

정부포상 후보자 주요공적 공개 검증자료(공무원 · 단체)

연번	소속	직급	성명	주요 공적
1	해양경찰청	치안정감	정봉훈	<ul style="list-style-type: none"> ■ 우리수역 외국어선 조업질서 확보 및 해양영토주권 수호에 기여 <ul style="list-style-type: none"> * 불법조업 중국어선 나포 8척, 차단·퇴거 239척, 검문검색 22척 ■ 해양안전망 구축, 경호 경비 등 치안질서 확립 <ul style="list-style-type: none"> - "경비함정 섹터책임제 운영" * 기상정보제공, 이동명령 등 1,713회 - VIP 참석 행사* 시 해상경호경비 * 나로우주센터 발사체 연소시험('21.1.28) * 무안 임자대교 풍력단지 협약식('21.2.5) ■ 신속한 상황대응체계 확립 <ul style="list-style-type: none"> - 「대응세력 지시시간 관리제」, 「위험성 평가」 도입 및 시행으로 해양사고 초기 신속한 초동대응 역량 확보 및 해양 위기상황 시 법령·매뉴얼·사례 등을 요약·편철한 「상황대응카드」 활용으로 초동 대응 정확성 제고
2	해양경찰청	총경	김해철	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양경찰청 상황실 긴급신고 접수체계 개선('18년) <ul style="list-style-type: none"> - 긴급신고접수 기능을 해경서에서 지방청으로 이관 및 통합하여 신속한 상황처리가 가능하도록 신고 프로세스* 개선 <ul style="list-style-type: none"> * 상황실 공청시스템 구축, 상황별 경광봉 이용 예고 지령 전파 - 신고접수 역량 제고를 위한 상황대응훈련* 마련 <ul style="list-style-type: none"> * 본청주관 주10회, 지방청 주관 주1회 ■ 통영 낚시배(무적호) 전복사고 시, 신속한 초동조치와 대응으로 다수의 인명 구조('19.1월) <ul style="list-style-type: none"> - 총 14명 중 9명 구조(사망4명, 실종1명) 이중 5명은 선내진입 및 잠수구조 ■ '20년 교육원 종합 교육체계 개선을 통한 교육원 발전에 기여 (4개 분야 60개 과제) ■ 체계적인 교육훈련을 위한 관련 규정 제·개정 <ul style="list-style-type: none"> - 해양경찰 독자적 「교육훈련 규정(대령)」 제정 중 - 「해양경찰청 소속 경찰공무원 임용에 관한 규정」 개정(3월)

연번	소속	직급	성명	주요 공적
3	해양 경찰청	총경	류용환	<ul style="list-style-type: none"> ■ 신형 연안구조정 개발 계획 수립 및 시제선 건조('11~'12년) <ul style="list-style-type: none"> - 내항성능 우수한 선형 개발로 연안사고 대응력 제고 ■ 장비도입 업무 규칙 제정('11년) 및 경비함정 건조(5개년) 중장기 계획 정립 <ul style="list-style-type: none"> - 함정 각 기능별 요구 성능 조정 및 종합적인 예산 검토를 통한 시급성 판단 함정 도입 우선순위 결정 ■ 경찰관 복제와 함정 근무환경 개선을 통한 복지 향상 <ul style="list-style-type: none"> - 경찰 복제 표준개발(체형표, 설계도, 게이지북)을 통한 체형표 등 치수 DB시스템 개발로 복제 선진화 추진 및 복제 구매 관련 자체 공정관리 점검팀 구성 등 품질 향상 추진 - 함정 화재 등 자체사고 예방을 위한 주방기구(핫플레이트 → 인덕션), 조명기구(형광등 → LED) 교체 추진 등 근무환경 개선, 승조원 복지 향상 노력
4	해양 경찰청	기술 서기관	김한규	<ul style="list-style-type: none"> ■ 대규모 해양오염사고 방제전략 수립 및 선제적 대응으로 오염 피해 최소화 <ul style="list-style-type: none"> - '14년 여수 우이산호, 캡틴반젤리스엘호, '20년 통영 리스폰더호 등 약 30여건 ■ 실질적인 해양오염사고 대비를 위한 방제전문성 강화 및 민·관 협업 체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 해안오염조사 평가교육 최초 개설 - 국내·외 긴급구난 사례집 등 책자 발간 - 지역 주민 참여 해양자율방제대 구성 ■ 선박·해양시설의 지도점검 강화로 해양오염사고 사전 예방 <ul style="list-style-type: none"> - 선제적 예방점검으로 해양오염사고 14% 감축('19년 296건 → '20년 254건) - 부주의 해양오염사고 종합예방대책 수립·추진 - 인터폴 주관 국제협약 규제물질 배출행위 단속활동 전개

연번	소속	직급	성명	주요 공적
5	남해지방 해양 경찰청	총경	신주철	<ul style="list-style-type: none"> ■ 21.1월 1,050억원 상당의 코카인 35kg 압수 <ul style="list-style-type: none"> - 총괄지휘자로서 체계적이고 일원화 된 수사지휘체계를 구성 (압수수색반 등 총 4개반 34명), 약 110만명 동시 투약이 가능한 코카인(35kg) 압수 ■ 21.3월 지방해경청 최초 마약 전담 수사기능 신설 <ul style="list-style-type: none"> - 최신 마약탐지 장비를 구입(예산 1억4,300만원 확보/진행중) 하는 등 지방청 중심 마약 전담 수사체제(마약수사대) 구축 ■ 20.5월 원양어선(중국국적) 선원(인나) 노동력 착취 등 고발사건 지휘 <ul style="list-style-type: none"> - 국내 형사 관할권이 없음에도 불구하고 약 2개월간 수사를 지휘하여, 치안 사각지대에 있는 해양종사자의 인권보호를 위해 적극 대응 ■ 21.5월 검사 수사지휘 주요사례집 발간 <ul style="list-style-type: none"> - 해양경찰청 최초 총 31개 죄명 82개 세부유형으로 구성된 검사 수사지휘 주요사례집 발간, 수사역량 상향평준화를 유도
6	울진해양 경찰서	총경	조석태	<ul style="list-style-type: none"> ■ 수상레저안전법 정착을 통한 안전문화 확산 <ul style="list-style-type: none"> - 하위법령 제정을 통한 정책적 실효성 제고 - 수상레저관리 정책 효율적 안전관리 및 국민 편의개선 기여 ■ 불법중국어선 단속을 통한 해양주권 수호 <ul style="list-style-type: none"> - 중국어선 단속 위해 영해 및 EEZ내 특별합동 단속계획수립 - 국가간 외교적 수단을 통한 문제 해결 방법제시 ■ 태풍 피해에 따른 울진서 및 관할기관 기능 정상화 <ul style="list-style-type: none"> - 울진서 및 관할기관의 태풍피해 따른 추가 피해와 업무 공백 최소화

연번	소속	직급	성명	주요 공적
7	제주지방 해양 경찰청	총경	방영구	<ul style="list-style-type: none"> ■ 조직 개편 후 외사 정상화를 위한 국제공조 기반 구축('19년) <ul style="list-style-type: none"> - 해양범죄정보관 인터폴 최초 파견 및 美 수사기관과 공조 코카인 101kg 적발 ■ 국민 봉사, 제67회 해양경찰의 날 기념행사 추진('20년) <ul style="list-style-type: none"> - 코로나19 감안, 해양쓰레기 정화 활동 및 릴레이 헌혈 등 사회공헌활동 ■ 해양경찰청 최초 공무원노동조합과의 단체협약 합의('20년) <ul style="list-style-type: none"> - 노동존중 문화확산 및 차별없는 직장문화 조성에 기여 ■ 개정 형사소송법 시행 원년, 책임성·전문성 향상을 위한 노력('21년) <ul style="list-style-type: none"> - 자체 수사심사위원회 운영으로 '21년 1분기 수사심사분야 전국 우수지방청 선정 - 경·검 협의를 통해 사건 송치 및 송부 관련 업무개선 - 형사기동정(형사2계) 조기정착 및 운영 활성화를 위한 업무추진 - 수사경찰 양성 및 수사관 전문성 향상을 위한 특성화 교육추진 - 제주지역 실정에 맞는 「해양 3대 범죄」 중점단속 추진
8	해양경찰 교육원	총경	김충관	<ul style="list-style-type: none"> ■ 온화의 리더십으로 현장지휘관 임무 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 완도해경서장으로 4대 비위 전무 및 완벽한 상황처리 등 업무지휘 - 민생현장 중심의 사전 위험요소 제거 및 선제적 대응 ■ 최일선에서 국민의 생명과 재산 보호 <ul style="list-style-type: none"> - 3009,3010,3011,3015,1508,1001함장 역임 <ul style="list-style-type: none"> * 대형함정 성과 1위, 훈련 1위 - 불법조업 중국어선 나포 해경청 전국 1위 성과 거양(13년) ■ 해경 총무(경무)기능 역량 강화 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 코로나19 방역 및 선제적 대응 - 교육원 변화와 혁신 및 조직문화 개선을 위한 기본안 마련 * "교육원 변화와 혁신 2.0" 개선안 발굴 - 재직기간 경무부서 근무를 통한 해경청 행정업무 역량 강화

연번	소속	직급	성명	주요 공적
9	해양경찰 정비창	해양수산 주사	임춘열	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2021년 함정수리계획에 의거 입창함정 추진기관 수리 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 정기수리 8척, 상가수리 2척 워터제트 총 분해수리 ■ 고부가 가치 특수장비 (신형 워터제트50Ton~500Ton)기술력 확보를 통한 자체수리 전환 <ul style="list-style-type: none"> - 정기수리 및 상가수리 실시, 기술 전수, 공유를 통한 팀원 기술력 향상 ■ 함안정기, CPP, 스러스트, 라다포스터 자체수리 <ul style="list-style-type: none"> - 함안정기 자체기술 확보 및 기기부속 국산화를 통한 예산절감에 기여 - CPP 외부업체와의 기술교류를 통한 장비가동률과 품질향상에 기여 - 스러스터 및 라다포스터 상시점검 및 수리를 통한 함정 가동률 향상으로 해상치안 공백방지에 기여
10	중앙해양 특수 구조단	경정	허남중	<ul style="list-style-type: none"> ■ 잠수지원 능력을 향상시켜 특수해양사고 대응능력 극대화에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 잠수지원함 훈련·장비 SOP 제작, 전입자 팀워크훈련(2회)으로 직원 장비운용능력 향상 - 42회 출동을 통한 79회 다점투묘훈련을 통해 잠수구조 지원 능력을 향상 - 158회 멀티빔 에코사운드 훈련을 통해 수중수색능력을 향상 ■ 해양주권수호, 안전한 바다를 위한 경비업무를 통해 해상치안에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 21년 8개월간 경비함정 및 특수함정 등 해상근무를 통해 해양주권수호에 기여함 - 12년 9개월간 전국 육상근무를 통해 현장업무를 적극 지원함

