분 40초(화전산)를 연결한 선의 동쪽 해역(칠천도 남동쪽)</p> <p>바. 북위 34도 59분 52초, 동경 128도 39분 36초와 북위 34도 59분 56초, 동경 128도 40분 23초를 연결한 남쪽 해역, 북위 35도 00분 26초, 동경 128도 40분 03초와 북위 34도 59분 56초, 동경 128도 40분 23초를 연결한 선의 동쪽 해역</p>	
		<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(옥포항 인근 해역)</p> <p>01. 북위 34도 57분 45초, 동경 128도 43분 04초(갈바산)</p> <p>02. 북위 34도 58분 27초, 동경 128도 45분 22초(갈산도)</p> <p>03. 북위 34도 55분 00초, 동경 128도 50분 00초(제9도선전 남동단)</p> <p>04. 북위 34도 45분 00초, 동경 128도 50분 00초(지심도 부근 정박 제한 구역 동단)</p> <p>05. 북위 34도 47분 12초, 동경 128도 44분 24초(서이말등대)</p>	67 (옥포 브리티에스 또는 Okpo VTS)
		<p>※ 다만, 항만법 시행령 별표 1에 따른 옥포항·장승포항의 수상구역은 제외한다.</p>	


선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
동해항 해상교통 관제센터			
	동해항 구역	<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(동해·묵호항, 삼척항, 옥계항, 안인화력발전소 항만시설 및 인근 해역)</p> <p>01. 북위 37도 46분 23초, 동경 128도 57분 05초</p> <p>02. 북위 37도 50분 18초, 동경 128도 59분 17초</p> <p>03. 북위 37도 49분 14초, 동경 129도 08분 30초</p> <p>04. 북위 37도 34분 43초, 동경 129도 19분 30초</p> <p>05. 북위 37도 26분 40초, 동경 129도 24분 32초</p> <p>06. 북위 37도 21분 24초, 동경 129도 18분 12초</p> <p>07. 북위 37도 22분 47초, 동경 129도 15분 26초</p>	12 (동해 브리티에스 또는 Donghae VTS)
		<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(호산항 및 인근 해역)</p> <p>01. 북위 37도 15분 00초, 동경 129도 20분 30초</p> <p>02. 북위 37도 15분 00초, 동경 129도 29분 05초</p> <p>03. 북위 37도 04분 00초, 동경 129도 32분 41초</p> <p>04. 북위 37도 04분 00초, 동경 129도 25분 19초</p>	14 (호산 브리티에스 또는 Hosan VTS)
			

선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
포항항 해상교통 관제센터	포항항 구역	<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(포항항 및 인근 해역)</p> <p>01. 북위 36도 07분 16초, 동경 129도 25분 00초(용한리 동단)</p> <p>02. 북위 36도 07분 16초, 동경 129도 26분 00초(용한리 동방)</p> <p>03. 북위 36도 19분 11초, 동경 129도 26분 00초(구계항 동방)</p> <p>04. 북위 36도 19분 11초, 동경 129도 43분 52초(구계항 동방)</p> <p>05. 북위 35도 53분 32초, 동경 129도 43분 52초(양포항 동방)</p> <p>06. 북위 35도 53분 32초, 동경 129도 37분 30초(양포항 동방)</p> <p>07. 북위 36도 00분 11초, 동경 129도 37분 30초(삼정항 동방)</p> <p>08. 북위 36도 00분 11초, 동경 129도 34분 50초(삼정항 동단)</p> <p>09. 북위 36도 00분 45초, 동경 129도 35분 15초(석병항 동단)</p> <p>10. 북위 36도 03분 00초, 동경 129도 35분 15초(강사항 동단)</p> <p>11. 북위 36도 04분 50초, 동경 129도 34분 30초(호미곶항 동단)</p> <p>12. 북위 36도 05분 25초, 동경 129도 33분 28초(교석초)</p> <p>13. 북위 36도 05분 10초, 동경 129도 32분 33초(구만항 서단)</p> <p>14. 북위 36도 01분 55초, 동경 129도 29분 50초(발산항 서단)</p> <p>15. 북위 35도 59분 45초, 동경 129도 26분 45초(도구해수욕장)</p> <p>16. 북위 36도 00분 25초, 동경 129도 25분 06초(냉천)</p> <p>17. 북위 36도 00분 35초, 동경 129도 25분 23초(냉천)</p> <p>18. 북위 36도 00분 41초, 동경 129도 25분 23초(냉천)</p> <p>19. 북위 36도 00분 13초, 동경 129도 24분 48초(포항신항)</p> <p>20. 북위 36도 00분 42초, 동경 129도 23분 33초(포항신항)</p> <p>21. 북위 36도 02분 47초, 동경 129도 22분 37초(포항구항 방사제)</p> <p>22. 북위 36도 03분 00초, 동경 129도 22분 34초(포항구항 송도부두)</p> <p>23. 북위 36도 03분 06초, 동경 129도 22분 35초(포항구항 여객부두)</p> <p>24. 북위 36도 03분 04초, 동경 129도 22분 49초(포항구항 북방파제)</p> <p>25. 북위 36도 03분 30초, 동경 129도 23분 20초(두호항 남단)</p> <p>26. 북위 36도 04분 25초, 동경 129도 25분 20초(여남갑)</p> <p>27. 북위 36도 06분 03초, 동경 129도 25분 50초(영일만항)</p> <p>28. 북위 36도 06분 44초, 동경 129도 25분 50초(영일만항)</p> <p>29. 북위 36도 07분 16초, 동경 129도 25분 00초(용한리 동단)</p> <p>※ 상기 해역 중 「영해 및 접속수역법」 제1조에 따른 영해의 범위 밖에 해당 하는 해역은 “영해 밖 관제수역”으로 한다.</p>	12 (포항 브리티에스 또는 Pohang VTS)
			

선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
경인연안 해상교통 관제센터	경인연안 구역	<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(덕적도에서 백령도에 이르는 해역)</p> <p>01. 북위 37도 57분 00초, 동경 124도 44분 00초</p> <p>02. 북위 37도 50분 30초, 동경 124도 43분 48초</p> <p>03. 북위 37도 45분 30초, 동경 124도 41분 00초</p> <p>04. 북위 37도 43분 18초, 동경 124도 29분 00초</p> <p>05. 북위 37도 24분 00초, 동경 124도 37분 00초</p> <p>06. 북위 37도 04분 00초, 동경 125도 52분 30초</p> <p>07. 북위 37도 11분 30초, 동경 125도 54분 30초</p> <p>08. 북위 37도 17분 30초, 동경 126도 04분 30초</p> <p>09. 북위 37도 20분 27초, 동경 126도 21분 24초</p> <p>10. 북위 37도 25분 00초, 동경 126도 00분 00초</p> <p>11. 북위 37도 38분 30초, 동경 125도 43분 30초</p> <p>12. 북위 37도 38분 30초, 동경 125도 41분 00초</p> <p>13. 북위 37도 26분 00초, 동경 125도 41분 00초</p> <p>14. 북위 37도 26분 00초, 동경 125도 07분 00초</p> <p>15. 북위 37도 47분 00초, 동경 124도 46분 00초</p> <p>16. 북위 37도 57분 00초, 동경 124도 46분 00초</p> <p>17. 북위 37도 57분 00초, 동경 124도 44분 00초</p>	71 (경인연안 브리티에스 또는 Gyeongin Coastal VTS)
			
태안연안 해상교통 관제센터	태안연안 구역	<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(울도에서 삼시도에 이르는 해역)</p> <p>01. 북위 37도 00분 12초, 동경 126도 04분 24초</p> <p>02. 북위 36도 51분 47초, 동경 126도 04분 24초</p> <p>03. 북위 36도 51분 47초, 동경 126도 07분 03초</p> <p>04. 북위 36도 50분 45초, 동경 126도 09분 00초</p> <p>05. 북위 36도 40분 00초, 동경 126도 02분 00초(가의도 서방)</p> <p>06. 북위 36도 20분 00초, 동경 126도 20분 30초(삼시도 서방)</p>	09 (태안연안 브리티에스 또는 Taean Coastal VTS)

선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		07. 북위 36도 20분 00초, 동경 125도 57분 00초 08. 북위 36도 34분 00초, 동경 125도 44분 40초 09. 북위 36도 48분 00초, 동경 125도 44분 40초 10. 북위 37도 00분 00초, 동경 125도 52분 30초(반서 북방) 11. 북위 37도 00분 12초, 동경 126도 04분 24초	
			
여수연안 해상교통 관제센터	여수연안 구역	<p>○ 다음 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(구도에서 소리도에 이르는 해역)</p> 01. 북위 34도 24분 30초, 동경 128도 00분 00초(작도 동방) 02. 북위 34도 12분 00초, 동경 128도 00분 00초(간여암 남동방) 03. 북위 34도 04분 00초, 동경 127도 35분 00초(상백도) 04. 북위 33도 54분 00초, 동경 127도 35분 00초(하백도 남방) 05. 북위 33도 54분 00초, 동경 127도 00분 00초(여서도 남동방) 06. 북위 34도 13분 00초, 동경 127도 00분 00초(구도) 07. 북위 34도 18분 00초, 동경 127도 08분 00초(섬도) 08. 북위 34도 22분 50초, 동경 127도 16분 15초(시산도) 09. 북위 34도 24분 40초, 동경 127도 30분 00초(외나로도) 10. 북위 34도 24분 30초, 동경 127도 48분 15초(소리도) 11. 북위 34도 24분 30초, 동경 128도 00분 00초(작도 동방)	71 (여수연안 브리티에스 또는 Yeosu Coastal VTS)
		<p>※ 다음의 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역은 제외한다.</p> 1. 북위 34도 03분 48초, 동경 127도 16분 30초 2. 북위 34도 03분 48초, 동경 127도 19분 45초 3. 북위 34도 02분 33초, 동경 127도 21분 45초 4. 북위 34도 00분 20초, 동경 127도 19분 30초	

선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		5. 북위 34도 00분 20초, 동경 127도 16분 30초 6. 북위 34도 03분 48초, 동경 127도 16분 30초 ※ 다음의 각 기점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역은 제외한다. 1. 북위 34도 17분 10초, 동경 127도 16분 18초 2. 북위 34도 13분 10초, 동경 127도 13분 00초 3. 북위 34도 12분 00초, 동경 127도 05분 14초 4. 북위 34도 17분 10초, 동경 127도 16분 18초	
			
통영연안 해상교통 관제센터	통영연 안 구역	<p>○ 다음 각 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(욕지도 및 매물도 인근 해역)</p> 01. 북위 34도 45분 00초, 동경 128도 10분 00초 02. 북위 34도 45분 00초, 동경 128도 22분 46초 03. 북위 34도 44분 14초, 동경 128도 22분 27초 04. 북위 34도 43분 26초, 동경 128도 24분 06초 05. 북위 34도 42분 00초, 동경 128도 26분 10초 06. 북위 34도 41분 40초, 동경 128도 28분 10초 07. 북위 34도 43분 21초, 동경 128도 28분 52초 08. 북위 34도 43분 25초, 동경 128도 32분 43초 09. 북위 34도 41분 56초, 동경 128도 31분 40초 10. 북위 34도 40분 39초, 동경 128도 34분 20초 11. 북위 34도 40분 39초, 동경 128도 37분 40초 12. 북위 34도 45분 00초, 동경 128도 43분 00초 13. 북위 34도 45분 00초, 동경 128도 47분 00초 14. 북위 34도 23분 00초, 동경 128도 47분 00초	69 (통영 연안 브리티에스 또는 Tongyeong Coastal VTS)

선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	
		15. 북위 34도 23분 00초, 동경 128도 00분 00초 16. 북위 34도 42분 05초, 동경 128도 00분 00초 17. 북위 34도 40분 25초, 동경 128도 03분 27초 18. 북위 34도 41분 21초, 동경 128도 04분 33초 19. 북위 34도 42분 43초, 동경 128도 03분 47초 20. 북위 34도 43분 35초, 동경 128도 03분 19초 21. 북위 34도 45분 00초, 동경 128도 04분 28초 22. 북위 34도 45분 00초, 동경 128도 05분 54초 23. 북위 34도 45분 00초, 동경 128도 10분 00초  ○ 다음 각 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해역(삼천포항 및 인근 해역) 01. 북위 34도 45분 00초, 동경 128도 10분 00초 02. 북위 34도 49분 54.46초, 동경 128도 07분 16.03초 03. 북위 34도 54분 01.32초, 동경 128도 06분 07.14초 04. 북위 34도 54분 09.26초, 동경 128도 06분 39.68초 05. 북위 34도 54분 47.75초, 동경 128도 06분 08.36초 06. 북위 34도 54분 47.75초, 동경 128도 05분 09.76초 07. 북위 34도 54분 32.67초, 동경 128도 05분 09.76초 08. 북위 34도 53분 46.51초, 동경 128도 05분 06.61초 09. 북위 34도 52분 46.35초, 동경 128도 05분 06.38초 10. 북위 34도 51분 49.48초, 동경 128도 05분 06.91초 11. 북위 34도 49분 47.69초, 동경 128도 05분 22.21초 12. 북위 34도 45분 00초, 동경 128도 05분 54초 13. 북위 34도 45분 00초, 동경 128도 10분 00초	69 (삼천포 브이티에스 Samcheonpo VTS )
			

선박교통 관제관서	선박교통관제구역		관제통신용 채널 (호출명칭)
	구역명	경위도 좌표(WGS-84) 및 구역도	

※ 비고

1. 상기 선박교통관제구역 중 레이더 음영구역은 제외한다.

2. 관제통신시설은 초단파무선전화로 한다.

3. 조난·긴급·안전 통신용 초단파무선전화 채널은 16번, 디지털 선택호출장치(VHF/DSC) 채널은 70번으로 한다.

4. 관제통신은 24시간 운용한다.

5. 선박교통관제구역에 포함되지 않은 속초항, 통영항, 서귀포항에 출입하려는 선박의 출입신고용 통신 제한은 다음과 같다.

구 분	호출명칭	관제통신용 채널
통영항	통영 브이티에스 또는 Tongyeong VTS	69
속초항	속초 브이티에스 또는 Sokcho VTS	14
서귀포항	서귀포 브이티에스 또는 Seogwipo VTS	14

관제대상선박의 신고 절차·내용 및 수면상 최고높이 신고 기준  
(제7조제1항 관련)

1. 선박교통관제구역별 관제대상선박의 신고절차 및 내용

구역	신고시점	신고내용
군산광역시, 목포광역시, 제주광역시, 대산항, 평택·당진항, 인천항, 경인항, 여수·광양항, 완도항, 울산항, 부산항, 부산신항, 마산항, 동해항, 포항항, 경인연안, 태안연안, 여수연안, 통영연안 구역	가. 선박교통관제구역에 들어올 때	1) 선박명 2) 선박의 위치 3) 목적지 4) 수면상 최고 높이 5) 입항예정시간(인천항, 제주광역시, 경인연안 구역에 한정한다) 6) 다음 사항은 인천항 구역에 한정한다. 가) 인천대교 통과예정 시간(크루즈선 및 재화중량톤수 175,000톤 이상 300,000톤 이하 유조선만 해당) 나) 북장자서 통과예정 시간(액화석유가스 또는 액화천연가스를 운반하는 선박만 해당) 7) 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
	나. 위치 신고선을 통과 할 때	1) 제주광역시 구역 : 제주항 또는 애월항으로 입항하는 선박이 북측위치신고선(북위 33도 40분을 지나는 위도선)을 통과할 때 채널12번으로 선박명·위치를 신고 2) 여수·광양항 구역 : 북측위치신고선(북위 34도 48분 26초를 지나는 위도선)을 통과할 때 선박명·위치·목적지를 신고 ※ 북쪽으로 항행할 때 채널67번, 남쪽으로 항행할 때 채널12번으로 신고 3) 동해항 구역 : 별표1의 동해항 구역에서 목적지 항만의 방파제 끝단으로부터 2해리 전에 선박명을 신고
	다. 항행을 시작하기 10분 전	1) 선박명 2) 선박의 위치, 항행예정 시간 3) 목적지 4) 수면상 최고 높이 5) 다음 사항은 인천항구역에 한정한다. 가) 인천대교 통과예정 시간(크루즈선 및 재화중량톤수 175,000톤 이상 300,000톤 이하 유조선만 해당) 나) 북장자서 통과예정 시간(액화석유가스 또는 액화천연가스를 운반하는 선박만 해당) 6) 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항 ※ 제주광역시구역의 경우에는 제주항, 애월항, 강정민군 복합항 계류시설에서 항행을 시작하기 30분전 및 5분전에 신고한다.

	라. 항행을 시작할 때	1) 선박명 2) 호출부호 3) 항행 시작 시간 4) 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
	마. 해상풍력발전단지에 들어올 때	1) 선박명 2) 선박의 위치 3) 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
	정박· 계류 신고	1) 선박명 2) 호출부호 3) 정박 또는 계류 시간·위치 4) 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

※ 비고

1. “수면상 최고 높이”란 수면으로부터 선박의 가장 높은 지점까지의 높이를 말한다.
2. 관제구역별 교량 또는 전선로를 통과하려는 선박의 수면상 최고 높이가 별표2 제2호에서 정한 기준 이상인 경우 신고한다.
3. “해상풍력발전단지”란 해상풍력발전사업자가 공유수면관리청으로부터 해상풍력발전사업을 목적으로 점용·사용 허가를 받아 상업운전을 개시한 해역을 말한다.
4. 해상교통관제센터는 선박자동식별장치 등을 통해 필요한 선박의 정보(선박명·위치·호출부호 등)를 식별·확인 가능한 경우 관제대상선박의 선장에게 신고내용의 일부를 생략하게 할 수 있다.



