

모범공무원 추천자 주요공적 공개검증 자료

연번	소속	대상자	주요 공적
1	본청 운영 지원과	경감 김창겸	<ul style="list-style-type: none"> ■ 정책결정·행사 등 기관장 직무수행 전반 보좌를 통한 주요정책 추진력 확보 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 행사·회의·업무협약·현장점검 등 기관장 전일정 원활진행을 위한 사전검토·지원 - 민원사항의 합리적 답변·처리를 통한 국민 만족도 향상 및 해양경찰 이미지 제고 <ul style="list-style-type: none"> * 누리집 「청장과의 대화」, 「청찬해주세요」, 우편·전화 민원 등 - 청장 칭찬 손편지 건의를 통해 일선직원 동기부여 및 사명감 고취 <ul style="list-style-type: none"> * '23년 개인 및 부서 대상 총 44건의 칭찬·격려 손편지를 문안 포함 건의 및 조치 ■ 해양사고 등 국가적 위기상황 정부차원 공동대응 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 국가안보실 파견중 해상상황이 대통령실 내 신속·정확히 보고·전파되도록 조치 - 다수 인명피해 우려 해양사고 등 주요 해상상황에 대해 정부 차원 상황평가 및 유관기관 공동대응이 신속히 이루어질 수 있도록 가교 역할 수행 - 그 외 국가적 재난·위기 상황에 대해서도 정부 차원 대응을 위해 동일 역할 수행 - 유관기관(대통령실 포함)의 해상상황 특수성 이해도 제고를 위해 적극설명 등 노력 ■ 우리청 주요정책 홍보 및 언론·국민과의 소통 활성화 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '위기대응 언론소통 도상훈련' 추진으로 전 소속기관 위기소통 역량 강화 - 전 기능 참여 홍보전략회의 추진으로 우리청 정책홍보 활성화 및 홍보과제 발굴 - 언론사 동행취재를 통한 기획보도 추진으로 업무현장을 생생하게 국민에 전달 <ul style="list-style-type: none"> * [서울경제] "늙은 함정은 흔들려도 그들의 사명감은 흔들리지 않았다" 등 - '17년 외청 재독립에 따른 우리청 출입기자단 구성 및 언론보도 체계 정립
2	본청 감사 담당관	경위 김지환	<ul style="list-style-type: none"> ■ 자체 감사업무 발전에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 바로·해(海) 함정·파출소용 진단리스트 작성·배포 - 바로·해(海) 실무 과목 외래 강사(7회) - 고위공직자 병역 신고 실태점검('22년도 우수기관 선정) ■ 자체감사활동을 통한 조직 개선 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 조직개편에 따른 지방해양경찰청 소관 자체 훈련 개정 - 장애인 등을 위한 의무용품 비치 - 경비함정 운항정지(매각대상) 물품처분 개선 - 민간해양구조대원 단체상해보험 가입 정산(환수) ■ 감사원 업무 처리를 통한 대응역량 강화 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 감사원 주관 기관운영감사 업무 지원 - 감사원 주관 서해 공무원 감사 업무 지원 - 감사원 주관 '22년 자체감사콘테스트(사전컨설팅 부문) 우수기관 발표자

연번	소속	대상자	주요 공적
3	본청 기획 조정관 교육훈련 담당관	경위(승) 현미혜	<ul style="list-style-type: none"> ■ 수요자 중심의 다양한 「맞춤형 교육프로그램」 첫 도입 <ul style="list-style-type: none"> - 「체력증진 프로그램」 신설 및 확대 시행('22~'23년) <ul style="list-style-type: none"> * ('22년) 수영 / 4개 지방청 → ('23년) 수영+헬스, 필라테스 등 / 5개 지방청+5개 경찰서 - 「외국어 역량 향상」 추진정책 기획 및 온라인 어학콘텐츠 신설('23.8.) <ul style="list-style-type: none"> * 영·중·일어 등 30개 언어 / 268명 ■ 미래 대비 글로벌 해양전문 인재양성 강화 추진정책 기획 <ul style="list-style-type: none"> - USCG 아카데미에 우리청 특화 교육(리더십) 최초 신설('23.6.) <ul style="list-style-type: none"> * (기간) 6.25.~7.7. / (장소) USCG아카데미 등 / (인원) 간부후보생 20명 ** 동아일보, 매일경제 등 6개 언론사 보도('23.6.26.) ■ 대외 교류협력 강화를 통해 HRD분야 우수평가로 각종 인센티브 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 국·과장급 국내장기교육 및 국외훈련 T.O 증원 <ul style="list-style-type: none"> * (국·과장) '22년 2명 → '23년 3명 / (국외) '23년 5명 → '24년 8명 - 「부처 특성화과정」 민간위탁교육 교육비 증액 <ul style="list-style-type: none"> * ('22년) 0.5억(드론 조종사 양성) → ('23년) 1.1억(드론 조종사+국제감식자격 취득)
4	본청 기획 조정관 혁신행정 법무 담당관	방재안전주사 최은주	<ul style="list-style-type: none"> ■ '23년 법무부 혁신 계획에 해양청 과제 반영 등 정부혁신 업무 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 해양공간데이터 개방·활용, 해양감시체계 강화(MDA) 등 우리청 소관 역점과제를 범부처 혁신 계획에 최초 반영(4건), 정책추진 동력 확보 - 적극적인 우수사례 발굴로 '22년도 정부혁신 경진대회 수상(행안부장관상) 및 '22년 민원의 날 행사(행안부주관) 행정제도개선 우수기관 선정 기여 ■ 해양청 변화관리 선도를 위한 혁신모임(혁신파이어나이어) 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 혁신소통의 날(매월10일) 운영, 혁신 및 제도개선 아이디어 선정 운영을 통한 80건 정책변경 도출(일부수용포함), 제도개선 기여 및 활동우수자 포상 - 범부처 이용 온나라 커뮤니티 개설·운영, 주 활동기간 중 상위권 유지 메인화면 표출을 통한 해양경찰 혁신 활동상 홍보 ■ 적극행정 마일리지 시범운영 등 '22년도 적극행정 우수기관 선정 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 혁신파이어나이어 등 대상 적극행정 마일리지제 시범운영, 다양한 마일리지 프로그램 및 적극적 인센티브 부여 등 우수 시범운영을 통한 전 부처 확산 기여 - '22년 인사처 적극행정 활성화 기여 수상(개인) 및 '23년 적극행정 강사로 등록, 내부 정부혁신·적극행정 교육을 통한 인식 확산·홍보


연번	소속	대상자	주요 공적
5	본청 경비국 경비과	경감 양승호	<ul style="list-style-type: none"> ■ 중부청 청사입지 선정 업무 지원(‘20년) <ul style="list-style-type: none"> - 다수의 후보지 중 최적의 입지 선정을 위해 후보지별 장단점 분석, 선정위원 대상 현장 답사 등 총괄 기획 - 청사 유치를 희망하는 후보지 지역구 의원실을 주기적으로 방문하여 진행현황을 설명함으로써 입지 선정결과에 대한 수용성 확보 ■ 국가위기관리센터 파견, 조직위상 제고(‘21~’22년) <ul style="list-style-type: none"> - 위기관리센터 파견 중 국내외 치안·안전·재난상황을 담당하며, 유관부처와 유기적으로 협력하며 많은 소임을 다하고, - 특히, 우리청 관련한 해양사고, 자체사고에서 위기관리센터와 우리청 간 가교 역할을 하며, 관련사안이 신속히 보고되고, 판단·결정될 수 있도록 조력함으로써 사안을 조기 종결 ■ 미래형 경비체계(2040) 구축방안 수립(‘23년) <ul style="list-style-type: none"> - 위성, 드론 및 MDA 도입 등 변화되는 경비환경에 맞춰 경비체계를 새롭게 구축하기 위한 기본계획 수립에 기여 - 우리청 중장기 계획인 ‘비전 2033’과 연계하여 이행계획 마련
6	본청 경비국 해양교통관제과	해양수산주사 김민영	<ul style="list-style-type: none"> ■ 선박안전운항 및 사고예방을 위한 선박교통관제 업무 성실 수행 ■ 선박안전관리 강화 및 규제개선을 위한 「선박교통관제법」 개정 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 법 적용 범위 확대로 우리나라 연안해역 선박 통항로 안전 확보 및 선장의 녹음 의무 폐지 등 불필요한 규제개선으로 국민의 편의를 증진하기 위한 선박교통관제법 일부개정 추진 * 「선박교통관제에 관한 법률 일부개정안」 국회 상임위 상정(‘23.11.14.) ■ 국가직무능력기준(NCS) 선박교통관제 교재 집필 참여 <ul style="list-style-type: none"> - 산업현장 실정에 적합한 교재 마련을 위해 국가직무능력기준(NCS) 개정 작업에 집필진으로 참여하여 “VTS 인적자원관리” 교과목 집필 * 아시아에이(‘23.06.27)-“해양경찰청, 해상교통관제센터 교재 전면 개정 추진” ■ 선박교통관제 민간 협력체계 구축 및 운영방안 마련을 위한 용역 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 효율적·범국가적 해상교통관리를 위해 유사 관제시설을 운영하는 민간과 VTS를 운영하는 국가의 협력 방안에 대한 연구용역 실시 * (수행사/기간/예산) 한국해양대 / ‘23. 8. 3. ~ 12. 15.(135일) / 33,900천원 ■ 선박교통관제 표준용어 마련 및 소속직원 대상 법규교육 실시 <ul style="list-style-type: none"> - VTS 용어의 상이함에 따른 국민의 오해를 방지하고자 규정과 상이한 현장 용어를 수집하여 33개의 VTS 표준용어 마련 * 관제과(‘23.06.09)-“선박교통관제(VTS) 표준용어 알림” - 현장 직원의 법 집행역량 강화 및 과태료 부과에 대한 현장 고충 해소를 위해 관련 전문가를 초빙, 직원 대상 법규 교육 실시 * 관제과(‘23.09.06)-“제3회 선박교통관제 법제관 역량강화 교육 결과 알림”

