
2020년도 예산 개요

2020. 1.



해 양 경 찰 청

목 차

I. 일반현황	1
II. '20년도 예산 편성방향	5
III. '20년도 예산 총괄	9
IV. 주요사업별 편성 현황	13

I

일 반 현 황

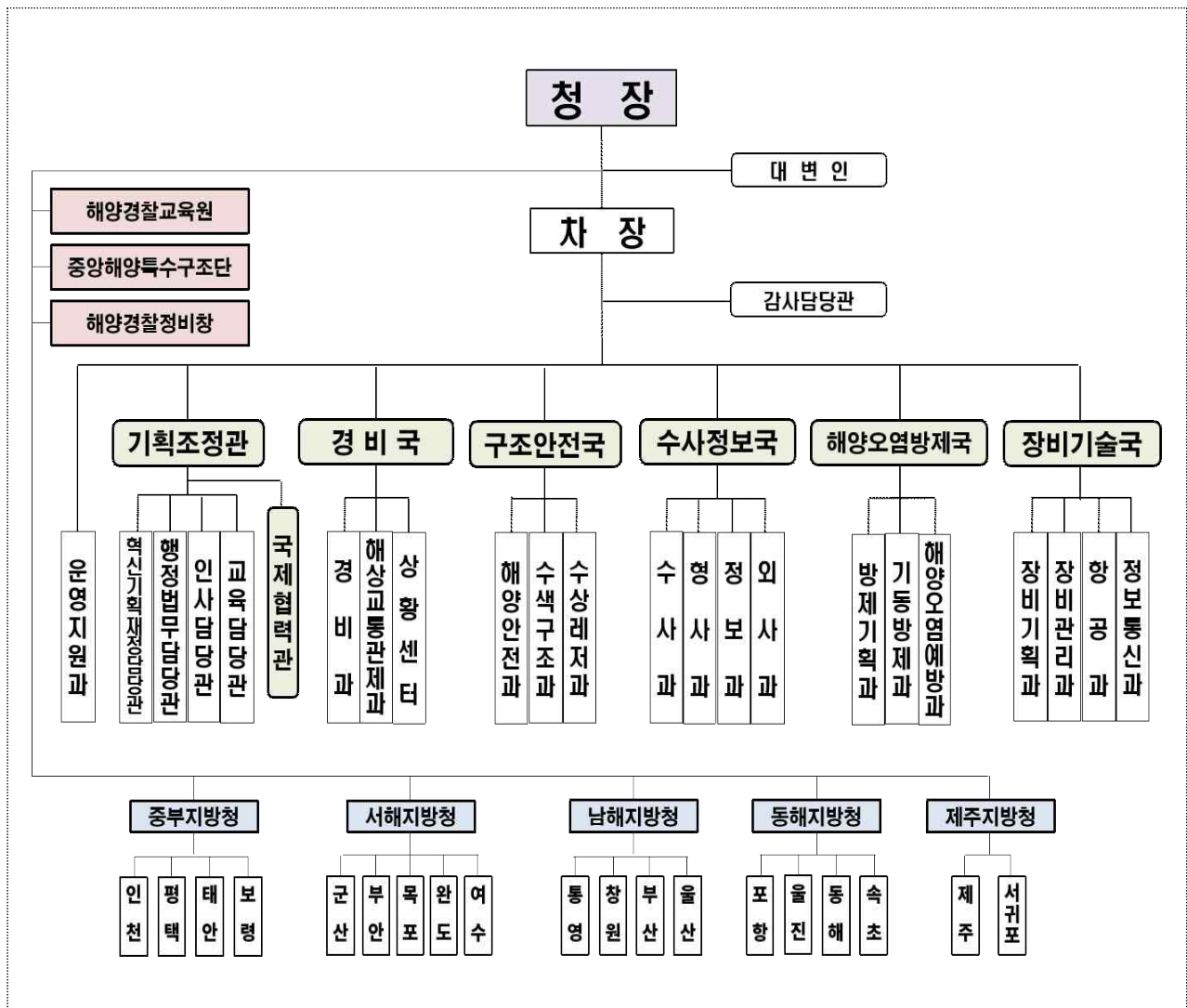
1 기구 및 정원

□ 기 구

○ 본 청 : 청장, 차장, 2관 5국, 24과(담당관·센터 포함)