2. 관제대상선박의 수면상 최고 높이 신고 기준

구 역	구 분		수면상 최고 높이(m)
군산광역시	동백대교		15
목포광역시	목포대교		45
	진도대교		15
평택·당진항	서해대교	주경간	62
		주경간 이외	45
인천항	인천대교		50
	영흥대교		18
	154kV 송현-포스코 CC 송전선로 (북항 관공선부두-북항 5부두 구간)		52
	345kV 신시흥-영흥 송전선로 (영흥도-선재도 구간)		24
경인항	영종대교		30
	경인아라뱃길에 설치된 교량		15
여수·광양항	이순신대교		60
	묘도대교		40
울산항	울산대교		55
	154kV 신울산-영남 송전선로 (매암부두-장생포 호안 구간)		40
부산항	부산항대교		60
마산항	마창대교		60
	거가대교	거제-저도 구간	32
		저도-중죽도 구간	47
	가조연륙교		18
통영연안	연화도-우도 보도교		20
	22.9kV 산양 배전선로 (육지도-하노대도 구간)		23

※ 비고

1. "수면상 최고 높이"란 수면으로부터 선박의 가장 높은 지점까지의 높이를 말한다.
2. 관제구역별 교량 또는 전선로를 통과하려는 선박의 수면상 최고 높이가 위 표에서 정한 기준 이상인 경우 신고한다.

■ 선박교통관제에 관한 규정 [별표 3]

관제대상선박이 항행·정박·계류·정류하거나 도선사가 승선·하선하는  
경우의 관제통신방법(제7조제2항)

구 분	관제통신 방법	
1. 항행·정박·계류 또는 정류할 때	별표1에 따른 초단파 무선전화의 관제통신용 채널을 이용하여 별표2에 따른 항행, 정박, 계류 신고를 지체없이 하여야 하며 항행, 정박, 정류할 때는 관제통신을 항상 청취·응답하여야 한다	
2. 도선사가 승선·하선할 때	별표1에 따른 초단파 무선전화의 관제통신용 채널을 이용하여 다음 사항을 통보하여야 한다	
	가. 도선사가 승선할 때	1) 선박명 2) 도선사 성명 또는 약호 3) 승선 시각·장소 4) 목적지 5) 수면상 최고 높이 6) 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
	나. 도선사가 하선할 때	1) 선박명 2) 하선 시각·장소

## 선박교통관제 운영규칙



[시행 2025. 6. 21.] [해양경찰청훈령 제436호,  
2025. 6. 21., 일부개정]

**제1조(목적)** 이 규칙은 「선박교통관제에 관한 법률」, 같은 법 시행령 및 시행규칙에서 선박교통관제와 관련하여 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 정하고 해상교통관제센터의 효율적인 운영에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

**제2조(정의)** 이 규칙에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “해상교통관제센터”란 「선박교통관제에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제11조제3항 및 「해양경찰청과 그 소속기관 직제」 제32조제1항에 따라 선박교통관제의 시행을 위해 설치·운영하는 관서를 말한다.
2. “관제업무”란 선박교통관제구역에서 운항하는 관제대상선박에 대하여 선박교통관제사가 법 제18조 각 호에 따라 수행하는 업무를 말한다.
3. “교대근무”란 근무조를 나누거나 일정 인원을 편성하여 계획에 의한 반복 주기에 따라 교대로 업무를 수행하는 근무형태를 말한다.
4. “비번”이란 교대근무자가 다음 근무시작 전까지 자유롭게 쉬는 것을 말한다.
5. “휴무”란 「국가공무원 복무규정」 제9조에 따른 근무시간에 해당함에도 불구하고 교대근무자의 누적된 피로 회복 등 건강 유지를 위하여 근무에서 벗어나 자유롭게 쉬는 것을 말한다.

6. “관제근무”란 선박교통관제사가 해상교통관제센터 내의 지정된 관제석에서 관제업무를 수행하는 것을 말한다.
7. “대기근무”란 관제근무 후 사무처리, 다음 업무수행의 준비, 사고 대응 등을 위하여 해상교통관제센터 내에서 해상교통관제센터장(이하 “센터장”이라 한다) 또는 관제운영팀장의 지휘·감독하에 대기하는 것을 말한다.
8. “휴게 시간”이란 선박교통관제사의 관제집중도 유지 및 업무의 효율성 확보를 위하여 근무 중 해상교통관제센터 내에서 자유롭게 쉬는 시간을 말한다.
9. “센터장”이란 「해양경찰청과 그 소속기관 직제 시행규칙」 제32조제3항 각 호에 따른 업무를 총괄하는 사람을 말한다.

**제3조(적용 범위)** 이 규칙은 관제업무를 수행하기 위해 해상교통관제센터에 소속된 경찰공무원 및 일반직 공무원에게 적용한다.

**제4조(다른 규칙과의 관계)** 해상교통관제센터의 운영 등에 관하여 다른 규칙에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 이 규칙에서 정하는 바에 따른다.

**제5조(운용시간)** 해상교통관제센터의 운용시간은 「전파법」에서 정한 무선국 허가증에 기재된 운용시간에 따른다.

**제6조(사용언어)** 선박교통관제사가 관제업무를 수행하기 위하여 사용하는 언어는 한국어 또는 영어로 한다.

**제7조(선박교통관제구역의 분리 운영)** 지방해양경찰청장(이하 “지방청장”이라 한다)은 효율적인 관제업무의 수행을 위하여 「선박교통관제에 관

한 규정」 제4조에 따른 선박교통관제구역 및 영해 밖 관제수역을 해상교통관제센터별 섹터(sector)와 관제통신용 채널(channel)로 나누어 관제할 수 있다.

**제8조(선박교통관제구역 경계 관리)** 지방청장은 소속 해상교통관제센터 간 선박교통관제구역이 서로 맞닿아 있거나 인접하여 해양사고 위험이 높은 경계에 대해서는 별도의 관제방법을 마련하여 운영할 수 있다. 다만, 경계를 관할하는 지방해양경찰청이 다른 경우에는 지방청장 간 협의해야 한다.

**제9조(관제통신)** ① 선박교통관제사는 법 제14조제4항에 따른 관제통신을 항상 청취·응답해야 한다.

② 제1항에도 불구하고, 선박교통관제사는 통신의 장애로 인하여 지정된 주파수로 직접 통화가 불가능할 때에는 휴대전화 등 다른 통신망을 이용 할 수 있다.

**제10조(선박교통관제사의 업무)** 시행규칙 제7조제4호에서 “해양경찰청장이 정하는 업무”란 다음 각 호와 같다.

1. 다음 각 목의 사항에 관한 항행안전방송의 시행
  - 가. 기상특보 사항
  - 나. 해양사고 발생 시 구조에 관한 사항
  - 다. 항행정보에 관한 사항
  - 라. 공사 및 장애물 등으로 인한 항행제한에 관한 사항
  - 마. 그 밖에 해상교통안전에 필요한 사항
2. 선박교통의 안전을 위해 필요한 경우 다음 각 목의 사항에 관한 정보의 제공 또는 조언
  - 가. 접근선박의 침로와 속력 또는 항행 방향

나. 항행로와 변침점에 대한 상대적인 위치

다. 위험화물운반선, 홀수제약선, 조종불능선 및 조종제한선의 위치 등  
라. 위험상황에 처할 우려가 있는 선박에 대한 경고방송

3. 유관기관으로부터 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 사항을 요청 받은 경우 이에 대한 지원 또는 정보의 제공

가. 「선박안전법」 제68조제4항에 따라 해양수산부장관으로부터 출항 정지 명령을 받은 선박에 대한 확인요청

나. 태풍 내습 시 피항 선박 현황 정보의 제공

다. 해양사고 발생 시 사고수습을 위해 필요한 정보의 제공

라. 항만운영정보시스템(Port-MIS) 자료 입력(다만, 항만공사 등 항만운영기관으로부터 파견된 직원이 있을 경우 업무를 대신하게 할 수 있다)

**제11조(선박운항통제)** ① 센터장은 「선박교통관제에 관한 규정」 제8조에 따른 선박운항통제를 할 수 있다.

② 센터장은 제1항에 따라 선박운항을 통제할 경우에는 다음 각 호의 사항을 별도 서식에 따라 기록·유지해야 한다.

1. 관할 선박교통관제구역에 발효된 기상특보의 종류, 발효·해제 시각
2. 관할 선박교통관제구역의 시계(視界)
3. 선박운항통제 및 해제 시각

**제12조(관제업무 절차)** ① 선박교통관제사는 시행규칙 제8조제1항의 단계별 절차에 따라 선박교통관제를 시행한다. 다만, 사고위험 등 긴급한 사유가 있는 경우 자체 판단에 따라 절차 중 일부를 생략하고, 다음 단계를 시행할 수 있다.

② 제1항에도 불구하고 영 제6조제2호 또는 제3호의 해역을 담당하는 선박교통관제사는 1단계부터 3단계까지의 관제업무 시행을 원칙으로 한다.

**제13조(경비합정 출동요청)** 선박교통관제사는 관할 선박교통관제구역에서 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우 즉시 관할 해양경찰서장(서해5도 특별경비단장을 포함한다)에게 경비합정의 출동을 요청할 수 있다.

1. 해양사고가 발생하거나 발생할 우려가 있는 경우
2. 관제업무 관련 법규를 위반한 선박의 단속을 위해 필요한 경우

**제14조(관제운영매뉴얼)** ① 센터장은 관제업무, 관제시설 운용, 소속직원의 복무 등에 대한 세부적인 내용 및 절차를 별표 1에 따른 관제운영매뉴얼로 정하여 업무에 활용해야 한다.

② 센터장은 관제운영매뉴얼에 대해 법령의 제·개정, 신규 제도의 도입 등으로 내용을 수정하거나 보완할 필요가 있는 경우 지체 없이 개정해야 한다.

③ 지방청장은 해상교통관제센터별 소관 관제운영매뉴얼에 대해 구성체계, 체계적 관리 및 활용도 등을 점검하고 개선하게 할 수 있다.

**제15조(소속직원 배치 등)** ① 「해양경찰청과 그 소속기관 직제 시행규칙」 별표 3에 따른 광역해상교통관제센터에는 다음 각 호와 같이 팀별 직원을 배치한다.

1. 관제운영팀: 관제운영팀장, 선박교통관제사
2. 관제기획팀: 관제기획팀장, 관제기획담당자
3. 관제시설팀: 관제시설팀장, 시설담당자, 정보보호담당자
4. 관제교육팀: 관제교육팀장, 관제교육담당자

② 「해양경찰청과 그 소속기관 직제 시행규칙」 별표 3에 따른 항만해상교통관제센터와 연안해상교통관제센터에는 다음 각 호와 같이 팀별 직원을 배치한다.

1. 관제운영팀: 관제운영팀장, 선박교통관제사
2. 시설행정팀: 시설행정팀장, 시설담당자, 행정담당자, 정보보호담당자
- ③ 센터장은 소속직원에 대하여 별표 2의 직원별 직무를 고려하여 업무를 지정해야 한다. 다만, 해상교통관제센터의 원활한 운영을 위하여 필요한 경우에는 다른 직무를 겸임하게 하거나 다른 직원을 지원하게 할 수 있다.

**제16조(관제운영팀장의 자격)** 관제운영팀장은 다음 각 호에 모두 해당하는 사람 중 센터장이 지정한다. 다만, 그러한 사람이 없는 경우 계급과 경력을 고려하여 적임자를 지정할 수 있다.

1. 선박교통관제사 중 최상위 계급인 사람
2. 관제업무 경력이 5년 이상인 사람
3. 「선박교통관제 교육 등에 관한 규칙」 제11조제3항에 따른 선임선박교통관제사 교육을 이수한 사람

**제17조(시설관리자의 자격)** 「선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙」 제2조제1호에 따른 시설관리자는 「국가기술자격법」에 따른 다음 각 호의 동급 이상 자격증 또는 경력을 가지고 해양경찰청장이 시행하는 시설관리자 직무교육을 이수해야 한다.

1. 전자기기·통신기기·통신선로·정보기기운용·전파전자통신·무선설비·방송통신·정보처리 기능사 중 하나 이상의 자격증을 소지하고 2년 이상 관련 분야에서 연구 또는 근무

2. 전자·정보통신·통신선로·사무자동화·전파전자통신·무선설비·방송통신·정보처리·전자계산기제어·정보보안 산업기사
3. 전자·정보통신·전파전자통신·무선설비·방송통신·정보처리·전자계산기·전자계산기조직응용·정보보안 기사
4. 전자응용·정보통신·컴퓨터시스템응용·정보관리 기술사
5. 멀티미디어콘텐츠제작전문가

**제18조(근무방법 및 운영기준)** ① 센터장은 선박교통관제사의 다음 달 근무계획표를 매월 작성하고 그에 따라 근무하도록 해야 한다.

② 선박교통관제사의 근무방법은 3개조 또는 4개조로 나누어 교대근무를 실시하는 것으로 한다. 다만, 임산부는 「해양경찰청 인사운영 규칙」 제51조제1항 및 제2항에 따른다.

③ 센터장은 선박교통관제사가 교육·출장·휴가 등의 사유로 불가피하게 근무계획표상의 업무를 수행할 수 없을 때에는 24시간 교대근무를 초과하지 않는 범위에서 대체 근무자를 지정하거나 제1항에 따른 근무계획표를 변경할 수 있다.

④ 센터장은 선박교통관제사의 관제근무 시간이 주간에는 2시간, 야간에는 3시간을 초과하여 연속되지 않도록 해야 한다.

⑤ 센터장은 선박교통관제사의 관제근무, 대기근무, 휴게 시간을 지정해야 한다. 이때 제4항에 따른 관제근무 시간을 고려하여 휴게 시간이 최대한 보장되도록 해야 한다.

⑥ 센터장은 비상상황이 발생한 경우 비번·휴무 중인 소속직원에게 비상소집 또는 보강 근무를 명할 수 있다. 이 경우 센터장은 비상소집에 동원된 소속직원에게 「국가공무원 복무규정」 제11조제2항에 따라

대체휴무를 주거나 「공무원수당 등에 관한 규정」 제15조에 따라 초과 근무수당이 지급될 수 있도록 해야 한다.

⑦ 지방청장은 소속 해상교통관제센터의 선박교통량, 관제업무량, 근무인원 및 여건 등을 고려하여 제2항에 따른 근무방법, 제4항에 따른 관제근무 시간을 변경할 수 있다.

**제19조(인계·인수)** 선박교통관제사는 근무 교대 30분 전에 출근하여 이전 근무자와 15분간 다음 각 호의 사항을 인계·인수하고 15분간 합동 근무 후 교대한다.

1. 해상교통상황 등 관제업무 현황
2. 기상상태 및 특보사항
3. 관제시설 일일점검 결과 등 특이사항
4. 각종 지시사항
5. 그 밖에 관제업무에 필요한 사항

**제20조(상황 전파)** 선박교통관제사는 선박교통관제구역 내 해양사고 등 각종 사고 상황을 인지하였을 때에는 지체 없이 사고 해역을 관할하는 해양경찰서 종합상황실에 전파하고, 필요할 경우 유관기관에도 그 사실을 알려야 한다. 다만, 긴급상황이라고 판단한 경우에는 선(先) 조치 후(後) 전파할 수 있다.

**제21조(근무일지 등의 작성)** ① 선박교통관제사는 다음 각 호의 업무 내용이 포함된 근무일지와 관제일지를 작성해야 한다.

1. 근무일지: 근무자명, 근무시간, 관제시설 운용상태, 기상특보사항, 일일관제 통계, 인계·인수사항, 그 밖의 특이사항 등
2. 관제일지: 선박명, 교신시각, 선박이동사항, 항행안전 지원 및 조치

사항, 담당자, 전산입력사항 등(다만, 선박교통관제사가 수기의 특성상 미처 기재하지 못한 세부사항은 필요한 경우 녹취록 등을 활용하여 확인할 수 있다)

- ② 전자적 수단으로 근무일지를 입력한 경우에는 제1항의 근무일지를 작성한 것으로 간주한다.
- ③ 제1항에 따른 근무일지와 관제일지에 기록된 모든 항목들은 명백하게 식별이 가능하고 불필요한 표시나 주석이 없어야 한다.
- ④ 관제일지에 작성된 항목을 정정할 경우에는 원안의 글자를 알 수 있도록 해당 글자의 중앙에 가로로 두 선을 긋고 서명한 후 정정한 날짜·시간을 기록해야 한다.

**제22조(관제통신 녹음시설 고장 시 기록)** 영 제10조제6항에 따라 선박교통관제사는 관제통신 녹음시설의 고장 등으로 녹음 및 보존이 불가능하다고 인정한 경우 다음 각 호의 사항을 관제일지에 기록해야 한다.

- 1. 관제통신 녹음시설의 고장 시각 및 사유
- 2. 고장 당시 사용한 관제통신용 채널 또는 채널 변경 사유
- 3. 관제시설 고장 시 중단기간·통신상태·취해진 조치
- 4. 그 밖에 선박교통관제사가 필요하다고 판단되는 추가정보 사항

**제23조(녹음정보 등의 보존기간 및 활용)** ① 관제통신 녹음정보 및 관제운영상황 녹화정보(이하 “녹음정보 등”이라 한다)와 제21조제1항 각 호에 따른 각종 일지의 보존기간은 다음 각 호와 같다.

- 1. 녹음정보 등: 60일
- 2. 근무일지: 1년
- 3. 관제일지: 3년

② 센터장은 해양사고의 조사 및 심판, 수사 등의 업무와 관련된 기관으로부터 녹음정보 등의 보존기간 연장을 요청받았을 경우 특별한 사유가 없으면 해당 해양사고의 조사 및 심판, 수사 등이 종료될 때까지 보존기간을 연장해야 한다.

③ 센터장은 녹음정보 등을 다음 각 호와 같은 목적으로 사용하게 할 수 있다. 이 경우 「개인정보보호법」 등 관련 법령을 준수해야 한다.

- 1. 선박교통관제사의 직무교육
- 2. 관제사례 발표
- 3. 학술연구
- 4. 「해양경찰청 연구개발사업 운영규칙」 제3조의 각 호에 해당하는 연구개발

**제24조(지도점검)** ① 해양경찰청장과 지방청장은 소속 해상교통관제센터의 운영실태에 대하여 지도점검을 실시할 수 있다.

② 센터장은 제1항에 따른 지도점검 결과 즉시 개선이 가능한 사항은 바로 조치하고 중·장기적으로 개선이 필요한 사항은 조치계획을 수립하여 이행해야 한다.

**제25조(재검토기한)** 해양경찰청장은 이 규칙에 대하여 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」에 따라 2024년 1월 1일을 기준으로 매3년이 되는 시점(매 3년째의 12월 31일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 해야 한다.