연번	소속	대상자	주요 공적
7	본청 구조 안전국 해양 안전과	경위 김태린	<ul style="list-style-type: none"> ■ 대국민 맞춤형 실시간 연안안전정보 제공으로 연안안전관리 고도화(‘23.7.) <ul style="list-style-type: none"> - 대표 해양정보플랫폼(해로드, 바다타임)과 연계하여 연안해역 출입통제장소(33개소)에 대한 실시간 위험안내 서비스 개시 * 「해양경찰청, 해로드·바다타임 앱에 출입통제장소 위험정보 서비스 제공」 언론보도(‘23/7/13) ■ 연안 ‘자동차추락’ 사고 예방강화를 위한 민·관 다부처 협업 전개(‘22) <ul style="list-style-type: none"> - 최근 5년 차량추락 사고위치 데이터화 및 내비게이션업체(아이나비·맵퍼스)와 협력하여 사용자에게 연안 위험정보 안내서비스 제공 - 차량추락 예방 동영상(2분) 자체 제작하여 지방청 연안안전교육자료 활용 및 교육부, 경찰청 등 관련기관에 어린이 생활안전·운전자 교육 콘텐츠로 제공 ■ 연안 안전관리시설물 공공디자인 가이드라인 개발(‘22.2.~’23.2.) <ul style="list-style-type: none"> - 문체주 부관, 「’22년 공공디자인 부처 컨설팅 사업」 참여, 연안해역의 안전표지(픽토그램) 및 위험표지판, 인명구조장비함 등 시설물의 표준디자인 개발 완료 * 안전표지 20종, 위험표지판 6종, 인명구조장비함 및 출입통제·사망사고 발생구역 안내판 등 ■ 관계부처 인명구조장비 안전기준 강화안 공동 마련(‘23.9.) <ul style="list-style-type: none"> - 인명구조장비 안전기준 담당기관(행안부·소방청)과 협력하여 인명구조장비 설치 및 안전기준 개선’을 통한 인명사고 최소화를 위한 제도개선 추진 * 인명구조함 내 구명장비 부력기준 및 구명장구 사용법, 안내문 표준안 개발 완료(24년 개정 추진)
8	본청 구조 안전국 수색 구조과	경사 이바로광	<ul style="list-style-type: none"> ■ 현장 중심 해양사고 대응역량 강화를 위한 필수 예산 대폭 증액(최근 3년 평균 9,648백만원 대비 ‘23년 29.2%▲) <ul style="list-style-type: none"> - ‘23년 수색구조역량강화 사업 역대 최고 편성액 12,464백만원 달성 - 구조대원의 안전한 임무수행을 위한 구조·안전장비 도입예산 4년간(‘22년~’25년) 100억원 지속 편성 중 - 수색구조 역량강화와 안전한 임무수행을 위한 구조·안전장비 도입 예산 ‘22년 3,312백만원 대비 18.8%(622백만원) 증액 확보 - 민해대원 지원을 위한 수당 및 피복예산 297백만원 증액 ■ 대국민 이송체계 개선을 위한 ‘해상 응급환자 이송정보 시스템’ 국민 참여예산 969백만원 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 국민참여예산(기재부 주관)으로 제기, 국민참여단을 대상으로 사업 추진 필요성 및 기대효과 설명 등 적극 대응을 통해 ‘23년 예산 969백만원 편성 ■ 현장 구조세력 임무수행 지원을 위한 필수예산 적극지원 및 효율적 예산 집행을 통해 사업 최근 5년 내 최저 불용액 37백만원 달성 <ul style="list-style-type: none"> - ‘최근 5년 평균 불용액 188백만원 대비 80.3%(151백만원) 감소 ■ ‘22년 수색구조 분야 추진성과 대내외 전파, 해양경찰 업무이해도 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 주요정책과제 55번 총괄관리자로서 국조실 주관 보고서 작성 및 발표자 지원 - 수색구조 업무이해도 향상을 위해 학계, 기관 등 소식지 제작·배포(분기 1회) ■ 제2회 해양수색구조 컨퍼런스 성공적 개최 지원 ■ 해상구조분야의 민간협력 지원 체계 활성화를 위한 공청회 개최 적극 지원

연번	소속	대상자	주요 공적
9	본청 수사국 수사 기획과	경감 전종일	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양경찰 수사역량 강화에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 원활한 수사활동을 위한 법령개정 추진 - 수사경찰 처우개선 및 근무여건 개선 추진 - 해양경찰청·한국형사·법무정책연구원 업무협약 추진 ■ 중요범죄 범인검거 및 책임수사 등을 통한 해양법질서 확립 <ul style="list-style-type: none"> - 시기별·테마별 형사활동 전개로 국민 신뢰 향상 - 살인미수 사건 등 주요사건 처리 - 수사 완결성 및 책임성 강화를 위해 사건 지도 감독 - 사건 일몰제 준수를 위한 장기사건 관리 강화 - 초동수사 역량강화를 위해 수사전담요원 교육·훈련 개편 ■ 해양경찰위원회 출범 등 원활한 운영에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 해양경찰위원회 출범행사(위원 임명식, 헌판 제막식) 지원 - 회의(1회~23회) 상정안건 검토, 운영 진행 및 결과보고 작성 - 해양경찰위원회 '20년 상·하반기 현장방문 지원
10	본청 수사국 수사 심사과	경감 라종삼	<ul style="list-style-type: none"> ■ 전국 형사사건 지도관리를 담당하며 형사정책 수립을 통한 해양 민생 치안 질서 유지에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 중요사건 지도관리(선박방화 및 중대본 사고대응 등) - 주요 형사정책 관리 <ul style="list-style-type: none"> · 책임수사위한 장기사건관리 강화지침 · 해양사고위장 보험범죄 대응지침, · 지방청 특별단속 효율성강화 방안 수립 · 중요범죄 등 지명수배자 관리 대응 강화계획 수립 ■ 해양범죄정보 수집관리를 통한 범죄 대응 강화를 통한 범죄로부터 안전한 사회구현 등 국정과제 실현 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 주요 해양범죄 관련 범죄정보 수집 관리 - 범죄정보의 공정성확보를 위한 범죄정보 수집관리 정책 <ul style="list-style-type: none"> · 해양범죄정보 관리 발원방안 수립 · 수사첩보 수집현황 및 오류사례 공유(지도점검) · 중요범죄 첩보 집중수집계획 수립 2회 · 중요범죄첩보 수집 및 검증지원

연번	소속	대상자	주요 공적
11	본청 국제 정보국 외사과	경감 이우현	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양경찰 수사역량 강화를 위한 제도 도입 및 기반마련('12~'15년) <ul style="list-style-type: none"> - 해경 「전문수사관제도」 최초 기획·도입('12~15년) - 「해경 수사연수소」 청사 확보(천안, 2개동) 및 개소 기획('13~'14년) - 형사기동정 경찰관 개인 수사활동비(특정업무경비) 5.4억 확보('15년) ■ 코로나19 감염병 대응을 위한 현장맞춤형 제도 기획·이행('20년) <ul style="list-style-type: none"> - 방역설비 등 현장대응을 위한 예산 46억84백만원 현장지원·집행 <ul style="list-style-type: none"> * 마스크 비상물량 40만개 확보, 함정소독비, 각 관서별 체열장비 등 - 감염병 유입차단 「방역조사실」 국내최초 도입(7개 해경서) ■ 국경초월 국제범죄 대응 역량강화를 위한 新제도 기획('20~'23년) <ul style="list-style-type: none"> - 「휴대용 진술영상녹화장비」도입(중국어선 단속 경비함 35척 등) - 국내외 기관 초청 「제1회 국제범죄 대응 컨퍼런스」 예산확보·개최 - 외사과 최초 전문교육 위탁과정 개설(4개 기관, 13개 과정, 73명) - 불법조업 외국어선 명확한 단속을 위한 '현장가이드북' 제작·배포 - 외국어선 검색지원프로그램(I-PASS) 개발 및 보급 - 밀입국 등 국경범죄 관련 국회 등 대내외기관 협력 등 실무담당
12	본청 해양오염 방제국 기동 방제과과	방재안전주사 김문철	<ul style="list-style-type: none"> ■ 전국 해양오염사고 신속대응으로 피해 최소화 등 방제업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 울산 러시아어선 화재사고('23.4.21.), 통영 케이불부설선 화재·침몰사고('20.9.11. 629㎞ 유출) 등 3년간 전국 해양오염 사고대응 ■ 해양오염사고 긴급방제를 위한 민간세력 활용체계 구축·운영 <ul style="list-style-type: none"> - 공단, 업체 등 민간방제세력 필요 시 긴급동원 및 비용지급 체계 마련으로 국민 눈높이에 맞는 방제대응체계 구축 - 해경 총괄 지휘·감독, 민간세력을 효율적 운영 등 해양오염사고 총력대응을 위한 국가·공공·민간 통합방제 체계 제도 수립·운영 ■ 해양환경개선부담금 부과·징수 업무 추진(해양환경관리법 시행령 개정) <ul style="list-style-type: none"> - 선박·시설에서 기름 1㎞ 이상 유출 시 해양환경개선부담금 부과·징수 업무 이관(해수부→해경청) 업무 추진(해수부·해경청 협의, 해환법 개정) - 부담금 업무 일원화로 방제업무 확대 및 민원인 편의 강화 ■ 선박·해양시설 점검·단속 등 해양오염 예방활동에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '21년 S-Oil 송유관 파손 원유유출사고 시 최초 도착, 방제지휘, 방송사 언론 대응 및 유출량 등 원인조사로 해양경찰 위상 제고 - 중질유 불법배출한 외국적선박 불명사고 적발(방제비용 및 벌금 4천만원 부과) 및 전국 최초 대형조선소 해양오염예방관리 추진