○ 소속기관 (27개소)

- 지방청(5) / 경찰서(19) / 교육원(1) / 중앙해양특수구조단(1) / 정비창(1)



□ 정 원 : 13,503명 [경찰관 9,823, 일반직 1,166명, 의무경찰 2,514명]

* 경찰관 계급별 정원

<'20. 1. 1. 기준>

치안총감	치안정감	치안감	경무관	총경	경정	경감	경위	경사	경장	순경
1	2	5	7	61	225	593	972	1,989	2,795	3,173

2 주요 임무 및 연혁 등

□ 주요 임무

- 해양주권 수호
- 해양에서의 수색·구조·연안안전관리
- 선박교통관제 등 해상질서유지
- 해양관련 범죄 예방·진압·수사
- 해양오염 예방·방제

□ 연 혁

- 1953. 12. 23 내무부 소속 『해양경찰대』로 창설
- 1991. 7. 23 경찰청 소속 『해양경찰청』으로 개편
- 1996. 8. 8 해양수산부 소속 외청으로 승격
- 2014. 11. 19 국민안전처 해양경비안전본부 조직 개편
- 2017. 7. 26 해양수산부 소속 외청으로 변경

□ 소관 법률 (총 11개)

- 단독 소관(총 6개) : 해양경찰법('19. 8월 공포), 선박교통관제에 관한 법률('19. 12월 공포), 수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률, 수상레저안전법, 해양경비법, 연안사고 예방에 관한 법률
- 공동 소관(총 5개) : 경찰공무원법, 경범죄처벌법, 경찰공무원 보건 안전 및 복지기본법(경찰청 공동), 밀항단속법(법무부 공동), 자동차 등 특정동산 저당법(국토부, 법무부, 해수부 공동)

Ⅱ

'20년도 예산 편성방향

2020년도 예산 편성방향

現場중심의 구조·안전 인프라 확충으로 국민安全을 더욱 보장하고, 전략적 경비활동을 통해 해양주권 수호 등 국가 권익보호에 중점

1 해양안전 인프라 확충으로 안전한 바다 구현

- 원거리·악천후에도 다수 인명구조가 가능한 대형헬기 도입을 통해 항공 중심의 구조 체계 구축 등 구조·안전 Infra 확충
- 全 파출소(95개)를 구조형 파출소로 개선하고, 현장요원 긴급구조과정 교육·훈련으로 구조 대응시간 단축 등 국가해양구조역량 강화
- 청정 제주해역에 해상교통관제서비스(VTS)를 확대하여 선박 충돌·좌초 등 해양사고 예방활동 강화

2 전략적 경비활동으로 주권수호 및 해양권익 확대

- 동해 접적해역 등 경비수요 확대에 따라 전용함정 배치 및 노후 함정·고속단정 대체 건조를 통해 해양 경비력 최고도 유지
- 현장 중심의 업무기반 조성을 위한 함정 정비비 현실화와 함정 부족에 따른 복수 승조원제 확대 등을 통해 함정 가동률 향상

3 민간협력제도 강화 등 국민 맞춤형 해양 안전관리

- 민간해양구조대원들에 대한 복장·보험 제공 및 수색구조 참여 민간인에 대한 수당 지급 등 민간구조협력 체계 강화
- 선령초과된 노후 유·도선에 대한 융자 금리지원을 통해 선박 현대화 유도 등 바다 이용객 안전 강화
- 다변화 되는 해상 여건에 대비 인공위성 기반 선박 모니터링, 구조요원 웨어러블 슈트 등 미래에 쓰일 첨단 기술(R&D) 개발

III

'20년도 예산 총괄

2020년도 예산 총괄

1 세입 49억원

(단위 : 억원)