부 칙 〈제435호, 2025.06.21.〉

이 규칙은 2025년 6월 21일부터 시행한다.

■ 선박교통관제 운영규칙 [별표 1]

관제운영매뉴얼 목차(제14조 관련)

구 분	내용
1. 운영목표 및 방침	가. 해상교통관제센터 운영목표·방침 등
2. 용어정의	가. 용어의 정의
3. 운영현황	가. 해상교통관제센터 조직도, 선박교통관제구역, 관제대상선박, 관제통신 나. 항만시설·도선구 현황 등
4. 근무방법	가. 업무분장, 책임 및 권한, 근무방식 나. 인수인계, 당직근무 기본지침 다. 초단파무선전화, 레이더 운용 지침
5. 관제방법	가. 해역별 관제지침 나. 선종별 관제지침 다. 기상별 관제지침 라. 특별상황별 관제지침 마. 법 위반선박 관제지침 및 처분절차
6. 해양사고 조치	가. 유형별 조치사항 나. 전파 계통도 다. 비상연락망 등
7. 관제시설 운용	가. 선박교통관제 운영 시스템 나. 비상발전기·무정전전원장치(UPS)
8. 관련 서식	가. 근무일지 나. 관제일지 다. 선박운항통제일지

※ 비고: 센터장은 해상교통관제센터 실정에 맞도록 상기 목차를 수정하거나 추가하여 관제운영매뉴얼을 정할 수 있다.

■ 선박교통관제 운영규칙 [별표 2]

해상교통관제센터 직원별 직무(제15조 관련)

구 분	직무
관제운영팀장	제18조제2항에 따른 교대근무조의 선박교통관제 업무 총괄, 야간 및 휴일에 센터장 부재 시 센터장 직무 대행
선박교통관제사	교대근무조의 선박교통관제 업무
시설행정팀장	해상교통관제센터 및 관제시설 설치·관리, 행정, 정보보호업무 총괄
시설담당자	해상교통관제센터 및 관제시설 설치·관리 업무
행정담당자	선박교통관제에 관한 기획·교육, 관서 운영 등 업무
정보보호담당자	해상교통관제센터 및 관제시설 정보보호업무
관제기획팀장	선박교통관제에 관한 기획 등 업무 총괄
관제기획담당	선박교통관제에 관한 계획수립, 유관기관 협의, 관서 운영 등 업무
관제시설팀장	해상교통관제센터 및 관제시설 설치·관리, 정보보호업무 총괄
관제교육팀장	해상교통관제센터의 교육훈련 총괄
관제교육담당자	해상교통관제센터의 교육·훈련 계획 수립·시행, 선박교통관제사 자격 관리

## 선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙



[시행 2024. 9. 1.] [해양경찰청훈령 제391호, 2024. 8. 29.,  
일부개정]

**제1조(목적)** 이 규칙은 「선박교통관제에 관한 법률 시행규칙」 제9조제3항 및 제10조제2항에서 해양경찰청장에게 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

**제2조(정의)** 이 규칙에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. "시설관리자"란 관제시설의 설치·관리 또는 정보보호 업무를 담당하는 사람을 말한다.
2. "유지보수"란 관제시설을 점검 또는 조정·정비 등 필요한 조치를 행하는 것을 말한다.
3. "정보보호"란 관제시설을 통해 수집, 가공, 저장, 검색, 송·수신되는 정보의 유출, 위·변조, 훼손 등을 방지하기 위한 모든 행위로서 「국가사이버안전관리규정」 제2조제3호의 사이버안전을 포함한다.
4. "조정"이란 관제시설에 설정된 값 등 세부적인 사항을 변경하는 행위를 말한다.
5. "정비"란 관제시설에 장애가 발생한 경우 관제시설을 수리하거나 교체하는 행위를 말한다.

**제3조(적용 범위)** 이 규칙은 해양경찰청과 소속 지방해양경찰청의 경찰공무원·일반직공무원 및 관제시설에 적용한다.

**제4조(다른 법령·규칙과의 관계)** 관제시설의 설치·관리에 관하여 다른 법령이나 규칙에 특별한 규정이 있는 것을 제외하고는 이 규칙에서 정하는 바에 따른다.

**제5조(관제시설의 구분)** ① 관제시설은 필수·보조 관제시설 및 그 밖의 관제시설로 구분한다.

② 필수 관제시설은 다음 각 호와 같다.

1. 선박교통관제 운영 시스템
2. 레이더
3. 선박자동식별장치
4. 초단파 무선전화

③ 보조 관제시설은 다음 각 호와 같다.

1. 무선전송 시스템
2. 초단파 방향탐지 시스템
3. 초단파 자동방송 시스템

④ 관제업무를 위해 설치되는 관제시설 중 제2항 및 제3항에서 정하지 않은 관제시설은 그 밖의 관제시설로 분류한다.

**제6조(관제시설의 설치 및 검사)** ① 지방해양경찰청장(이하 "지방청장"이라 한다)은 「선박교통관제에 관한 법률 시행규칙」(이하 "시행규칙"이라 한다) 제9조제1항에 따라 관제시설을 설치하는 경우 제7조에 따른 기술기준을 준수해야 한다.

② 지방청장은 관제시설을 설치한 경우 제7조에 따른 기술기준에 맞는 지 검사해야 한다. 이 경우 「전파법」 등 다른 법령에 따라 인증을 받은 관제시설은 검사를 받은 것으로 갈음할 수 있다.



**제7조(관제시설의 기술기준)** 시행규칙 제10조제2항에 따른 "해양경찰청장이 정하는 세부 기술기준"은 다음 각 호와 같다.

1. 선박교통관제 운영 시스템 기술기준: 별표 1
2. 레이더 기술기준: 별표 2
3. 선박자동식별장치 기술기준: 별표 3
4. 초단파 무선전화 기술기준: 별표 4
5. 무선전송 시스템 기술기준: 별표 5
6. 초단파 방향탐지 시스템 기술기준: 별표 6
7. 초단파 자동방송 시스템 기술기준: 별표 7

**제8조(관제시설 설치 및 관리 업체의 선정)** 지방청장은 민간업체를 통해 관제시설을 설치 또는 관리하는 경우 「국가계약법」에 따라 수행능력이 있는 업체가 선정될 수 있도록 필요한 조치를 해야 한다.

**제9조(관제시설의 점검·기록)** ① 해상교통관제센터장(이하 "센터장"이라 한다)은 관제시설의 관리를 위해 시행규칙 제9조제2항제1호에 따른 정기점검(이하 "정기점검"이라 한다) 및 제9조제2항제2호에 따른 수시점검(이하 "수시점검"이라 한다)을 실시해야 한다.

② 센터장은 관제시설의 정기점검을 다음 각 호의 구분에 따라 실시하고 그 결과를 기록해야 한다. 이 경우 해상교통관제센터별 자체실정에 따라 해당 서식의 점검사항을 변경할 수 있다.

1. 일일점검: 선박교통관제사를 통한 점검 실시 및 그 결과 기록(별지 제1호서식)
2. 주간점검: 시설관리자를 통한 점검 실시 및 그 결과 기록(별지 제2호서식)

3. 월간·분기점검: 유지보수업체를 통한 점검 실시 및 그 결과 기록(별지 제3호서식)

③ 센터장은 관제시설의 수시점검을 시설관리자 또는 유지보수업체를 통해 실시하고 별지 제4호서식의 유지보수 상세 기록부에 기록해야 한다.

④ 센터장은 정기점검과 수시점검 외에 해빙기, 동절기, 우기 및 태풍 등 기상변화를 고려하여 관제시설을 점검할 수 있다.

**제10조(관제시설의 조정·정비)** 센터장은 제9조제1항 및 제4항에 따라 관제시설을 점검한 경우 그 결과에 따라 원래의 기능·성능을 유지할 수 있도록 조정 및 정비를 해야 한다.

**제11조(관제시설의 이력관리)** ① 센터장은 해상교통관제센터 등에 설치된 관제시설의 제원 및 특이 이력 사항을 별지 제5호서식의 관제시설 이력카드에 기록해야 한다.

② 센터장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우 별지 제4호서식의 유지보수 상세 기록부에 기록해야 한다.

1. 제10조에 따른 조정·정비를 실시한 경우
2. 관제시설의 운용을 중지하거나 중지된 경우
3. 그 밖에 유지보수가 필요한 경우

**제12조(예비품의 확보 및 관리)** ① 센터장은 법 제21조제2항에 따라 관제시설의 수리 등에 필요한 예비품을 확보하는 경우 다음 각 호의 사항을 고려해야 한다.

1. 관제시설 운용의 중요도
2. 유지보수 이력 및 장애발생 빈도
3. 관제시설의 사용기간 및 내용연수

4. 기존 운용 중인 관제시설과의 호환성

② 센터장은 제1항에 따라 예비품을 확보한 경우 별지 제6호서식의 예비품 관리대장에 기록해야 한다.

**제13조(전산기록)** 센터장은 제9조제3항, 제11조제1항 및 제2항, 제12조제2항의 조치사항을 전산입력으로 같음할 수 있다.

**제14조(관제시설의 내용연수)** ① 관제시설의 내용연수는 다음 각 호와 같으며, 다음 각 호에 해당하지 않는 관제시설은 「물품관리법」 등 관련 법령에 따른다.

1. 선박교통관제 운영 시스템: 10년
2. 레이더: 10년
3. 선박자동식별장치: 10년
4. 초단파 무선전화: 7년
5. 무선전송 시스템: 8년
6. 초단파 방향탐지 시스템: 10년
7. 초단파 자동방송 시스템: 10년

② 관제시설이 「물품관리법」 등 관련 법령에서 정하는 경제적 수리한 계가 초과된 경우에는 제1항에 따른 내용연수를 적용하지 않는다.

**제15조(정보보호 대책)** 센터장은 「해양경찰청 정보보안업무 세부시행 규칙」, 「주요정보통신기반시설 정보보안 관리·운영 지침」에 따라 관제시설의 정보보호를 위해 필요한 대책을 마련하고 시행해야 한다.

**제16조(합정 지원요청)** 센터장은 관제시설의 긴급한 유지보수가 필요한 경우 관할 해양경찰서장(서해5도 특별경비단장을 포함한다)에게 합정 지원을 요청할 수 있다.

**제17조(보고)** ① 센터장은 관제시설의 고장으로 관제업무가 중지된 경우 소속 지방청장에게 보고해야 한다.

② 지방청장은 관제시설을 설치하거나 관제시설의 고장으로 관제업무가 불가능한 경우 해양경찰청장에게 보고해야 한다.

**제18조(재검토기한)** 해양경찰청장은 이 규칙에 대하여 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」에 따라 2025년 1월 1일을 기준으로 매3년이 되는 시점(매 3년째의 12월 31일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 해야 한다.

부 칙 〈제391호, 2024.08.29.〉

**제1조(시행일)** 이 규칙은 2024년 9월 1일부터 시행한다.

**제2조(경과조치)** 이 규칙 시행 당시 종전의 규칙에 따라 설치되거나 설치를 위하여 설계가 완료된 관제시설은 이 규칙에 의해 적합한 것으로 본다.

■ 선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙 [별표 1]

**선박교통관제 운영 시스템 기술기준(제7조 관련)**

1. 관제화면 전시 기능

- 가. 배경(바탕)화면은 국제수로기구(IHO) S-63 표준에 따라 제작한 전자해도(ENC) 데이터를 이용하여 표시되어야 한다.
- 나. 레이더 영상은 배경화면상의 전자해도와 실시간으로 중첩되어 표현되어야 한다.
- 다. 전자해도상의 각종 정보는 독립적인 레이어별로 구성되어야 하며, 레이어별로 화면표시의 On/Off 기능이 가능해야 하며 확대, 축소, 이동이 가능하여야 한다.
- 라. 전자해도 정보는 최신정보로 계속 유지될 수 있도록 전자해도자료 갱신이 가능하도록 구현되어야 한다.
- 마. 감시해역내의 모든 선박의 이동상황을 실시간 자료로 선명하게 전시되어야 한다.

2. 물표데이터 통합 기능

- 가. 연계된 모든 레이더에서 탐지한 물표와 선박자동식별장치에서 수신한 물표의 정보를 수집할 수 있어야 한다.
- 나. 물표상관관계 자동평가분석능력을 보유해야 하며, 한 레이더의 추적물표와 다른 레이더의 추적물표를 통합 비교 분석하여 동일한 물표일 때 물표에 대한 추적상황을 한 개 레이더에서 단일물표를 추적한 상황처럼 전시되어야 한다.
- 다. 통합된 정보를 각 장치에 분배할 수 있는 기능이 있어야 한다.
- 라. 정해진 경고발생 조건을 벗어나는 대상을 감시하고 위반하였을 때는 경고가 발생 되어야 한다.
- 마. 가용성 확보를 위해 Hot/Stand-by 방식으로 구성되어야 하고 Active/Stand-by 방식으로 작동되어야 한다.

3. 외부센서 데이터 수집 기능

- 외부의 각종 센서로부터 전송된 데이터를 수집, 변환하여 관제화면에 전시할 수 있어야 한다.

4. 저장재생 기능

- 가. 선박교통관제 운영 시스템에서 처리된 신호와 자료는 관제운영 상태 기준으로 저장할 수 있어야 한다.
- 나. 저장된 과거의 관제운영 자료는 화면일부 또는 전체를 재생할 수 있어야 한다.
- 다. 현재시점에서 정지화면을 나타내고 재생 또는 종료할 수 있어야 한다.
- 라. 연·월·일·시를 입력하여 과거의 저장된 관제운영 자료를 자동 검색할 수 있어야 한다.
- 마. 항상 관제운영 화면과 초단파 무선전화 시스템을 통해 실시한 음성 통신 정보를 완전히 동기화시킨 상태로 저장 및 재생되어야 한다.

5. 레이더 추적기능

- 가. 레이더 송수신기, 안테나, 구동기와 연계되어야 하고, 연계된 레이더 신호를 분석할 수 있어야 한다.
- 나. 수신한 레이더 비디오(Radar video)를 디지털 비디오 형식(Digital video format)으로 변환하여 LAN을 통한 전송을 가능하게 하고 또한 레이더 신호로부터 선박 등 목표물에 대한 정보를 파악하여 이들 목표물의 위치를 자동으로 추적하는 기능이 제공되어야 한다.
- 다. 디지털 비디오 출력(Digital video output)은 선박교통관제 운영 시스템으로 전송되어 처리되어야 한다.
- 라. 반사파나 잡음은 물표 신호처리에 영향을 최소화할 수 있어야 하며, 에러가 발생하여 재시동할 경우 가능한 한 빠른 시간 내에 정상운영 모드로 변환되어야 한다.
- 마. 고정물표 200개, 이동물표 200개 이상 처리할 수 있어야 한다.
- 바. 레이더 입력채널: 6채널 이상
- 사. 추적방식: 자동 또는 수동추적
- 아. 입력방식: VTA 혼합방식(Video, Trigger, Azimuth) 또는 LAN방식
- 자. 처리방식: 실시간 처리
- 차. 「방송통신발전 기본법」제34조에 따른 한국정보통신기술협회(이하 "한국정보통신기술협회"라 한다)가 정한 「해상교통관제(VTS) 통합 플랫폼-제1부: 데이터 수집 요구사항(TTAK-KO-11.0312-Part1/R1)」표준에서 규정하는 추적정보·명령 표준을 따라야 한다.

6. 선박교통관제 운영 시스템 규격 및 기능

- 가. 운영체제(OS)는 본 시스템을 안정적으로 운영이 가능한 최신 버전이어야 한다.

나. 중앙 컴퓨터 통합기능

- 1) 전체 시스템 부팅기능
- 2) 외부 인터페이스 관리기능
- 3) 항로감시 및 선박추적정보 관리
- 4) 레이더 및 각종 파라미터 제어
- 5) 하드웨어 및 소프트웨어 실행상태감시 및 재구성시 초기화
- 6) 중앙시간장치와의 연동 및 시간동기화

다. 단위별 데이터 처리기능

- 1) 레이더 추적신호 및 지도자료 전시
- 2) 가시 및 가청경보 제공
- 3) 자료저장 및 재생
- 4) 다른 위치에서의 전시를 위한 연동

라. 선박교통관제 운영 시스템 기능

- 1) 20,000대 이상의 선박자료 연동
- 2) 미확인 추적물표 탐색

3) 선박추적정보 데이터베이스(DB) 구축 및 갱신

마. 데이터 적용 및 생성 기능

- 1) 각종 파라미터 설정 · 입력 · 수정
- 2) 항로의 지정
- 3) 관제구역 지정
- 4) 비디오 영상 모자이크 및 마스크(Mask) 지원
- 5) 차트 데이터 입력 및 편집기능

바. 그 밖의 소프트웨어 기능

- 1) 시스템 에러 및 모니터링 기록, 재생기능
- 2) 유지보수용 메시지 출력 기능

■ 선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙 [별표 2]

레이더 기술기준(제7조 관련)

1. 일반 조건

가. 제3호 "성능검사 절차"에서 정한 탐지능력(탐지거리, 분해능, 정확도 등)을 갖추어야 하며, 관제화면에 전시되는 상황을 기준으로 한다.

나. 해당 관제구역 내 탐지 가능한 선박의 식별능력을 보유해야 하며 지속적으로 관측할 수 있어야 한다.

다. 전파 간섭억제기능을 갖추어야 한다.

2. 기술규격

가. 송수신기

1) 주파수는 X밴드 대역을 사용함을 원칙으로 한다.

※ 세부 주파수는 과학기술정보통신부에서 고시하는 대한민국 주파수 분배표 및 매년 수립하는 "공공용 주파수 수급계획"에 따름

2) 펄스 반복주파수(PRF): 3개 이상

3) 펄스폭: 3개 이상

4) 최대펄스 송신출력: 50kW 이하

5) 수신기 잡음지수: 4dB 이하

6) 송수신기 운용방식: 이중송수신 운용방식

7) 제어방식: 자동주파수 제어

8) 한국정보통신기술협회가 정한 「해상교통관제(VTS) 통합 플랫폼-제1부: 데이터 수집 요구사항(TTAK-KO-11.0312-Part1/R1)」표준에서 규정하는 레이더 영상 표준을 따른다.