연번	소속	대상자	주요 공적
13	본청 해양오염 방제국 방제 기획과	방재안전주사 이규철	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해경청 최초 도입하는 LNG친환경 방제함 3척 사업관리·추진 <ul style="list-style-type: none"> - 친환경 방제함 3척 준공시기에 맞추어, 위험도 분석 및 내외부 전문가 자문 등 배치 최종안(부산, 울산, 목포) 마련 - 탄소중립 등 국가정책부응을 위한 최초도입에 따라 연료(LNG)수급관련 공급업체 방 문 협의 및 방제16호 승조원 의견수렴 등 인수준비 ■ 해양오염사고 신속·효율적 대응을 위해 방제정 필수장비 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 저수심 위험구역 방제작업 등 임무수행시 안전사고 예방을 위한 방제함정 전 자해도 6대(약 2억원) 구매·현장배치 - 화학사고 현장의 오염된 공기를 정화하여 승조원 안전확보를 위한 필수물품 (약 2억원), '18년 이후 최초 구매·현장배치 ■ 기관간(해경청-조달청) 협업을 통해 정부혁신제품 시범사용기관 선정 <ul style="list-style-type: none"> - 로봇산업 및 방제장비산업 육성을 위해 방제총괄기관의 공신력있는 평가 등으로 혁신기업 지원 추진(1억원 상당 로봇형 유화수거 확보) ■ 방제자원 통계관리 개선 추진 및 재난관리자원의 체계적 관리 <ul style="list-style-type: none"> - 통계시스템 개선(11건), 방제자원 통계관리 지침 작성·제작·배부 - 행안부 협업, 재난관리자원 정기 현행화, 비축관리계획 수립 등 공백없는 재난 관리자원 관리업무 추진 및 재난관리평가 지표 관리 ■ 적극적인 현장 의견수렴, 방제요원 피복관련 업무개선 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 일선의 지급품목 확대 요청 적극 반영(24개→42개 품목확대) - 생산업체 등 협력을 통해 5,483점 1.7억원을 원활히 집행
14	본청 장비 기술국 장비 기획과	경사 남홍식	<ul style="list-style-type: none"> ■ 200톤 경비정 및 신형연안구조정 건조감독업무 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 연안구조정 아날로그 → 디지털 계기반 개선 등 적극 수행 ■ 함정건조 세부사업 결산 업무 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 결산검토보고서 국회대응, 시정요구 제외, 문구삭제, 철회 조치 ■ 함정건조 세부사업 행안부 재난안전사업 평가 업무 수행 <ul style="list-style-type: none"> - '21회계 평가 결과 '미흡'등급, 행안부 대응 통해 '보통'등급 격상 ■ 함정건조 집행업무 수행 <ul style="list-style-type: none"> - '22년 1,373억원, 상반기 1,245억원 조기집행(91%), 결산 99.8% 달성 * 서해전력 등 건조 및 감리사업 53건 dBrain 계약 및 대금집행 업무 ■ 중기사업계획수립 및 단년도 예산확보 <ul style="list-style-type: none"> - '23년 1,742억원 및 '24년 1,977억원 예산 확보 * 서해전력 기존 1,000억원 → 3번함 1,180억원(+180억원) 증액 확보 내구연한 초과 100톤 경비정 10척, 선박펀드 사업추진 예산 확보

연번	소속	대상자	주요 공적
15	본청 장비 기술국 항공과	경사 최정우	<ul style="list-style-type: none"> ■ '10.12.27. 해양경찰 순경으로 임용되어, 대·중형함정 및 상황실 등 다방면에서 근무하였고, '13.02.04. 인천서 김포고정익항공대에서 전탐사 업무를 시작으로 고정익·회전익 항공기 전탐사로서 총 756시간의 임무비행을 수행하였으며, '21.01.22. 항공전탐직별 부여 및 '21.02.08. 항공과에 착임 받아 자리에 안주하지 않는 혁신의 자세로 끊임없는 탐구와 노력을 통하여 해양경찰 항공의 발전을 위하여 노력한 자로서, ■ '22년 헬기 열영상장비(FLIR)실시간 전송체계 개발 등 항공업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 행정안전부 국민생활안전 긴급대응연구 과제선정('22년) - 자체 항공 전탐사 선발을 통한 항공임무역량 강화('21·'22년) ■ 언론보도시 열영상장비 실시간 전송체계를 이용한 실시간 현장영상 사용 ('20.11./21.10, KBS/연합뉴스 등)
16	중부지방 해양 경찰청 기획 운영과	경위 김지수	<ul style="list-style-type: none"> ■ '23년 중부청 주요업무계획 “국민체감 기반의 정책 발굴 및 추진” <ul style="list-style-type: none"> - 중부청 제1회 정책자문위원회 정기회의 개최 행사 진행 - 중부청 기획운영 분야 및 성과 MBO워크숍 개최 - 지휘관과 함께하는 소통 간담회(도시락 미팅) 추진  <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 8px;"> 정책자문위원회 기획운영 워크숍 성과 워크숍개최 소통 간담회 개최 </div> ■ '23년 중부청 주요업무계획 “지방청 중심 성과관리체계 개선” <ul style="list-style-type: none"> - 해양중사 국민들이 체감할 수 있는 정책을 발굴·시행하여 해양경찰 추진 정책의 국민 체감도 향상에 노력 - (성과지표설정) 중부청 주요업무와 내부성과평가 직접적이고 유기적으로 연계가 가능하도록 성과지표(KPI-MBO) 설정 * MBO 과제 : 11개, 세부성과지표 27개 - (성과관리체계개선) 성과평가항목 변별력 강화를 위해 중부청 소속기관 기관 성과지표(KPI) 설계 확정 -(중부청) 3대 핵심분야 24개 / (소속사) 5대 핵심분야 17개 - (정부혁신·적극행정활성화) 정부혁신평가 성과 거양을 위해 적극행정 사례 제출 등 관련 교육홍보를 통해 과제 발굴, 활용 독려 ■ 보안업무(문서,시설 등) 관리 취약요소 점검으로 보안관리 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 정부업무평가에 『보안업무평가』 지표 반영('24년) 대비 비밀 실태 점검 - 중부청 소속기관·부서별 보안감사를 통해 보안업무 수행 적절성 평가 - 보안 문제점 및 부실사례 발굴 개선으로 보안에 대한 책임의식 고취