연번	소속	직급	성명	주요 공적
11	해양경찰청	총경	박상준	<ul style="list-style-type: none"> ■현장에 강한 신뢰받는 해양경찰을 위한 경비체계 고도화 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 우리해역 해양과학조사 활동 보호·외국관공선 해양주권 침해 대응 활동 등 빈틈없는 해양주권수호 활동 전개 - 최일선 현장인 경비함정의 임무수행 역량 극대화를 위해 경비 근무체계(집중근무제·복수승조원제) 전면 개편 검토·추진 - 코로나19 관련 함정 방역대책 및 외국어선 단속 활동 지침 수립 - 해양수산부 협업 우리해역 어족자원 보호를 위해 불법조업 어망(범장망 그물제거) 직접제거, 환경부와 협업 미세먼지 측정 장치 함정 설치 ■해양경비체계 혁신을 위한 한국형 MDA체계 구축 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 4차 산업 기술(ICT기술, 인공위성 등) 활용, 안보·안전·자연재해 등 해양에서 발생가능 한 다양한 형태의 위협요소에 대한 선제적인 예방 및 대응체계 구축을 위한 한국형MDA 개념 정립 - 한국형 MDA 구축 전담조직인 '해양경비기획단', 행정안전부 벤처형 조직 선정 ■국민편의·안전을 위한 수상레저 정책 및 법령·제도 혁신 ('18.9~'20.2월) <ul style="list-style-type: none"> - 레저기구 검사유예제도, 조종면허증 유효기간 폐지, 임시항행 검사 유예제도, 국가업무위탁 관계자 법정 의무교육제도 신설 등을 골자로 한 법령 26건 제·개정을 통해 국민 편의와 안전을 위한 수상레저 주요 정책 및 법령·제도 혁신 - 해양경찰청 레저협력계 및 해양경찰서 수상레저계(10개소) 신설 - 해양교통안전공단(KOMSA)·한국 해운조합 MOU체결, 협력체계 강화 - PC시험장 확대, 노후 수상레저정보시스템 개선 및 감독관 수당 현실화 등 국민 눈높이에 맞춘 정책 시행, 민원 최소화 ■세월호 이후 해양긴급구조 기관으로 체질 개선('14.11~'16.6월) <ul style="list-style-type: none"> - 수난구호법, 수색구조매뉴얼 전면 개정 해양 재난관리 기반 조성 - 자체 수중구조사 양성 및 중앙해양특수구조단 신설('14.11월) 및 특수장비(심해잠수장비-SSDS, 잠수지원정) 도입 - 한-러 수색구조(SAR) 협정 가서명 및 한-인니 간 MOU 체결 ('15.5월), 국가간 수색구조 협력체계 강화 - 국가자격인 수상구조사 제도신설 (수상구조법 개정), 해양경찰 관서 대규모인명구조훈련 법제화('16.7월) 및 소요예산 확보

연번	소속	직급	성명	주요 공적
12	해양경찰청	해양수산 사무관	이종남	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양오염방제 조직발전 및 업무역량 강화('16~'17년) <ul style="list-style-type: none"> - 본청 특수방제계 신설, 상황실·방제정 등 소요정원 34명 확보(방제국 역대 2번째 규모) - 해양오염방제업무에 긴급구난 추가 근거마련 기여, 중장기 방제조직 발전방안 수립 ■ 해양경찰청 국가 R&D 사업 대폭 확대('18~'19년) <ul style="list-style-type: none"> - '19년 기준 해양경찰청 R&D 예산 199억원 확보 기여('17년 109억원 대비 90억원 증액) ■ 해양오염사고 신속방제 및 해양오염예방 신규업무 발굴('20년) <ul style="list-style-type: none"> - 군산항 예인선 침몰사고 신속대응으로 본청주관 사고대응 우수사례 선정 - 전국 최초 선박도면 찾아주기 캠페인 추진(해양오염예방 우수사례 선정) ■ 해양오염방제 관련 제도(법) 개선 추진('21년) <ul style="list-style-type: none"> - 해양환경관리법 분법 추진 및 HNS 사고 대비·대응 법률제정 추진을 위한 기획
13	인천해양경찰서	경감	윤근희	<ul style="list-style-type: none"> ■ '21년 팀워크 훈련(함정 19척 163명, 파출소 11개소 178명 100% 이행), 도상훈련 매월 1회, 상황실 6대 해양사고 대응 불시훈련 2회, 합동 현장점검 3회로 현장세력 구조역량 강화 및 상황대응능력 향상 ■ OJT 표준교재·동영상 활용 개인 업무역량 강화 및 자기주도적 교육훈련 활성화 및 제241기 신임경찰과정 관서실습(인천서 74명,서특단61명), 경찰관 직장훈련(상반기 정례사격 462명)으로 현장에 강한, 신뢰받는 해양경찰 후배 양성 도모 ■ '20년 불법외국어선 퇴거 2484척, 차단 445척 등 해양주권수호 및 어로보호

연번	소속	직급	성명	주요 공적
14	군산해양경찰서	경정	이영완	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2020. 10. 06. 흑산도 북방 2017국제호 화재진압, 선원 13명 전원 구조 <ul style="list-style-type: none"> - 중앙방송 3사(KBS·MBC·SBS모닝와이드) 10건, 신문사 중앙일보 등 14건, 온라인 및 통신사 YTN·뉴시스 등 36건, 총 60건 집중 보도 ■ 불법 중국어선 단속 등 배타적경제수역 內 우리 해양자원 보호 <ul style="list-style-type: none"> - 불법조업 중국어선 검문검색 28척, 나포 6척(조공), 퇴거 1,305척 및 차단 620척, 경고장 5장 실적 거양 ■ “無에서 有를 창출”자기주도적 근무 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 스마트폰 이용 함정 간편 매뉴얼 제작 - 예방정비의 날 「1509함 볼트 DAY」 운영 - 현장 맞춤형 장비 자체 제작 - 전국 최초 코로나19 응급환자 이송 훈련 홍보영상 제작 ■ 경계 미획정 해역의 외국 관공선 및 한·중 해양과학조사선의 적절한 대응으로 해양주권수호에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 한중 잠정조치수역 순찰 9회, 우리 해양조사선 과학조사 보호 및 동조기동 4회, 중국 조사선 2척에 대해 대응 2회, 경고방송 약 10회 등 관리 철저
15	부산해양경찰서	경감	전현용	<ul style="list-style-type: none"> ■ 부산서-영도구청 협업, 생활체육시설 조성 및 개방 <ul style="list-style-type: none"> - 20년 02월 - 21년 03월 까지 사전협의 및 세부사항 검토 후 부산해경서, 영도구청, 항만소방서 3개 기관 협업을 유도하여 부산서 부지 내 영도구청 사업비 454백만원을 지원받아 생활체육시설 조성 및 주민개방으로 공공자원 효율적 활용과 국민 편의 증진 ■ 노후화 된 부산서 각종 환경개선공사 유공 <ul style="list-style-type: none"> - 20년 5월 - 20년6월 까지 조경관리공사, 수목이식공사, 조경 시설물 공사 등을 거쳐 부산서 식재 수목 특성에 맞는 쾌적한 조경환경 및 행복누리숲 조성 - 20년 8월 - 20년 11월 까지 내부 직원 디자인 설문 조사 및 업체간 협의를 통해 노후화 된 청사 승강기 공사로 환경개선 및 복지향상 이바지 - 20년 12월 부산서 내 부족한 주차면수 확대(65면->201면) 및 무질서하던 도로 재정비 공사로 주차질서 확립 ■ 현실성 있는 복지개선책 추진 <ul style="list-style-type: none"> - '20.5.18. 국군문화진흥원 업무 협업으로 도서1,100권(약1,500만원) 상당 기증받아 도서관 리모델링 내부 환경 정비공사 실시로 직원 및 의무경찰 정서 함양과 자기개발기여 - '20.4.30 부산서 당직운영지침 개정을 통해 기피부서(사무실) 근무자의 휴일 당직 피로도 감소를 위한 당직근무 개선

연번	소속	직급	성명	주요 공적
16	부산해양경찰서	경위	이남기	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해군 국제관함식 행사 지원으로 해양경찰 위상 제고 (3회) <ul style="list-style-type: none"> - '08.9.25 - 10.4 해군 주관 북태평양 6개국 초청(대통령 참석) 해군 국제관함식 행사 지원으로 원활하고 성공적인 행사에 기여 ■ 해양레저활동객 대상 안전한 레저문화 정착 및 안전관리에 기여(60척 317명) <ul style="list-style-type: none"> - 19년부터 2년간 낚시배 이용객 및 수상레저 이용객 사전 점검, 구명조끼 착용 캠페인, 음주운항 근절 캠페인 등을 통해 안전한 레저문화 정착에 기여 ■ 국민의 소중한 생명과 재산 보호 <ul style="list-style-type: none"> - '19.7.14 송정해수욕장 레저보트 전복사고 시 승선원 2명 신속 구조'13.6.30 송정 죽도공원 해상 익수자 구조 등 표류자 10명 구조 등 국민의 소중한 생명과 재산 보호에 이바지
17	제주지방해양경찰청	경정	고동수	<ul style="list-style-type: none"> ■ 불법 외국어선 제주해역 침범 강력대응 <ul style="list-style-type: none"> - 코로나19 단속 지양에 따른 불법외국어선 제주해역 침범에 강력 대응하기 위해 제주 환경에 맞는 코로나19 방역 대책 자체매뉴얼 수립을 통한 검문검색 실시 * 21년도 현재 나포 7척, 경고장 7척 ■ 함정 항행 안전방송 개선 계획 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 표준 방송문안을 취합 정리하여 외국어 (영,중,일)로 번역본 제작 배포 계획 - 무전통신기를 PC에 연결 가능한 젠더(커넥터)를 3D 프린터를 활용하여 자체 개발하여 안전방송을 자동으로 송출 할 수 있게 추진 ■ 함내 역량 분석 및 함 자체적 역량강화 추진 <ul style="list-style-type: none"> - UCC 영상 콘테스트 정비 분야 2위 수상(페로프 이용 현문사 다리 보호대 등 제작) - 단정통신거리 기능적 한계 개선방안 모색을 통해 단정 노후 ANT 교체 등 통신기 통달거리 3해리→6해리 향상

연번	소속	직급	성명	주요 공적
18	해양경찰청	총경	김주언	<ul style="list-style-type: none"> ■ 신속하고 체계적인 상황대응체계의 기틀 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 중요 상황발생 시 초동조치대응반, 상황대책팀 소집·해제 기준, 절차 재정립 및 임무 등 구체화하여 신속하고 체계적인 상황대응체계 마련 (해양경찰청 예규 제65호, 해양경찰청 종합상황실 운영규칙 개정 반영) - 안보, 주권 등 6개 분야 22개 중요상황에 대한 상황대응카드 및 Check list를 제작·활용하여 상황 진행 단계별 중점사항 점검을 통해 적시적 상황처리로 대응역량 강화에 기여 ■ 상황관리 효율성 제고를 위한 상황실 근무체계 개선 및 근무인력 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 지방청·경찰서 4교대 근무전환을 위한 소요정원 요청을 통하여 단계적 4교대 전환 추진 - 21년 종합상황실 4교대 정원(42명) 확보를 통해 지방청 및 일부 경찰서 4교대 시행, 3교대 관서의 경우 형평성을 고려하여 변형 6주기 시행으로 피로도 해소 등 근무여건 개선
19	해양경찰청	총경	이원재	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양경찰 전문성 강화 인사관리 종합 대책 수립, 지방청별 근무조건 채용 정착' <ul style="list-style-type: none"> - 17년 지방청별 채용 계획 반영, 19년부터 他 지방청 강제차출 미 실시 등 효과 가시화 ■ 수사경찰 체계화 및 역량강화를 위한 '법령개정, 경과신설, 연수소 설립' 등 토대마련 <ul style="list-style-type: none"> - 「수사경찰인사운영 규칙」 제정 ('19. 2. 1. / 총 23개 조문) ■ 지역특성을 고려한 단속(불법·비리 척결) 및 對北보호활동, 코로나 확산방지 총력 <ul style="list-style-type: none"> - 특별단속(13회) 및 경제·비리사범검거(13명), 중대형합정 방역 시스템 구축 및 직책 신설 등 ■ 경·검 수사권조정에 따른 '수사구조개혁 대응 및 수사 환경 개선' 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 검찰 수배자 관련 대검찰청 협의, 피조사자 방어권 보장 관련 대한변협 MOU추진 등 ■ 독립수사국 신설 후 책임수사 시스템마련 및 대회 협력 등 '수시기능 안정화' 일조 <ul style="list-style-type: none"> - 인력 조직·개선, 수사심사제 안정화, 수사경찰단계별 교육, 채용 등