나. 주 안테나

1) 안테나: X-Band

2) 편 파: 원형편파 또는 수평편파 또는 수직편파

3) 길 이: 18ft 이상

4) 안테나 형식: Slot Array 또는 Parabolic

5) 안테나 이득: 34dB 이상

6) 빔폭(-3dB): 수평 0.43° 이내

7) 안테나 회전수: 1분당 20회 이상

다. 예비 안테나

1) 안테나: X-Band

2) 편파: 원형편파 또는 수평편파 또는 수직편파

3) 길이: 9ft 이상

- 4) 안테나 형식: Slot Array
- 5) 안테나 이득: 30dB 이상
- 6) 빔폭(~3dB): 수평 0.8° 이내
- 7) 안테나 회전수: 1분당 20회 이상

라. 안테나 구동기

- 1) 일반사항: 아래의 혹독한 환경조건에도 정상 운용되어야 한다.
  - 가) 운영온도: -30~55°C
  - 나) 최대운영풍속: 최소 40m/s 이상(회전수 1분당 20회 이상), 최대보존풍속: 최소 75m/s 이상
- 2) 신뢰도: 구동부는 별도의 정비 없이 설치 후 1 년간(약 9,000시간) 운용되어야 한다.
- 3) 전원공급: 구동모터 AC 3상 220V, 380V, 440V
- 4) 연속 구동시간: 20,000시간 이상

마. 레이더 조정 시스템

- 1) 일반사항: 해상교통관제센터에서 레이더 송수신기·안테나 또는 구동기 등을 원격 조정·감시할 수 있어야 한다.
- 2) 자동복구 기능: 전원공급 중단 후, 복전 시 자동으로 정전 이전의 설정된 값으로 환원되어야 한다.

바. 근거리 해역을 탐지할 목적으로 설치되는 소형 레이더는 상위 나항에서 라항까지의 기술규격을 적용하지 않을 수 있다.

3. 성능검사 절차

가. 성능검사 목적 및 방법

- 1) 레이더 성능검사는 레이더 설치 시 탐지거리, 거리·방위분해능, 위치정확도의 최소 성능 조건 충족 여부를 확인하기 위하여 실시한다.
- 2) 성능검사 시 레이더의 설정(펄스반복주파수 등)은 검사항목 별 목적에 맞게 설정하여 실시한다.

나. 레이더 탐지거리 검사

- 1) 탐지거리 검사대상은 탐지거리 기준표 비고 4의 탐지물표 형태 1~5번 중 하나에 해당하는 형태로 선정한다.
- 2) 탐지거리 검사는 기준 탐지거리에서 항해 중인 선박의 레이더 영상이 관제화면에 표시되는 지 확인하는 방법으로 실시한다.
- 3) 레이더 탐지거리 기준은 아래 표와 같다.

레이더 설치 높이	물표형태	주 안테나		예비 안테나	
		탐지거리 (해리)	해면상태	탐지거리 (해리)	해면상태
해발 20m	1	해당없음		해당없음	
	2	0.02~7.0	0~5		
	3	0.02~8.0	0~6	0.02~7.0	0~3
	4	0.02~11.0	0~7	0.02~9.0	0~4
	5	0.02~13.0	0~8	0.02~12.0	0~5

레이더 설치 높이	물표형태	주 안테나		예비 안테나	
		탐지거리 (해리)	해면상태	탐지거리 (해리)	해면상태
해발 30m	1	해당없음		해당없음	
	2	0.03~8.0	0~5		
	3	0.03~9.3	0~6	0.03~8.0	0~3
	4	0.03~12.3	0~7	0.03~10.3	0~4
	5	0.03~14.7	0~8	0.03~13.3	0~5
해발 40m	1	해당없음		해당없음	
	2	0.04~9.0	0~5		
	3	0.04~10.7	0~6	0.04~8.0	0~3
	4	0.04~13.7	0~7	0.04~11.7	0~4
	5	0.04~16.3	0~8	0.04~14.7	0~5
해발 50m	1	해당없음		해당없음	
	2	0.05~10.0	0~5		
	3	0.05~12.0	0~6	0.05~10.0	0~3
	4	0.05~15.0	0~7	0.05~13.0	0~4
	5	0.05~18.0	0~8	0.04~16.0	0~5
해발 60m	1	해당없음		해당없음	
	2	0.06~10.6	0~5		
	3	0.06~13.0	0~6		
	4	0.06~16.0	0~7		
	5	0.06~19.0	0~8		
해발 70m	1	해당없음			
	2	0.07~11.2	0~5		
	3	0.07~14.0	0~6		
	4	0.07~17.0	0~7		
	5	0.07~20.0	0~8		
해발 80m	1	해당없음			
	2	0.08~11.8	0~5		
	3	0.08~15.0	0~6		
	4	0.08~18.0	0~7		
	5	0.08~21.0	0~8		
해발 90m	1	해당없음			
	2	0.09~12.4	0~5		
	3	0.09~16.0	0~6		
	4	0.09~19.0	0~7		
	5	0.09~22.0	0~8		
해발 100m	1	해당없음			
	2	0.10~13.0	0~5		
	3	0.10~17.0	0~6		
	4	0.10~20.0	0~7		
	5	0.10~23.0	0~8		
해발 110m	1	해당없음			
	2	0.11~16.3	0~5		
	3	0.11~19.1	0~6		
	4	0.11~22.6	0~7		

레이더 설치 높이	물표형태	주 안테나		예비 안테나	
		탐지거리 (해리)	해면상태	탐지거리 (해리)	해면상태
해발 120m	5	0.11~25.3	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.12~16.9	0~5		
	3	0.12~19.8	0~6		
	4	0.12~23.4	0~7		
해발 130m	5	0.12~25.6	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.13~17.4	0~5		
	3	0.13~20.5	0~6		
해발 140m	4	0.13~24.1	0~7		
	5	0.13~25.9	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.14~18.0	0~5		
	3	0.14~21.1	0~6		
해발 150m	4	0.14~24.9	0~7		
	5	0.14~26.2	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.15~18.5	0~5		
	3	0.15~21.8	0~6		
해발 160m	4	0.15~25.6	0~7		
	5	0.15~26.5	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.16~19.1	0~5		
	3	0.16~22.5	0~6		
해발 170m	4	0.16~26.4	0~7		
	5	0.16~26.8	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.17~19.6	0~5		
	3	0.17~23.2	0~6		
해발 180m	4	0.17~27.1	0~7		
	5	0.17~27.1	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.18~16.6	0~5		
	3	0.18~19.9	0~6		
해발 190m	4	0.18~27.1	0~7		
	5	0.18~26.6	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.19~13.5	0~5		
	3	0.19~16.5	0~6		
해발 200m	4	0.19~27.1	0~7		
	5	0.19~26.2	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.20~10.5	0~5		

레이더 설치 높이	물표형태	주 안테나		예비 안테나	
		탐지거리 (해리)	해면상태	탐지거리 (해리)	해면상태
해발 210m	3	0.20~13.2	0~6		
	4	0.20~27.1	0~7		
	5	0.20~25.7	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.21~7.4	0~5		
해발 220m	3	0.21~9.8	0~6		
	4	0.21~27.1	0~7		
	5	0.21~25.3	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.22~4.4	0~5		
해발 230m	3	0.22~6.5	0~6		
	4	0.22~27.1	0~7		
	5	0.22~24.8	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.23~4.4	0~5		
해발 240m	3	0.23~6.6	0~6		
	4	0.23~26.9	0~7		
	5	0.23~25.0	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.24~4.5	0~5		
해발 250m	3	0.24~6.6	0~6		
	4	0.24~26.8	0~7		
	5	0.24~25.2	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.25~4.5	0~5		
해발 260m	3	0.25~6.7	0~6		
	4	0.25~26.6	0~7		
	5	0.25~25.4	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.26~4.6	0~5		
해발 270m	3	0.26~6.7	0~6		
	4	0.26~26.4	0~7		
	5	0.26~25.6	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.27~4.6	0~5		
해발 280m	3	0.27~6.8	0~6		
	4	0.27~26.2	0~7		
	5	0.27~25.8	0~8		
	1	해당없음			
	2	0.28~4.7	0~5		

레이더 설치 높이	물표형태	주 안테나		예비 안테나	
		탐지거리 (해리)	해면상태	탐지거리 (해리)	해면상태
해발 290m	1	해당없음			
	2	0.29~4.7	0~5		
	3	0.29~6.9	0~6		
	4	0.29~25.9	0~7		
	5	0.29~26.3	0~8		
해발 300m	1	해당없음			
	2	0.30~4.8	0~5		
	3	0.30~6.9	0~6		
	4	0.30~25.7	0~7		
	5	0.30~26.5	0~8		

(비고)

1. 비가 내리지 않는 쾌청한 날 기준임
2. 레이더 설치높이는 설치장소 지면의 해발고와 구조물(철탑 등)의 높이를 합산한 높이(m)를 말한다.
3. 해면상태의 파고 높이는 아래와 같다.

해면상태	평균파고(m)	최대파고(m)
0	0.0	0.0
1	0.1	0.2
2	0.3	0.5
3	0.7	1.2
4	1.3	2.2
5	2.0	3.3
6	2.9	4.8
7	3.9	6.5
8	5.1	8.5

4. 물표 형태는 아래 기준을 참조하여 유사한 물표를 탐지대상 선박으로 선정한다.

탐지 물표 형태	형 상	레이더 반사면적	해발고
1	레이더 반사기가 없는 항행지원, 최소 4 m 길이의 선외 모터가 달린 소형 개방형 보트, 소형 고속선 등과 유사한 것들	1㎡	1m
2	소형 어선, 범선 및 스피드보트	3㎡	2m
3	레이더 반사기가 달린 항로표지	10㎡	3m
4	소형 강선, 어선 및 순찰선	100㎡	5m
5	소형 연안선 및 대형 트롤선	1,000㎡	8m
6	대형 연안선, 벌크선 및 화물선	10,000㎡	12m
7	컨테이너선 및 유조선	100,000㎡	18m

5. 레이더 설치높이가 300m를 초과하는 경우 레이더 설치업체로부터 탐지물표 형태별 탐지성능 시뮬레이션 자료를 제출받아 활용할 수 있다.
6. 상기 표에도 불구하고 레이더 탐지구역이 육지에 둘러싸여 있는 등 최대 탐지거리 성능검사가 불가능한 경우, 목표 탐지구역을 정하고 그 구역 내에서 가장 원거리 지점을 향해하는 선박 또는 레이더 반사기탐지여부를 확인하는 방법으로 갈음할 수 있다.

## 다. 거리·방위분해능 검사

## 1) 일반 조건

가) 분해능 검사는 선박 2척 또는 1척의 선박과 고정된 레이더 반사기를 이용해야 하며, 검사에 이용되는 선박과 레이더 반사기를 탐지대상이라 한다.

나) 일정 간격을 두고 해상에 위치한 탐지대상이 관제화면에 2개 물표로 분리되어 전시되는지 확인하는 방법으로 검사한다.

다) 탐지대상은 "나. 레이더 탐지거리 검사"의 탐지거리 기준표 비고 4의 탐지물표 형태 1~3번 중 하나에 해당하는 형태로 선정한다.

## 2) 거리분해능 검사

가) 탐지대상은 선박교통 상황 및 해상 안전 등 현장 실정을 감안하여 레이더로부터 5해리 미만, 5~20해리, 또는 20해리 초과 등 3개 구간 중 한 가지를 선택하여 위치하도록 한다.

나) 탐지대상 간 거리는 아래 표에 따른다.

레이더로부터 탐지대상까지의 거리	탐지대상 간 거리	
	주 안테나	예비 안테나
5해리 미만	20m	25m
5~20해리	60m	75m
20해리 초과	100m	해당없음

\* 수신전계 강도: -6dB

## 3) 방위분해능 검사

가) 탐지대상은 선박교통 상황 및 해상 안전 등 현장 실정을 감안하여 안전 수역에 위치하도록 한다.

나) 탐지대상 간 거리는 아래 계산식과 같이 계산하여 위치하도록 한다.

- 주 안테나

$$\text{탐지대상 간 거리} = \text{레이더로부터 거리(m)} \times \sin(\theta/2) \times 2$$

\* 다만, 상기 계산식에 의한 거리가 20m 미만인 경우, 탐지대상 간 거리는 20m로 한다. ( $\theta = 0.6^\circ$ )

- 예비 안테나

$$\text{탐지대상 간 거리} = \text{레이더로부터 거리(m)} \times \sin(\theta/2) \times 2$$

\* 다만, 상기 계산식에 의한 거리가 25m 미만인 경우, 탐지대상 간 거리는 25m로 한다. ( $\theta = 1.0^\circ$ )

## 라. 물표위치 정확도 검사

## 1) 일반 조건

가) 물표위치 정확도 검사는 고정된 항로표지를 이용해야 한다.

나) 고정된 항로표지의 실제 위치와 관제화면의 레이더 영상의 위치를 비교하여 거리 및 방위가 오차 허용 범위 내에 있는지 확인하는 방법으로 검사한다.

2) 실제 위치는 해도(전자해도 포함)에서 레이더 위치로부터 고정된 항로표지까지의 거리 및 방위를 측정한다.

3) 레이더 영상의 위치는 레이더 위치로부터 관제화면의 고정된 항로표지 물표의 레이더 영상 중심까지의 거리 및 방위를 측정한다.

4) 오차 허용 범위

가) 주 안테나

- 거리 정확도 오차 허용 범위(m) = 레이더로부터 거리(m) × 0.2%

\* 다만, 상기 계산식에 의한 오차 허용 범위(m)가 10m 미만인 경우, 오차 허용 범위는 10m로 한다.

- 방위 정확도 오차 허용 범위(m) = 레이더로부터 거리(m) ×  $0.35^\circ \times (\pi/180^\circ)$

\* 다만, 상기 계산식에 의한 오차 허용 범위(m)가 10m 미만인 경우, 오차 허용 범위는 10m로 한다.

나) 예비 안테나

- 거리 정확도 오차 허용 범위(m) = 레이더로부터 거리(m) × 0.50%

\* 다만, 상기 계산식에 의한 오차 허용 범위(m)가 15m 미만인 경우, 오차 허용 범위는 15m로 한다.

- 방위 정확도 오차 허용 범위(m) = 레이더로부터 거리(m) ×  $0.50^\circ \times (\pi/180^\circ)$

\* 다만, 상기 계산식에 의한 오차 허용 범위(m)가 15m 미만인 경우, 오차 허용 범위는 15m로 한다.

■ 선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙 [별표 3]

## 선박자동식별장치 기술기준(제7조 관련)

### 1. 일반 조건

가. 본 시설은 관제대상선박의 위치, 속도 등 정보를 수신할 수 있어야 한다.

나. 「전파법」에 따른 무선국으로 개설허가 가능해야 하며, 적합인증을 받은 무선설비여야 한다.

다. 161.975MHz와 162.025MHz 주파수의 전파를 사용해야 한다.

라. 직접 또는 원격 제어가 가능해야 한다.



## ■ 선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙 [별표 4]

## 초단파 무선전화 기술기준(제7조 관련)

## 1. 일반 조건

- 가. 본 시설은 관제대상선박과 음성통신을 할 수 있어야 한다.
- 나. 「전파법」에 따른 무선국으로 개설허가 가능해야 하며, 적합인증을 받은 무선설비여야 한다.
- 다. 「해상업무용 무선설비의 기술기준」 별표 1 초단파대 해상이동업무용 주파수의 전파를 사용해야 한다.
- 라. 직접 또는 원격 제어가 가능해야 한다.
- 마. 한국정보통신기술협회가 정한 「해상교통관제(VTS) 통합 플랫폼-제1부: 데이터 수집 요구사항 (TTAK-KO-11.0312-Part1/R1)」 표준에서 규정하는 초단파 무선전화 상태 표준을 따라야 한다.

## ■ 선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙 [별표 5]

## 무선전송 시스템 기술기준(제7조 관련)

## 1. 일반 조건

원격지의 레이더, 초단파 방향탐지 시스템 및 그 밖의 관제시설에서 획득한 정보를 해상교통관제 센터에 실시간으로 최대한 양호한 신호를 전송할 수 있도록 구성되어야 한다.

## 2. 기술규격

## 가. 주파수 범위

- 1) 8GHz: 8275.02~8343.33MHz(8426.634~8494.944MHz)
- 2) 18GHz: 18.58~18.60GHz(18.91~18.94 GHz) 또는 18.82~18.85 GHz(19.16~19.19GHz)

## 나. 송신출력

- 1) 8GHz 대역: +24dBm 이상
- 2) 18GHz 대역: +17dBm 이상

## 다. 수신감도

- 1) 8GHz 대역: -71dBm 이하
- 2) 18GHz 대역: -77dBm 이하

## 라. 주파수 안정도

- 1) 8GHz 대역:  $\pm 10\text{ppm}$
- 2) 18GHz 대역:  $\pm 10\text{ppm}$

## 마. 채널 밴드폭: 관계기관 허가조건

## 바. 전송방법: 양방향 협대역 디지털 전송 방식

## 사. 이중화: Hot/Stand-by 방식으로 구성

## 초단파 방향탐지 시스템 기술기준(제7조 관련)

### 1. 일반 조건

- 가. 본 시스템은 교신 중인 선박의 위치를 탐지하기 위한 시스템으로서 선박교통관제 운영 시스템과 연동되어 관제화면에 방향표시선이 표시되어야한다.
- 나. 이 경우 필요에 따라 채널을 선택할 수 있어야 하며, 오차수정이 용이해야 한다.