연번	소속	대상자	주요 공적
17	서해5도 특별 경비단 경비 지원과	경위 고정훈	<ul style="list-style-type: none"> ■ 복무규율 준수 및 공직기강 확립을 위한 복무점검 및 예방 감찰 활동 <ul style="list-style-type: none"> - 시기별 발생하기 쉬운 고비난성 비위행위의 선제적인 예방과 공직기강 확립을 위한 복무점검을 실시하여 청렴한 조직문화 정착에 기여 * 복무점검 총 44회 / 1분기 5회, 2분기 9회, 3분기 25회, 4분기 현재 5회 * 예방 감찰 활동 : 108회 ■ 고비난성 비위 및 복무사고 예방을 위한 교육 및 예방 노력 <ul style="list-style-type: none"> - 음주운전 방지를 위한 찾아가는 <u>특별교육 등 10회 31건</u> - 매주 전 직원 대상 <u>고비난성 비위행위 관련 비위예방 문자 발송 36회</u> - 복무지킴이 <u>교육자료 제작·배포 32회</u> ■ 불법 조업 중국어선 단속을 통한 해양주권 수호 및 불법 조업 근절에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '21. 4. 5. 연평도 남서방 13.7해리 해상 NLL 이남 4.7해리 침범한 <u>중 어선 1척 나포·압송</u> - '22. 4. 19. 소청도 남동방 17해리 해상 NLL 이남 4.5해리 침범한 <u>중 어선 1척</u>을 대청진압대 SM-02정 및 해군과 합동 나포 후 압송 등 <u>나포 및 퇴거에 기여</u>
18	인천 해양 경찰서 H-01정	경위 홍인기	<ul style="list-style-type: none"> ■ '23 정기 인사발령으로 하늘바다파출소 근무 중 유관기관 (민관군) 협력을 통한 대국민 안전인프라 구축·강화 <ul style="list-style-type: none"> - 영종도내 軍부대 및 육경·소방과 협업 추진 - 관내 어촌계 및 왕산마리나 등 주기적 교류로 친근한 해양경찰상 정립 - 신속하고 효율적인 상황처리 및 안전관리 실시 ■ 연안사고 예방위한 위험지역 선제적 안전관리 <ul style="list-style-type: none"> - 정기인사발령으로 77% 인력교체, 역량강화 자료집 제작·공유 - Know-how공유로 역량강화 및 자기주도 근무환경 조성 - 착임이후 최상 팀워크로 7명, 6척, 51건 구조·대응 및 안전관리 * metro “하늘바다파출소, 기상악화 뚫고 인명구조(’23.2.22)” 등 ■ 대형(H-09) 및 중형(H-02/H-01)공기부양정 부·정장 임무수행 <ul style="list-style-type: none"> - 대형부양정 제작사 주관 6주 교육과정 수료, Certificate 취득 - 특수구난2호정장(21~22년/2년간) 임무시 익수자 등 7회 18명 구조, 응급환자 4회 4명 이송, 수색구조 29회 및 국무총리실 주관 국가대테러 종합훈련, 중부청 주관 항공기 해상추락 훈련 적극 참여 - 인력운영상 불가피한 사유로 특수구난1호정장으로 발령, 노후 함정 적극적인 유지보수로 가동율 향상 및 치안수요 분석 통한 선제적 대응(전진배치)으로 익수자 1명 구조, 야간 출입 통제구역 7명 단속, 울지훈련 참가 등 안전한 바다 조성 기여 * SBS, “해경, 추석 당일 물 때 놓친 고립자 10명 구조(22.9.11) 등

연번	소속	대상자	주요 공적
19	평택 해양 경찰서 해양 안전과	경위 형연희	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양안전문화 조성을 위한 정책추진 <ul style="list-style-type: none"> - 「연안사고 예방을 위한」 중·장기 안전관리시설물 설치 추진, 지자체별 야간 식별 가능한 안전관리시설 개선 건의(132개소) - 최근 3년간 좌주(좌초)·고립 다발구역 사고 분석으로 위해요소 제거 - 연안안전교실 운영, 안전교육, 캠페인 등으로 해양안전문화 확산 - 소통과 공감을 위한 「파출소를 발전시키는 시간」 소통회의 추진 - 교통안전분야 최근 10년간 사고분석 및 소통실시 - ‘상황대응지도’ 및 ‘저수심 항포구 숙지영상 제작’ - 낚시어선 민간해양구조대 및 유관기관 간담회 실시로 협력체계 구축 ■ 빈틈없는 안전점검을 통한 다중이용선박 안전관리 <ul style="list-style-type: none"> - 지자체 등 유관기관 안전관리시설물 합동점검 실시(45개소) - 신규 도선사업 신고처리, 휴업 유선 현장점검 및 유도선, 낚시 어선 각 유관기관 합동점검 실시(10척, 인명사고 없음) - 낚시어선업자 예방점검과 안전항해 등 자율적 안전관리 이행 정착을 위한 ‘낚시어선 간담회 교육자료’ 작성·배포 ■ 22년 하반기 취약해역 종합안전망 우수사례 선발(본청) <ul style="list-style-type: none"> * ‘농섬 안전 가이드’ 영상 자체 제작·홍보로 연안사고 ZERO화
20	태안 해양 경찰서 해양오염 방제과	공업주사 이미희	<ul style="list-style-type: none"> ■ 방제훈련 실시로 대규모 해양오염 사고 대응역량 강화에 기여(’22년) <ul style="list-style-type: none"> - 방제훈련 4회(대책본부, 해상방제, 해안방제, 화학사고) 계획수립·시행 - 해경·공단 긴급구난대응팀 훈련(2회), 해양시설 초동대응 훈련(SK) ■ 사고 위험이 높은 선박·시설 중점관리로 해양오염 예방에 기여(’23년) <ul style="list-style-type: none"> - ’23년 안전대전환 해양시설 집중점검(11개소)으로 대규모 사고 예방 - 기름·유해액체물질 저장 시설 10개소 지도점검 실시 - 유조선·화물선 등 선박(92척) 지도점검, 중점관리선박(3척) 관리 - 장기계류선박 실태조사, 관리카드 작성, 유류이적(2척)으로 사고예방 - 무인비행장치 활용 해양오염 예방활동(10회) - 선박 급유 중 오염사고 예방을 위한 급유소·대행주유소 대상 간담회 개최 ■ 대기오염물질 관리로 국민의 삶의 질 향상에 기여(’23년) <ul style="list-style-type: none"> - 미세먼지 계절관리제 시행에 따른 항만 국내외 운항선박 등 28척 연료유 함량유량 점검(시료 53점/적합) - 항만 비산먼지 저감을 위한 하역시설(태안화력) 중점관리 ■ 국민과 함께하는 해양오염 예방활동으로 해양환경 보호에 기여(’23년) <ul style="list-style-type: none"> - 해양오염방제자원봉사자·명예해양환경감시원 운영 및 간담회 개최 - 오염물질 적법처리 캠페인 등 어선 오염물질 배출관리강화 - 바다의날, 국제연안정화의날, 집중호우 수해복구를 위한 정화운동 실시 - 국립공원공단 합동 “산해진미 플로깅 캠페인” 실시, 다중시설 예방 홍보

연번	소속	대상자	주요 공적
21	보령 해양 경찰서 홍성 파출소	경위 장만익	<ul style="list-style-type: none"> ■ 적극적이고 능동적인 자세로 관내 주요 상황 발생 대응 2건 <ul style="list-style-type: none"> - '23. 04. 07.(금) 충남 홍성해역 예부선(해건T-1호)의 해양오염 발생 대응 - '23. 05. 12.(금) 남당항 항내 무지개빛 엷은 유막 발생 대응 ■ 관내 군부대와와의 협업을 통한 평시 통합방위체제 확립에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 효율적인 상황 대응 및 통합방위체제 확립을 위한 「업무협조 간담회」 운영 계획 수립·시행 · 관할 내 군부대 7해안감시기동대대 3중대 송도소초와 간담회 7회 운영 - 경계용 드론을 이용한 합동 수색 운영 계획 수립·시행 · 관할 내 군부대 7해안감시기동대대 3중대 송도소초와 경계용 드론 이용 합동 수색 2회 실시 - 효율적인 상황 대응 및 통합방위체제 확립을 위한 「하라인 구축」 운영 계획 수립·시행 · 하라인 이용 감도체크 및 정보교환 총 8회 실시 - 수상레저 동호회(벨리존) 레저활동 관련 해경 & 군부대 간 합동 교육 실시 ■ 주요 현안사항 적극 추진 내부 소통 강화 및 공직기강 확립을 위한 적극행정 총 4건 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 음주운전 발생 방지를 위한 자체 실천 계획 수립·시행 - 홍성파출소-홍주해운 하라인 구축 및 운영 계획 수립·시행(하라인 34회 실시) - 남당항 항내 화재 발생 대비 유관기관 합동 소화 훈련 계획 수립·시행 - 홍성파출소 「작은 갤러리」 운영 계획 수립·시행 ■ 관내 주요 민원사항에 대한 적극적이고 능동적인 해결 2건 <ul style="list-style-type: none"> - 관내 국책사업인 '길고양이 중성화 사업' 관련 도선 고장에 대한 적극적인 지원으로 국민에게 선한 영향력 행사 (본청장님 칭찬카드 발급) - 유실된 양식장 부표 회수에 관한 어민들 간의 분쟁에 적극 개입하여 원만한 해결에 기여 ■ 연안안전사고 취약지역 대상 주야간 물 때 감안 집중순찰을 통한 연안사고 예방 <ul style="list-style-type: none"> - 갯벌 안전관리 총 43회, 해상순찰 5회, 낚시안전관리 11회, - 밀입국 예방활동 4회
22	서해지방 해양 경찰청 구조 안전과	경감 김선형	<ul style="list-style-type: none"> ■ 파출장소 정비를 통한 현장 대응 역량 강화에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 파출소 신설(여수서 여호), 구조거점파출소 위치 조정(부안서 고창→위도), 비상주 출장소 폐지(완도서 장항) 및 부안서 가력도출장소 근무유형 변경(탄력→상주) - 어업인과 상생·공존하는 안전한 바다를 만들기 위해 생활 밀착형 서비스 제공 ■ 지역특성에 맞는 안전대책을 통해 해양·연안사고 예방에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 어선 전복사고 예방 대책을 수립하여 전복사고 위험선박 안전관리 강화 - 바닷가 차량 추락사고 예방을 위해 유관기관(도로교통공단 등)과 협업하여 사고 예방 동영상 송출 및 고령 운전자 대상 안전 교육 추진 - 항내 정박선박 및 어선 화재 사고 예방을 위해 노후 소화설비 교체, 화재 예방 교육, 소방 등과 함께 민·관 합동 소화훈련 실시 - 구명조끼 입기 홍보 동영상 제작·배부 등 해양 안전문화 확산에 기여 - 지자체 등과 협업하여 해수욕장 안전관리 업무를 지원하고 연안사고 발생이 우려되는 지역에 대한 안전관리시설물 확충 추진