연번	소속	직급	성명	주요 공적
20	해양경찰청	경정	박중호	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2021년 “청렴해야 안전해요” 추진을 위한 내부 청렴도 향상 대책 마련 <ul style="list-style-type: none"> - (청렴기상도 제작) 일선 지역별 부패 위험 정도를 도출 및 경각심 고취 - (고위직청렴도 평가 추진) 해경 고위직의 부정부패 및 갑질 예방 등 자성노력 - (청렴문화대전 성공리 개최) 가족에게 부끄럽지 않은 해경이 되기 위한 문화전 개최 - (청렴동아리 구성) 청렴문화 확산을 위한 방안으로 일선 포함 685명 구성 ■ 대외 반부패·청렴문화 확산 등 민·관 협력 활성화 <ul style="list-style-type: none"> - (국민권익위와 협약 추진) 해경 업무수행 중 국민 권익보호 및 청렴사회 구현 - (교육청 등과 협의식) 청렴문화 민간분야 확산을 위해 유관 기관 협업 - (수협과 업무 협업) 경찰관 부조리 신고 유도 등 어업인과 우호적 관계 구축 ■ 인권보호 활동 추진으로 수사 행정 서비스 구현 ■ 자원봉사활동으로 공직자로서 사회적 가치 추구에 헌신
21	해양경찰청	경정	장성환	<ul style="list-style-type: none"> ■ 서해5도특별경비단 창단 및 운영체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 불법외국어선 단속 전담조직 창단 기본계획 수립 및 세부운영방안 마련으로 해양주권 수호 기여 - 복수승조원제 시범운영 및 안정적 정착을 위한 지원제도 등 인프라(운영시설, 경리행정, 장비관리 체계) 구축 ■ 전략적 해양경찰 채용홍보를 통한 우수자원 확대 <ul style="list-style-type: none"> - 채용분야별 이해도 제고와 전략적 채용홍보로 응시인원 확대 (분야별 출신 직원을 서포터즈로 구성, 채용설명회 멘토링 역할로 활용 및 유튜브 방송등의 온라인 채용설명회로 홍보효과 극대화) - 현장인력 확충을 위해 채용규모를 확대하여 정부의 일자리 창출에 기여(‘19년도 1,188명, ‘20년도 1,609명 채용 추진) ■ 해양경찰 맞춤형 인재 확보를 위한 채용제도 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 공경채 비율 조정, 함정요원 응시자격 개선으로 함정운영 전문성 강화 추진 - 경력채용에 부합한 전문성 검증을 위한 구술실기시험 신설 등 평가체계 다양화 - 공정한 면접평가체계 마련(지방청 간 교차면접평가, 외부위원 심리면접관 확대) ■ 모두가 공감하는 인사문화 조성을 위한 해양경찰 인사혁신 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 역량제고 방안으로의 직무능력표준 대상직위 확대 및 해양경찰 인재상 정립 추진 - 균형인사 방안으로의 인사 사전컨설팅 운영 및 해역별 인적 자원관리를 위한 지방청 인사계 신설 추진 - 우수인재 확보 방안으로의 해·수산계 고등학생 경력채용 추진

연번	소속	직급	성명	주요 공적
22	해양경찰청	경정	노동의	<ul style="list-style-type: none"> ■ 연안사고 예방에 관한 법률」일부개정(4. 13) <ul style="list-style-type: none"> - 국가 등의 책무에 연안 안전 교육 실시 추가 등 - 해양경찰서 단위까지 연안사고예방협의회 운영 확대 - 공무원의 연안체험활동 장소 출입 거부·방해 시 처벌 등 ■ 민관 협업 연안안전지킴이 운영 <ul style="list-style-type: none"> - (규모) 연안 위험구역 84개소, 총 164명 배치 - (임무) 연안해역 순찰을 통한 연안사고 예방 계도·홍보 활동, 구조지원, 안전시설물 점검 등 - (기간) 21.5.1 ~ 10.31 (6개월) ■ 대국민 해양안전의식 제고 및 안전문화 확산 <ul style="list-style-type: none"> - 민관협업 「구명조끼 입기 실천운동」 전개 - 해수부 공동주관 연안안전 공모전 개최 - 안전문화 확산"찾아가는 연안안전교실"교재제작
23	해양경찰청	경정	이근영	<ul style="list-style-type: none"> ■ 원활한 국가 정책(국민안전·사회공헌 등) 추진을 위한 정보활동 <ul style="list-style-type: none"> - 현장 여론 및 정책 보고(55건), 사회공헌사업을 낚시어선·유도선으로 확대 ■ 현장의 생생한 목소리를 해양수산부 등에 보고, 정책에 환류(16건) ■ 국제범죄 수사성과 거양으로 해양주권 수호를 통한 질서 확립 <ul style="list-style-type: none"> - 마약 사범 검거(3건 3명), 국민 건강 위해사범 검거(14명), 불법체류자 합동검거(164명) 등 ■ 예측 불가한 안보환경에 대비한 보안수사 체제 구축과 성과 거양 <ul style="list-style-type: none"> - 보안 사이버 수사시스템 구축, UN안보리 대북제제 위반혐의 선박 2척 수사 지휘 등 ■ 해양경찰청 보안경찰 역량 강화 및 대국민 안보의식 고취 행사 정례화 <ul style="list-style-type: none"> - 전략물자 수사과정 신설(5개 과정 33명 양성), 해양안보의 날 릴레이 행사 등

연번	소속	직급	성명	주요 공적
24	해양 경찰청	경감	박종춘	<ul style="list-style-type: none"> ■ 국가정책(한국형 뉴딜) 및 친환경 탄소저감 실현 <ul style="list-style-type: none"> * 3000톤급 경비함 1척(3016함) 공정관리 및 인수 추진 * 1500톤급 경비함 1척(1501함) 공정관리 및 인수 추진 ■ 국가소송비용 환수로 국고낭비 예방 <ul style="list-style-type: none"> * 방제정 대금 민사소송비용 2700만원 수입조치 <ul style="list-style-type: none"> - 사건번호 : 서울중앙지법 2021카합30152호 ■ 지자체 도입 선박 기술자문으로 부처협업 실현 <ul style="list-style-type: none"> * 인천자유경제구역청 친환경선박 도입 자문
25	해양 경찰청	공업 사무관	최종현	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양오염 예방활동, 방제정 건조 등 예산 확보 <ul style="list-style-type: none"> - '22년 방제장비·자재 확보 및 예방활동, 친환경 LNG 방제함 건조예산(222억원) 관련 기재부 적극 대응 - '22년 국가 R&D 신규사업 예산(140억원) 과기부 대응 - 1500톤 화학방제함 건조 예비타당성 조사 통과 ■ 신속·효율적인 방제 대응을 위한 방제자원 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 유회수기 등 17종 1,394점 확보계획 수립 및 에어벤트 파공 봉쇄 자재, 방제요원 피복 등 구매 보급 - 노후 방제정 3척을 친환경 방제정으로 대체 건조 - 광역방제지원센터를 통한 자재비축 및 방제기술 교육 지원 체계 마련 및 방제장비 전문가 선정·육성 ■ 재난적 해양사고 상황조치 및 방제정보 등 제공 <ul style="list-style-type: none"> - 선박 충돌, 침몰, 화재, 해양오염사고 상황처리 - '20년도 종합상황실 직무능력평가 최우수자 선정

연번	소속	직급	성명	주요 공적
26	충부지방 해양 경찰청	경감	이태병	<ul style="list-style-type: none"> ■ 주요범죄사범 검거 및 국제성범죄 수사지휘로 정의로운 해양 경찰像 확립에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 중국 밀항기도 미래저축은행장 등 밀항사범 검거 - 국내기업의 신소재기술 탈취 및 위조품 생산·유통업자 검거 - 골든사반나호 마약(코카인 101Kg)밀반입 사범 검거 - 코로나사태를 악용한 무허가 손소독제 수출·제조업체 검거 - 국내·외 대기업(삼성·애플 등)핵심기술 도용, 위조품 밀수 유통 사범 검거 - 태안 밀입국 사건 현장 총괄 수사·지휘를 통한 밀입국·조력자 (24명) 전원 검거
27	서해5도 특별 경비단	경정	김남진	<ul style="list-style-type: none"> ■ [적극행정] <ul style="list-style-type: none"> - 서해 경계미획정해역 비군사적(對중국) 상황발생시, 선제적 대응체계 개선, 미획정 해역 경비 개념 발굴 및 매뉴얼 정립 기여('21.4) - 인천서 전용부두 준설시 인천항만공사와 무상지원협의('20), 상황대응 지원태세 강화('21.5) ■ [주권수호 및 경비수색구조 유공] <ul style="list-style-type: none"> - 레저보트 침몰 표류자 1명 구조(113정장, '16.9) - 통합방위 분야 유공 인천해양경찰서 국무총리표창 대상 기관 선정 기여('15.12) - 백령서방 중국어선 1척 나포(311함장, '16.11) - “「제 1회 국민안전의 날」 국민 참여 훈련” 및 여객기 갯벌 불시착 훈련(함정 27척, 도선1척, 구조차 17대, 버스 2대, 인원 459명) 해양사고 대응 대규모 훈련 시행 홍보, 해경 위상 제고('15) ■ [대외협력업무 유공] <ul style="list-style-type: none"> - 對국회 국정감사 수감, 예(결)산 심사대응, 해양경찰법 제정 등 지원. '19년 예산(안) 국회증액 및 '17회계연도 결산지적 최소(총 5개 사업 74.5억원증액, 총 4개 사업 139억원 감액 요구 방어) - 한국수자원공사 업무협약 체결로 경인아라뱃길 참여 토대 마련('09.7)

