

2021년도 예산 개요

2021. 1.



해 양 경 찰 청

목 차

I. 일반현황	1
II. '21년도 예산 편성방향	7
III. '21년도 예산 총괄	11
IV. 주요사업별 편성 현황	13

I

일 반 현 황

1

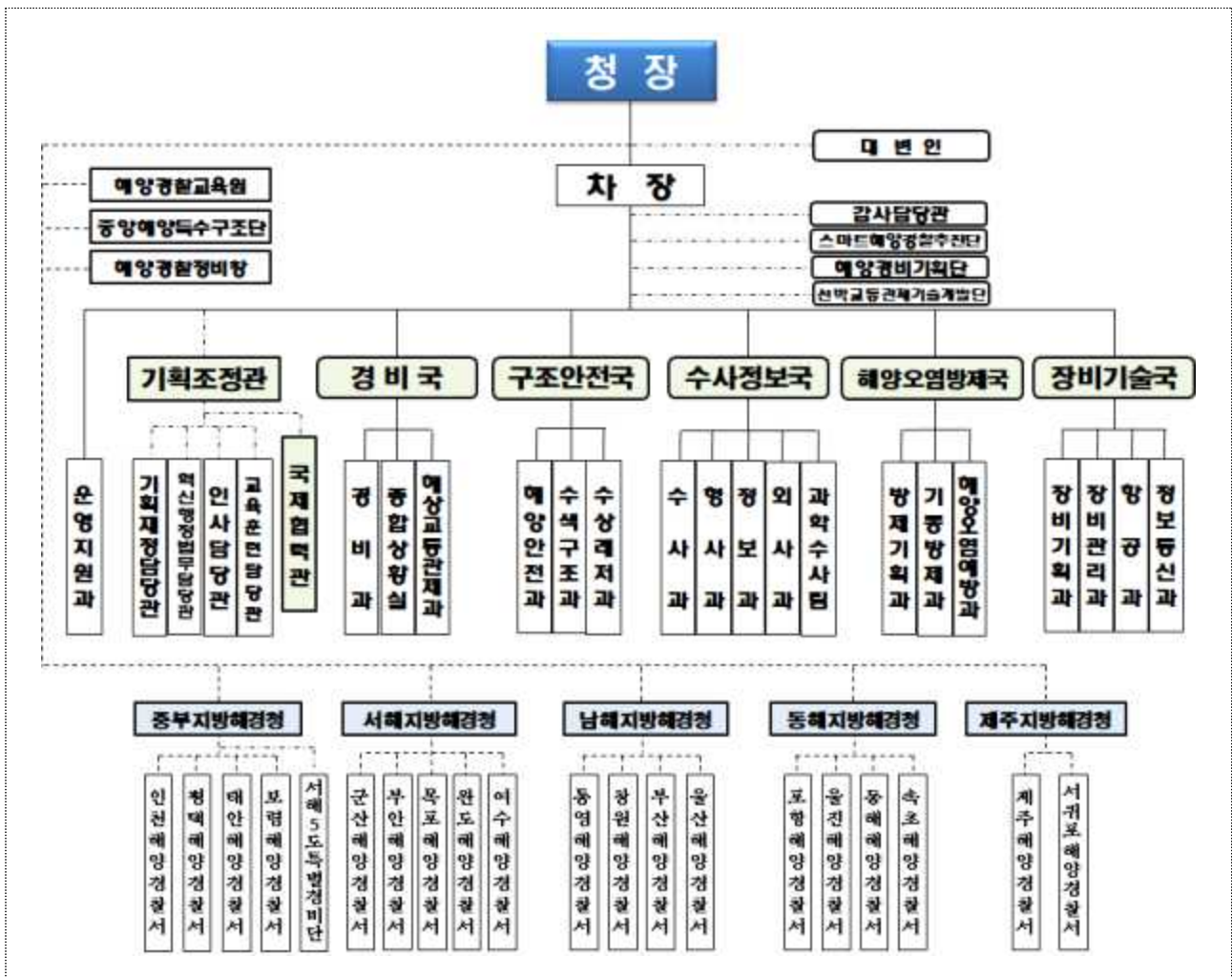
기구 및 정원

□ 기 구

○ 본 청 : 청장, 차장, 2관 5국, 28과(담당관·종합상황실 등 포함)