연번	소속	대상자	주요 공적
23	군산 해양 경찰서 3013함	경위 이유진	<ul style="list-style-type: none"> ■ 불법중국어어선 나포 및 중국관공선 대응 해양주권 수호(2012~2023) <ul style="list-style-type: none"> - 나포 : 59척(무허가 23척, 영해침범 3척, 제한조건 31척, 특공방 2척) - 검문검색 : 정밀검색 93척, 통신문검색 30척, 경고장 발부 : 20매 - 중국 해양조사선 등 관공선 감시 : 41척 ■ 해양안전 저해선박 검거로 선박 해양사고 예방 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 선박안전법(만재출수선 미표시 등) 위반 등 9건('22년 3건 / '23년 6건) ■ 서해청 과학수사 분야 업무 발전기여(2016~2022) <ul style="list-style-type: none"> - 지방청, 소속서, 유관기관(전남청) 폴리그래프 검사업무 지원 324건 - 소속서 과학수사 감정·감식 현장 지원 7건 - 지방청 주관 과학수사 기초과정 교육 실시 2회(20218, 2019) - 2018년 서해청 과학수사 분야별 감정·감식 사례집 작성 배포 - 언어별(영어, 중국어, 일어 등 5개국어) 폴리그래프 검사 안내서 작성 공유(2018) ■ 해양경찰 외사업무 발전기여(2014~2016) <ul style="list-style-type: none"> - 외국해상치안기관 간 업무협력 강화 추진 2회(2014. 4, 2016. 6) - 2016년 지방청 주관 외사경찰 직무역량 강화 집체교육 추진(2016. 6.) - 2017년 불법외국어어선 채종교육 추진 : 목포·군산 중대형합정 13척 - 서해청·駐광주중국총영사관 간 업무 교류협력 활성화
24	부안 해양 경찰서 수사과	경위 은종일	<ul style="list-style-type: none"> ■ 수사권 조정 및 사법 환경 변화에 맞춘 해양사건 처리 업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 국민 생명과 직결되는 해양안전 저해사범 기획수사로 해양 종사자들의 안전 의식 고취 기여(어선법 28건, 28명 검거) - 고소· 고발 등 민원사건 신속 처리로 수사기간 지연에 따른 민원발생 차단 노력, 대국민 신뢰 획득에 기여(39건 39명) ■ 공정하고 투명한 책임수사 문화 조성 업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 생계형 영세 어업인의 경미범죄 행위 심사로 대국민 범죄자 양산 방지 노력 (경미범죄 심사 8건 8명) - 유착 우려 사건 등 수사심사 강화 및 접촉고객 집중관리를 통한 수사 투명성 확보 노력 ■ 부안 고창 어민 해상풍력 공사 반대 해상퍼레이드 정보대책 수립 업무 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 부안·고창군 어민 돌발 상황 대응책 수립, 집단행동 대응 - 쟁점사안에 대한 갈등관리 및 정보 수집·전파 - 관련기관, 단체, 어민 동향 등 정보수집활동

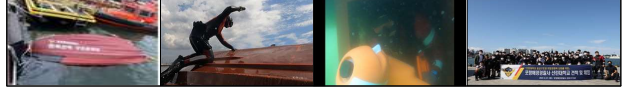
연번	소속	대상자	주요 공적
25	목포 해양 경찰서 해양 안전과	경위 박일희	<ul style="list-style-type: none"> ■ 수상레저 법령 개편에 따른 수상레저활동 금지구역 고시 제정 <ul style="list-style-type: none"> - 분법에 따른 법조항 변경으로 목포서 금지구역 10개소 정비 - 훼손 공고판 신규 제작 설치로 안전문화 확산 ■ 안전의식 고취를 위한 수상레저 안전문화 확산운동 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 기관고장 사고예방을 위한 레저기구 무상점검 및 안전캠페인 * KOMSA, 전문 수리업체 협업, 총 4회 레저기구 56척, 145명 대상, 언론보도(50회), S.N.S(14회) 및 현수막(20회) 게시 등 홍보 - 수상레저안전법 분법에 따른 민·관 합동간담회 개최 - 파출소 순회 교육(10회) 실시로 직원 간 소통활동 전개 * 언론보도(아시아경제 등 11회) - 수상레저안전법 위반사범 과태료 징수(26건, 4,250,000원) ■ 해상치안 최일선 해양경비·안전확보 <ul style="list-style-type: none"> - 검문검색: 86척 중 8척 검거 - 해난구조: 43척 45명, 응급환자 후송: 7명 - 고립자 구조: 17명, 대민지원: 2명
26	완도 해양 경찰서 경비 구조과	경감 박종범	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양치안 상황대응 및 상황관리 능력 강화 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 종합상황실장 근무중 신속하고 빈틈없는 상황지휘로 국민의 생명과 재산보호 및 상황관리와 상황처리 업무 발전에 기여 ■ 신속하고 적극적인 환자이송 및 고질적 위반사범 검거를 통한 해상치안 확립 <ul style="list-style-type: none"> - '22.9.6 11호 태풍 힌남노로 여객선 운항 통제된 섬지역 응급환자 약천후 뚫고 국민생명 보호 <ul style="list-style-type: none"> * "완도해경, 태풍 속 섬 응급환자 이송 제역할" 뉴시스, 무등일보 등 언론홍보 - '19.6.16 음독 자살 기도자 응급 후송 국민 생명 보호 <ul style="list-style-type: none"> * 응급환자 후송 실적: 18년(14건), 19년(12건), 22년(2건) 23년(30건) - 해사안전법 등 특별법 위반사범 16건 검거 ■ 어선화재 초기 발견 및 진압으로 국민의 생명과 재산보호 <ul style="list-style-type: none"> - '18.10.22 02:19경 도보순찰 중 정박중인 어선화재를 초기발견 및 진압으로 국민 재산 보호에 기여 <ul style="list-style-type: none"> * "불 난 어선 보고 진화... 큰 불 막아" 국민일보, 뉴시스 다수 언론홍보 - '15.6.1 11:34경 가두리 양식장 화재 진압으로 인명피해 예방 <ul style="list-style-type: none"> * "여수 돌산 가두리 양식장 화재... 인명피해 없어", 연합뉴스, 노컷뉴스 등 다수 언론홍보

연번	소속	대상자	주요 공적
27	여수 해양 경찰서 115정	경감 최승태	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해상 치안 활동 실적 거양 및 해양 안전사고 예방에 기여 ('16~'23) <ul style="list-style-type: none"> - 위반선박 85척 적발(주취운항 5척, 낚시어선 14척 등) - 마약, 대마 사범 적발(양귀비 단속 9건) - 선박조난 및 실종자 수색 등 해양사고 대응 82회 - 여수서, 완도서 종합상황실장 임무 수행('14,'21) 6대 해양사고 35건, 민원신고 380건 처리 ■ 도서지역 응급환자 이송으로 국민 생명 지킴이 활동 <ul style="list-style-type: none"> - 여수, 완도 도서 및 선박내 발생한 응급환자 이송(52명) - 22년 서해청 닥터함정 선정(여수서) ■ 해상종합훈련 및 합정 평가시 우수 실적 거양 <ul style="list-style-type: none"> 17년 서해청 해상종합훈련 소형정 2위 (P-112정) 19년 상반기 형사기동정 전국 2위 (P-103정) 20년 서해청 우수합정 선정 (517함) 22년 서해청 해상종합훈련 최우수합정 (115정) 22년 서해청 우수합정 선정 (115정)
28	남해지방 해양 경찰청 부산항 해상교통 관제센터	6급 이상원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해상교통관제 운영업무 개선과 안전증진을 위한 적극적인 업무활동으로 해상 교통 안전 증진에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 속도제한 구역 내 과속 선박에 대한 적극적인 홍보·교육·계도·위반처분 등으로 부산항 내 안전증진과 의식 개선에 기여('21~22) - 기상특보에 따른 부산 남외항 정박지 안전관리 강화를 위한 정박선 안전관리 항복 적용 등 개선에 기여함('21~22) ■ 관제업무 효율성 및 편의성 증진을 위한 성능개선과 사업 추진 담당자로서 해상교통 안전관리 개선에 기여함 <ul style="list-style-type: none"> - 부산항 해상교통관제센터 신축 설계 감독·청사 신축 감독('15~'17) - 시스템 전면개량 설계용역 담당자('18~'19.) - 기상센서 증설(2개소→5개소)과 VTS운영시스템 성능개선으로 관제업무 효율성 강화로 해상안전 확보에 기여함('21~23) ■ 업무관련 적극적 대내외 활동으로 해상교통안전에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 기상특보와 해상공사 관련 유관기관 협의 및 회의에 적극 참여하여 해상안전 인식 개선과 확보에 기여함('21~23) - 부산항 인근 해상안전에 영향을 주는 다수의 해상공사 및 작업 종사자 관련 한 다양한 의견을 제시('21~23)