연번	소속	직급	성명	주요 공적
28	보령해양 경찰서	경정	조원배	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양안전 질서 확립 및 통합방위 체제 확립 <ul style="list-style-type: none"> - 중국어선의 160여척 차단, 퇴거 및 미획정구역 순찰 30여회, 외국 관공선 동향 감시 27회 - 외국어선 정밀 검문검색(37척) - 국제여객선 등 다중이용선박 관제활동으로 해양사고 예방(405회) - 드론수색대 창단 / 민간해양구조대 확대 모집 - 통합방위 업무협약 체결 / 드론활용 상황대응 업무협약 체결 / LTE통신기 공동채널 확보 ■ 상황대응력 향상을 위한 각종 훈련 총괄·집행 <ul style="list-style-type: none"> - 드론 활용 해상 합동훈련, 태풍 피해 대응훈련 군 합동 미식별 선박 침투대응 훈련 등 ■ 거점 대기소 설치를 통한 구조대 출동시간 단축 <ul style="list-style-type: none"> - 이동거리 및 소요시간 단축으로 해양성수기 사고대응
29	서해지방 해양 경찰청	경감	백하운	<ul style="list-style-type: none"> ■ 부안군 위도 큰만치도 차량 침수, 고립자 구조 <ul style="list-style-type: none"> - 차량 침수 및 고립된 것을 해안순찰 중 어선이용 고립자 2명을 구조 - YTN 공중파 부안해경서 위도파출소 언론보도 ■ 연안구조정 계류장소 변경 예산 약 3억원 절감 <ul style="list-style-type: none"> - 연안구조정 계류장소 변경관련 설명회 개최 및 위도 다기능 어항 전용시설(푼툰) 구축 ■ 응급환자 대상 가정방문 등 대국민 의료서비스 제공 <ul style="list-style-type: none"> - 해상·도서지역 응급환자 후송 지침 및 사후 관리 방안 관련, 위도 내 발생하는 응급환자 대상으로 케어서비스를 추진 - 케어 서비스 추진실적 : 가정방문 등 26회 사후관리 ■ 서해청 LTE통신망 음영구역 해소 <ul style="list-style-type: none"> - LTE통신망 음영구역 해소를 위한 유관기관(KT)과 합동 점검으로 음영구역 12개소 파악, 기지국 신규 설치 및 고 안테나교체 투자유치 - 기지국 5개소 신규 설치, 고 안테나 2개소(약1억원 유지)

연번	소속	직급	성명	주요 공적
30	서해지방 해양 경찰청	경감	김길석	<ul style="list-style-type: none"> ■ 주요 6대 해양사고 구조 상황처리 <ul style="list-style-type: none"> - 화재, 충돌, 전복, 좌초, 침수, 침몰 선박 구조 등 122척 556명 구조하는데 상황처리 ■ 강하고 믿음직한 해양주권 확립 <ul style="list-style-type: none"> - 불법중국어선 나포.퇴거.차단 등 467척 상황처리 - 밀입국 선박 및 밀입국자 2척 5명 검거 ■ 태풍, 기상특보등 선제적 선박안전관리로 해양사고 예방 <ul style="list-style-type: none"> - 사고예방 등 선제적 안전관리 상황보고서 50회
31	완도해양 경찰서	총경	안성식	<ul style="list-style-type: none"> ■ 완도해경서-완도경찰서-완도소방서 업무협약(MOU)체결 <ul style="list-style-type: none"> - 행정기관 분산된 국가자원(감시 시스템 및 인력·장비 등)의 효과적인 융·복합 - 도서 지역 내 교통사고, 범죄피해 등 응급환자 발생시 이송·처치에 관한 상호 협력 및 ONE-STOP 응급서비스 체제 구축 ■ 완도서 청렴 이미지 제고 및 청렴·부패방지 업무 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 청렴고충 소통방 자체 개설 - 청렴동아리『청해진』2기 모집 - 여직원 소통방『동백숲』개설 - 설명절 안주고 안받기 캠페인 전개 - 과.계장.실습생 등 청렴도 및 4대비위 예방 교육실시(3회/39명) ■ 삼성1호(화물선,3600톤)침몰사건 피의자 1명 구속, 2명 불구속 및 외국인 노동시장 교란사범 검거 <ul style="list-style-type: none"> - 삼성1호 해양오염(93.8톤) 총력대응 방제 완료 - 무등록 직업소 직업안정법(1건 1명) 검거 - 출입국관리법 위반(3건 4명) 검거

연번	소속	직급	성명	주요 공적
32	남해지방 해양 경찰청	경감	김선태	<ul style="list-style-type: none"> ■ 항공 인명구조 및 응급환자 헬기 이송으로 국민 생명 보호 <ul style="list-style-type: none"> - 인명구조 및 응급환자 이송(총 20여회), 불법조업단속 및 해상순찰(250여회) 등 항공 구조 임무 수행 - '21년 해금강 전복선박 수색(1.28), 홍도 남방 어선 응급환자 이송(2.7), 포항 감포 전복선박 수색(2.19), 욱지도 남서방 응급환자 이송(3.3) ■ 무사고비행 6,000시간, 5년 달성에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 부산항공대 무사고비행 6,000시간(2015.3월) - 부산항공대 무사고 비행 5년(2020.5월) ■ 항공안전활동 계획 수립 및 실천 <ul style="list-style-type: none"> - 항공안전 교육자료(타국 COAST GUARD 헬기구조영상, 사고 사례)확보, 항공안전 교육에 적극 활용 - 지상안전사고 예방을 위한 항공기별 지상 견인절차 체크리스트 제작·활용, 임무형태별(환자이송, 이·착함 등) 체크리스트 제작 활용으로 안전사고 없이 임무수행 - 2018년도 항공안전 지도 방문시, 전국 항공안전 우수항공대 선정
33	통영해양 경찰서	경정	박진호	<ul style="list-style-type: none"> ■ ‘해양경찰 뿌리찾기’ 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 해양경찰 뿌리찾기 T/F팀장으로 2019년 2월~10월까지 약 10개월간 자체 연구(3.25), 용역 연구(6.4), 중간보고회(9.1, 10.1) 및 최종 보고회(10.24), 학술 세미나(12.12)를 참석하며 조직의 정체성 확립을 위해 끊임없이 해양경찰 뿌리찾기에 매진, 그 결과 연구 성과를 바탕으로 교육원 핵심가치센터 활성화 및 해양경찰 박물관 건립 등 5단계에 걸친 후속 추진 사업 제안(12.20) ■ 해양안전문화 확산 <ul style="list-style-type: none"> - 연안사고 인명피해 2019년 18명 → 2020년 11명 - 낚시어선 사고 2019년 대비 2020년 45% 감소 - 레저활동 사고 2019년 대비 2020년 35% 감소 - 2020년도 해수욕장 인명사고 0건 - 2020년도 음주운항 11건 적발 ■ 찾아가는 고객만족도 향상방안 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 탄력형 출장소 8개소 → 맞춤형 탄력형출장소 20개소 - 순찰형 출장소 20개소 → 순찰형 출장소 10개소 - 순찰형 출장소 Call box(민원응대용 인터폰식 전화기) 6개소 설치 - 고객 만족도 향상을 위한 최상의 출장소 운영방법을 꾸준히 모색하여 방안 도출, 이를 시행하여 국민이 필요로 하는 민원서비스 제공과 청사 관리의 문제점을 동시에 해소

연번	소속	직급	성명	주요 공적
34	울산해양경찰서	경감	최성제	<ul style="list-style-type: none"> ■ 엄정한 공직기강 확립, 4대 비위 및 자체사고 예방 활동 <'20년~'21년 5월 울산 기획운영과(청문감사계) 근무> <ul style="list-style-type: none"> - 공직기강 확립 복무점검활동 10회 193일, 수범사례 발굴 42건, 지적사항 16건 조치 - 반부패 척결에 기여(징계위원회 7건/10명 처리) - 청렴동아리 활동 5회, 국민신문고 등 민원 61건 처리 - 음주운전 등 고비난성 주요 4대 비위 예방활동 노력, 빛과 소금 4명 추천(1명 선정) 등 예방적 감찰활동 노력으로 공직기강 확립에 기여. - 4대 비위 예방과 코로나19 확산 방지를 위한 복무수 및 방역 수칙 준수 카카오톡 단체문자 발송 84회 ■ 수상레저 안전문화 확산, 다중이용선박 안전관리 강화 <'17년~'19년 울산 해양안전과 근무> <ul style="list-style-type: none"> - 수상레저사업장(16곳) 동력레저기구(830여척) 사고 예방을 위한 안전계도, 구명조끼 착용 및 해양안전 중요성 홍보활동 등 수상레저 관련 안전질서 확립 - 다중이용선박(유선 2척, 낚싯배 70여척) 안전사고 예방을 위한 상시 모니터링 및 유관기관과의 주기적 합동점검 실시 - 다중이용선박 집중 안전관리로 해양사고 및 인명피해 전무 ■ 중요범죄사범 검거 수사역량강화, 해양 치안질서 확립 <'15년~'16년 울산 수사정보과 근무> <ul style="list-style-type: none"> - 고래포획선 7척 39명(구속 10명) 등 고래 불법포획 조직단 검거(KBS다수의 중앙, 지방 언론보도) - 중국산 구명조끼 등 국내산 둔갑 유통행위 등 해양안전저해사범 검거(KBS다수의 중앙, 지방 언론보도) - 발전시설 배수구 유해액체물질 무단 방류 등 해양환경저해사범 검거(KBS다수의 중앙, 지방 언론보도) - 그 외 일본산 멸치 국내산 둔갑 유통행위 식품위생저해사범 검거, 선박 불법개조 등 해양안전저해사범 검거, '16년도 해경청 정책우수사례 선정 등 해양경찰 수사역량 강화 기여
35	동해지방해양경찰청	총경	김종인	<ul style="list-style-type: none"> ■ 동해 수호를 위한 유관기관(해군·어업관리단) 간 공고한 협조체계 기틀 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 동해 해역의 특수성을 고려, 독자적 경비가 아닌 해양치안기관 간 협조를 통해 접경해역 경비 방안 도출('21.5. 해경-해군-어업관리단 간 협조회의 시행) ■ 지휘관으로서의 선박사고 및 해양재난 대응 <ul style="list-style-type: none"> - 화재·전복·조난선박 발생 시 일선현장 지휘관 및 동해해경청 광역조정관으로서 지휘·대응을통해 국민의 소중한 생명을 보호하는데 기여 ■ 해양경비정보 기반 경비·안전 활동 고도화 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 정보공유 공간 개설(G드라이브) 및 운영을 통해 해양경비정보 기반의 발전적인 경비안전관리체계 확립 ■ 해양안전을 위한 정책 발굴 <ul style="list-style-type: none"> - 파출소 연안구조정 임무 표준모델 마련 시행을 통해, 개인별 명확한 임무부여와 자체안전사고를 방지