### 2. 기술규격

- 가. 주파수 범위: 156~162MHz
- 나. 주파수 선택방식: 전채널 버튼 조작 또는 프로그램 조작
- 다. 주파수 저장: 58채널 이상
- 라. 채널수: 10채널 이상
- 마. 주파수 간격: 25kHz
- 바. 정확도: 3° 이내
- 사. 수신감도: 5μW/m 이상
- 아. 응답속도: 400ms 이하

## 초단파 자동방송 시스템 기술기준(제7조 관련)

### 1. 일반 조건

- 가. 단말기에 입력한 국문 또는 영문 문자(Text)를 음성 합성하여 초단파 무선전화를 통해 즉시 또는 원하는 시각에 방송하는 기능을 갖추어야 한다.
- 나. 방송채널과 방송간격(초 단위) 및 방송횟수를 설정할 수 있어야 한다.
- 다. 호출채널에서 본 방송채널을 알리는 안내방송을 할 수 있도록 호출방송과 본 방송 채널을 각각 설정할 수 있어야 하고, 호출 방송 문구와 본 방송 문구를 따로 입력할 수 있어야 하며, 호출방송이 끝나면 자동으로 채널 변경 및 본 방송을 송출할 수 있어야 한다.
- 라. 호출방송에서 안내방송 송출 시까지 대기 시간을 초 단위로 설정할 수 있어야 한다.
- 마. 입력한 국문 또는 영문 문자를 저장하고 나중에 이를 불러내어 수정하고 원하는 파일명으로 저장할 수 있어야 한다.
- 바. 방송 시각별로 방송 문구 저장파일명을 따로 저장하여 나중에 어떤 방송이 몇시에 몇회 방송되었는지 확인할 수 있어야 한다.
- 사. 방송 전 시험청취 할 수 있도록 단말기에서만 청취할 수 있는 시험방송 기능을 할 수 있어야 한다.
- 아. 자동방송장치에 연결되는 초단파 무선전화는「전파법」에 따라 적합인증을 받은 무선설비여야 하며, 해상교통관제센터에서 직접 또는 원격제어가 가능해야 한다.

■ 선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙 [별지 제1호서식]

### 일일점검 기록부

□ 점검장소:

□ 점검일시:    년    월    일

□ 점 검 자:                   (서명)   □ 확 인 자:                   (서명)

구 분	점검사항	점검결과	비고
선박교통관제 운영 시스템	- 레이더, AIS 등 관제정보 정상 전시 여부		
	- 재현장치 정상 재생 여부		
	- GPS 시간 일치 여부 (업무용 내부망 PC 시간과 일치여부)		
초단파 무선전화	- 초단파 무선전화 리모트기 정상 송수신 여부		
	- VHF-DSC 상태 확인		
초단파 자동방송 시스템	- 자동방송장치 정상 작동 여부		
그 밖의 관제시설	- 기상정보 정상 전시 여부		
	- 폐쇄회로 텔레비전(관제용, 보안용) 영상 정상 전시, 카메라 회전·화면확대축소·초점 제어 가능 여부		
	- 원격감시제어장비 이상 알람 발생 여부		
	- Port-Mis, V-pass, 상황전파, 통합신고처리 시스템 등 기타 시스템 정상작동 여부		
* 특기사항			

※ 점검결과는 정상(○), 의심(△), 이상(×)로 표현

※ 해상교통관제관제센터별 실정에 따라 점검사항을 변경할 수 있음

■ 선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙 [별지 제2호서식]

### 주간점검 기록부

□ 점검장소:

□ 점검일시:    년    월    일

□ 점 검 자:                   (서명)   □ 확 인 자:                   (서명)

구 분	점검사항	점검결과	비고
선박교통관제 운영 시스템	- 운영콘솔 기능 작동 상태		
	- 관제정보 통합처리 상태		
	- 관제운영 정보 저장 상태		
	- 관제기록정보 재생 및 기능 구현 상태		
	- 원격감시제어장비 연결 상태		
레이더	- 레이더 신호 수신 상태		
	- 레이더 감도 확인		
초단파 무선전화	- 초단파 무선전화 송수신 감도 및 제어 상태		
	- VHF-DSC 송수신 및 제어 상태		
무선전송 시스템	- 무선전송 시스템 및 전용회선 작동 상태		
그 밖의 관제시설	- 방화벽 및 NAC 작동 상태		
	- 그 밖의 정보보호 장비 정상 작동 상태		
	- 물리 포트락(LAN, USB) 잠금 및 키 보관 상태		
	- 폐쇄회로 텔레비전(관제용, 보안용) 영상 녹화(저장) 및 재생 상태		
	- 네트워크별 GPS 시간 일치여부 (선박교통관제 운영 시스템 PC 시간과 일치여부)		
	- 기상정보 기록 상태		
	- 항온항습기 및 냉방기 작동 상태		
	- UPS 및 비상발전기 작동 상태		
	- 자동녹음장비 작동 및 녹음 상태		
* 특기사항			

※ 점검결과는 정상(○), 의심(△), 이상(×)로 표현

※ 해상교통관제관제센터별 실정에 따라 점검사항을 변경할 수 있음

## 월간·분기점검 기록부

□ 점검장소:

□ 점검일시:   년   월   일

□ 점 검 자:                   (서명)   □ 확 인 자:                   (서명)

구 분	점검사항	점검결과	비 고
선박교통관제 운영 시스템	○ 운영콘솔 - 시스템 응용 및 연동 소프트웨어 점검 - 서버클라이언트 점검 - 메인 CPU 테스트 포인트 점검 - 멀티 비디오 분배기 점검		
	○ 정보통합처리장치 - 메인 CPU 및 카드 보드 테스트 포인트 점검 - 시스템 원격 정보상태 점검 - 시스템 상태 및 소프트웨어 점검 - 데이터 서비스 기능 점검 - 레이더 통제 시험 - 레이더 물표 데이터 처리시험		
	○ 기록장치 - 시스템 상태 및 소프트웨어 점검 - 기록 매체점검(RW-CDROM, 하드디스크 포함) - 비디오 데이터 기록파일 점검 - 추적 데이터 기록파일 점검 - 음성 데이터 기록파일 점검		
	○ 재생장치 - 레이더 비디오 상태 점검 - 레이더 추적 상태 점검 - 음성 데이터 상태 점검 - 레이더 및 비디오 데이터 동기화 점검		
	○ 외부센서 레이더 서버 - 시스템 상태 및 응용 소프트웨어 점검 - 레이더 서비스 모듈 점검 - 시스템 파라미터 점검 및 조정 - 연동시험		

구 분	점검사항	점검결과	비 고
선박교통관제 운영 시스템	○ 편집기 - 데이터 편집상태 기능 점검 - 시스템 상태 및 소프트웨어 점검 - 마스크 기능 점검 - 전자해도 편집 및 오버레이 기능 점검 - 데이터 송출 시험 점검		
레이더	○ 안테나 및 구동기 - 기어오일점검 및 보충(이물질제거 포함) - 편파 점검 및 커플러 점검 - 기어회전상태 및 마모상태 점검 - 도파관 및 피더(Feeder) 점검(부식 및 결선상태 스위치 변환 점검포함) - 접촉부위 크리닝 및 배선 점검(Rotating Pulse, 커넥터 점검 포함) - 디하드레이터 점검		
	○ 송수신기 - 펄스별 주파수 측정 - 변조부 점검 - 송신부 점검 - 수신부 점검 - 입·출력부 점검		
	○ 서비스 모니터 - 고압부 및 휘선 포커스 점검 - 스위프(Sweep) 및 비디오 증폭기 점검		
	○ 레이더 추적장치 - 프로세서 상태 점검 - 레이더 파라미터 점검 - 신호 입·출력 레벨 측정 - 각단 전원측정 점검(카드포함) - 케이블 및 커넥터 점검		

■ 선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙 [별지 제3호서식](제3면)

구 분	점검사항	점검결과	비 고
레이더	○ 원격 제어장치 - 펄스 및 송수신기 절체시험 - 시스템 연동상태 점검 - 회전부 표시기점검 및 안테나 제어시험 - 송수신기 전환시험 및 아날로그 제어상태 점검		
	○ 레이더 변·복조기 - 입출력 신호(비디오, 트리거, 방위) 점검		
선박자동식별장치	- 시스템 상태 점검 - 송신부 점검 - 수신부 점검 - 변조부 점검 - 입·출력부 점검 - GPS 신호 수신 상태 점검 - 안테나 케이블 상태 점검 - 안테나 보정상태 및 탐지방향 점검 - 접지 연결 상태 점검		
초단파 무선전화	- 안테나 점검 - 회로 결선상태 점검 - 표시부 및 주파수선택기능 점검 - RF 모듈 점검 - 원격제어 점검 - 공중선출력 및 주파수 측정, 교정 - Duplex 공중선 결합기 점검 - 밴드패스필터 점검 - 주파수 프로그램 설정 및 점검		
무선전송 시스템	- 안테나 점검 - 전원부 측정 및 점검 - 내부 결선상태 점검(S/W 포함) - 패널 점검 - 대역폭 및 송신출력 측정		

■ 선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙 [별지 제3호서식] (제4면)

구 분	점검사항	점검결과	비 고
초단파 방향탐지 시스템	- 안테나 점검 - AM, FM 절체시험 및 레벨점검 - 수신기와 제어프로세서카드 및 드라이버 전환 보드 점검 - AF 및 DF 출력 조정 점검		
그 밖의 관제시설	폐쇄회로 텔레비전	- 카메라 점검 - 팬/틸트 점검 - 컨트롤러 점검 - 저장장치 점검	
	기상관측 시스템	- 풍향, 풍속, 기압, 온도, 습도, 시정계 점검 - 데이터로거 동작상태 점검 - 원격지 수신데이터 점검	
	네트워크 장비	- 서버, PC 등 점검 - 라우터, 스위치, 허브 등 점검	
* 특기사항			

※ 점검결과는 정상(○), 의심(△), 이상(×)로 표현

※ 해상교통관제관제센터별 실정에 따라 점검사항을 변경할 수 있음

### 유지보수 상세 기록부

구 분	유지보수 일시	유지보수 장소	시스템 및 장비 명칭	유지보수 내용	비 고

※ 구분은 점검, 조정, 정비로 기재

### 관제시설이력카드

대장번호		관제시설이력카드					
시스템명				장비명			
취 득	회 계 별	취득일자	자산번호	금액(원)	내용연수	비 고	
제 원	제조사			일련번호			
	모델명			설치장소			
	인증확인서			세부제원			
	장비설명						
시공업체	업체명	사업명		연락처	설치일자		
장비사진							
특이사항 발생 일자	유지보수 일자	유지보수 업체	유지보수 금액	유지보수 내역		비고	

## ■ 선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙 [별지 제6호서식]

## 예비품 관리대장

관리부서:

[illegible]

## 〈공 란〉

## 선박교통관제 교육 등에 관한 규칙



[시행 2025. 6.21.] [해양경찰청훈령 제435호, 2025. 6. 21.,  
일부개정]

**제1조(목적)** 이 규칙은 「선박교통관제에 관한 법률 시행령」 제11조, 「선박교통관제에 관한 법률 시행규칙」 제6조제7항에서 해양경찰청장에게 위임한 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

**제2조(정의)** 이 규칙에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “선박교통관제사 전문교육기관”이란 「선박교통관제에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제2조제4호에 따른 선박교통관제사를 육성하기 위하여 시뮬레이션 등 실습 장비 및 전문교수인력을 갖추고 법 제17조제1항에 따라 해양경찰청장으로부터 지정받은 교육기관을 말한다.
2. “선박교통관제사 교육”이란 다음 각 목의 교육을 말한다.
  - 가. 「선박교통관제에 관한 법률 시행령」(이하 “령”이라 한다) 제11조 제1항 및 제2항에 따른 기본교육과 보수교육
  - 나. 선임선박교통관제사 교육
  - 다. 현장직무교육 강사 양성교육
3. “직무교육”이란 제2호 외의 교육으로서, 해상교통관제센터장, 선박교통관제사, 시설관리자의 전문성 강화를 위해 실시하는 교육을 말한다.

4. “선임선박교통관제사 교육”이란 관제팀장으로서 필요한 지식과 소양을 갖추기 위한 교육을 말한다.
5. “현장직무교육(On The Job Training: OJT)”이란 해상교통관제센터에서 현장직무교육 강사의 지도 아래 실무적으로 이루어지는 현장 교육을 말한다.
6. “현장직무교육 강사 양성교육”이란 제5호에 따른 현장직무교육을 하는 사람을 양성하는 교육을 말한다.

**제3조(다른 법령·규칙과의 관계)** 선박교통관제사 교육과 직무교육에 관한 세부사항 및 선박교통관제사 전문교육기관 지정 절차에 관하여 다른 법령이나 규칙 등에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 이 규칙에서 정하는 바에 따른다.

**제4조(교육계획의 수립)** 해양경찰청장은 해상교통관제센터에 소속된 직원의 직무수행능력 향상을 위하여 선박교통관제사 교육 및 직무교육 계획을 매년 수립하여 시행해야 한다.

**제5조(전문교육기관 지정 심의위원회 구성)** ① 「선박교통관제에 관한 법률 시행규칙」 제6조제4항, 제6항에 따른 선박교통관제사 전문교육기관 지정 심사 등을 위해 해양경찰청에 전문교육기관 지정 심의위원회(이하 “위원회”라 한다)를 둔다

② 위원회는 위원장 1명을 포함하여 5명 이상 7명 이내의 내부 및 외부 위원으로 구성한다. 이 경우 외부위원이 과반수가 되도록 구성한다.

③ 위원장은 경비국장으로 하며, 위원은 다음 각 호에 해당하는 사람 중에서 해양경찰청장이 임명 또는 위촉한다.

1. 내부위원: 해양경찰청 과장급 이상 공무원



2. 외부위원: 선박교통관제 교육 관련 학식과 경험이 풍부한 민간전문가

**제6조(위원회의 회의 등)** ① 위원회의 회의는 선박교통관제사 전문교육기관 지정신청서를 접수한 경우에 위원장이 소집한다.

② 위원회의 회의는 재적위원 과반수의 출석으로 개의하고, 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다.

③ 위원회를 효율적으로 운영하고 지원하기 위해 간사 1명을 두되, 간사는 해상교통관제과 관제협력계장으로 한다.

④ 위원장은 의결에 필요한 경우 외부 전문가에게 자문을 하거나 해양경찰청장에게 현장점검을 요청할 수 있다.

⑤ 해양경찰청장은 선박교통관제사 전문교육기관 지정신청서를 접수한 날로부터 1개월 이내에 위원회의 의결을 거쳐 그 결과를 신청기관에 통보해야 한다.

**제7조(현장점검)** ① 해양경찰청장은 위원장으로부터 제6조제4항에 따른 현장점검 요청이 있는 경우 선박교통관제사 전문교육기관 지정 신청기관에 대하여 교육시설 현황 등 지정기준 확인을 위한 현장점검을 실시한다.

② 해양경찰청장은 제1항에 따른 현장점검을 할 경우 체계적인 점검을 위하여 점검반을 구성·운영 할 수 있다. 이 경우 점검반장과 점검반원은 해양경찰청 소속 공무원으로 하되, 필요한 경우에는 관계기관의 공무원이나 민간전문가를 점검반원으로 위촉할 수 있다.

③ 해양경찰청장은 제1항에 따른 현장점검을 완료한 때에는 그 결과를 위원장에게 통보해야 한다.

④ 점검반 구성·운영에 대한 세부사항은 해양경찰청장이 별도로 정한다.

**제8조(선박교통관제사 교육)** ① 선박교통관제사 교육은 국제해사기구(International Maritime Organization: IMO)와 국제항로표지기구(International Organization for Marine Aids to Navigation: IALA)에서 권고한 교육과정, 교육분야 및 교육기간 등을 표준으로 한다.

② 선박교통관제사 교육은 제2조제1호에 따른 선박교통관제사 전문교육기관에서 실시한다.

**제9조(기본교육 및 증서발급)** ① 선박교통관제사 기본교육의 교육과정은 별표 1과 같으며, 교육기간은 「선박교통관제 운영규칙」 제2조제2호에 따른 선박교통관제업무(이하 “선박교통관제업무”라 한다)를 하는데 필요한 지식과 기술을 습득할 수 있도록 이론과 실습교육을 포함하여 300시간 이상으로 한다.

② 선박교통관제사 전문교육기관의 장은 제1항에 따른 기본교육을 이수하고 제18조에 따른 평가기준을 통과한 사람에게 별지 제1호서식의 선박교통관제사 증서를 발급해야 한다. 다만, 2개 이상의 선박교통관제사 전문교육기관에서 교육을 나누어 실시한 경우 최종 평가를 실시한 전문교육기관에서 해당 증서를 발급한다.

**제10조(보수교육 및 증서발급)** ① 선박교통관제사 보수교육의 교육과정은 별표 2와 같으며, 교육기간은 이론과 실습교육을 포함하여 60시간 이상으로 한다.

② 선박교통관제사 전문교육기관의 장은 제1항에 따른 보수교육을 이수하고 제18조에 따른 평가기준을 통과한 사람에게 별지 제2호서식의 선박교통관제사 보수교육 증서를 발급해야 한다.

**제11조(선임선박교통관제사 교육 및 증서발급)** ① 영 제11조제2항제3호

에 따른 “그 밖에 해양경찰청장이 정하는 교육”이란 선임선박교통관제사 교육을 말한다.

② 해양경찰청장은 선박교통관제사 중 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람에게 선임선박교통관제사 교육을 실시할 수 있다.

1. 선박교통관제업무 경력이 5년 이상인 선박교통관제사
2. 선임선박교통관제사 교육을 이수하지 않은 관제팀장

③ 선임선박교통관제사 교육의 교육과정은 별표 3과 같으며, 교육기간은 선박교통관제업무에 관한 고급이론과 실습교육을 포함하여 60시간 이상으로 한다.

④ 선박교통관제사 전문교육기관의 장은 제3항에 따라 교육을 이수하고 제18조에 따른 평가기준을 통과한 사람에게 별지 제3호서식의 선임선박교통관제사 증서를 발급해야 한다.

**제12조(현장직무교육 강사 양성교육 및 증서발급)** ① 해양경찰청장은 선박교통관제업무 경력이 5년 이상인 선박교통관제사에게 현장직무교육 강사 양성교육을 실시할 수 있다.

② 현장직무교육 강사 양성교육의 교육과정은 별표 4와 같으며, 교육기간은 30시간 이상으로 한다.

③ 선박교통관제사 전문교육기관의 장은 제2항에 따른 교육을 이수하고 제18조에 따른 평가기준을 통과한 사람에게 별지 제4호서식의 현장직무교육 강사 증서를 발급해야 한다.