○ 소속기관 (27개소)

- 지방청(5) / 경찰서(19) / 교육원(1) / 중앙해양특수구조단(1) / 정비창(1)



□ 정 원 : 13,661명(경찰관 10,937명, 일반직 1,173명, 의무경찰 1,551명)

* 경찰관 계급별 정원

<'20. 12. 31. 기준>

치안총감	치안정감	치안감	경무관	총경	경정	경감	경위	경사	경장	순경
1	2	5	7	61	230	642	1,056	2,129	3,029	3,775

□ 주요 임무

- 해양주권 수호
- 해양에서의 수색 · 구조 · 연안안전관리
- 선박교통관제 등 해상질서유지
- 해양관련 범죄 예방 · 진압 · 수사
- 해양오염 예방 · 방제

□ 연 혁

- 1953. 12. 23 내무부 소속 『해양경찰대』로 창설
- 1991. 7. 23 경찰청 소속 『해양경찰청』으로 개편
- 1996. 8. 8 해양수산부 소속 외청으로 승격
- 2014. 11. 19 국민안전처 해양경비안전본부 조직 개편
- 2017. 7. 26 해양수산부 소속 외청으로 변경

□ 소관 법률 (총 12개)

- 단독 소관(총 6개) : 해양경찰법, 수상에서의 수색 · 구조 등에 관한 법률, 수상레저안전법, 해양경비법, 연안사고 예방에 관한 법률, 선박교통관제에 관한 법률
- 공동 소관(총 6개) : 경찰공무원법, 경범죄처벌법, 경찰공무원 보건안전 및 복지기본법(경찰청 공동), 밀항단속법(법무부 공동), 자동차 등 특정동산 저장법(국토부, 법무부, 해수부 공동), 재난 및 안전관리 기본법(행안부, 소방청 공동)

Ⅱ

'21년도 예산 편성방향

2021년도 예산 편성방향

❖ 「현장에 강한, 신뢰받는 해양경찰」로 거듭나기 위해 현장에 필요한 예산 및 국민안전 확보를 위한 구조안전 인프라 고도화에 중점

① 현장 중심의 구조·안전 체계 구축으로 국민안전 확보

- 해안가 동굴·암벽 등 高 위험상황 대응용 구조대 안전장비 보강 및 신형 연안구조정(13척) 도입으로 연안해역 안전관리 강화
- 노후 헬기를 야간 임무수행이 가능한 최신 헬기(2대)로 대체하고, 첨단 무인헬기(7대) 도입 등 스마트한 구조·안전 체계구축
- 동해권(강원·경북)VTS 신설로 전국 연안해역 선박교통안전망 완성 및 인권 친화적 유치장(5개소) 환경 개선 등 해양 전문수사체계를 구축

② 빈틈없는 해양영토·주권수호 및 깨끗한 해양환경 보전

- 동해 북방해역 경비 및 안전관리 강화를 통해 해양영토 관할권 강화와 서해 어족자원보호를 위한 친환경 하이브리드 대형함정(3000톤 2척) 건조
- 현장 중심 장비 가동율 향상을 위해 함정·항공기 정비비를 현실화 하고, 노후 함정 안전도 검사비를 증액하여 합리적 대체기준 마련
- 대형 해양오염사고 대응 역량 강화를 위해 화학사고 대응자재를 확충하고, 노후 방제정을 친환경 LNG 방제정(3척)으로 대체건조 추진

③ 국민과 함께 민간구조협력 체계 강화 및 스마트 R&D개발

- ‘민간해양구조대원’의 교육훈련을 강화하고, 연안해역 사각지대 해소를 위한 ‘연안안전지킴’이 운영 등 상시 민간협력 체계 강화
- 다변화되는 해상 여건에 대비 공공복합 통신위성, 군집수중수색로봇, IoT기반 함정정비플랫폼 등 미래에 활용될 첨단 기술(R&D) 개발

III

'21년도 예산 총괄

2021년도 예산 총괄

1 세입 69억원

(단위 : 억원)