연번	소속	직급	성명	주요 공적
36	포항해양 경찰서	경정	정무원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 평창 동계올림픽 성공적 개최 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 해상 경호경비 대테러업무수행 - 만경봉-92호 안전호송 계획수립 시행 ■ 긴급신고 접수 지방청 통합운영 및 태풍 콩레이 (18.10.6) 북상피해 상황처리 분석, 대책마련 <ul style="list-style-type: none"> - 18.7.19 동해청 최초 긴급신고접수 통합 성공적 운영 - 태풍 “콩레이” 북상피해 강구항 레저기구 13대, 어선15대 유실 ■ 해양경찰청 종합상황실 229건의 상황처리 <ul style="list-style-type: none"> - 국내해양사고 222건, 국외 7건의 중요상황처리 ■ 경찰서 교육훈련계 신설(21.2.8) 조기 안정화 및 언론홍보 내실화 <ul style="list-style-type: none"> - 한계적 구조상황 도상훈련 매월 실시(4회) - 정기인사발령 현장부서 팀웍훈련(21.2.8~3.15) - 21.2.19 거룡호 전복관련 대언론 홍보(보도자료11회) - 매월 2회 언론홍보활성화 T/F 회의 진행 및 경북 TBN과 해양사고 안전캠페인 매월 실시
37	동해해양 경찰서	경감	황규현	<ul style="list-style-type: none"> ■ 적극행정을 통한 수리비 예산절감 <ul style="list-style-type: none"> - 5001함 상가대 확보의 어려움으로 3년간 수리지연 및 선미 누수량 증가(1300L→1만L) - 잠수사 수중수밀이라는 非상가대 작업 진행관련 안정을 위해 선박기술관련 전문업체에 질의 및 해경 구조대와 협업하여 안정성 확보 - 기존 답습적인 문제해결이 아닌 적극적인 문제해결방안 마련으로 수리비 3,500만원 절감 <ul style="list-style-type: none"> * 민간상가대 이용시 4,000만원 → 수중작업 500만원 - 해경청 최초 HRG 방식 자이로를 조달청 이용 1511함 도입함으로서 구매예산 절감 및 고장시 수리부분에 대한 정확한 해결방안 제시요구로 국내수리가 가능한 업체 선정, 물품 보증기간을 1년에서 5년으로 확대하여 수리비 절감 기여 <ul style="list-style-type: none"> * 연간 적당 수리비 약 4천만원 × 3년 = 신품 구매비용(1억3천만원)과 동일 - 5001함의 주기관 국내산 단종으로 부속확보를 100%해외 의존하는 상황에서 국내업체를 통한 수리고품 부식부분 제거를 통한 재생작업 진행, 수리비6천5백만원 절감 및 주요부속 확보 <ul style="list-style-type: none"> * (기존) 구매기간 1달 소요, 구입단가 7천만원 → (고품재생 수리) 수리기간 3일, 수리비 500만원 소요

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				<ul style="list-style-type: none"> ■ 최일선 현장에서 국민의 생명과 재산보호 <ul style="list-style-type: none"> - 119 소방헬기 해상추락 실종자 수색 39일 - 뇌출혈 환자 등 응급환자 이송 12회 - 기관고장 및 조난선 예인 등 19회 - 북 유인 소형선박 상황 처리 5회 - 불법외국선박 어로행위 검문검색 등 해양치안질서 확립 ■ 해양주권 수호를 위한 국제적 경비태세 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 한.러 해상치안기관 합동훈련을 통한 우리나라 해양경찰의 국제위상 정립(2회 참가, 2017년, 2018년) - 독도 주권수호를 위한 일본 해상보안청 함정 감시 대응 37회 - 동해안 최초 불법조업 중국어선 나포 1척
38	제주해양경찰서	경감	장창석	<ul style="list-style-type: none"> ■ 풍랑경보 발효 중 침수·전복어선 승선원 극적 7명 구조 ■ 3006함 정기수리(120일간) 진행 최상의 경비함정 운항조건 확보 ■ 코로나19 전국 확산관련 예방물품 지원 및 파출소(3개) 감염 경찰관 발생대비 대책 마련 ■ 연안해역(해수욕장 포함) 안전관리 지원 계획 수립 ■ 중문·표선 거점 해상순찰대 편성 및 운영 인명사고 全無 ■ 여름철 성수기·태풍 북상시 위험 예보제 시행으로 사고 예방 ■ 위험구역 및 안전관리 시설물 사전 점검을 통한 효율적인 안전관리 ■ 3012함-여객선 충돌관련 신속한 수리지원 ■ 전문업체를 통한 방역·청소 실시로 함정 승조원 복지 강화 ■ 1505함 고속단정 선외기 사고조사위원회 개최원인 파악 및 신품 선외기 2대 신속구매운용 ■ 1505함 K-5권총 망실관련 사고조사위원회 개최 ■ 해경 최초 재난안전통신망 해상통신품질 자동측정으로 현장 지휘체계 안정화 기여 ■ 해경 업무통신망 통신 환경 및 속도개선으로 현장 지휘체계 고도화 구축 기여

연번	소속	직급	성명	주요 공적
39	서귀포 해양 경찰서	경정	김서구	<ul style="list-style-type: none"> ■ VIP행사(2018국제관함식)의 성공적 진행 지원 및 미래 경비체계 구축을 위한 해양종합 정보지도 토대 마련 ■ 업무 환경개선 및 대민 접근성 향상을 통한 근무여건 향상과 해양경찰 이미지 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 사무실 재배치, 국제회의실 조성, LED전광판 설치·운영 등 ■ 新 유형 외국어선 검거 사례 등 정보공유 및 제도개선 건의 <ul style="list-style-type: none"> - (최초사례) 신분증명위조, 출역시 적재량 미통보, 개량형 무허가 유망 ■ 방역지침 준수下 코로나 시대 다양한 맞춤형 외국어선 대응 선도 <ul style="list-style-type: none"> - (범장망 어구 절단) 14틀(最多) - '21년 제주해역 최초 나포 및 현장조사제 개선 초석 ■ 해양사고 적극적 대응 및 해양자원 보호를 위한 국내 불법어선 검거 <ul style="list-style-type: none"> - 조난선박 구조(8척) - 응급환자 후송(3회) - 국내 위반선박 검거(3척)
40	해양경찰 교육원	총경	하만식	<ul style="list-style-type: none"> ■ 모든 교육과정에 활용 가능한 해양경찰교육원 기본 표준교과서 집필 <ul style="list-style-type: none"> - 표준교과서 12종(기획운영 I·II 해양경비, 수색구조, 안전관리, 수사정보, 해양오염방제, 함정운용, 파출소운용, 구조구급실무, VTS실무 및 해양경찰학개론) 집필 ■ 신임교육생 전문성 확보 및 만족도 제고를 위한 체계 개편 <ul style="list-style-type: none"> - 「정부 복수 담임제」, 「교육실습기록부 개선」, 「학습동아리 운영」 ■ 해기사 지정교육기관 자격 유지 관리 및 국민 참여형 교육 프로그램 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 「체험! 바다경찰!」총 2회 84명 운영 ■ 교육체계 질적 향상과 인재양성을 위한 교육체계 개선 점검 회의 총 13회 주재

연번	소속	직급	성명	주요 공적
41	해양경찰 정비창	방송통신 주사	김광록	<ul style="list-style-type: none"> ■ 선체과 선거팀 선거반장으로서 함정 상가 반목설치 및 상·하가 등 각종 업무 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 2021년도 정기수리 여수 517함 등 52척 341건 - 2020년도 정기수리 제주 1505함 등 126척 677건 ■ 평택P-110정 장기수리를 위한 이동식 상가대 신속수리 및 상가로 예산 절감(약 3,000만원) 및 2020년도 경비함정 계획정비 차질 없는 이행에 공헌 ■ 해양환경관리공단 MOU체결에 따른 소속선박 수리 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 2021년 항만정화2호 상·하가 및 선저세척, 표면처리, 도장지원(4. 30.~5. 10.) - 2020년 항만정화1호 상·하가 및 선저세척, 표면처리, 도장지원(7. 15.~7. 22.) ■ 정비창 운용 해양시설(도크 2기) 해양오염방지관리인 업무 수 행 ■ 부산시 품질경영대회시 현장개선 공공분야 출전, 우수상 수상 <ul style="list-style-type: none"> - 주제: 반목작업 공정 개선으로 작업시간 단축 / 2015. 07~12
42	중앙해양 특수 구조단	경정	정홍관	<ul style="list-style-type: none"> ■ 국민의 생명과 안전을 위한 구조대원 구조역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 구조대원의 구조역량 기준을 설정, 구조 전문화 반을 구성하여 내실있는 교육·훈련을 실시하고, 특수 해난사고를 대비 수중수색 구조역량 강화를 위한 발전방안을 마련 ■ 헝가리 국제 구조대 편성 해외 파견 <ul style="list-style-type: none"> - '19. 5. 29. 헝가리 부다페스트 다뉴브강 유람선 침몰사고에 해양경찰 국제 구조대를 편성 해외 파견으로 현장 강한 조류 등 어려운 상황 속에서도 실종자 수색구조 등 구조활동 전개 (파견 20일간 대한민국 국민 33명 중 생존 7명, 사망 25명, 실종 1명 중 시신 17구 인양 및 선체 인양에 성공적 구조임무 완수) ※ 수중수색(SSDS) 3회, 수상수색(보트) 18회, 항공수색(헝가리 경찰헬기) 13회 ■ 독도, 소방구조헬기 추락사고 현장 구조 <ul style="list-style-type: none"> - '19. 10. 31. 독도 소방구조헬기 추락사고시 중특단 비상소집 현장 급파하여 독도 연안 인근 수색 등 드론 이용 수색 36회, 다방향 CCTV 이용 장기간 항공·수중 수색 실시(수색 중 헬기 동체 발견) ■ 최정예 구조요원 양성을 위한 전복선박 구조과정 교육 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 전국 최초 전복선박 구조과정 교육 실시, 특임경과 경찰관 대상 5차 85명을 대상 수중구조 현장에 강한 최정예 구조대원 양성 교육 실시 ■ 자체 인명구조 장비 개발 및 구조역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 갯벌 등 이동수단이 부족한 곳의 인명구조를 위한 다기능 전동차 개발 및 자체 구조 역량 강화를 위한 자체 교육훈련 177회 실시 등 현장에 강한 자체 구조대원 양성

연번	소속	직급	성명	주요 공적
43	해양경찰청	경감	권상재	<ul style="list-style-type: none"> ■ 합조업무 수행 및 보안경찰 역량 강화 방안 마련을 통한 안보 상황 대응 기틀 마련 <ul style="list-style-type: none"> - "강원도 고성 수영 귀순 상황"관련 명확한 합동정보조사업무 수행으로 정보유출 예방 및 신속한 합조업무 수행 ■ 국내외 안보 유관기관 협력강화로 체계적인 안보상황 대응체제 구축 <ul style="list-style-type: none"> - '21.3.15.주한대만대표부 해양경찰청 방문하여 대북제재 선박 대응 관련 국제공조 등 업무협의 추진 ■ 적극적인 국회 대응 및 기획재정부 예산 편성 업무 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 신속한 국회요구자료 제출(3회)로 해양경찰 신뢰성 제고 - 일반예산 572백만원 확보를 위해 공신력 있는 보고서 작성 등 원활한 예산편성 업무 수행
44	해양경찰청	경위	서지원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양경찰 임무용 드론 도입을 위한 예산 확보(20억)로 업무 효율 극대화 <ul style="list-style-type: none"> - 함정 탑재용 드론 7대(3억) 도입으로 변화하는 치안환경에 선제적·능동적 대응 - 드론 도입에 따른 체계적이고 전문적인 조종인력 양성을 위해 국토부 지정 전문교육기관 위탁 교육비를 확보(1억8백만원), 자격취득 및 임무특화 교육 등 무인헬기 전문 조종 인력 18명 양성에 기여 ■ 경비함정 CCTV 설치 예산 확보(10억)로 34개소 신규 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 승조원 안전사고 방지 및 장비 보호 등 사건 사고 발생시 신속한 대응 현실화 ■ 경비과 예산 편성 및 결산 등 예산 전반 운용 관리