	'19년 예산(A)	'20년 예산(B)	증 감 (B-A)	%	비 고
계	48.98	49.36	0.38	0.8	
재산수입	4.01	2.57	△1.44	△35.9	· 토지, 건물 대여료 2.31억 · 기타 이자 및 재산수입 0.26억
경상이전수입	30.07	32.42	2.35	7.8	· 변상금 및 위약금 17.54억 · 급여환급금 등 기타경상이전 11.83억 · 벌금, 과태료 3.01억 · 가산금 0.04억
재화 및 용역 판매 수입	9.8	11.39	1.59	16.2	· 불용(폐유, 고철) 등 매각 8.12억 · 채용 및 면허수수료 3.27억
관유물 매각대	5.1	2.98	△2.12	△41.6	· 물품관리법 폐기된 차량, 선박 등 매각 2.98억

2 세출 1조 4,918억원

(단위 : 억원)

	'19년 예산 (A)	'20년 예산				비 고
		요구 (B)	반영 (C)	증감액 (C-A)	증감률 (%)	
계	13,732	16,144	14,904	1,172	8.5	
인 건 비	7,904	8,574	8,213	309	3.9	
기본경비	476	502	502	26	5.5	
주요사업비	5,352	7,068	6,189	837	15.6	

IV

주요사업별 편성 현황

1 수색구조역량강화

전문 구조장비 확충 및 민간협력 강화를 통해 수색구조역량 강화

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 수상구조법 제7조(구조대 및 구급대의 편성·운영)
- 사업내용 : 구조형 파출소·함정으로 개선 및 민간해양구조대 지원
강화로 수색구조 역량 강화

□ 2020년 예산

(단위 : 백만원)

'19년 예산(A)	'20년 예산(B)	증감(B-A)	%
5,065	8,627	3,562	70.3

- 구조형 파출소·함정 개선(신규) 2,861백만원

파출소(70개소×2set×5.2백만원), 함정(172척×2set×5.2백만원), 교육·훈련(764명×45만원)

- 민간구조 협력 강화 1,747백만원

19개소 × 92백만원(민간해양구조대 지원/신규, 일반국민 구조활동 수당/신규 등)

- 전문 구조장비 확충 등 4,019백만원

24개소 × 167백만원(잠수복, 잠수장비, 교육·훈련, 장비 유지보수 등)

2 합정 및 연안구조장비 도입

경비합정 및 연안구조정 등 신규장비 도입 및 노후장비 교체

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 해양경찰청 장비증강 목표기획서
- 사업내용 : 동해 북동어장(일명 대화퇴) 전담합정 신규건조 및 노후합정 대체건조 등

□ 2020년 예산

(단위 : 백만원)

'19년 예산(A)	'20년 예산(B)	증감(B-A)	%
140,929	179,165	38,236	27.1

- 동해 북동어장 전담합정(신규) 900백만원
3000톤 1척(900억 × 1%, 1/4년)
- 노후합정 대체건조(신규) 1,240백만원
100톤(170억×4척×1%, 1/4년), 형기정(100억×4척×1%, 1/4년), 예인정(80억×2척×1%, 1/4년)
- 신형 연안구조정 및 계류시설(신규) 13,765백만원
신형 연안구조정(12척×10억), 계류시설(12개소×1.5억)
- 중·대형함 탑재 고속단정 노후교체(신규) 1,076백만원
3억 × 18대 × 20%, 1/2년
- 기존 합정건조 19척 연차사업 162,184백만원
3000톤 1척, 1500톤 1척, 500톤 8척, 100톤 4척, 형기정 5척 등

3 항공기 도입

해양사고시 신속한 구조활동을 위한 항공세력 확보 및 노후교체

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 수상구조법 제3장, 해양경찰청 장비증강 목표기획서 등
- 사업내용 : 악천후·원거리 해역 다수 구조활동이 가능한 대형 헬기 확충 등 항공 중심 구조체계 구축

□ 2020년 예산

(단위 : 백만원)

'19년 예산(A)	'20년 예산(B)	증감(B-A)	%
21,807	31,464	9,657	44.3

- 제주권 대형헬기 1대(신규) 3,157백만원

S-92 (631억 × 5%, 1/4년)

- 동해권 대형헬기 1대 21,277백만원

S-92 (631억 × 34%, 2/4년)

- 중형헬기(BELL) 대체 1대 등 7,030백만원

수리온 (280억 × 29%, 3/4년)