	'20년 예산(A)	'21년 예산(B)	증 감 (B-A)	%	비 고
계	49.36	68.72	19.36	39.2	
재산수입	2.57	3.67	1.1	42.8	· 토지, 건물 대여료 3.41억 · 기타 이자 및 재산수입 0.26억
경상이전수입	32.42	49.58	17.16	52.9	· 변상금 및 위약금 34.19억 · 급여환급금 등 기타경상이전 12.4억 · 벌금, 과태료 2.95억 · 가산금 0.04억
재화 및 용역 판매 수입	11.39	12.62	1.23	10.8	· 불용(폐유, 고철) 등 매각 8.35억 · 채용 및 면허수수료 4.27억
관유물 매각대	2.98	2.85	△0.13	△4.4	· 물품관리법 폐기된 차량, 선박 등 매각 2.85억

2 세출 1조 5,407억원

(단위 : 억원)

	'20년 예산		'21년 예산				비고
	예산(A)	추경	요구 (B)	반영 (C)	증감액 (C-A)	증감률 (%)	
계	14,904	14,652	16,516	15,407	503	3.4	
주요사업비	6,189	6,090	7,350	6,241	52	0.8	
인 건 비	8,213	8,064	8,648	8,648	435	5.3	
기본경비	502	498	518	518	16	3.2	

IV

주요사업별 편성 현황

1 수색구조역량강화

- ◆ 신속한 수색구조체계 확립을 위한 구조장비 확충·교육훈련 강화·민관군 합동훈련·국내외 수색구조협력 지원 등 수색구조역량 강화

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 수상구조법 제5조의 2, 제7조, 제29조, 제30조의 2 제30조의10, 재난 및 안전관리 기본법 제35조
- 사업내용 : 구조·구급장비 확충 구조역량 강화, 민간해양구조대 지원 확대 등을 통한 현장 중심의 수색구조 역량 강화

□ 2021년 예산

(단위 : 백만원)

'20년 예산(A)		'21년 예산(B)	증감(B-A)	%
본예산(A)	추경			
8,627	8,509	9,057	430	5.0

- 구조·구급 전문장비 확충 3,646백만원

24개소 × 152백만원(수중안전헬멧, 자동식흥부압박기, 안전충전함, 구조·구급물품 등)

- 민간구조 협력 강화 2,386백만원

19개소 × 126백만원(민간해양구조대 교육·피복·보험, 구조활동 수당 등)

- 훈련시설 운영비 확보 등 구조역량 강화 3,025백만원

24개소 × 126백만원(중특단 훈련시설 운영비, 장비유지보수, 교육훈련 등)

2 항공기 도입

◆ 해양사고 발생시 골든타임내 신속한 상황대응 등 구난체계 구축 및 EEZ해역까지 실질적인 해·공 입체적 경비에 필요한 항공세력 확보

□ 사업 개요

- 사업기간 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 수상구조법 제3장, 해양경찰청 장비증강 목표기획서
- 사업내용 : 노후헬기(Bell-진행, 카모프-신규) 대체 및 동해·제주해역
악천후·원거리구조 대형헬기, 함정운용 무인헬기 도입 등

□ 2021년 예산

(단위 : 백만원)

'20년 예산(A)		'21년 예산(B)	증감(B-A)	
본예산(A)	추경			%
31,464	31,464	46,759	15,295	48.6

- 노후헬기(카모프) 대체 2대(신규) 8,400백만원
28,000백만원 × 2대 × 15%
- 대형헬기 1대(3호기) 14,358백만원
\$4,581만 × 1대 × 1,210원 × 25.87% (3/4년)
- 대형헬기 1대(4호기) 14,390백만원
\$5,940만 × 1대 × 1,210원 × 20%(2/4년)
- 노후헬기(Bell) 대체 1대 7,611백만원
24,185백만원 × 1대 × 30.54% + 인수검사 및 조달수수료 등 226백만원
- 무인헬기(드론) 7대(신규) 2,000백만원

3 VTS 구축운영

◆ 해양사고 예방 및 해양환경 보호를 위해 주요 항만과 연안해역에 선박교통관제(VTS) 시스템 구축·운영

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 선박교통관제에 관한 법률 제11조 및 제21조
- 사업내용 : 동해권연안 등 VTS 구축, 사고위험해역에 레이더 설치, 노후 운영시스템 교체 등 VTS 구축·운영