연번	소속	직급	성명	주요 공적
45	해양경찰청	경위	민성기	<ul style="list-style-type: none"> ■ 코로나19 대응 개인보호구세트무상지원 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 현장 코로나 의심(확진) 환자 대응을 위한 개인감염보호구 세트 무상지원 확보(약78백만원) ■ 코로나19 확진(의심)자 이송 지침 수립 <ul style="list-style-type: none"> - 코로나 확진(의심)환자 이송세력별 지침 마련 등 감염병 현장 대응력 향상 기여 ■ 해양경찰 구급체계 발전방안 수립을 위한 T/F운영 <ul style="list-style-type: none"> - 해양경찰 구급체계 발전을 위한 내부전문가로 구성된 T/F 운영
46	해양경찰청	경위	고영섭	<ul style="list-style-type: none"> ■ 독자적 해양경찰 형사사법정보시스템(KICS) 사업계획서(제안 요청서) 작성 검토 <ul style="list-style-type: none"> - 2021. 10.사업 예정인 차세대 KICS에 대한 세부사업(13개과제) 등 작성 검토 - 현업정책/TF를 개최, 현업정책의견 반영 ■ 수사지원시스템 고도화 통한 수사업무 효율성 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 노후화된 수사지원시스템 고도화 사업('21. 5. 1. ~ '21. 12. 31.)을 통해 수사경찰 행정 업무효율화 ■ 형사사법정보시스템(KICS) 적극적 업무 지원 수사 역량 제고 <ul style="list-style-type: none"> - KICS개편에 따른 심사관권한생성, 조직도변경, 내부민원 업무, 수사업무 화면변경 등 경찰청 업무협조 지원
47	해양경찰청	경위	송병진	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2022년 정보화 예산 지출한도(182억) 역대 최대 규모로 확보 <ul style="list-style-type: none"> * '22년 182억(13.7%), '21년 160억(35.6%), '20년 118억(△11.9%), '19년 134억(41.1%) ■ 2022년 해양경찰청 국가정보화 시행계획 수립 <ul style="list-style-type: none"> * 4대 분야, 8개 과제 96.5억(①노후 시스템 개선 및 클라우드 전환으로 운영 효율화 도모, ②데이터 기반 행정 활성화로 지능형 서비스 제공, ③과학기술 기반 해양경비체계 구축으로 해양권익 확대, ④대국민 활용 시스템 고도화로 모바일 플랫폼 기반 서비스 제공) ■ 코로나19 관련 방역지침을 준수한 불법조업 외국어선 적극적 단속 활동 <ul style="list-style-type: none"> * 총 30회 2,907척 차단·퇴거(전년 동기대비 412%, 2,340척↑) * 총 33회 225발 경고사격, 레이더 등 항해장비 무력화(20척 29대)

연번	소속	직급	성명	주요 공적
48	해양 경찰청	공업 사무관	김병철	<ul style="list-style-type: none"> ■ 주요 해양오염사고 대응 <ul style="list-style-type: none"> - 허베이스피리트호(07.12.7), 우이산호(14.01.31), 한유코리아호(18.8.15) 해양오염사고시 방제대책본부 참여하여 해양오염 사고 대응 ■ 해양오염방제시스템 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 해안방제정보DB구축(울산-여수, 인천-태안) 및 해안방제통합 시스템 개발을 통한 전산화(11-13년) ■ 일반직공무원 원활한 인사운영 <ul style="list-style-type: none"> - 일반직공무원(1,196명)에 대한 근무평정, 승진, 전보 등 인사 운영, 일반직공무원 승진심사지침 및 근무성적평가 지침 개정을 통한 인사기준 정립 ■ 민간 해양오염방제 체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 해양환경관리법 제68조의2(해양자율방제) 신설 및 해양자율 방제대 307개소 3,410명 운영
49	해양 경찰청	해양수산 주사	이정구	<ul style="list-style-type: none"> ■ AI 기반, 음주운항 자동탐지 시스템 개발 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 선박교통관제 기술개발 기본계획 수립 - 음주운항 선박 항적데이터 수집·분석(221건) - 해양사고 위험분석 공공데이터 구축사업 수행 ■ 현장세력을 위한 선박교통 분석 시스템 구축 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 해상치안 수요 분석을 위한 시스템 설치 <ul style="list-style-type: none"> * 경비·안전·관제 등 정책 수요 예측 자료로 활용 ■ VTS 시스템 경보 기능 개선사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 「관제기술개발 서포터즈」 운영을 통한 사업 기획 - VTS 시스템 경보 기능 개선 사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> * 운영시스템 과다경보 오류 개선
50	충부지방 해양 경찰청	환경주사	연제철	<ul style="list-style-type: none"> ■ 대산해역 광역방제대책 마련(주요과제) <ul style="list-style-type: none"> - 광역방제실무협의회 구성, 해경-공단간 방제협력, 현장방제훈련 실행력 확보, 방제자원 공동활용·기술지원 ■ 유조선 해양오염 안전관리 대책 <ul style="list-style-type: none"> - 해양오염예보제 활용, 공단 해상순찰 협력, 유조선 모니터링 및 방제교육 등 ■ 소통·공감토론 방제업무 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 현장 실무협의체 구성, 민간방제세력 동원방안, 저유황유 방제 대응 등

연번	소속	직급	성명	주요 공적
51	인천해양경찰서	경위	김민수	<ul style="list-style-type: none"> ■ 창의적이고 적극적인 업무를 위한 자기주도 우수사례 선정기여 (총 5건) 및 추진중(2건) ■ 소모품도 소중하게 내 돈같이 아끼는 근무로 국가예산절감(약 4천 2십만원 절감) ■ 적극적 임무로 해양안전 사각지대에 놓인 국민구조 활동 및 안전관리 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 의료혜택이 필요한 응급환자 이송으로 의료사각지대 해결(9회 9명) - 국민의 해양사고 및 각종 문제발생시 신속한 수색·구조 활동 실시(41회 100명)
52	평택해양경찰서	경위	최광호	<ul style="list-style-type: none"> ■ 16~17년 파출소 맞춤형 교육훈련 실시를 통한 초동대응 능력 향상 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 교육·훈련 팀장으로 최일선 현장 근무자 연안사고 초동 대응 능력 향상 - 우수 교육·훈련팀 선정 및 5개 파출소 교육·훈련 평가 총 60회 300여명 ■ 18년 본청 상황센터 6대 중요 해양사고를 비롯한 각종 상황 발생시 신속하고 정확한 초동조치 및 상황관리를 통한 국민의 소중한 생명과 재산보호 <ul style="list-style-type: none"> - 해양주관 확립(日·中 관공선 감시 및 우리 조사선 보호), 인명 구조(여객선 엘도라도호 침수 396명 전원구조) 및 외국해역(스텔라삼바호 화재 및 101금양호 충돌) 상황처리 ■ 19년 중부청 주관 해상종합훈련 P-73정(소형정) 우수함정 선정 ■ 대부파출소 제부도 바닷길 시동불량 차량 발생 구조 등 12건의 파출소 연안사고 발생 대응 조치 및 다중이용선박 안전관리 212회 실시
53	서해지방해양경찰청	방송통신주사	조영선	<ul style="list-style-type: none"> ■ 서해청 VTS 주요사업 추진으로 해상교통 안전확보에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 목포·군산연안VTS 구축 <ul style="list-style-type: none"> * '19.10.~'22.05. / 24,349백만원 - 진도연안·완도항 VTS시스템 개량 <ul style="list-style-type: none"> * '20.05.~'21.10. / 8,480백만원 - 서해청 VTS시스템 유지보수용역 <ul style="list-style-type: none"> * '21.1.~'21.12. / 1,638백만원 - 서해청 VTS센터 주요정보통신기반시설 보안 취약점 분석평가 용역 <ul style="list-style-type: none"> * '21.4.~'21.11. / 173백만원

연번	소속	직급	성명	주요 공적
54	부안해양 경찰서	경정	김근호	<ul style="list-style-type: none"> ■ 부안서 청사 신축 공사 및 직원숙소 신설 추진 <ul style="list-style-type: none"> - '22년 상반기 준공 예정인 관내 최대 규모(사업비 187억, 부지 6,254평) 청사 신축공사 관리 감독 - 직원 숙원사업인 직원숙소 신축을 위해 예정부지(660평) 선정 및 소요예산(총30억) 확보를 위한 관련 부처(기재부,국회 등) 긴밀한 대응 ■ 「해경청 최초」민간 협조자에 대한 보상 확대 <ul style="list-style-type: none"> - 기재부 적극 대응, 해경청 숙원사업인 민해대원 피복 지급 등 복지예산 총 9.6억* 신규 확보 <ul style="list-style-type: none"> * 복제비 2.1억 + 상해보험 4.1억 + 출동수당 3.4억 - 민해대원의 자긍심 고취를 위해 행안부 적극 대응으로 정부 포상 수상('20년 단체·개인1 수상) - 그 간 이원화된 민간구조세력(구조협회+민해대원) 통합 일원화 추진, 전국 2만여 대원확보로 체계적인 구조대응 역량 제고 ■ 해외 선박사고 신속 대응 위기관리 역량 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 19년도 헝가리 다뉴브강 유람선 및 美 자동차운반선 골든레 이호 사고 시 관련국 구조당국과 긴밀한 협조로 신속 대응 <ul style="list-style-type: none"> * 해경 주도 정부 합동 대응 매뉴얼 제작, 신속 대응 - 해경 최초 구조대원 헝가리 해외 파견 등으로 재외 국민 사고 등에 대한 대응체계 기틀 마련
55	목포해양 경찰서	경감	김동영	<ul style="list-style-type: none"> ■ 기재부 국민참여예산 집행현장 모니터링 적극 대응 <ul style="list-style-type: none"> - 우리 청 국민참여예산 중 '함정 내 공기청정기 배치' 사업 관련 기재부 참여예산과장 현장방문(3009함)시 지원 계획수립 등 적극대응 ■ 경비함정 이동용 고압용기 안전검사 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 예산확보 후 함정 운용중인 이동용 고압용기(소방용, 잠수용, 의료용) 전문검사업체 의뢰를 통한 용기 안전성 확보 ■ 옥외저장소 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 일반유탄유 지정수량6,000L이상 보관을 위한 옥외저장소 설비 공사진행과 허가를 득하기 위해 적극적 대응 ■ 연안구조정 감속기 쿨러 국산화 <ul style="list-style-type: none"> - 연안구조정 감속기 쿨러 국산화를 통한 예산 약21억1천만원 절감효과와 납기소요기간 5주→1주 이내 단축효과 발생