4 VTS 구축운영

해양사고 예방을 위해 주요 항만 및 연안에 해상교통관제(VTS) 시스템 구축·운영

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 해사안전법 제36조(선박교통관제의 시행 등)
- 사업내용 : 제주·서귀포 연안 VTS 구축, 노후 레이더 및 운영 시스템 교체 등 VTS 확대 구축 및 운영

□ 2020년 예산

(단위 : 백만원)

'19년 예산(A)	'20년 예산(B)	증감(B-A)	%
21,140	30,331	9,191	43.5

- 제주·서귀포 연안 VTS 구축(신규) 720백만원
19,200백만원 × 3.7%, 1/4년차
- 노후 VTS 장비(운영시스템, R/D) 노후교체 7,558백만원
포항(1억, 신규), 중부권(4억, 신규), 부산 R/D(1대, 8억, 신규), 울산 R/D(1대, 8억, 신규) 등
- 군산·목포 연안 VTS 구축 9,385백만원
27,300백만원 × 34.4%, 3/4년차
- 위험해역 레이더 확충 3,390백만원
영흥(31억 × 53%, 3/3년), 울산(17억 × 65%, 3/3년), 포항(21억 × 28%, 2/3년)
- VTS 시설 유지·관리 9,278백만원
20개소 × 464백만원

5 수상레저기구 및 유·도선 안전관리 강화

수상레저기구 안전관리 및 선령초과 유·도선 대체건조시 융자금리 지원

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 수상레저안전법, 유선 및 도선 사업법
- 사업내용 : 수상레저기구 면허시험 등 안전관리, 선령초과 유·도선 대체 건조 시 융자금리 일부(2.5%) 지원

□ 2020년 예산

(단위 : 백만원)

'19년 예산(A)	'20년 예산(B)	증감(B-A)	%
924	1,580	656	71.0

- 선령초과 유·도선 현대화사업 지원(신규) 611백만원
억(18척) × 2.5%
- 수상레저기구 면허시험 관리 366백만원
19개 관서 × 19.3백만원(면허증 발급, 감독관 수당, 면허시험 운영 등)
- 수상레저활동 안전관리 603백만원
19개 관서 × 31.7백만원(안전프로그램 제작, 수상레저관리시스템 유지보수 등)

6 범죄수사활동

해양범죄 수사 전문성 강화를 위한 과학수사 장비 도입 등 인프라 확충

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 형사소송법, 경찰관직무집행법 제2조(직무의 범위)
- 사업내용 : 과학수사 장비, 인권친화적 수사환경 조성 등 해양범죄 수사 전문성 강화를 위해 장비 및 인프라 확충

□ 2020년 예산

(단위 : 백만원)

'19년 예산(A)	'20년 예산(B)	증감(B-A)	%
4,915	5,455	540	11.0

- 과학수사장비 도입(신규) 864백만원

수중감식장비 3대 1.6억, 수사자료 분석프로그램 4.5억, 모바일포렌식 2대 0.8억, 마약판독장비 1.4억

- 인권친화적 조사공간 개선 406백만원

17개 관서 51개소 × 8백만원

- 수사장비 유지보수 등 615백만원

25개 관서 × 24.6백만원

- 수사 활동 지원 3,570백만원

25개 관서 × 143백만원(사건수사비, 관서 운영비 등)

7 합정계획정비

연간 수리계획 의거 합정 주기관 및 기본정비를 통한 성능유지

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 해양경찰청 합정정비규칙(해양경찰예규 1호)
- 사업내용 : 경비합정 성능유지를 위한 주기관 및 기본 정비비

□ 2020년 예산

(단위 : 백만원)

'19년 예산(A)	'20년 예산(B)	증감(B-A)	
			%
28,300	33,960	5,660	20.0

- 주기관 정비 24,988백만원

합정 83척 176대 × 142백만원

- 합정 기본정비비 8,972백만원

합정 179척 × 50백만원

참고 1

주요 R&D 예산 현황

□ 2020년 예산

(단위 : 백만원)

'19년 예산	'20년 예산	증감(%)
17,231	19,918	2,687(15.6%)

□ 사업별 예산 현황

(단위 : 백만원)