□ 2021년 예산

(단위 : 백만원)

'20년 예산(A)		'21년 예산(B)	증감(B-A)	
본예산(A)	추경			%
30,331	24,611	29,919	△412	△1.4

- 신규 연안VTS 및 교육훈련센터(구축) 15,045백만원

동해권 4억(271억 × 2%), 제주권 19억(192억 × 10%), 서해권 125억(254억 × 49%), 교육훈련센터 2억(32억 × 5%)

- 사고위험해역에 레이더 설치(확충) 1,402백만원

포항구항 14억(21억 × 66%)

- 노후장비(레이더·운영시스템) 교체(개량) 3,541백만원

진도연안·완도 24억(92억 × 26%), 포항·중부권 11억원(107억 × 10%)

- 20개 VTS 유지보수 및 운영(유지관리) 9,931백만원

유지보수 72억(3.6억 × 20개소), 운영 21억(1억 × 20개소), VTS 보안 6억원(0.3억 × 20개소)

4 범죄수사활동

- ◆ 해양환경 변화에 따라 조직·은밀·광역화 되어가고 있는 해양범죄 수사활동 강화와 해양과학수사기법 연구·개발을 통한 수사역량 강화

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 형사소송법, 경찰관직무집행법 제2조
- 사업내용 : 해상범죄에 대한 수사활동 지원 및 조사·분석

□ 2021년 예산

(단위 : 백만원)

'20년 예산(A)		'21년 예산(B)	증감(B-A)	
본예산(A)	추경			%
5,455	5,393	5,969	514	9.4

- 인권친화적 유치장 환경 개선(신규) 1,200백만원

경찰관서 유치장(2.4억 × 5개소)

- 범죄수사지원 3,794백만원

25개 경찰관서 × 149.96백만(부검·통역 등 운영비, 수사활동지원비 등)

- 장비·시설확보 유지 975백만원

25개 경찰관서 × 39백만(외근활동 차량 유지비, 수사장비 및 시설 유지관리비 등)

5 합정건조

- ◆ 해양사고 예방 및 구조, 불법조업 외국어선 단속 등 해양주권 수호를 위한 경비함정 신규증강 및 내구연한 초과 노후함정 대체건조

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 해양경찰법 제20조, 재난 및 안전관리 기본법 제55조
해양경찰청 함정 내구연한에 관한 규칙 제4조
- 사업내용 : 동해 접적해역 등 전략기동 함정 신규건조 및 합리적 교체기준에 따른 노후함정 대체건조 추진

□ 2021년 예산

(단위 : 백만원)

'20년 예산(A)		'21년 예산(B)	증감(B-A)	
본예산(A)	추경			%
165,400	170,500	124,843	△40,557	△24.5

- 동해 북동어장 전담함정(신규) 900백만원

하이브리드 3000톤 1척(900억 × 1%, 1/4년)

- 서부정비창 예인정(신규) 160백만원

예인정 2척(80억 × 2척 × 1%, 1/4년)

- 기존 함정건조 45척 연차사업 123,783백만원

신규증강 2척 : 3000톤급 1척(16~21년), 3000톤급 1척(20~23년)

노후대체 25척 : 하이브리드 3000톤급 1척(20~23년), 1500톤 1척(16~21년), 100톤 11척, 형기정 9척, 예인정 3척

고속단정 18대 : 중대형함정 탑재 고속단정(3억 × 18대 × 80%, 2/2년)

6 함정계획정비

◆ 연간 함정수리계획에 의거 해양경찰 정비창에 입창하는 경비함정의 기관(엔진) 수리 및 함정 성능유지를 위한 기본 정비비 지원

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 해양경찰청 함정정비규칙(해양경찰예규 제55호)
- 사업내용 : 경비함정 성능유지를 위한 주기관 및 기본 정비비

□ 2021년 예산

(단위 : 백만원)