연번	소속	직급	성명	주요 공적
56	남해지방 해양 경찰청	해양수산 주사보	박채선	<ul style="list-style-type: none"> ■ 명확한 해상교통관제로 사고 예방 <ul style="list-style-type: none"> - 2020년부터 이어진 컨테이너 업계 호황으로 증가한 부산신항 내 선박 통항량에도 불구하고 명확하고 친절함 해상교통관제 및 선박 간 중재로 해상 사고 예방 ■ 해상 상황 발생 시 초기 보고 및 정보 파악 철저 <ul style="list-style-type: none"> - 해양오염 및 기관고장 등 선박 사고 상황 발생 시 2분 내 상황실 보고 준수를 철저히 하고, 초기 상황에 대한 정확한 정보를 신속히 파악하여 조치 ■ 해양항만학회 VTS세션 및 관제사례 발표 <ul style="list-style-type: none"> - 'VTS이용로 제도 도입에 대한 고찰', 'VTS시스템을 이용한 정확한 관제내용 기록', '보이지 않는 고릴라 효과', 'AIS신호 필수 시간 지연으로 인한 사고 위험' 등에 대한 발표로 VTS발전에 여러 아이디어를 제공함
57	창원해양 경찰서	경감	박순식	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2020년도 남해청 주관 우수함정(P-63) 선발 <ul style="list-style-type: none"> - 체계적인 반복·숙달 훈련을 통한 현장 대응 역량 강화로 <u>2020년도 남해청 주관 우수함정 선발</u> <ul style="list-style-type: none"> * 남해청 경비과-4592(20.12.08)호 "남해청 주관, '20년도 최우수 함정 및 파출소 선정 결과보고(알림)" ■ 해양사고 발생시 적극적인 대응을 통한 국민의 소중한 생명과 재산보호(14건 95명) <ul style="list-style-type: none"> * P-63정-572(19.3.23)호 "진해 소고도 고립자 이송 조치 결과보고" <ul style="list-style-type: none"> <언론보도 : 경남데일리 "소쿠리섬 고립 74명 경비함정으로 긴급 이송" 등 4건> * 진해파출소-2021-03-00086(21.3.21)호 "진해, 표류 윈드서핑 발생 조치 결과보고" <ul style="list-style-type: none"> <언론보도 : 경남신문 "창원 장천항서 윈드서핑 중 표류 50대 여성구조" 등 4건> ■ 안전한 해양환경 조성을 위한 안전위해사범 단속(14건) <ul style="list-style-type: none"> * P-63정-2563(19.12.4)호 "수산자원관리법위반 사범(무허가 어구적재) 검거 보고" * 진해파출소-519(21.3.17)호 "수상레저안전법(구명조끼 미착용) 위반사범 검거보고" <ul style="list-style-type: none"> <다중이용선박 해양안전 기획홍보 실시-MBC보도> ■ 신속한 해양오염 방제작업을 통한 깨끗한 바다조성(17건) <ul style="list-style-type: none"> * P-63정-449(20.02.20)호 "민원신고(진해 장천항 해양오염) 확인 및 조치 결과 보고"등 17건 실시

연번	소속	직급	성명	주요 공적
58	동해해양 경찰서	경감	전유태	<ul style="list-style-type: none"> ■ 건설·해운업체 비리 수사지휘로 해양경찰 위상 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 법인자금 배임·횡령한 건설 및 해운업체 대표 검거(2건 2명) - 연안정비사업 부실시공 건설업체 운영자, 감리단장 등 검거(1건 6명) - 해상 공사현장 국가기술자격증(잠수기능사) 대여 사범 검거(2건 2명) ■ 안전한 해양환경 조성을 위한 양귀비 밀경작 행위 단속지휘 (2건 2명) ■ 해양안전 법질서 확립 <ul style="list-style-type: none"> - 21.2.22 ~ 5.31. 해양안전 저해사범 특별단속 지휘로 총 31건 33명 검거 ■ 수산관계법령 위반 사범 단속지휘로 어업질서 확립 <ul style="list-style-type: none"> - 불법조업 등 수산관계법령 위반사범 검거 (4건 5명) ■ 변사·실종사건 처리·수사지휘 <ul style="list-style-type: none"> - 총 34건 34명 (20년 : 변사 20건 20명, 실종 1건 1명, 21년 : 변사 13건 13명)
59	속초해양 경찰서	해양수산 주사	정경학	<ul style="list-style-type: none"> ■ 허베이스피리트호 사고 대응 등 방제 대응업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 허베이스피리트호 사고 팀장 역임 - 우이산호 사고 팀장 역임 ■ 특수구조대 방제대응능력 제고에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 형태유지형 에어펜스 개발 - 중특단 및 동특단 팀장 근무 ■ 울진서 신설시 방제대응능력 향상 도모 <ul style="list-style-type: none"> - 구조대, 방제과 직원 대상 교관 지원 ■ 속초서 해양오염사고 신속 대응 태세 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 재난관리자원 비축관리 실태점검 우수사례 선정
60	제주지방 해양 경찰청	경정	서명석	<ul style="list-style-type: none"> ■ 스마트한 해양경찰 인재양성 <ul style="list-style-type: none"> - '17.2.13.~20.1.30. 해양경찰교육원 학생과 지도팀장으로 현장 실무능력을 갖춘 현장에 강하고 신뢰받는 해양경찰 양성 및 스마트 온라인 입교등록시스템 구축 ■ 해양경비 및 조업질서 유지에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '20.1.31.~21.1.24 제주지방해양경찰청 경비안전 경비계장 재직 중 코로나19로 검문검색이 제한된 상황에서 3-Track-强溫通으로 전략 대응하여 퇴거 및 차단 675척 범장망 어구철거 77틀 및 어획물 180톤 방류 ■ 공정한 채용·인사에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '21.1.25.~현재까지 제주지방해양경찰청 기획운영계장 재직 중 '20년 제3차 경찰공무원 채용(49명), '21년 제1차 공무원직근로자 채용(1명), '21년 제2차 의무경찰(414기) 선발(18명) 등 채용 업무와 2021년 정기전보(경정 및 5급 공무원 18명, 경감(6급) 이하 142명) 및 수시전보 등 인사업무를 수행

연번	소속	직급	성명	주요 공적
61	서귀포 해양 경찰서 5002함	공무원단체	공무원단체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 외국 관공선 및 해양조사선 대응(43회) ■ 불법 외국어선 단속 (나포 10척, 담보금 14억 6천 2백만원 부과, 경고장 발부 10장, 퇴거 103척) ■ 이어도 및 경계미확정해역 순찰 (이어도 40회/ 경계미확정 해역 52회) ■ 인명 구조실적(39척 235명) ■ 해경청 최초 국제 안전 보건 경영시스템 (ISO 45001) 인증 취득 ■ 성인지 감수성 향상 교육을 통한 성관련 비위 사전 예방에 기여함
62	통영해양 경찰서 거제남부 파출소	공무원단체	공무원단체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 127대양호 침수·전복 선박 발생시 최초 현장 도착, 선원 4명 구조 - “연안구조정 레스큐존 인근 데비트 설치 및 발판부 탈거, 핸드 레일 필요”개선사항 건의 ■ 연안안전지킴이 연계 카약 익수자 구조 - '21년 5월 1일자로 활동 시작한 연안안전지킴이와의 긴밀한 연락체계 유지로 익수자를 조기에 발견 구조 실시 ■ 수영동호회 고립자 10명 구조 - 수영동호회 활동시 안전 관리 및 체계 유지
63	동해해양 경찰서 삼척 파출소	공무원단체	공무원단체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인력.구조역량 고도화 - 인명구조자격 (직원 100% 보유), 드론자격증 취득, 드론 해상 수색 숙달훈련 실시, 관내 치안수요 증가 감안 출장소 탄력 근무 배치, 위험구역 지형지물 등 해도.전자해도상 표시 완료 ■ 장비개발 및 현장활용 - 비(非)구조대원도 쉽게 활용이 가능한 멀티레스큐(다목적 일체형 해상구조장비) 개발 및 실제 현장 활용 ■ 지역사회 협업 - 삼척수협과 협업을 통해 1인 조업선 해상추락 방지용 안전벨트 보급, 삼척·추암·증산해변 해안보호대책시설(빛각이안잠제)에 해상 위치표시 부이 설치로 해양사고 예방 및 해상진입로 확보 (시공사 및 삼척시청 업무협약의 실시, 유관기관 합동점검 및 해상부이 설치완료) - 대형 해상사고 발생 대비 및 교류를 위한 관내 민·관 유관기관과 합동훈련 3회 실시 (강원대학교 레저 스포츠 센터, 삼척소방 119구조대, 추암 스쿠버 참가)

정부포상 후보자 주요공적 공개 검증자료(일반국민·단체)

연번	소속	직급	성명	주요 공적
1	한국해양 구조협회	회장	김성태	<p>■ 연안해역 안전관리 및 교육활동</p> <ul style="list-style-type: none"> - 전국 여름철 해수욕장 인명구조센터 운영 등 안전순찰* 활동 적극 참여 * 전국 328개소 50,315명 참여 - 수영경계선·레저금지부표* 설치 등 안전관리 예방 활동 * 전국 341개소 5,292개 설치 - 인명구조요원, 수상구조사 자격과정* * 총 836회 19,383명 교육 이수 - 청소년 및 다중이용선박 안전교육* 등으로 해양 안전문화 확산 * 총 1,776회 211,179명 대상교육 <p>■ 해양사고 대응 역량 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 해양구조·구난 상황 발생 시 긴급출동 및 구조 활동 전개 * 총 988회 6,729명 출동 - 민·관·군 수색구조 합동훈련(연 2회), 워크숍 및 MOU* 체결 등 협력 체계 * 구조협회-해경-해군 수중구조 협력('15.6.26.) <p>■ 해양환경정화 및 오염방제 지원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 해양·해안오염 방제활동 지원 등 - 항포구* 및 수중** 정화활동 * 수변정화 총 738회 2,1581명 참여 ** 수중정화 총 443회 7,664명 참여 <p>■ 한국해양구조협회 창립 등 민간구조 활성화 기틀 마련</p> <ul style="list-style-type: none"> - 협회 창립('13.1.23., 수석부총재)과 기부*활동을 통한 민간구조 활성화 기반 조성 * '13~'20년까지 총 1.7억 사재출연 - 특히 '14년 세월호 사고 시 특별재난구호기금 1천만원 기탁

연번	소속	직급	성명	주요 공적
2	한국생산 기술 연구원	수석 연구원	김진혁	<p>■ 해양경찰 임무장비 초동대응용 함정용 배수펌프 개발</p> <p>- 소형어선 침수사고 시 사용하는 유량 800ℓ 및 양정 5m 성능의 배수펌프를 동일한 크기의 배수펌프 임펠러와 케이싱 형상 고효율 설계를 통해 유량 1,000ℓ 및 양정 10m 이상의 고효율 성능의 배수펌프 개발</p> <p>■ 해양경찰 임무장비 휴대식 절단 장비 성능 개선</p> <p>- 휴대식 절단 장비 모터 및 전선이 외부 노출되어 해수에 의한 방수와 부식이 발생하는 문제점과 무게 중심 불안정 등 선체 요동으로 절단 시 쏠림 현상 발생의 문제점에 대한 해결책을 제시하여 안전성과 내구성 향상</p> <p>■ 해양경찰 현장 맞춤형 연구개발(오션랩) 신규과제 제안요구서 자문</p> <p>- 4개의 신규과제 제안요구서에 대하여 연구개발 목표, 주요내용 및 비용 등에 대한 적정성검토를 통해 원활한 제안요구서 도출 자문 수행</p>
3	한국환경 정책평가 연구원	해양환경 오염연구 단장 (연구위원)	김충기	<p>■ 해양오염 사고 대비·대응을 위한 국가 방제정책 지원</p> <p>- 해양오염방제 정책포럼 및 협의회 운영을 통해 해양오염 방제 정책을 연구, 최신 기술을 개발하여 국가방제 정책에 활용할 수 있도록 지원</p> <p>■ 해양오염 사고대응 지원</p> <p>- 해양오염사고 발생시 유출유 이동경로 예측(2017-2021: 총 16회 지원)</p> <p>■ 과학적 합리적 해양오염 방제를 위한 우수 연구성과 도출</p> <p>- '빅데이터 분석을 통한 해역별 해양사고 위험도 평가 및 대응 지원시스템 구축 연구를 통해 과학적 해양오염 방제를 위한 대응 시스템 개발</p>

