

적극행정으로 새로운 구조 패러다임을 이끌

# 전북선박 구조장비 개발







# 구조장비 개발 배경



## 목포, 어선 전복사고

'22.1.8. 전남 목포에서 강한 조류 등 수중 수색이 곤란한 상황에서 선체 절단이라는 구조방법을 최초 이용하여 선내 고립자 3명 구조

\* 선원 5명 중 4명 구조, 1명 실종

## 구조방안 설명

**선체절단  
전복선박  
구조**

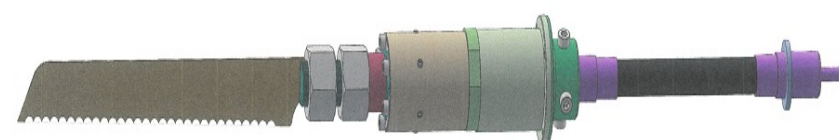
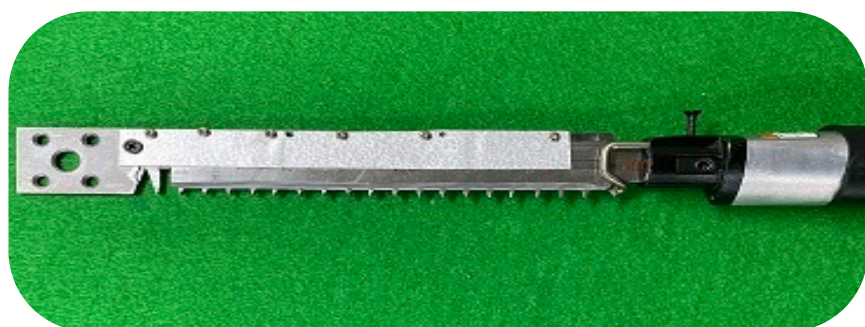
해면에 노출되어 있는 선체 부분을 직접 절단하여, 인양 혹은 수중을 통한 내부진입 없이 선내에 있는 고립자를 신속하게 구조하는 새로운 구조방안



# < 전복선박 인명구조를 위한 > **새로운 구조역량 강화**

01

(장애물 절단) 산재되어 있는 어구 등 장애물 제거를 위해 수중용 칼보다 효과적인 절단장비 연구



02

(구조장비 보급) 전복선박 발생 시 신속한 선체절단 구조활동 전개를 위해 절단기 등 구조장비 보급



03

(특수구조 훈련) 중앙특수구조단 전문 훈련시설을 이용한 실전형 훈련으로 전복선박 대응능력 향상



전복선박 내부 진입  
수색 및 수중 장애물  
회피 등 훈련(기존)



수중 장애물 제거 및  
선체 절단 훈련 추가



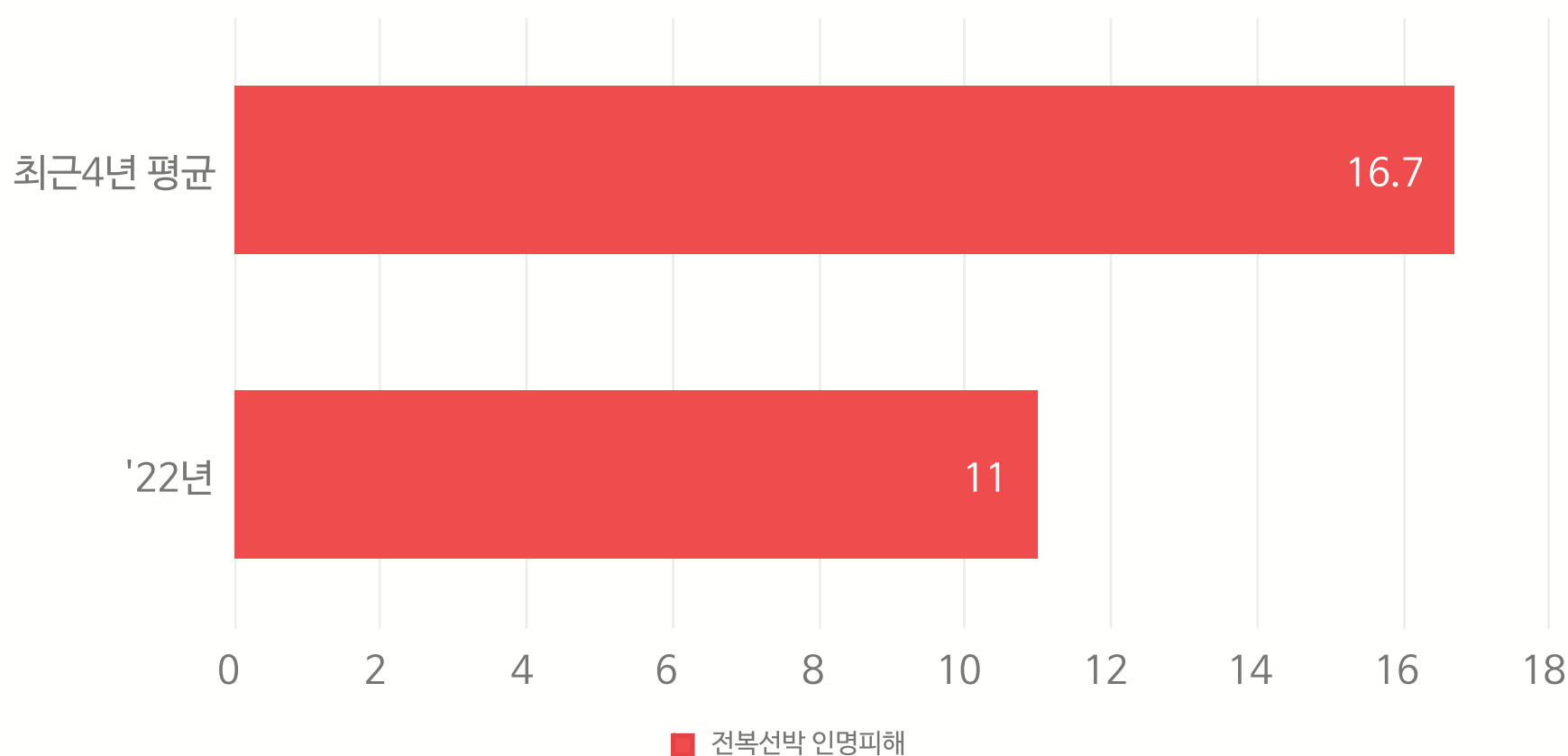


< 전복선박 대응역량 강화를 통한 >

# 전복선박 인명피해 감소

04

(인명피해 감소) 해양경찰의 독자적인 선저절단 구조  
방안 시행으로 전복선박 인명피해 34.1% 감소



\* 최근 4년('18~'21년) 평균 전복사고 인명피해 16.7명 대비 5.7명(34.1% 감소)





국민이 안전한  
바다 구현  
해양경찰이  
만듭니다