'20년 예산(A)		'21년 예산(B)	증감(B-A)	
본예산(A)	추경			%
33,960	33,960	39,460	5,500	16.2

- 함정 주기관 정비비 31,400백만원

함정 87척 194대 × 161.9백만원

- 함정 기본 정비비 8,060백만원

함정 112척 × 71.9백만원

7 해양오염예방활동

- ◆ 재난형 해양오염사고 대비 방제자원 확충 및 사고 대응 역량 강화, 선박·해양시설 지도·점검 등 해양오염 예방활동 추진

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 정부조직법 제43조 '해양에서의 오염방제에 관한 사무관장', 해양환경관리법 제61조, 제62조, 제64조 등
- 사업내용 : 해양오염사고 시 신속·효율적인 방제조치와 예방활동을 통해 해양오염으로부터 국민의 생명·재산 및 해양환경보호

□ 2021년 예산

(단위 : 백만원)

'20년 예산(A)		'21년 예산(B)	증감(B-A)	%
본예산(A)	추경			
4,782	4,651	4,668	△114	△2.4

- 방제장비 및 물품 확보 1,394백만원

27개소 × 51.63백만원(해양오염 방제비축기지 물품 확보, 방제·분석장비 연차별 확보 등)

- 방제 및 예방활동 지원 1,670백만원

27개소 × 61.85백만원(방제·예방활동 지원, 비축기지 운영, 방제 국제협력 등)

- 해양오염 방제 역량 강화 1,604백만원

27개소 × 59.4백만원(긴급방제 운영, 방제시설 유지 보수, 방제훈련 등)

8 연안안전사고예방활동

- ◆ 연안사고 예방과 구조역량 강화를 위한 파출소 운영경비지원 및 연안교통질서확립 및 연안안전체계구축·안전문화 확산을 위한 운영

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 연안사고예방법, 수상구조법, 해사안전법 등
- 사업내용 : 파출소 행정경비 지원 등 연안교통질서확립, 연안안전 문화확산 및 연안안전관리시스템 구축

□ 2021년 예산

(단위 : 백만원)

'20년 예산(A)		'21년 예산(B)	증감(B-A)	
본예산(A)	추경			%
4,649	4,649	4,686	37	0.8

- 연안안전지킴이 운영(신규) 270백만원

19개 관서 80명 × 3.4백만원

- 연안안전활동지원 3,878백만원

96개 파출소 × 404백만원(파출소 교육훈련, V-PASS 유지관리 등)

- 연안안전관리 및 연안교통관리 등 538백만원

24개 관서 × 19.3백만원(노후 음주측정기 교체, 기동점검단 운영 등)

참고 1 주요 R&D 예산 현황

□ 2021년 예산

(단위 : 백만원)

'20년 예산	'21년 예산	증감(%)
19,918	26,101	6,183(31.0%)

□ 사업별 예산 현황

(단위 : 백만원)

세부사업	기간	'20년	21년	증감
계		19,918	26,101	6,183
정지궤도 공공복합 통신위성 개발(다부처 공동)	21~27	-	1,575	1,575
IOT기반 함정정비 통합관제 플랫폼 개발(다부처 공동)	21~25	-	1,040	1,040
해양사고 신속대응 군집수색 자율수중 로봇시스템 개발	21~25	-	2,132	2,132
해양경찰 현장맞춤형연구개발(오션랩)	21~23	-	512	512
골든타임사수를 위한 수색구조 기술개발	19~23	4,850	7,763	2,913
불법선박 대응을 위한 장비 선진화 기술개발	19~23	4,091	4,752	661
방제단계별 대응역량 강화기술 개발	19~23	3,311	5,604	2,293
무인항공기 기반 해양안전 및 불법어업 수산생태계관리 기술개발(해수부 공동)	19~22	2,647	2,723	76
해양오염 및 해양경비지원기술	14~20	3,962	종료	△3,962
해양구조기술개발	16~20	680	종료	△680
국민안전감시 및 대응무인항공기 융합시스템 구축 운용(다부처 공동)	17~20	377	종료	△377

참고 2

세부사업별 예산 현황

(단위 : 백만원)