연번	소속	직급	성명	주요 공적
4	한국해양 구조협회 전남서부 지부	협회장	장재구	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양경찰 업무발전에 적극 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 관할 해역 해상사고 발생시 구조세력 동원 등 적극 참여 하며, - 해양경찰청 주관 코로나 방역수칙 관련 언론사 기고문 게시 등 정책활동에 적극 참여 중 ■ 한국해양구조협회 전남서부지부 재건에 헌신적인 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 세월호 참사이후 와해되었던 협회 재건을 위한 사무실 섭외 및 사무용품(300만원) 지원 ■ 민간해양구조대원 등 구조인력 개인별 역량강화를 위한 재능 기부활동 전개 <ul style="list-style-type: none"> - '21년 현재까지 민간구조세력에 스킨스쿠버 자격증(10명, 2000만원가량 지원) 등 아낌없는 지원 ■ 해양분야를 비롯한 적극적인 지역 사회 기부 및 봉사활동 <ul style="list-style-type: none"> - 연간 200명이상 함께 참여하는 깨끗한 바다만들기 캠페인의 주역(연간 4~6톤이상 쓰레기 수거) - 국경없는 봉사활동 전개로 지역사회 內 긍정적인 이미지 제고 - '19년 필리핀 스킨스쿠버 해외연수시약 100만원 이상 기부
5	한국해양 구조협회 서귀포 지부	협회장	강두영	<ul style="list-style-type: none"> ■ 민간해양구조대원과 해양경찰이 원활한 관계를 유지할 수 있도록 다양한 활동에 앞장서서 지원함 <ul style="list-style-type: none"> - '18년 민간구조세력에 레스큐튜브(140만원), 소화기(210만원)지원, '19년 한국해양구조협회 구조대 잠수복(10벌), '20년 구조협회 깃발(80장) 지원 등 민간해양구조세력의 원활한 활동과 사기 진작을 위하여 다양한 구조물품 지원 ■ '20.10.28.민·관 합동 수중 수색구조 훈련을 통하여 향후 상황 발생 대비 구조장비 사용법 공유로 구조 대응 능력 강화 및 민·관 유대감 형성에 기여 ■ 뿐만 아니라 '19~20년 제주지방해양경찰청 해양안전문화분야 국민소통위원으로 위촉되어 관련 정책 제언을 하였고, 해양 안전을 위한 서귀포서 정책자문위원회, 바다가족 현장 소통 위원회 등 다양한 위원으로 활동하며 해양 경찰 업무 발전에 참여 <ul style="list-style-type: none"> - '16년~20년 정책협의회 등 관련 소통회의 16회 참석하여 민간-해양경찰 간 업무 협업 등의 필요사항 등 의견 개진 ■ 한국해양구조협회장을 역임할 뿐만 아니라, 각종 단체 등 다양한 분야에서의 적극적인 지역사회 기부·봉사 활동

연번	소속	직급	성명	주요 공적
6	제주해경 정책자문 위원회	자문위원	정찬식	<ul style="list-style-type: none"> ■ 제주해경서 국민정책자문위원 <ul style="list-style-type: none"> - 총 7회('18년 2회, '19년 3회, '20년 2회) 참석, 주요 현안에 대한 적극적인 자문으로 제주 해양경찰 업무발전에 기여 ■ 전복·침몰선박 발생에 따른 실종선원 육상 수색 지원 <ul style="list-style-type: none"> - '20. 12. 30.~ '21. 1. 6. 육상(해안가) 수색 지원으로 해상 표류물 발견에 기여 ■ 주기적인 환경정화 봉사활동으로 지역사회 공헌(2010~) <ul style="list-style-type: none"> - 2010년부터 지역사회 모임 임원으로 활동하면서 매년 해상 환경정화 활동을 지원하였으며, 특히 '20. 6. 17. 민·관 합동 한림항 수중 정화활동 및 '19. 5. 31. 바다의 날 기념 제주시 이호테우해변 연안정화 활동 참여 ■ 각종 행사참여와 봉사활동을 통해 해양경찰 홍보 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 해경 정책정보를 지역사회에 공유, 국민과 함께하는 해양경찰 홍보에 기여
7	한국해양 구조협회 울진 구조대	사무국장	박명숙	<ul style="list-style-type: none"> ■ 한국구조협회 울진구조대 발대 <ul style="list-style-type: none"> - '17.2. 한국해양구조협회 울진구조대 발대 준비 위원 위촉, '17.5.30. 울진구조대 발대 ■ 수변·수중 정화 및 방역활동 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '01년부터 매년 울진지역 해수욕장 등 수중·수변 정화활동 및 자연환경 보호운동 실시 ■ 대국민 민원봉사 및 체험행사 개최 <ul style="list-style-type: none"> - '01년부터 매년 관광객, 피서객 안전관련 민원봉사 및 다문화 가정, 저소득층 대상 체험행사 개최 ■ 각종 해양사고시 구조구난 활동

연번	소속	직급	성명	주요 공적
8	한국해양 방제업 협동조합	단체	단체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 대형 해양오염사고대비 국가 방제능력 강화 협력사업 협조 <ul style="list-style-type: none"> - 통합방제체계 구축을 위한 해양환경공단과 방제조치 상생협력협약 체결(20.07.15.) ■ 신속한 방제조치 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 부산, 인천, 울산, 여수 4개지역 협동조합 지부 설치, 상시 방제장비 및 방제자재 점검을 통해 대비태세 마련 - 인천항 자동차 운반선 오토배너호 화재사고 지원(2018) - 울산 스톨트그로이란드호 폭발사고(2019) - 완도 화물선 삼성1호침몰사고(2021) - 다양한 해양오염사고 발생시 잔존유 유류이적작업, 폐유수거 및 해안지역 방제조치 실시 ■ 방제·유창청소업 유지 활성화 <ul style="list-style-type: none"> - 소형유조선 이중선저구조 설치, 대기환경 기준 강화 등에 따른 선박 현대화 사업 지원 정보공유 - 해수부, 해경 등 정부기관 간담회 및 회의 적극 참여를 통한 방제·유창 청소업 활성화 방안 논의
9	한국해양 구조협회 부산지부	단체	단체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인명구조(3회 3명), 화재·침몰·좌초선박 구조(5회 5척), 실종자 수색(14일간 87명 지원) ■ 바다 살리기 캠페인 및 수중정화활동 (55회, 3,680명 참여, 해양쓰레기 594톤 수거) ■ 해양사고 예방을 위한 청소년 선상탈출훈련(47회 1,451명), 물놀이 안전교실(53회 3,882명), 생존수영 (13회 2,155명) <p>※ 언론보도 70회(전국53회, 지방 17회)</p>

연번	소속	직급	성명	주요 공적
10	한국 수산업 경영인 경북 연합회	단체	단체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 어민후계자 정착 및 선구자 역할 <ul style="list-style-type: none"> - 수산인 소득증대를 위해 어업기술센터와 협력 과학적 영어 기술 전파 및 낚치 등 각종 치어 방류사업 전개 ■ 경상북도연합회 조직 활성화를 통한 어업인 간 우호협력 증대 <ul style="list-style-type: none"> - 매년 어민후계자협의회 개최로 어업인 間 선진어업 기술전수의 장 마련 및 상호 교류를 통한 우호관계 유지에 기여 ■ 어업인들의 애로사항에 대한 대변인 역할 및 권익보호에 주력 <ul style="list-style-type: none"> - 경북어업인대표단체로 日 독도영토 주장 규탄대회 및 해상 풍력단지 조성 관련 어업인의 애로사항 정부전달, 최근 日 후쿠시마 원전오염수 방류 관련 규탄성명서 발표 등 어업인의 권익보호에 주력
11	한라 병원	단체	단체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양경찰 응급구조활동 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 도서지역 및 해상 응급사고 환자 헬기 이송시 신속한 의료 서비스 제공 * 2016년 20건, 2017년 22건, 2018년 25건, 2019년 26건, 2020년 19건 ■ 제주해경청과 상호협력을 위한 업무협약 체결(2012.9) <ul style="list-style-type: none"> - 해양원격진료 시스템 구축(2011년)으로 해상 및 도서 응급의료 체계 개선 * 2018년 55건, 2019년 47건, 2020년 48건 ■ 대형재난상황 대응대비를 위한 수난대비 합동훈련 적극 참여 <ul style="list-style-type: none"> - 2020년 2분기 서귀포해경 주관 수난대비 합동훈련(20.6.9) - 다중이용 선박(요트)사고 의료대응 합동훈련(20.7.1) ■ 부상 경찰관 진료 및 현장근무자 특수건강검진 등 의료 협조 <ul style="list-style-type: none"> - 2021년 2월 서귀포 좌초선박 방주호 사고시 부상경찰관 2명 진료 및 회복 지원 ■ 해양 응급구조 관련 활발한 정책자문 활동 <ul style="list-style-type: none"> - 병원장(김성수) 2013년 한국해양구조협회 제주북부지부 이사 활동 - 제주지방해양경찰청 정책자문위원회 위원(2017년~) ■ 소외지역 농어민을 위한 사랑의 의료봉사단 활동 지속 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 2007년 7월 이후 농어촌 60여곳 방문, 5000여명 의료혜택 지원

연번	소속	직급	성명	주요 공적
12	삼강 엠엔티 (주)	단체	단체	<p>■ 해양경찰청 최신에 경비함 건조</p> <ul style="list-style-type: none"> - '17년 12월 ~ '21년 2월 <ul style="list-style-type: none"> * 1500톤급 경비함 1척 건조, 실전배치(1501함) * 그린뉴딜 정책 연계한 하이브리드 추진체계 도입(디젤엔진 + 전기모터 추진) * 첨단장비 변화에 맞춰 현장 개선 요청사항 적극 검토를 통한 최신 장비도입 및 승조원 요구 사항 반영 - 기상자동관측설비 및 소나 탑재 - CCTV 추가 설치를 통한 함외 채증장비 보강(기존8대->변경16대) - '20년 12월 ~ 현재 <ul style="list-style-type: none"> * 3000톤급 경비함 1척 건조 중 * 함정취득정보 종합모니터링 시스템 반영(신규 도입) * 그린뉴딜 정책 연계한 하이브리드 추진체계 도입(디젤엔진 + 전기모터 추진) - '20년 8월 ~ 현재 <ul style="list-style-type: none"> * 200톤급 경비함 7척 건조 중 (프로펠러 4척, 워터제트 3척) * 소형함정 공간효율화 연구용역 사항 반영을 통한 경비 함정 근무 환경 적극 개선 동참
13	함평 학산 어촌계	단체	단체	<p>■ 함평항에서 발생한 2건(19년 1건, 20년 1건)의 해양오염사고 방제작업에 참여하여 신속한 방제로 주민 피해가 발생되지 않도록 지원·협조</p> <ul style="list-style-type: none"> - 19.12.01. 함평 00업체에서 보유중인 공장 보일러 기름탱크 파이프라인이 파손, 우수로로 해상에 경유 100ℓ가 유출되어 방제작업 실시 - 20.12.22. 함평항 내에서 예인선 유류 자체이송 중 해상에 경유 100ℓ가 유출되어 방제작업 실시 <p>■ 민감자원이 많은 해역의 사고초기 해양오염방제에 신속하고 적극적으로 협조하고 방제교육·훈련을 통해 사고대응 능력을 제고</p>