세부사업	기간	'19년	'20년	증감
계		17,231	19,918	2,687
골든타임사수를 위한 수색구조 기술개발	19~23	1,672	4,850	3,178
불법선박 대응을 위한 장비 선진화 기술개발	19~22	2,266	4,091	1,825
방제단계별 대응역량 강화기술 개발	19~23	1,100	3,311	2,211
무인항공기 기반 해양안전 및 수산생태계관리 기술개발(해수부 공동)	19~22	3,283	2,647	△636
해양오염 및 해양경비지원기술	14~20	7,248	3,962	△3,286
해양구조기술개발	16~20	680	680	-
국민안전감시 및 대응무인항공기 융합시스템 구축 운용(다부처 공동)	17~20	982	377	△605

참고 2

세부사업별 예산 현황

(단위 : 백만원)

구 분	'19년 예산	'20년 예산	증 감	%
계	1,373,217	1,490,427	117,210	8.5
□ 인 건 비	790,431	821,321	30,890	3.9
□ 기본경비	47,572	50,238	2,666	5.6
□ 주요사업비	535,214	618,868	83,645	15.6
1. 연안안전사고예방활동	6,702	4,649	△2,053	△30.6
2. 수색구조역량강화	5,065	8,627	3,562	70.3
3. 수상레저관리	924	969	45	4.9
4. 연안구조장비도입	19,470	13,765	△5,705	△29.3
5. VTS구축운영	21,140	30,331	9,191	43.5
6. 통신위성장비관리	15,960	18,416	2,456	15.4
7. 유도선 안전관리강화	-	611	611	순증
8. 함정건조	121,459	165,400	43,941	36.2
9. 항공기도입	21,807	31,464	9,657	44.3
10. 경비대테러역량강화	5,966	6,301	335	5.6
11. 범죄수사활동	4,915	5,455	540	11.0
12. 국제외사활동	1,543	1,760	20	1.1
13. 함정정비유지	11,928	12,028	100	0.8
14. 항공기정비유지	26,845	30,745	3,900	14.5
15. 차량정비유지	2,614	2,224	△390	△14.9
16. 해양경찰 서부정비창 신설	2,818	8,169	5,351	189.9
17. 함정유류관리	95,558	97,150	1,592	1.7
18. 함정보급관리	5,624	5,624	-	-
19. 급대여품관리	5,201	6,005	804	15.5

(단위 : 백만원)

구 분	'19년 예산	'20년 예산	증 감	%
20. 진압및전투장비관리	2,251	1,124	△1,127	△50.1
21. 함정계획정비	28,300	33,960	5,660	20.0
22. 정비창관리	1,638	3,066	1,428	87.2
23. 의무경찰관리	8,964	8,344	△620	△6.9
24. 총무활동	2,217	2,778	562	25.3
25. 복지역량강화	4,812	5,646	834	17.3
26. 재정관리활동	4,508	5,641	1,133	25.1
27. 인재선발양성지원	1,179	1,476	297	25.2
28. 치안외근활동지원	35,563	37,822	2,259	6.4
29. 기획특수활동지원	8,237	8,418	181	2.2
30. 교육원지원	11,104	12,661	1,557	14.0
31. 정보통신보안활동	586	946	360	61.4
32. 국제협력강화	197	203	203	3.0
33. 청사관리	5,912	4,805	△1,107	△18.7
34. 해양경찰정보화관리(정보화)	13,337	16,691	3,354	25.1
35. 해양오염 해양경비지원기술개발(R&D)	7,248	3,962	△3,286	△45.3
36. 해양구조기술개발(R&D)	680	680	-	-
37.국민안전감시및대응무인항공기융합시스템구축(R&D)	982	377	△605	△61.6
38. 골든타임사수를위한수색구조기술개발(R&D)	1,672	4,850	3,178	190.1
39. 불법선박대응을위한장비선진화기술개발(R&D)	2,266	4,091	1,825	80.5
40. 방제단계별대응역량강화기술개발(R&D)	1,100	3,311	2,211	201.0
41. 무인항공기기반해양안전및수산생태계 관리기술개발(R&D)	3,283	2,647	△636	△19.4
42. 정책연구개발(R&D)	184	193	9	4.9
43. 해양오염예방활동	5,494	4,782	△712	△13.0
44. 해양화학사고대응역량강화	520	520	-	-
45. 방제정건조	7,441	180	△7,261	△97.6