연번	소속	대상자	주요 공적
29	사천 해양 경찰서 장비관리 운영팀	경위 이승호	<ul style="list-style-type: none"> ■ 원활한 경비 임무 수행을 위한 전용부두 기반시설 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 신설 사천서 안정적인 경비함정 임무수행을 위한 제로베이스에서 전용부두 전력 및 수도, 유류 공급 인프라 구축 ■ 11호 태풍(힌남노) 피해 함선바지 최단시간 피해 복구 <ul style="list-style-type: none"> - 11호 태풍(힌남노)으로 인해 피해 발생한 함선바지(장승포1호, BG41호)를 경비함정의 원활한 계류와 안전을 위해 최단시간 피해 복구 ■ 소형정 역류방지 환풍기 선제적 설치로 근무 환경 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 배기가스 역류로 인한 승조원의 피로도 증가 및 건강 악화, 근무환경 개선하고자 역류방지 환풍기를 선제적 설치 피로도 경감, 건강 악화 방지, 근무환경 개선 ■ 경비함정 응급 수리 및 원활한 보급업무로 최상의 대응 태세 유지 <ul style="list-style-type: none"> - P-53정 좌현 추진기 JCM 교체 수리 등 45건 응급수리 대응 - 기관부속품 점프스타트 등 62종 671점 배정 - 경비함정 함수품 250종 5,238점 배정 - 경비함정 경유 499,048리터, 일반윤활유 7,000리터 공급 ■ 함선바지(장승포1호) 안전 확보를 위한 싱커 제작 보강 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 기상 악화 시 함선바지(장승포1호) 육지 쪽으로 밀리는 현상 발생 도고 등 시설물 피해 발생 우려 50톤 싱커 4개 제작 보강 설치추진 및 완료로 함선바지(장승포1호) 안전성 확보 ■ 중대 재해 예방 <ul style="list-style-type: none"> - 계류바지에 설치되어 있는 육전함 3개소에 빗물 가림막을 자체 설치 시공으로 중대 재해 예방(감전사고 등) 및 예산 절감(920만원)
30	통영 해양 경찰서 장비 관리과	경위 박경민	<ul style="list-style-type: none"> ■ 재난안전통신망 환경 개선 및 정보화 업무 환경 개선에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 재난안전통신망의 안정적인 운용을 위해 우리서 관할 자체음영구역을 점검, 4건의 상습 음영구역(추봉도, 용호도, 연화도, 갈도)을 파악 및 인근 해상을 파출소 연안구조정 이용 LTE라우터 사용 시 음영구역내 검증작업을 직접 확인하여 차후 재난망 음영구역 개선 및 재난안전통신망 환경 개선에 기여 ■ 한일어업협정선 침범조업 예방 등 해상치안활동 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 대형함정 통신장의 임무를 성실히 수행하며 대형함정의 장기출동 중 통신장비에 대한 원활한 작동에 이바지하였으며, 특히 경제미획정 구역에서 통신기 이용 한일어업협정선 침범조업 금지 방송(1006함 1,597회, 1005함 1,495회) 등 실시 ■ 해양 인명구조 및 수색구조 업무에 적극 대응 <ul style="list-style-type: none"> - '18.03.06.(화) 11제일호 전복사고 관련 긴급출항 수색 및 구조(7명) - '19.01.11.(금) 님시어선 무적호 전복사고 관련 긴급대응, 구조(13명) - '20.08.09.(일) 거제시 해금강(갈곶도) 인근 해상 수영 동호회 활동 중 십자동굴 내 고립 인명구조 현장세력으로 고립자 23명 전원 구조 - '21.01.23.(토) 거제시 갈곶도 남동방 0.6해리 해상 침몰선박(127대양호) 관련 악천후에도 승선원 10명 중 4명을 구조 및 실종자 수색 - '22.11.26.(토) 16:26 세준도 남방 8.3해리 해상 님시객 15명 승선한 광명호 화재 발생 시 선박 화재 진화작업

연번	소속	대상자	주요 공적
31	창원 해양 경찰서 기획 운영과	경감 김영민	<ul style="list-style-type: none"> ■ 민간해양구조세력(한국해양구조협회-민간해양구조대) 통합 달성 <ul style="list-style-type: none"> - 이원화였던 민간구조세력 활성화를 위한 통합방안 설명회 개최 및 민간해양구조대원이 한국해양구조협회 소속으로 가입 유도로 일원화 달성, 가입시 가장 큰 걸림돌인 입회를 협회와 협의하여 무료로 가입 가능토록 승인 해결 ※ 가입 완료 후 한국해양구조협회-민간해양구조대 통합 발대식 개최('19. 8월) ■ 창원구조대 원전 전진배치 '20년 최초 기획·도입으로 해양사고 대응 ■ 현장요원, 긴급구조과정 총 9차 운영으로 초동 구조능력 강화 ■ 해양경찰청 우수인재 채용 정책·제도개선 업무 추진 <ul style="list-style-type: none"> - (대령 개정) 「수사부서의 장」 채용방법 및 응시연령 등 조항 신설 - (부령 개정) 체력검증(악력 추가 및 남녀 자세 통일) 강화 - (예규 개정) 국가인권위 권고사항 화장실 이용 신설 및 자격증 배점표 개정 - 함정운용 전문인력 전문성 강화를 위한 채용방법 변경 <ul style="list-style-type: none"> ①공채와 함정요원 채용비율 조정(5:5 → 4:6) ②함정요원 통합 → 해기사·해군(65%) / 의경(35%) 분리채용 ③함정요원(해군) 승선경력 3 → 2년 단축 - '21~'22년 신입 경찰관 및 일반직 등 총 1,753명 최종 선발, 국방부 의경폐지 정책에 따라 우리청 창설 이래 최초 관현악단 일반직(18명) 채용 ■ 창원해양경찰서 신청사 보안 강화 및 직원 복지업무 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 울타리 펜스 및 주차차단기 설치, 당직실 지문시스템 이설 등 보안 강화 및 직원 복지(강당 배드민턴 장 설치, 창해관 바닥 왁싱작업, 형사2계 여직원 샤워장 설치, 조경수국화 식재, 중앙화단 조성 등)를 위한 쾌적한 환경을 조성
32	부산 해양 경찰서 기획 운영과	경위(승) 강효성	<ul style="list-style-type: none"> ■ 공직기강 확립으로 청렴한 공직사회 구현 및 일하는 분위기 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 공직기강 확립 상호 존중 문화 조성 노력 <ul style="list-style-type: none"> * '20년~'22년 총 36회, 340일간 공직기강확립 점검 활동(해양경찰 4대 비위 근절) - 적극행정 장려 등 자기주도적 일하는 조직문화 조성 노력 <ul style="list-style-type: none"> (빛과 소금 선정) 매 분기 '빛'처럼 탁월한 성과를 거양한 직원과 '소금'처럼 현장에서 묵묵히 해양경찰 가치를 실현하는 사려 발굴 <ul style="list-style-type: none"> * '20년 ~ '22년, 7회 11명 - (장려사항 발굴) 일선 현장 등에서 사명감과 책임감을 갖고 열심히 일하는 직원을 발굴하여 장려장을 적극 발부하여 행복한 직장문화 조성 <ul style="list-style-type: none"> * 수범사례 175건 중 175명에게 장려장 발부 ■ '23년도 정기발령으로 인사업무를 담당하며 공정하고 투명한 인사문화 조성으로 소통·공감 인사행정 업무 - 인사운영과정 최대한 공개하여 객관성, 투명성, 공정성 확립하여 인사청렴도 향상 및 현장 목소리 청취를 위한 찾아가는 인사상담방 운영으로 현장직원들과 소통창구 마련 적극적인 인사행정 구현(현장소통) <ul style="list-style-type: none"> * 본청 '23년 인사분야 청렴도 향상 추진계획에 따른 인사청렴만족도 설문조사 결과(기본 계획이행 30점+설문조사70점-인사감사 지적사항) 지방청 및 경찰서 포함 30개 기관에서 부산서 '2등'으로 공정한 인사문화 정착