**제13조(현장직무교육강사 지정)** ① 해상교통관제센터장(이하 “센터장”이라 한다)은 제12조제3항에 따라 현장직무교육 강사 양성교육을 이수한 사람 중에서 현장직무교육 강사를 지정해야 한다.

② 센터장은 제1항에 따른 자격을 갖춘 사람이 없는 경우에는 해당 업무에 정통하며 최소한 3년 이상의 선박교통관제업무 경력을 갖춘 사람을 현장직무교육 강사로 지정할 수 있다.

**제14조(현장직무교육 대상 및 교육기간)** ① 센터장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당되는 사람이 선박교통관제업무를 수행하기 전에 제13조에 따라 지정된 현장직무교육 강사로부터 현장직무교육을 받을 수 있도록 해야 한다.

1. 선박교통관제업무 수행을 위해 전입한 사람
  2. 2년 이상 선박교통관제업무에 직접 종사하지 않은 선박교통관제사
- ② 현장직무교육 교육과정은 별표 5와 같으며, 교육기간은 이론과 실습교육을 포함하여 총 105시간 이상으로 한다.

③ 해상교통관제센터로 전입한 다음 각 호의 사람은 제2항에도 불구하고 총 35시간 이상의 교육을 받으면 제2항의 교육을 이수한 것으로 본다.

1. 최근 5년 이내 선박교통관제업무 경력이 3년 이상인 사람
2. 제11조제4항에 따라 선임선박교통관제사 증서를 발급받은 사람

**제15조(현장직무교육의 방법 및 기록유지)** ① 현장직무교육 강사는 해상교통관제센터 자체실정에 따라 최적의 교육 효과를 거둘 수 있도록 강의·토의·사례연구·실기실습 및 현장 견학 등 다양한 방법을 활용하여 교육 및 평가를 해야 한다.

② 현장직무교육 강사는 별지 제5호서식의 현장직무교육일지를 작성하여 교육내용을 기록·관리해야 한다.

**제16조(직무교육의 운영)** ① 해양경찰청장은 해상교통관제센터에 소속된 직원의 전문성 강화를 위해 다음 각 호의 직무교육 과정을 운영할 수 있다.

1. 관리자 직무교육: 센터장, 관제팀장 및 시설행정팀장을 대상으로 하는 별표 6에 따른 교육
  2. 시설관리자 직무교육: 시설관리자를 대상으로 하는 별표 7에 따른 교육
  3. 그 밖에 해양경찰청장이 필요하다고 인정하는 교육
- ② 해양경찰청장은 제1항에 따른 직무교육을 선박교통관제사 전문교육기관 및 외부 기관에 위탁할 수 있다.

**제17조(교육 평가)** ① 선박교통관제사 교육의 평가는 선박교통관제사 전문교육기관에서 별도로 정하여 실시할 수 있다.

② 제9조에 따른 선박교통관제사 기본교육을 2개 이상의 선박교통관제사 전문교육기관에서 나누어 실시할 경우 평가점수는 각 전문교육기관이 실시한 교육 시간에 비례하여 평가점수를 산출한다.

③ 제15조제1항의 현장직무교육의 평가는 제18조의 평가기준을 준용한다.

**제18조(평가 기준)** 영 제11조제4항에 따라 “해양경찰청장이 정하는 선박교통관제사 교육과정에 대한 평가기준”은 다음 각 호와 같다.

1. 교육생은 교육과정별 교육시간의 80% 이상을 이수해야 한다.
2. 평가는 총 100% 기준으로 이론평가 50%, 실습평가(어학평가 포함) 30%, 교육참여도 평가 20%로 나눈다.
3. 평가결과 평균점수 60점 이상을 수료기준으로 한다.(다만, 40점 미만의 과목이 있는 경우 불합격 처리한다.)
4. 불합격자는 전체과목에 대한 재평가를 실시해야 한다.

**제19조(선박교통관제사 증서기록부 발급 및 관리)** 해양경찰청장은 제8조에 따른 선박교통관제사 교육과정을 이수한 사람에게 별지 제6호서식

의 선박교통관제사 증서기록부를 발급하고 별지 제7호서식의 선박교통관제사 증서기록부 발급대장에 그 내용을 기록·관리해야 한다.

**제20조(교육시간의 인정)** 이 규칙에서 정하는 교육을 이수한 사람(평가가 있는 교육의 경우 평가를 통과한 사람으로 한정한다)은 「공무원 인재개발 업무처리지침」에 따른 부처지정학습 또는 「해양경찰청 소속 경찰공무원 직장훈련 규칙」 제7조제1항 및 제9조제1항에 따른 직장훈련의 능력개발 집합교육을 이수한 것으로 본다.

**제21조(재검토기한)** 해양경찰청장은 이 규칙에 대하여 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」에 따라 2025년 1월 1일을 기준으로 매 3년이 되는 시점(매 3년째의 12월 31일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 해야 한다.

부칙 <제392호, 2024.08.29.>

**제1조(시행일)** 이 규칙은 2025년 1월 1일부터 시행한다.

**제2조(경과조치)** 이 규칙 시행 당시 종전의 규칙에 따라 교육을 이수하거나 이수 중인 사람은 이 규칙에 의해 교육을 이수한 것으로 본다.

부칙 <제435호, 2025.06.21.>

이 규칙은 2025년 6월 21일부터 시행한다.

선박교통관제사 기본교육 교육과정(제9조제1항 관련)

교육분야	교육내용
의사소통 및 상호작용	일반적 의사소통 기술, 관제통신 구분, 관제 데이터·기록 관리, 인계·인수, 초단파 무선 통신 사용
법적체계	관제 관련 규정, 관제사·선장 등의 법적 책임·역할, 기록물 작성·보관
선박교통관제서비스 제공	관제구역 특징, 항로·교통관리 원칙, 선박에 정보제공 방법, 선박 관찰확인·교통관리, 상황 대응
항해지식	항해이론, 항행계획, 조석·조류·해류, 항로표지, 항법시스템, 항해장비, 충돌예방규칙, 선상지식, 선박조종, 선교 절차, 항만운영 및 그 밖의 연계 서비스
관제설비	관제설비 센서, 의사결정지원 도구, 장비성능 관찰확인, 기술 발전
인적요소	팀워크, 직원 간 책임과 신뢰, 피로관리
비상상황	대내외 비상상황 계획·대응, 해양 사고·준사고 보고, 선박과 항만보안

선박교통관제사 보수교육 교육과정(제10조제1항 관련)

교육분야	교육내용
언어학	선박교통관제용 메시지 설계 및 적용
교통관리학	선박교통관제의 법적요건과 환경, 해상교통의 감시와 조직
관제설비학	레이더, 선박자동식별장치(AIS), 폐쇄회로용 텔레비전(CCTV) 등 각종 센서의 운용, 장비 성능 감시 및 유지
초단파(VHF) 무선통신	VHF 통신 및 선박교통관제 전파설비 운용, 수색 및 구조(SAR) 및 비상통신에 관한 절차
인간학	리더십, 의사소통 기술, 인간관계 기술 및 책임
비상관계	비상시 대응조치와 우선순위, 비상계획의 목적과 상세계획, 비상계획의 실행

■ 선박교통관제 교육 등에 관한 규칙 [별표 3]

선임선박교통관제사 교육 교육과정(제11조제3항 관련)

교육분야	교육내용
의사소통 및 리더십	리더십의 자질과 유형, 선임선박교통관제사의 역할, 효과적인 의사소통, 보고서 준비
당직 관리	당직책임, 교대근무 관리, 성과 관리
선박교통관제서비스 제공	관제 관련 법적 체계, 연계 서비스와의 상호 작용, 우선순위 지정·위임, 항로 안전
비상상황	비상상황 대응 및 관리, 사고분석
인적요소	문제해결 및 의사결정, 안전한 근무 환경, 팀워크, 환경변화 관리

■ 선박교통관제 교육 등에 관한 규칙 [별표 4]

현장직무교육 강사 양성교육 교육과정(제12조제2항 관련)

교육분야	교육내용
관제센터 교육프로그램 개발	교육 프로그램의 목적, 교육강사의 기대, 청중·문화 기대의 다양성
교육생 특별프로그램 준비	학습 개념 및 모델에 관한 심화학습, 청중과 관련된 지도기술, 의사소통 기술
현장직무 교육의 진행	지도 및 발표, 개인 교습, 지속적인 멘토링
교육생 평가	서면 및 구두 평가, 실무능력 평가, 근접한 개인감독에 의한 현장직무의 전달
교육의 이수	교육생 및 교육강사로부터 피드백 획득, 선박교통관제 분야 지식 공유

**현장직무교육 교육과정(제14조제2항 관련)**

교육분야	교육내용
의사소통 및 상호작용	일반적 의사소통 기술, 언론·민원 대응
법적체계	관제 관련 규정, 관제사의 법적 역할·책임, 규정 위반 선박의 처리
선박교통관제 서비스 제공	관제운영 절차, 선박에 정보제공 방법, 선박 관찰확인·교통관리, 상황 대응, 일상적 업무
현장지식	선박교통관제구역, 선박교통특성, 도선·예선 등 연계 서비스, 현장체험 활동
관제설비	음성통신 시스템·절차, 레이더 등 관제시설, 의사결정지원 도구, 장비성능 관찰확인, 관제 데이터
인적요소	인력관리 정책·절차, 업무량과 업무환경 영향, 관제인력별 역할·책임 및 팀워크, 개인행동(습성)
비상상황	대내외 비상상황 대응, 해양 사고·준사고 보고

**관리자 직무교육 교육과정(제16조제1항제1호 관련)**

교육분야	교육내용
조직운영	선박교통관제 목적 및 목표 설정, 운영에 관한 품질 관리 및 개선, 환경변화 대처 및 발전, 대내외 홍보방법 및 대응
관제법학	선박교통관제 관련 국제협약·권고·지침, 현행 국내법령 및 하위법령, 운영매뉴얼, 선박교통관제 법적책임 및 권한
자원관리	선박교통관제 인적자원·재정·기술 관리 및 조정, 관제사 교육훈련 관리, 관제사 업무수행능력 감시
비상상황	관제구역 비상절차 계획 및 개발, 표준운영절차 검토 및 개정, 사고발생시 증거제공 절차 준수 및 기록유지,관계기관과의 협조
인간학	리더십, 의사소통기술, 인간관계 기술 및 책임, 직원 불만 및 갈등상황 대처, 이해관계자와의 관계
관제설비학	선박교통관제 시스템 구성, 유지보수 절차, 장비오류 보고 및 수정, 기록유지 및 데이터 보호

■ 선박교통관제 교육 등에 관한 규칙 [별표 7]

시설관리자 직무교육 교육과정(제16조제1항제2호 관련)

교육분야	교육내용
통신 기초	유선·무선통신 개론, 안테나·레이더 이론
선박교통관제 시스템 이해	무선전송 시스템(M/W) 이론, 선박자동식별장치(AIS) 이해, 정보통신보안
전파 관리	전파법, 전파 관리 정책, 측정장비 운용
네트워크 구축기술	네트워크 개념 및 장비기능, 네트워크 구축 방법, 네트워크 고장 진단
공사 계약	정보통신공사법, 국가계약법, 계약 실무, 정보통신공사 설계

■ 선박교통관제 교육 등에 관한 규칙 [별지 제1호서식]

선박교통관제사 증서

IALA logo	<p>선박교통관제사 증서</p> <p>VTS Operator</p> <p>Course Certificate</p>	해양 경찰청 로 고
<p>아래사항을 증명함</p> <p><i>This is to certify that</i></p> <p>0 0 0</p> <p>선박교통관제사 기본교육을 성공적으로 이수하였음</p> <p><i>has successfully completed a</i></p> <p><i>C0103-1 VTS Operators Training Course</i></p>		
<p><i>Issued on behalf of</i></p> <p><i>Korea Coast Guard</i></p> <p><i>Republic of Korea</i></p>		<p><i>Course Certificate No.:</i></p> <p><i>Awarded at</i></p> <p><i>Signature</i>                      <i>Date</i></p>
<p>IALA 권고 R0103과 C0103-1 교육과정에 따라서 이 증서를 수여함</p> <p><i>This Course Certificate is awarded in accordance with IALA Recommendation R0103 and Model Course C0103-1</i></p>		

선박교통관제사 보수교육 증서

IALA logo	<p>선박교통관제사 보수교육 증서</p> <h2 style="margin: 0;">VTS Operator Refresher Training Course Certificate</h2>	해양 경찰청 로 고		
<p>아래사항을 증명함  <i>This is to certify that</i>            0 0 0            선박교통관제사 보수교육을 성공적으로 이수하였음  <i>has successfully completed a</i>  <b><i>C0103-5 VTS Revalidation Process Course</i></b></p>				
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> <i>Issued on behalf of</i>             Korea Coast Guard             Republic of Korea         </td> <td style="width: 50%;"> <i>Course Certificate No:</i>   <i>Awarded at</i>   <i>Signature</i>                      <i>Date</i> </td> </tr> </table>			<i>Issued on behalf of</i>  Korea Coast Guard  Republic of Korea	<i>Course Certificate No:</i>  <i>Awarded at</i>  <i>Signature</i> <i>Date</i>
<i>Issued on behalf of</i>  Korea Coast Guard  Republic of Korea	<i>Course Certificate No:</i>  <i>Awarded at</i>  <i>Signature</i> <i>Date</i>			
<p>IALA 권고 R0103과 C0103-5에 따라서 이 증서를 수여함  <i>This Course Certificate is awarded in accordance with IALA Recommendation R0103            and Model Course C0103-5</i></p>				

210mm × 297mm[백상지(150g/㎡)]

선임선박교통관제사 증서

IALA logo	<p>선임선박교통관제사 증서</p> <h2 style="margin: 0;">VTS Supervisor Course Certificate</h2>	해양 경찰청 로 고		
<p>아래사항을 증명함  <i>This is to certify that</i>            0 0 0            선임선박교통관제사 교육을 성공적으로 이수하였음  <i>has successfully completed a</i>  <b><i>C0103-2 VTS Supervisor Training Course</i></b></p>				
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> <i>Issued on behalf of</i>             Korea Coast Guard             Republic of Korea         </td> <td style="width: 50%;"> <i>Course Certificate No:</i>   <i>Awarded at</i>   <i>Signature</i>                      <i>Date</i> </td> </tr> </table>			<i>Issued on behalf of</i>  Korea Coast Guard  Republic of Korea	<i>Course Certificate No:</i>  <i>Awarded at</i>  <i>Signature</i> <i>Date</i>
<i>Issued on behalf of</i>  Korea Coast Guard  Republic of Korea	<i>Course Certificate No:</i>  <i>Awarded at</i>  <i>Signature</i> <i>Date</i>			
<p>IALA 권고 R0103과 C0103-2 교육과정에 따라서 이 증서를 수여함  <i>This Course Certificate is awarded in accordance with IALA Recommendation R0103            and Model Course C0103-2</i></p>				

210mm × 297mm[백상지(150g/㎡)]



■ 선박교통관제 교육 등에 관한 규칙 [별지 제4호서식]

## 선박교통관제사 현장직무교육 강사 증서

IALA logo	<p>선박교통관제사 현장직무교육 강사 증서</p> <h1 style="margin: 0;">VTS Operator On-the-Job Training Instructor Course Certificate</h1>	해양 경찰청 로 고
<p>아래사항을 증명함</p> <p><i>This is to certify that</i></p> <p style="font-size: 2em; letter-spacing: 1em;">0 0 0</p> <p>선박교통관제사 현장직무교육 강사 양성교육을 성공적으로 이수하였음</p> <p><i>has successfully completed a</i></p> <p><i>C0103-4 VTS Operator On-the-Job Training Instructor Course</i></p>		
<p><i>Issued on behalf of</i></p> <p><i>Korea Coast Guard</i></p> <p><i>Republic of Korea</i></p>	<p><i>Course Certificate No.:</i></p> <p><i>Awarded at</i></p> <p><i>Signature</i>                      <i>Date</i></p>	
<p>IALA 권고 R0103과 C0103-4 교육과정에 따라서 이 증서를 수여함</p> <p><i>This Course Certificate is awarded in accordance with IALA Recommendation R0103 and Model Course C0103-4</i></p>		

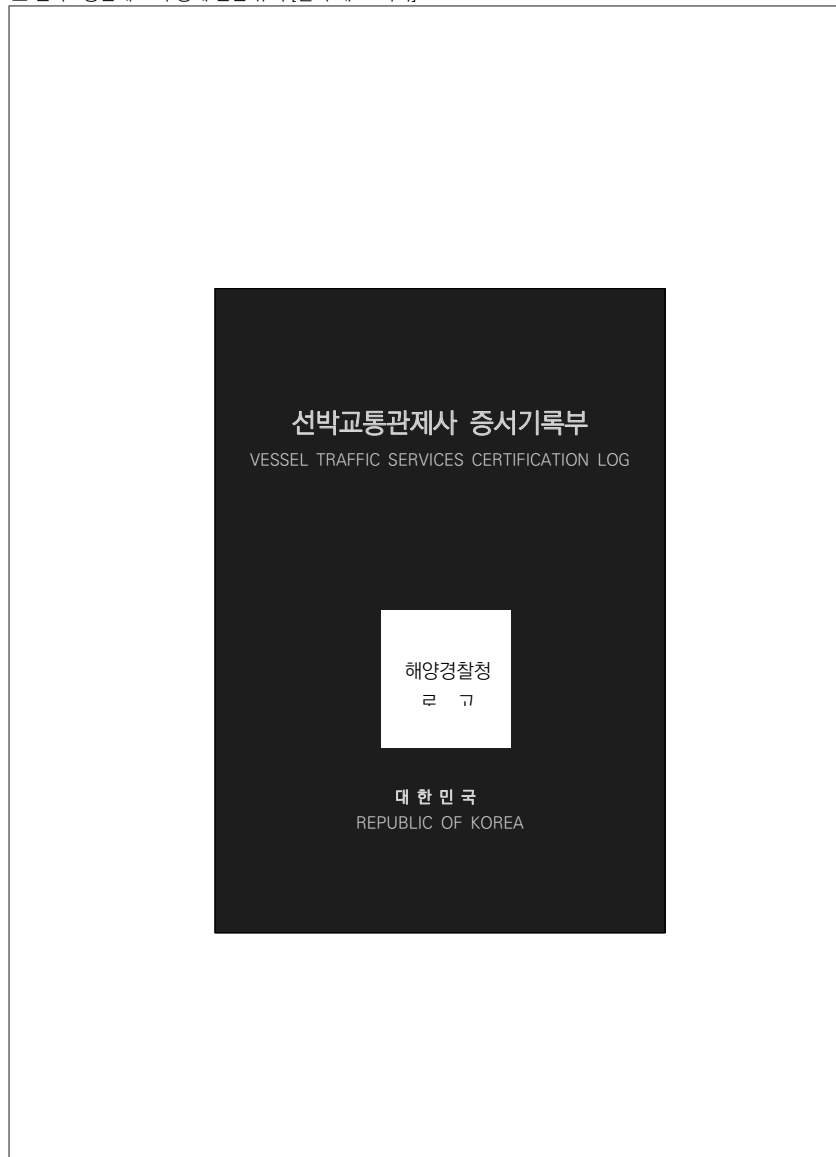
210mm × 297mm [백상지 (150g/㎡)]

■ 선박교통관제 교육 등에 관한 규칙 [별지 제5호서식]

## 현장직무교육일지

소속 부서		직 급		성 명	
교육과정				증서교부일 (관제사, 선임관제사)	
교육기간 (시간)	현장직무교육 강사				
	소 속	직 급	성 명	확 인	
교육분야	교육내용			담당강사	비고
의사소통 및 상호작용					
법적체계					
선박교통관제서비스 제공					
현장지식					
관제설비					
인적요소					
비상상황					

210mm × 297mm[백상지(150g/m<sup>2</sup>)]



88mm x 125mm (특수용지 83g/㎡)

증서번호 :

성명 :

생년월일 :

photo of holder

날 인 0 0 0(인)

88mm x 125mm (특수용지 83g/㎡)

■ 선박교통관제 교육 등에 관한 규칙 [별지 제6호서식]

(4면)

현장직무교육 On The Job Training	
배 서 Endorsements	
훈련기관 :	공 인
과정기간 :	
○○해양경찰청장	
배 서 Endorsements	
훈련기관 :	공 인
과정기간 :	
○○해양경찰청장	
배 서 Endorsements	
훈련기관 :	공 인
과정기간 :	
○○해양경찰청장	

88mm x 125mm (특수용지 83g/㎡)

■ 선박교통관제 교육 등에 관한 규칙 [별지 제6호서식]

(7면)

증 서 갱 신 Revalidation (선박교통관제사 보수교육)	
훈련기관 :	공 인
과정기간 :	
유효기간 :	
증서번호 : 해양경찰청장	
증 서 갱 신 Revalidation (선박교통관제사 보수교육)	
훈련기관 :	공 인
과정기간 :	
유효기간 :	
증서번호 : 해양경찰청장	
증 서 갱 신 Revalidation (선박교통관제사 보수교육)	
훈련기관 :	공 인
과정기간 :	
유효기간 :	
증서번호 : 해양경찰청장	

88mm x 125mm (특수용지 83g/㎡)

선박교통관제사 증서기록부 발급대장

증서번호	발급일자	소 속	직 급	성 명	생년월일	비 고

## 선박교통관제사 전문교육기관 지정 고시



[시행 2020. 7. 24.] [해양경찰청고시 제2020-4호, 2020. 7. 24.,  
제정.]

해양경찰청(해상교통관제과), 032-835-2786

**제1조(목적)** 이 규칙은 「선박교통관제에 관한 법률」 제25조제2항에 따라  
선박교통관제사 전문교육기관을 지정하는 것을 목적으로 한다.

**제2조(전문교육기관의 지정 등)** ① 「선박교통관제에 관한 법률」 (이하 "법"  
이라 한다) 제25조제2항에 따른 전문교육기관은 다음 각 호와 같다.

〈공 란〉

1. 해양경찰교육원

2. 한국해양수산연수원

② 제1항에 따른 전문교육기관은 법 제16조제2항 및 제3항에 따른 선  
박교통관제사의 교육 및 평가 업무를 수행한다.

**제3조(재검토기한)** 해양경찰청장은 이 규칙에 대하여 「훈령·예규 등의 발령  
및 관리에 관한 규정」에 따라 2021년 1월 1일을 기준으로 매 3년이  
되는 시점(매 3년째의 12월 31일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토  
하여 개선 등의 조치를 해야 한다.

**부 칙** 〈제2020-4호, 2020. 7. 24.〉

이 규칙은 발령한 날로부터 시행한다.

## 학교에서의 선박교통관제 교육에 관한 고시



[시행 2025. 1. 1.] [해양경찰청고시 제2024-6호, 2024. 8. 29.,  
일부개정]

**제1조(목적)** 이 고시는 「선박교통관제에 관한 법률 시행규칙」 제5조제2항에 따라 학교에서의 선박교통관제와 관련된 교육에 관한 세부사항을 정하는 것을 목적으로 한다.

**제2조(교육분야 및 과목)** ① 선박교통관제 교육분야는 다음 각 호와 같다.

1. 의사소통 및 상호작용
2. 법적체계
3. 선박교통관제서비스 제공
4. 항해지식
5. 관제설비
6. 인적요소
7. 비상상황
8. 삭제

② 제1항 각 호의 교육분야별 과목(필수과목·일반과목)은 별표 1과 같다.

**제3조(교육이수 및 학점인정 기준)** ① 선박교통관제 교육이수 기준은 다음 각 호와 같다.

1. 제2조제1항 각 호의 교육분야별 과목 1개 이상 이수(제3호, 제5호 및 제7호의 교육분야는 필수과목 1개 이상을 포함한다)

2. 제1호의 과목별 학점을 합하여 45학점 이상 이수

② 선박교통관제 교육의 학점인정 기준은 다음 각 호와 같다.

1. 학업성적의 등급 또는 성취도가 'C' 이상인 과목
2. 과목별 3학점 이내, 교육분야별 10학점 이내
3. 제2호에도 불구하고 여러 학기에 걸쳐 이수하는 과목인 경우 학기별 3학점 이내, 과목별 6학점 이내

③ 선박교통관제 교육의 이수 여부를 판단하기 위한 과목명·학점·성적 등은 해당 학교의 장이 발급한 성적증명서에 따른다.

**제4조(재검토키한)** 해양경찰청장은 이 고시에 대하여 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」에 따라 2022년 1월 1일을 기준으로 매 3년이 되는 시점(매 3년째의 12월 31일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 해야 한다.

부 칙 〈제2024-6호, 2024.08.29.〉

**제1조(시행일)** 이 고시는 2025년 1월 1일부터 시행한다.

**제2조(경과조치)** 이 고시 시행 당시 종전의 고시에 따라 교육을 이수하거나 이수 중인 사람은 이 고시에 의해 교육을 이수한 것으로 본다.

■ 학교에서의 선박교통관계 교육에 관한 고시 [별표 1]

교육분야별 과목(필수과목·일반과목)(제2조제2항 관련)

교육분야	필수과목	일반과목	
의사소통 및 상호작용	-	해사영어 해사통신영어 해사영어실습 언어학 해사통신영어실습 해사영어II	해사항해실무영어 기초해사영어 선박영어 의사소통 관계영어 구사 해사영어 I 선박교통관계 언어적용
		해상안전공학 전파법규와 통신운용 통신이론 해양통신시스템 해상통신공학 해상통신공학 및 실습 해상통신	전파정보통신 전파법규 및 GMDSS운용 전자통신운용 관계상황 커뮤니케이션 전파통신 관계법규 전파통신 선박교통관계 통신협조
		GMDSS통신 GMDSS 및 통신영어실습 무선통신개론 GMDSS 및 통신영어실습 I 항해기기 및 GMDSS실습 GMDSS의 이해와 운용실무 GMDSS통신실습 초단파 선박교통관계 무선통신운용	전파통신공학 일반통신운용 조난통신운용 무선항행장비운용 무선통신공학 GMDSS 통신운용 안전통신운용
법적체계	-	해사법규 해상교통법 국제법 해양법 해사안전법 해양환경협약 해사안전협약 해양환경관리법 및 국제협약	국제해사협약 해사법규 I 해사법규II 국제해양법 해운항만법 해양경찰실무법규 해양법 및 국제협약 국제해사법
선박교통 관제서비스 제공	교통관리학 해상교통관리 해상교통관리 및 실습 해상교통관리론 선박교통관리실무 선박교통관리	해양경비론 해양안전론 선박보안론 선박보안교육 해상충돌예방규칙 해사법규 및 실습 해상교통법 및 실습 해양경찰학개론 해양경찰학	선박보안 및 안전 항로표지론 해양법과 국가주권 해역과 해양법의 이해 해상교통시설관리론 해상교통시설론 항만관리 항만운영관리론 항만시설안전론

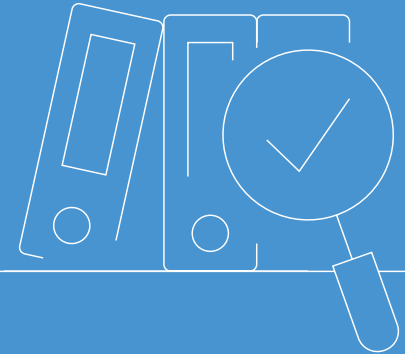
교육분야	필수과목	일반과목	
항해지식	-	선박운용학	천문항해학 및 실습
		항해계기학	선박개론
		항해학	선박조종론 및 실습
		선박일반	선박개론 및 실습
		연안승선실습	항해계측공학
		선박모의운항	항해계측공학 및 실습
		지문항해학	전파전자항해학
		천문항해학	선박운용 및 비상대응실습
		선박조종학	항해기기관
		선박조종론	ECDIS
		전자해도(ECDIS)실습	항해기초
		승선실습Ⅰ	선위결정
		승선실습Ⅱ	선박운용
		근해승선실습	선박조종
		원양승선실습	항해장비운용
		전파항해학 및 실습	전파천문항해학 및 실습
		지문항해	정박승선실습
		기초승선실습	선박운용학Ⅰ
		선박조종시뮬레이션실습	승선실습
		승선실습Ⅲ	전자해도 및 실습
종합승선실습	지문항해학 및 실습		
천문항해	항해계측공학 및 실험		
항해학Ⅰ	항해학개론		
선박교통관제 항해기술적용			
관제설비	해상교통관제설비학	알파 및 레이더 항법	레이더 시뮬레이션실습
	관제설비	레이더 시뮬레이션실습	레이더ARPA 및 시뮬레이션 실습
	관제설비학	항해계기실습	안테나공학
	레이더 및 관제설비학	전자항해학	레이더운용
	해상관제설비론	레이더항법	레이더운용 및 시뮬레이션
	항로표지와 해상관제설비론	해상교통관제개론	해상교통시스템론
	해상교통관제설비론	ARPA/레이더관측	해상교통시스템
	관제시스템 운영	레이더항법과 알파	레이더시뮬레이션
	선박교통관제설비학	레이더항법 및 실습	전파항법및실습

교육분야	필수과목	일반과목	
인적요소	-	리더십 및 팀워크 당직근무실습 당직근무실습 I 선교자원관리실습 앵커스피릿 인간학 리더십 및 관리기술 리더십 및 팀워크	항해 및 당직근무실습 인성과 선원인권 글로벌리더십 해상안전 항해사 직무 항해당직 선교자원관리학 선박교통관제 인적자원관리
비상상황	해상교통비상관제학 비상관제 수색구조 및 비상관제 해상비상관제론 비상상황대응 비상상황관제 실무 선박교통관제 비상상황대응	해양오염방제론 수색구조론 해양학 안전 및 비상대응 선박운용 및 안전관리실습 해양기상학 수색 및 구조론 해사안전행정론 해양기상학 및 실습 해상일기분석과 실무예보 기초안전승선실습 해상안전실습 선박보안 및 안전관리실습 해상교통안전론 선박운용학 및 실습 해상안전공학 및 실습 해양사고처리론 해양오염방제실습	선박안전 및 수색구조 해상사고처리론 해양환경·오염방지론 해양환경공학 해상교통안전 기상정보·최적항로 기상예보·최적항로론 기상예보·최적항로 해양기상예보론 해양오염방지론 기초안전교육 상급안전교육 해상교통안전진단론 비상상황관리 인명구조 및 실습 해양기상 해양오염방제 비상대응

〈공 란〉







### III

## 참고자료

1. 해상에서의 인명안전에 관한 국제협약(SOLAS) 99  
제5장 제12규칙
2. IMO 결의서 A.1158(32) VTS 지침 100  
(국문, 영문)



## 《 국 문 》

## 선박교통관제

1. 선박교통관제(VTS)는 해상에서의 인명의 안전, 항해의 안전과 효율성 또한 해상교통이 야기할 수 있는 유해한 영향으로부터 해양환경, 인근 해안지역, 작업장 및 연안해상설비의 보호에 기여한다.
2. 당사국 정부는 해상 교통량 또는 위험도를 고려하여 선박교통관제가 필요하다고 판단되는 해역에 관련 조치를 취할 의무를 갖는다.
3. 선박교통관제를 계획 및 시행하는 당사국은, 가능한 경우 기구에 의하여 개발된 지침\*을 따라야 한다. 선박교통관제는 연안국의 영해 내의 해역에 대하여만 강제적으로 적용될 수 있다.  
\* 기구가 Res.A.857(20)로 개발한 '선박교통관제지침' 참조  
☞ Res.A.857(20)은 '21.12월 Res.A.1158(32)로 전부개정됨
4. 당사국 정부는 자국의 국기를 게양하는 선박이 선박교통관제에 참여하고 관련 규정을 준수하도록 노력하여야 한다.
5. 이 규칙 또는 기구가 개발한 지침에 있는 어떠한 규정도 국제법상의 주권청 또는 국제 항해와 도서 항로에 사용되는 해협의 합법적 정권의 주권청의 의무와 권리를 침해하여서는 아니 된다.

## 《 영 문 》

## Vessel traffic services

1. Vessel traffic services(VTS) contribute to safety of life at sea, safety and efficiency of navigation and protection of the marine environment, adjacent shore areas, work sites and offshore installations from possible adverse effects of maritime traffic.
2. Contracting Governments undertake to arrange for the establishment of VTS where, in their opinion, the volume of traffic or the degree of risk justifies such services.
3. Contracting Governments planning and implementing VTS shall, wherever possible, follow the guidelines developed by the Organization\* . The use of VTS may only be made mandatory in sea areas within the territorial seas of a coastal State.  
\* Refer to the Guidelines on Vessel Traffic Services, adopted by the Organization by resolution A.857(20).
4. Contracting Governments shall endeavour to secure the participation in, and compliance with, the provisions of vessel traffic services by ships entitled to fly their flag.
5. Nothing in this regulation or the guidelines adopted by the Organization shall prejudice the rights and duties of Governments under international law or the legal regimes of straits used for international navigation and archipelagic sea lanes.

## 참고 2

## IMO 결의서 A.1158(32) VTS 지침(국문판)

## 총회는,

선박에 의한 해양오염방지와 통제, 해상안전에 관한 지침과 규칙에 관련된 총회의 기능에 관한 IMO 총회의 규약 15(i)를 상기하며,

「1974년 해상에서의 인명 안전을 위한 국제협약」의 V/12 선박교통관제 규정을 또한 상기하고,

관할 구역 내 해양환경 보호와 항해안전을 위한 정부의 책임을 유의하며,

1997년 VTS 지침에 관한 결의서(A.857(20)) 채택 이후 세계적 해양 상황의 급격한 변화로 다양한 조직, 운영 및 기술의 발전과 지침서 개정의 필요성을 인식하고,

나아가 서로 다른 절차로 인해 선박교통관제 관할구역을 이동하는 선장들의 혼란이 야기될 수 있으므로 국제적으로 승인된 지침에 따라 일관되게 선박교통관제를 구축 및 운영해야 함을 인식하고,

국제항로표지협회(IALA)가 선박교통관제를 위한 국제적인 지침 개발에 상당한 기여를 했음을 유념하며,

제102차 해사안전위원회의 권고사항을 고려하여,

1. 부속서의 개정된 선박교통관제 지침을 채택하고,
2. 협약 채택 정부가 SOLAS 협약 V/12에 따라 선박교통관제의 계획, 시행 및 운영시 부속된 지침을 고려하도록 요청하며,
3. 정부가 선박교통관제를 제공하는 해역을 항해하는 선박의 선장에게 해당 서비스를 이용하도록 권고하고,
4. 해사안전위원회가 부속 지침서를 적절히 검토하고 개정할 수 있도록 권한을 부여하며,
5. 기존 결의서 A.857(20)을 폐지한다.

## 부속서 선박교통관제 지침

## 1. 서문

- 1.1 이 지침은 1974년 해상인명안전협약(SOLAS) 규칙 V/12와 관련하여 국내법에 따라 선박교통관제를 계획, 시행 및 운영시 준수되어야 한다. 협약을 채택하지 않은 국가 또한 이러한 지침의 준수를 권고한다.
- 1.2 IMO는 선박교통관제의 계획, 시행 및 운영을 규제하는 역할을 담당하며, 선박교통관제의 설립, 운영, 자격 및 훈련에 관한 지침을 제공한다. 여기에는 전세계 정부간 일관되고 조화로운 선박교통관제의 협력을 위한 토론과 체계를 제공하는 주도적인 역할 수행도 포함된다.
- 1.3 IALA는 선박교통관제와 관련하여 IMO의 역할과 책임에 중요한 공헌자로 인정된다.
- 1.4 이 지침서를 준수함에 있어 각 국 정부는 적절한 국제기구의 지침과 IMO의 적용가능한 모든 수단들을 고려해야 한다.

## 2. 용어 및 정의

선박교통관제와 관련하여 아래의 용어를 사용한다:

1. "Vessel Traffic Service(VTS)"란 선박통항의 안전과 효율성, 해양생물 보호를 향상하고 해양환경의 보호를 지원하기 위해 선박교통과 상호 작용하고 발생하는 상황에 대응하는 정부에서 제공하는 서비스를 말한다.
2. "책임당국(Competent Authority)"이란 선박교통관제에 대해 정부로부터 법적 권한을 부여받은 정부를 말한다.
3. "VTS 제공자(VTS provider)"란 선박교통관제를 제공함에 있어서 정부 또는 책임당국으로부터 법적 권한을 부여받은 조직 또는 단체를 말한다.
4. "관제구역(VTS area)"이란 선박교통관제를 제공하도록 법적 권한이 부여된 VTS 제공자가 기술 및 공식적으로 고시한 구역이다.
5. "VTS 인력(VTS personnel)"이란 선박교통관제 운영에 관한 교육훈련을 받았으며, 선박교통관제와 연관된 업무를 수행하는데 적절한 자격을 갖춘 사람을 말한다.
6. "연계 서비스(Allied services)"란 선박교통관제 외 관제구역내 선박의 안전하고 효율적인 통항을 지원하는 도선, 예선 및 이·접안 업무 등을 말한다.
7. "관제대상선박(Participating ship)"이란 선박교통관제에 참여하도록 요청받는 대상 선박이다.