연번	소속	대상자	주요 공적
33	울산 해양 경찰서 해양 안전과	경감 이성강	<ul style="list-style-type: none"> ■ 관내 해수욕장 안전관리 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 코로나19 사회적 거리두기 해제 등으로 해수욕장 이용객수 증가예상에 따라 해수욕장(4개소), 해변(3개소) 대상 해수욕장 안전관리 지원 계획 수립 - 지자체(동구청, 울주군, 기장군 등)주관 해수욕장 준비 간담회 및 협의회 참석하여 안전관리 지원 계획 공유 및 안전관리시설물 보완요청 ■ 협업을 통한 해양안전사고 예방 <ul style="list-style-type: none"> - 한국동서발전(주) 울산화력본부와 협업을 통한 어업인 안전물품(소화기, 팽창형 구명조끼) 전달(2회, 1300만원 상당) - 새울원전과 울주군 협업을 통한 5개 어촌계 총 15개 로고라이트(고도조명) 설치(1900만원 상당) - 지자체 협업을 통한 연안안전관리 취약항포구 CCTV 4개지자체(북구, 동구, 울주군, 기장군) 18개 설치요청 ■ 연안안전관리 체계 구축을 위한 연안안전지킴이 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 23년 연안 위험구역 6개소, 총 12명 배치운영을 통해 3년 평균 3건에서 2건으로 연안사고 33% 감소 및 지역 일자리 창출 도모 ■ 연안사고 및 바닷가 차량추락 예방활동 <ul style="list-style-type: none"> - 해양사고 사례 분석 및 위험구역 합동 현장점검을 통한 위험구역 4개소 추가 지정 - 차량추락 위험 항포구 사전조사 및 지자체 합동점검 후 안전 시설물 설치 요청 - 해상 차량추락 예방을 위한 울산서↔울산운전면허시험장 MOU 체결* * 차량추락사고 예방 교육 및 운전면허 갱신기간 등 홍보지원
34	동해지방 해양 경찰청 경비 안전과	경위 최미희	<ul style="list-style-type: none"> ■ 동해안 연안사고 예방을 위한 중추적 안전관리 역할 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 연안해역 안전관리 체계 개선 동해 광역연안사고예방협의회 개최(4.20) - 여름 극성수기 동해 연안해역 선제적 안전관리 총력 대응, 사고예방 기여 - 포악상어 출몰 관련 안전관리 대책 수립추진 대국민 안전신로도 제고 기여 - 너울성 파도 등 기상악화 시 동해안 연안위험 정보 제공 체계 확립 * 재난안전문자(지자체) 발송, 주요 도로 전광판 안전문구 송출 ■ 대국민 생활밀착형 해양안전캠페인 추진 및 활동자 중심의 맞춤형 수상레저 환경 조성으로 안전한 동해바다 구현 <ul style="list-style-type: none"> - 사계절 연안사고 예방을 위한 다중밀집장소 연중 홍보 및 지역대표기업-지자체 협업하여 여름 성수기 해양안전 캠페인 집중 홍보 - 여름 극성수기(7~8월) 구명조끼 착용 등 해양안전 캠페인 라디오 홍보 * MBC 강원영동 FM 1분 캠페인 TBN 강원교통방송 “출발 강원대행진” 등 출현 - 레저기구 표류사고 예방 민·관 협업 무상점검단 운영(총 8회 99대) 만관 협업(24명) 국기안전대진단 실시(9개소, 17건) 안전관리 신로도 향상 기여 ■ 굳건한 국가안보 태세 확립 및 대국민 안보의식 함양 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 전방위적 첩보수집보안활동(25건)으로 21년 전국 우수보안경찰 15인 선정 - 유관기관 협업 의사선박 선별적 자체 식별방안 마련 및 안보홍보 활동 전개 * 소형선박 식별 태극기 1600개 8개소 안보홍보판 주요 호텔카페 11개소 홍보배너 배포

연번	소속	대상자	주요 공적
35	포항 해양 경찰서 경비 구조과	경감 이성희	<ul style="list-style-type: none"> ■ [전국 해양경찰서 구조대 최초 다용도 전복선박 구조훈련장 구축] <ul style="list-style-type: none"> - 구조대원 다방면 구조기법 발굴·구조역량 강화와 홍보에 기여 * 동해특수구조대·동해청·남해청·내 구조대 등 거점파출소·항공대 합동훈련 총 26회, 선린대 응급구조학과 교수 및 재학생 대상 견학·체험을 통해 해양경찰 구조구급 분야 홍보  <ul style="list-style-type: none"> ■ [3회 연속 해양경찰청장배 구조경진대회 입상 공적 기여] <ul style="list-style-type: none"> - 21년 우승 / 22년 준우승 / 23년 준우승 ■ [2023년 7월 이달의 자랑스러운 포항해양경찰인 수상] <ul style="list-style-type: none"> - 포항해양경찰서 경비구조과 구조대장으로서, 빈틈없는 해양주권 수호 임무 수행과 근면 성실함으로 7월 자랑스러운 해양경찰인 수상 ■ [경북 예천 집중호우 실종자 수색 및 우방신세계아파트 지하주차장 고립자 구조 등 내·해수면 불문 선박·인명 구조활동] <ul style="list-style-type: none"> - 6대 해양사고(충돌·좌초·침수·침몰·전복·화재) 등 15척 19명 선박구조 - 고립자·실종자·자살기도자·변사자 등 7건 12명 인명구조 * '23.7.15.(토) 예천군 산사태 발생 실종자 수색, '22.9.6.(화) 태풍 '힌남노' 영향 우방신세계아파트 지하주차장 침수, 8명 고립자 발생 관련 내·해수면 불문 출동하여 인명 구조 활동 및 현장 지휘
36	울진 해양 경찰서 정보 외사과	경위 권오근	<ul style="list-style-type: none"> ■ 울진해경서 청사 신축 등 관련 유관기관 방문 업무협의 <ul style="list-style-type: none"> *정보외사과-909(2023.05.09.)호 “울진해경서 현안사항 등 업무협의를 위한 정보외사과장 유관기관 방문 결과 보고” ■ '23년 해수산종사자 이해·공감 정담회 개최 <ul style="list-style-type: none"> *기획운영과-764 (2023.02.03.)호 “2023년 울진서 주요업무계획 수립 보고「알림」” ■ 유관기관 간 인적·물적 자원의 교류를 위한 MOU 체결 사전협의 <ul style="list-style-type: none"> - 경북교육청해양수련원 업무협의(7.19) “울진서↔경북교육청해양수련원 간 사고 예방 및 안전의식고취 등 업무협의” - 국립해양과학관 업무협의(9.1)” 울진서↔국립해양과학관 간 사고예방 및 안전의식고취 등 업무협의” ***정보외사과-2006 (2023.10.12.)호 “강원지방기상청 방문 업무협의 결과 보고” ■ '23년 정보보고서 작성 <ul style="list-style-type: none"> - 80건 中 유가치 평가 “중보” 79건, “조사” 1건 *사이버건문보고관리시스템 첩보평가 및 관리

연번	소속	대상자	주요 공적
37	동해 해양 경찰서 5001함	경감 박홍식	<ul style="list-style-type: none"> ■ 북태평양(서베링해) 조업선 501 오통호 침몰 관련 수색작업에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '14. 12. 01. 북태평양에서 조업 중이던 한국국적 원양트롤러선 501 오통호 침몰상황 대응 차 동해서 5001함 현장 급파되어 약 45일 간 북태평양(서베링해)에서 높은 파도와 극한의 추위를 견디며 실종자 수색에 만전을 기함 ■ 2018 평창동계올림픽 기간 해상 대테러 경호경비 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 92개국이 참여한 세계인의 축제 2018 평창동계올림픽 기간('18. 02. 09.~25. 15일간) 중, 동해해양경찰서 강릉파출소에 근무하며 빈틈없는 해상 대테러 경비 임무를 수행 ■ 독도 인근 해상 추락 소방 헬기 탑승 실종자 수색 지원 <ul style="list-style-type: none"> - '19. 10. 31. 독도 인근 해상에 소방청 중앙 119 구조본부 소속 헬기가 응급환자 이송 중 추락하는 사고 발생하여 1513함 승조원으로서 사고 당일부터 12. 08. 까지 (38일간) 해상 수색 활동에 기여함에 따라 실종자 총 7명 중 4명의 시신을 수습 ■ 38년간 국민의 재산과 안전을 보호하고, 해양주권 수호에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 日 해상보안청 소속 경비함정을 20회 차단 및 대응경비하며 해양주권수호에 기여 - 울릉도 주민 응급환자 임00 등 총 14명 응급후송 - 2021. 02. 08. 죽변항 동방 3해리 인근 해상에서 발생한 화재선박 죽변 선적 해진호의 화재를 신속하고 적극적으로 지휘, - 죽변파출소장으로 근무 중 죽변수협 등 유관기관과의 긴밀한 협력을 통해 화재 선박 인양을 위한 크레인 설비 등 선제적인 상황처리로 추가 물적 피해 방지
38	속초 해양 경찰서 방제2호정	경감 정종영	<ul style="list-style-type: none"> ■ 국제여객선 이용 마약 밀수사범 등 단속검거에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '09. 3.26. 국제여객선 이용, 필로폰(328g, 시가 23억 상당) 밀반입 등 마약사범 등 3건 4명 검거(구속 1, 불구속 3) ■ 여객선 엑스포 1호 인명구조 신속 전파 전원구조에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '16. 7.16. 속초 장사항 인근 해변 승선원 20원이 탑승한 여객선이 기관고장으로 좌초, 정확한 사고 접수가 어려운 상황에서 신속하고 정확한 사고선박 위치 파악 구조세력 투입 및 상황지휘로 전원구조 ■ 합정 자체정비를 통한 선제적 노력으로 예산 절감에 기여 본청 적극행정에 선정 <ul style="list-style-type: none"> - '23.4.28 방제정에 탑재된 오일펜스 자체수리로 1억 4천여만원 예산 절감과 수리기간 3~4개월 단축효과 기여