### 3. VTS의 목적

- 3.1 선박교통관제의 목적은 관제구역내에서 위험 상황 발생을 예방하여 해상에서의 인명 안전에 기여와 항행의 안전성과 효율성 향상 및 해양환경 보호를 지원하는 것이다.
1. 선박 항행의 영향과 의사결정을 지원할 수 있는 요소에 대한 시기적절한 정보를 제공한다. 여기에는 다음이 포함될 수 있다:
- 1. 선박의 위치, 선종, 의도 및 이동;
  - 2. 해상안전정보
  - 3. 관제구역에서 다른 선박의 항행을 제한할 수 있는 선박의 한계(예시: 조종성) 또는 기타 잠재적 장애물
  - 4. 보고 형식 및 ISPS 세부 정보와 같은 기타 정보
  - 5. 연계 서비스에 대한 지원 및 협력
2. 선박 이동의 안전과 효율을 보장하기 위한 관찰 및 관리. 여기에는 다음이 포함될 수 있다:
- 1. 사전 선박이동계획
  - 2. 항행 선박 정리
  - 3. 여유수역 정리
  - 4. 항행허가 시스템 구축
  - 5. 선박이동 계획 또는 항행계획 시스템 구축
  - 6. 항로 조언 제공;과
  - 7. 권한이 부여된 규제 조항의 준수 및 집행 보장
3. 위험 상황 대응, 여기에는 다음이 포함될 수 있다.
- 1. 항로나 위치를 확실히 알지 못하는 선박;
  - 2. 항로를 이탈한 선박;
  - 3. 정박 위치로 안내가 필요한 선박;
  - 4. 항해 또는 조타장비의 고장과 같은 결함 또는 문제가 있는 선박;
  - 5. 악천후(예시: 저시정, 강풍);
  - 6. 좌초 또는 충돌 위험의 선박;과
  - 7. 비상대응 또는 응급 서비스 지원
- 3.2 VTS는 목적 달성을 위해서 필요하다고 판단되는 정보 또는 조언 제공, 경고 및 지시를 해야 한다.

### 4. 규제 및 법률 체계

- 4.1 선박교통관제는 SOLAS 규정 V/12를 통해 항행안전조치로써 국제적으로 인정된다.
- 4.2 협약국 정부는 법조약과 IMO 협약의 일반적인 규정에 따라 법률과 규정을 공포하고 이러한 제도가 완전한 효력을 발휘하도록 하기 위해 필요한 모든 조치를 취할 책임이 있다.
- 4.3 VTS의 구축은 국내법과 교통량, 위험정도, 지리 및 환경 조건과 같은 요소에 따라 결정된다.
- 4.4 VTS는 각각 협약의 V/10 및 V/11 규정에 따라 IMO가 채택한 선박보고체계 또는 의무적 선박보고 체계와 관련하여 수립될 수 있다.
- 4.5 VTS는 또한 자발적 참여에 기반하여 정보와 조언을 제공하기 위해 연안국의 영해 밖에 설립될 수 있다.
- 4.6 협약국 정부는 자국적 선박이 VTS의 요구사항을 준수하도록 해야 한다. 자국적 선박의 VTS 위반 혐의에 대한 정보를 받은 협약국 정부는 위반을 보고한 정부에 취해진 적절한 조치와 관련된 세부적인 정보를 제공해야 한다.

### 5. VTS의 책임

- 5.1 협약국 정부는:
- 1. SOLAS 규정 V/12에 효력을 발생하는 VTS의 법적 근거를 마련하기 위한 법률을 공포해야 한다;
  - 2. VTS 책임당국을 임명하고 승인해야 한다;
  - 3. VTS 규정을 준수하지 않는 자국의 선박에 대해 적절한 조치를 취해야 한다;
  - 4. VTS와 관련한 기구가 인정하는 미래기술 및 기타 개발을 고려해야 한다.
- 5.2 책임당국은:
- 1. 관련 국제협약 및 IMO 문서, IALA 표준 및 국내법에 따라 VTS를 구축하고 운영하기 위한 규정 체계를 확립해야 한다;
  - 2. VTS 제공자가 고시된 관제구역내 VTS를 운영할 수 있도록 권한을 부여해야 한다;
  - 3. VTS 교육훈련이 승인받았는지와 VTS 인력의 자격을 확인해야 한다;
  - 4. VTS 규정 위반에 대한 규정 준수 및 시행 체계를 확립해야 한다.

## 5.3 VTS 제공자는:

- .1 VTS 책임당국이 정한 규정 체계를 준수하는지 확인해야 한다;
- .2 VTS 운영 목표를 선박교통의 안전과 효율 향상 및 환경보호와 일치하도록 해야 한다. 운영목표는 달성을 입증하기 위해 정기적으로 평가되어야 한다;
- .3 적절한 장비, 시스템 및 장비가 제공되었는지 확인해야 한다;
- .4 충분한 VTS 인력이 적절한 교육과 자격을 갖추어 투입되었는지 확인해야 한다;
- .5 VTS 요건과 절차 및 관제대상선박에 관한 정보가 적절한 항행간행물에 실리도록 해야 한다.

## 6. 관제대상선박

## 6.1 관제구역내에서, 관제대상선박은:

- .1 VTS가 요구하는 정보를 제공해야 한다;
- .2 VTS가 제공하는 조언을 고려해야 한다;
- .3 안전상의 이유가 아닌 한 VTS가 제공하는 규정과 지시를 따라야 한다;
- .4 오염이나 항행상의 위험을 보고해야 한다.

## 6.2 관제대상선박이 아닌 선박은 VTS의 요건 및 제공자가 발행한 지침을 준수시 참가할 수 있다.

## 6.3 선장은 VTS의 지시를 따르지 않기로 한 경우 자신의 의도를 보고해야 한다.

## 7. 일반원칙

- 7.1 이 지침의 어떤 내용도 선박 운항의 모든 측면에 대한 선장의 책임을 면제하지 않는다.
- 7.2 위험성 평가를 통해 VTS의 필요성을 평가하고 검토해야 한다.
- 7.3 VTS 교신은 시기적절하고 명확해야 하며, 간결하여 잘못 해석될 여지가 없어야 한다.
- 7.4 VTS는 선박, 항만, 연계 서비스 및 기타 조직이 각자의 역할을 적절하고 안전하게 수행하는 포괄적인 환경 내에서 운영된다.
- 7.5 효과적으로 조화로운 정보 교환 및 공유는 전반적인 운영 효율성과 안전성에 기반하며, VTS 제공자는 가능한 경우 자동 보고를 사용하도록 권고되어진다.
- 7.6 VTS 운영은 선박보고체계, 선박항로 및 연계서비스와 적절하게 조화를 이루어야 한다.

- 7.7 둘 이상의 정부가 특정 지역에 VTS 구축의 공통 이해관계가 있는 경우, 정부간 합의에 기반한 합의된 VTS를 구축해야 한다. 합의된 VTS 구축에는 통일된 운영절차가 있어야 한다.

## 8. 자격 및 교육훈련

- 8.1 VTS 운영의 주요 요소는 VTS 인력에 대한 직무역량이다.
- 8.2 VTS 직무 관련 적절한 교육훈련과 자격을 갖추었을 경우 VTS 업무에 적합하다고 간주되어지며 여기에는 다음이 포함된다;
  - .1 책임당국이 승인한 VTS 교육 전반을 충분히 완료함
  - .2 VTS 인력이 현장교육 과정을 충분히 수료
  - .3 역량을 보장하기 위해 정기적인 평가 및 재검증 교육훈련이 유지됨;
  - .4 적절한 자격을 소지하고 있음

## 9. 국제항로표지협회(IALA) 표준

- 9.1 VTS의 전세계적인 조화를 달성하기 위해 IALA는 VTS의 설립 및 운영에 관련된 표준 및 관련 권고서, 지침서 및 모델코스를 발행한다.
- 9.2 협약국은 IALA 표준과 관련된 권고서, 지침서 및 모델코스를 고려토록 권고되어 진다.

**THE ASSEMBLY,**

RECALLING Article 15(i) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Assembly in relation to regulations and guidelines concerning maritime safety and the prevention and control of marine pollution from ships, RECALLING ALSO regulation V/12 of the International Convention on Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"), on vessel traffic services,

BEARING IN MIND the responsibility of Governments for the safety of navigation and protection of the marine environment in areas under their jurisdiction,

BEING AWARE that vessel traffic services are provided worldwide and make a valuable contribution to safety of navigation, improved efficiency of traffic flow and the protection of the marine environment,

RECOGNIZING that various organizational, operational and technological developments have taken place globally in a rapidly changing maritime domain since the adoption, in 1997, of resolution A.857(20) on Guidelines for vessel traffic services and that a revision of those Guidelines became necessary,

RECOGNIZING ALSO that the level of safety and efficiency in the movement of maritime traffic within an area covered by vessel traffic services is dependent upon close cooperation between those operating the vessel traffic services and participating ships,

RECOGNIZING FURTHER that the use of differing procedures may cause confusion to ship masters, and that vessel traffic services should be established and operated in a harmonized manner and in accordance with internationally approved guidelines,

NOTING that the International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA) has contributed significantly to the development of internationally harmonized guidance for vessel traffic services,

HAVING CONSIDERED the recommendation made by the Maritime Safety Committee at its 102nd session,

1 ADOPTS the revised Guidelines for vessel traffic services, set out in the annex to the present resolution;

2 RECOMMENDS Contracting Governments and Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention to take into account the Guidelines contained in the annex when planning and implementing vessel traffic services in accordance with regulation V/12 of the Convention;

3 RECOMMENDS Governments to encourage masters of ships navigating in an area for which a vessel traffic service is provided to make use of such a service;

4 AUTHORIZES the Maritime Safety Committee to keep the aforementioned Guidelines under review and amend them, as appropriate;

5 REVOKES resolution A.857(20).



## GUIDELINES FOR VESSEL TRAFFIC SERVICES

**1 INTRODUCTION**

1.1 These Guidelines are associated with regulation V/12 of the International Convention on Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention") and should be taken into account by Contracting Governments to the Convention when planning, implementing and operating vessel traffic services (VTS) under national law. Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention are also encouraged to take these Guidelines into account.

1.2 IMO, in its role in regulating the planning, implementation and operation of VTS, is responsible for providing guidance on their establishment, operation, qualification and training. This includes a leadership role in providing a forum and framework for cooperation among Governments to facilitate the consistent and harmonized delivery of VTS worldwide.

1.3 IALA is recognized as an important contributor to IMO's role and responsibilities relating to VTS.

1.4 In complying with these Guidelines, Contracting Governments should take account of applicable IMO instruments and refer to the relevant international guidance prepared and published by appropriate international organizations.

**2 TERMS AND DEFINITIONS**

The following terms are used in connection with vessel traffic services:

- .1 Vessel traffic services (VTS) means services implemented by a Government with the capability to interact with vessel traffic and respond to developing situations within a VTS area to improve safety and efficiency of navigation, contribute to the safety of life at sea and support the protection of the environment.
- .2 Competent authority means the entity made responsible by the Government for vessel traffic services.
- .3 VTS provider means the organization or entity authorized by the Government or competent authority to provide vessel traffic services.
- .4 VTS area means the delineated, formally declared area for which the VTS provider is authorized to deliver vessel traffic services.
- .5 VTS personnel means persons performing tasks associated with vessel traffic services, trained in vessel traffic services operations and appropriately qualified.

tugs and linesmen.

- .7 Participating ship means a ship required to participate with vessel traffic services.

**3 PURPOSE OF VESSEL TRAFFIC SERVICES**

3.1 The purpose of VTS is to contribute to the safety of life at sea, improve the safety and efficiency of navigation and support the protection of the environment within a VTS area by mitigating the development of unsafe situations through:

- .1 providing timely and relevant information on factors that may influence ship movements and assist onboard decision-making. This may include:
  - .1 position, identity, intention and movements of ships;
  - .2 maritime safety information;
  - .3 limitations of ships in the VTS area that may impose restrictions on the navigation of other ships (e.g. manoeuvrability), or any other potential hindrances;
  - .4 other information such as reporting formalities and International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) details; and
  - .5 support for, and cooperation with, allied services;
- .2 monitoring and managing ship traffic to ensure the safety and efficiency of ship movements. This may include:
  - .1 planning ship movements in advance;
  - .2 organizing ships under way;
  - .3 organizing space allocation;
  - .4 establishing a system of traffic clearances;
  - .5 establishing a system of voyage or passage plans;
  - .6 providing route advice; and
  - .7 ensuring compliance with and enforcement of regulatory provisions for which they are empowered;
- .3 responding to developing unsafe situations, which may include:
  - .1 a ship unsure of its route or position;
  - .2 a ship deviating from the route;
  - .3 a ship requiring guidance to an anchoring position;
  - .4 a ship that has defects or deficiencies, such as navigation or manoeuvring equipment failure;
  - .5 severe meteorological conditions (e.g. low visibility, strong winds);
  - .6 a ship at risk of grounding or collision; and

and instructions, as deemed necessary.

#### **4 REGULATORY AND LEGAL FRAMEWORK**

4.1 VTS are recognized internationally as a navigational safety measure through regulation V/12 of the Convention.

4.2 Under the general provisions of treaty law and of IMO conventions, Contracting Governments are responsible for promulgating laws and regulations and for taking all other steps which may be necessary to give those instruments full and complete effect.

4.3 The establishment of VTS is dependent on national law and relevant international conventions, recognizing factors such as the volume of traffic, degree of risk, and geographical and environmental conditions.

4.4 VTS may be established in association with IMO adopted ships' routeing systems or mandatory ship reporting systems, in accordance with regulations V/10 and V/11 of the Convention, respectively.

4.5 VTS may also be established beyond the territorial seas of a coastal State to provide information and advice on the basis of voluntary participation.

4.6 Contracting Governments should ensure that ships flying their flag comply with the requirements of VTS. Those Contracting Governments which have received information of an alleged violation of VTS by a ship flying their flag should provide the Government which has reported the offence with details of any appropriate action taken.

#### **5 VESSEL TRAFFIC SERVICES RESPONSIBILITIES**

5.1 The Contracting Government should:

- .1 establish a legal basis for VTS that gives effect to regulation V/12 of the Convention;
- .2 appoint and authorize a competent authority for VTS;
- .3 take appropriate action against a ship flying its flag that is reported not to have complied with the provisions of VTS; and
- .4 take account of future technical and other developments recognized by the Organization relating to VTS.

5.2 The competent authority for VTS should:

- .1 establish a regulatory framework for establishing and operating VTS in accordance with relevant international conventions and IMO instruments, IALA standards and national law;
- .2 authorize VTS providers to operate VTS within a delineated VTS area;

violations of VTS regulatory requirements.

5.3 The VTS provider should:

- .1 ensure that VTS conform with the regulatory framework set by the competent authority for VTS;
- .2 set operational objectives for VTS that are consistent with improving the safety and efficiency of ship traffic and the protection of the environment. The objectives set should be routinely evaluated to demonstrate that they are being achieved;
- .3 ensure that appropriate equipment, systems and facilities for the delivery of VTS are provided;
- .4 ensure that VTS are adequately staffed and that VTS personnel are appropriately trained and qualified; and
- .5 ensure that information regarding requirements and procedures of VTS and the categories of ships required to participate in VTS are promulgated in appropriate nautical publications.

#### **6 PARTICIPATING SHIPS**

6.1 In a VTS area, participating ships should:

- .1 provide reports or information required by VTS;
- .2 take into account the information provided, or advice and warnings issued, by VTS;
- .3 comply with the requirements and instructions given to the ship by VTS unless contradictory safety or marine environment protection reasons exist; and
- .4 report any pollution or dangers to navigation to VTS.

6.2 Ships not designated as participating ships may take part in VTS, subject to complying with the requirements of VTS and any guidance issued by the VTS provider.

6.3 Masters may be required to report on their actions should they decide to disregard any instruction given by VTS.

#### **7 GENERAL PRINCIPLES**

7.1 Nothing in these Guidelines changes the ultimate responsibility of the master for all aspects of the operation of the ship including the responsibility for safe navigation.

7.2 The need for VTS should be assessed and reviewed through risk assessment.

services and other organizations fulfil their respective roles, as appropriate.

7.5 Effective harmonized data exchange and information-sharing is fundamental to the overall operational efficiency and safety. VTS providers are encouraged to make use of automated reporting where possible.

7.6 VTS operations should be harmonized with ship reporting systems, ships' routing measures and allied services, as appropriate.

7.7 Where two or more Governments have a common interest in establishing VTS in a particular area, they should develop coordinated VTS on the basis of an agreement between them. Where coordinated VTS are established, they should have uniform procedures and operations.

## 8 QUALIFICATIONS AND TRAINING

8.1 A major factor in the operation of VTS is the competence of their personnel.

8.2 VTS personnel should only be considered competent when appropriately trained and qualified for their VTS duties. This includes:

- .1 satisfactorily completing generic VTS training approved by a competent authority;
- .2 satisfactorily completing on-the-job training at the VTS where the personnel are employed;
- .3 undergoing periodic assessments and revalidation training to ensure competence is maintained; and
- .4 being in possession of appropriate certification.

## 9 IALA STANDARDS

9.1 IALA publishes standards and associated recommendations, guidelines and model courses specifically related to the establishment and operation of VTS to contribute to achieving worldwide harmonization of VTS.

9.2 Contracting Governments are encouraged to take into account IALA standards and associated recommendations, guidelines and model courses.

〈공 란〉

# 「선박교통관제에 관한 법률」 규정집 (2025)



**해양경찰청**  
KOREA COAST GUARD