연번	소속	대상자	주요 공적
39	제주지방 해양 경찰청 제주광역 해상교통 관제센터	방송통신주사 부혜정	<ul style="list-style-type: none"> ■ 제주 연안해역 해양사고 예방과 선박통항 안전관리를 위한 제주-서귀포 연안 VTS 구축사업 추진('20~'22) <ul style="list-style-type: none"> - 연안VTS R/S 6개소 부지확보 및 VTS 구축사업 발주·계약 등 사업 관리감독자 ('21~'22)로서 감리·시공사와 사업공정 수시 협의 및 현장점검을 통하여 원활한 사업진행(2년차 사업 122억원 집행) - 연안 VTS 구매설치사업 선금 및 기성금 집행, 관급자재 조기 발주·납품 등 예산 집행을 제고에 노력함 ■ 협업에 기반한 현장중심의 VTS 해양사고 예방활동 및 신속한 사고대응 체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 해상교통 관계기관간 협업을 통한 위해요소 발굴·개선 및 현장 중심의 다양한 해양사고 예방활동 추진(5회) - 현장부서(상황실, 함정)와 협업하여 매월 VTS 상황관계훈련 실시 등 실전 중심의 교육훈련으로 해양사고 발생시 사고대응 능력 제고에 노력함 - 태풍내습기 등 시기별 VTS 강화 계획 수립 및 선박교통관계 관련 법령 위반 집중단속 수립·시행하여 해양사고 예방에 기여함(단속 1건) ■ VTS 시설장비의 최상의 성능유지 및 보안 강화로 안정적인 시스템 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 정기적인 예방점검과 취약시기별 특별 안전점검 시행으로 시스템 성능을 최적화하고 미비점 발굴 및 개선조치 등 無중단 관제시스템 운영으로 선박 안전사고 예방에 기여함 - 주요정보통신기반시설 보호대책 수립 및 보안 취약점 개선 조치 등 기반시설 정보보호 활동을 강화하여 사이버 위협 침해사고를 예방하는 등 VTS시설 보안강화로 안정적인 운영에 노력함
40	제주 해양 경찰서 기획 운영과	경감 조선재	<ul style="list-style-type: none"> ■ 청렴 문화 확산을 위한 청렴 방송 제작 및 고비난성 4대 비위 근절 영상 제작 등을 통해 “공정하고 청렴한 신뢰받는 제주해경서” 조성에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 청렴 방송(고비난성 비위 근절 내용) 음성 녹음 지원 캠페인 참여 - 음주운전 비위 근절을 위한 자체 예방 영상 제작 배포 (술이 무서워) * 제주해경서 전광판, 기관 SNS(유튜브, 페이스북) 표출 친숙한 해경 이미지 홍보 - 제주보건소 제주중독관리통합지원센터 전문상담기관과 협업 * 자가음주 진단지 활용 음주 진단 후 “위험 음주군” 28명 대상 교육 및 상담 - 高 비난성 비위 근절 숏폼(short-form) 영상(1분 내외) 제작 및 캠페인 추진 * 24개 부서 31개 영상 중 6개 우수 영상 선정 부서별 공유 및 비위예방 자료 활용 ■ 고비난성 자체사고 예방을 위한 적극적인 감찰활동 <ul style="list-style-type: none"> - 신임·팀장·여성경찰관대상 찾아가는 현장 순회 비위예방 교육 - 사람 중심 탈 권위주의적 감찰활동 추진으로 감찰 이미지 신뢰성 제고 ■ 파출소 현장 치안 및 안전관리를 통한 지역경찰 활동 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 관할 해수욕장 및 갯바위 낚시객 등 개인 레저 활동 다발지역 중심 선제적 순찰로 사고 예방 활동 강화 - 낚시관리 및 육성법 위반 선박 등 26건 단속 해상치안 질서 확립 ■ 드론 활용 빈틈없는 취역해역 안전관리 <ul style="list-style-type: none"> - 낚시 통제구역 및 위험구역 갯바위 등 예방 순찰 - 제주시장배 전도 낚시대회 등 각종 낚시대회 낚시객 안전관리 및 정박어선 해양오염 예방 순찰 등 입체적 안전관리

연번	소속	대상자	주요 공적
41	서귀포 해양 경찰서 해양 안전과	경감 강순호	<ul style="list-style-type: none"> ■ 연안사고예방을 위한 다방면 활동 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 연안안전사고 홍보(구명조끼착용) 캠페인 실시(총 4회, 3,600여명 대상) - 물놀이 안전수칙 홍보동영상 송출(약1,900회) 대국민 안전문화 확산 기여 - 시기별 연안안전사고 위험 예보제 발령(총8회) 사전예방 노력 경각심 고취 - 어선법 위반 (16건), 연안사고법 위반(2건) 단속 해상안전 질서 확립 ■ 안전사고 위험취약 지역 선제적 안전관리 <ul style="list-style-type: none"> - SNS상 유명 명소 블루홀 출입통제구역 추가 지정 고시, 취약개소 안전 강화 - 출입통제구역(항우지) 집중 안전관리기간 운영 계도홍보 강화 - 여름 성수기 연안안전지원반 구성 운영(7.1~9.10) 연안물놀이 사고 예방 지원 ■ 파출소 근무환경 개선 및 이전(화순↔모슬) 사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 서귀포파출소 청사 신축 설계 실시(10.17~) 중 24년도 착공, 25년 초 준공 - 성산파출소 청사 증축을 위해 공용재산취득계획 제출(3.21) 7.9억 기금 신청 - 화순파출소→모슬출 이전 운영 지방청 승인 검토 요청(10.6) 치안환경 변화 부응 - 모슬·위미·표선 근무형태 상주, 탄력형으로 변경 대응력 강화, 치안공백 해소
42	해양경찰 교육원 운영 지원과	경감 김경희	<ul style="list-style-type: none"> ■ 「혁신지향」 공공조달을 통한 대국민 서비스 개선 등 자체 예산 절감 <ul style="list-style-type: none"> - 「수요자제안형 혁신제품 지정(‘22.9.27)」 및 「시범사용 기관 선정(‘22.12.29)」으로 '선박 및 이동수단용 A.I 연동 화재경보 융복합 소화기' 2,000점 4억 5천만원 전액 조달청 무상 지원 → 해양경찰청 조 합정, 파출소 등 무상 보급 운용 * 미국소비자기술회(CTA) 주최 ‘CES 2023 혁신상’ 수상 * 2023.1.3. 전국매일신문 등 3건, 2023.1.10. MBN 등 20건 언론보도 - 조달청, 병원 등 협업을 통한 「혁신제품(전신 온열기) 시범사용 기관 지정(‘22.10.7.) 전신 온열기 2대(90백만원) 전액 조달청 무상 지원, 교육원 건강관리실에 설치 및 시범 사용 기간 체험단 40명+경찰관, 공무원 등) 구성 운영, 교육생 등 건강 증진 도모 * 2023. 상반기 해양경찰교육원 '빛과 소금' 대상자 선정 ■ 교육원 국유재산의 효율적 관리·운용 및 국고수입 증대 <ul style="list-style-type: none"> - 체육시설 관리의 전문기관인 지자체와 협업을 통해 국유재산(해우리공원 쉼터)의 체계적 관리 및 재산 보호 * 2022. 4월 해경청 적극행정 우수사례 선정 - '22년 수입결산 기준 해경청 내 국유재산 사용료 최다금액 징수 ■ 사회적 약자에 도움이 되는 정부시책 적극 이행(초과달성) <ul style="list-style-type: none"> - 정부업무 평가인 공공기관 법정의무구매 실적 거양 및 서민생활 안정과 일자리 창출을 위한 사회적 약자제품 적극 구매 ■ 교직원, 학생 등 교육원 복지업무 향상에 기여

연번	소속	대상자	주요 공적
43	중앙해양 특수 구조단 동해해양 특수 구조대 교육 훈련팀	경감 정종철	<ul style="list-style-type: none"> ■ 현장 수요자 중심 및 동해권 환경에 적합한 맞춤형 교육과정 개설 <ul style="list-style-type: none"> - 22년 암벽해역구조 (시범)과정 12명 교육 이수 완료 - 23년 암벽해역구조, 쇠파해역구조 교육 4회 32명 교육 이수 완료 ■ 실전형 훈련이 가능한 수중훈련장(20~30m) 발굴 <ul style="list-style-type: none"> - 동특대-동해지방해양수산청 간 업무 협조를 통하여 동해신항 수중훈련장 발굴 - 수심 20~30m 권 기상영향 및 구조정 없이 차량으로 이동이 가능 ■ 동해권 내 유관기관 협력 네트워크 구축을 위한 동특대-강원소방학교 교류훈련 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 동특대 교육팀-강원소방학교 상호 협력 네트워크 구축 및 교육 노하우 공유를 통한 교관 역량강화
44	해경경찰 정비창 기관과	공업 주사보 최우형	<ul style="list-style-type: none"> ■ 함정정비 책임성 강화 및 고객만족 서비스 실천 <ul style="list-style-type: none"> - 함정정비 신속성 제고 및 정비기간 준수, 해상치안 공백방지 - 정기수리 : 올진 507함 등 8척 양현 발전원동기 검사수리 - 상가수리 : 서특단 518함 등 71척 양현 발전원동기 검사수리 ■ 상가수리 및 창정비수리 공정준수로 경비함정 가동률 향상 <ul style="list-style-type: none"> - 울산 507함 등 발전기관의 완벽한 수리정비로 경비함정 가동률 향상을 위하여 체계적인 수리실시 - 소형~대형 함정의 다양한 엔진에 대해 기관장비, 계획정비 함정 수리 일정을 차질없이 수행 ■ 고품질 정비기술 실현 및 수리·정비 역량제고 <ul style="list-style-type: none"> - 수리 역량강화로 500톤급 발전기관 자체 충분해수리로 전환 - 외주수리를 자체수리로 전환하여 예산절감에 기여하며 정비창 책임운영기관 위상 제고