구 분	'20년 예산		'21년 예산 (B)	증 감 (B-A)	%
	예산(A)	추경			
계	1,490,427	1,465,203	1,540,669	50,242	3.4
□ 인 건 비	821,321	806,424	864,772	43,451	5.3
□ 기본경비	50,238	49,835	51,833	1,595	3.2
□ 주요사업비	618,868	608,944	624,064	5,196	0.8
1. 연안안전사고예방활동	4,649	4,649	4,686	37	0.8
2. 수색구조역량강화	8,627	8,509	9,057	430	5.0
3. 수상레저관리	969	969	1,304	335	34.6
4. 연안구조장비도입	13,765	15,985	3,900	△9,865	△71.7
5. VTS구축운영	30,331	24,611	29,919	△412	△1.4
6. 통신위성장비관리	18,416	18,416	17,531	△885	△4.8
7. 유도선 안전관리강화	611	611	171	△440	△72.0
8. 함정건조	165,400	170,500	124,843	△40,557	△24.5
9. 항공기도입	31,464	31,464	46,759	15,295	48.6
10. 경비대테러역량강화	6,301	6,201	9,156	2,855	45.3
11. 범죄수사활동	5,455	5,393	5,969	514	9.4
12. 국제외사활동	1,760	1,760	1,332	△428	△24.3
13. 함정정비유지	12,028	12,028	12,398	370	3.1

(단위 : 백만원)

구 분	'20년 예산		'21년 예산 (B)	증 감 (B-A)	%
	예산(A)	추경			
14. 항공기정비유지	30,745	30,644	34,149	3,404	11.1
15. 차량정비유지	2,224	2,224	2,111	△113	△5.1
16. 해양경찰 서부정비창 신설	8,169	4,169	13,249	5,080	62.2
17. 함정유류관리	97,150	86,730	100,220	3,070	3.2
18. 함정보급관리	5,624	5,624	5,972	348	6.2
19. 급대여품관리	6,005	6,005	6,005	-	-
20. 진압및전투장비관리	1,124	1,124	1,683	559	49.7
21. 함정계획정비	33,960	33,960	39,460	5,500	16.2
22. 정비창관리	3,066	3,066	2,866	△200	△6.5
23. 의무경찰관리	8,344	8,344	7,659	△685	△8.2
24. 총무활동	2,779	2,779	2,807	28	1.0
25. 복지역량강화	5,646	5,646	6,074	428	7.6
26. 재정관리활동	5,641	5,637	5,843	202	3.6
27. 인재선발양성지원	1,476	1,476	1,470	△6	△0.4
28. 치안외근활동지원	37,822	37,822	41,036	3,214	8.5
29. 기획특수활동지원	8,418	8,418	7,109	△1,309	△15.6
30. 교육원지원	12,661	12,473	13,315	654	5.2
31. 정보통신보안활동	946	946	752	△194	△20.5
32. 국제협력강화	203	203	187	△16	△7.9

(단위 : 백만원)

구 분	'20년 예산		'21년 예산 (B)	증 감 (B-A)	%
	예산(A)	추경			
33. 청사관리	4,805	4,805	5,061	256	5.3
34. 해양경찰정보화관리(정보화)	16,691	16,691	18,739	2,048	12.3
35. 해양오염해양경비지원기술개발(R&D)	3,962	3,962	-	△3,962	순감
36. 해양구조기술개발(R&D)	680	680	-	△680	순감
37. 국민안전감시및대응무인항공기 융합시스템구축(R&D)	377	377	-	△377	순감
38. 골든타임사수를 위한수색구조 기술개발(R&D)	4,850	4,850	7,763	2,913	60.1
39. 불법선박대응을위한장비선진화 기술개발(R&D)	4,091	4,091	4,752	661	16.2
40. 방제 단계 별대응역량강화기술 개발(R&D)	3,311	3,311	5,604	2,293	69.3
41. 무인항공기기반해양안전및불법 어업수산생태계 관리기술개발(R&D)(해경청)	2,647	2,647	2,723	76	2.9
42. 정지궤도공공복합통신위성개발(R&D)(해경청)	-	-	1,575	1,575	순증
43. IoT기반함정정비통합관제플랫폼 개발(R&D)(해경청)	-	-	1,040	1,040	순증
44. 해양사고신속대응군집수색자율 수중로봇시스템개발(R&D)	-	-	2,132	2,132	순증
45. 해양경찰현장맞춤형연구개발(오션랩)(R&D)	-	-	512	512	순증
46. 정책연구개발(R&D)	193	193	183	△10	△5.2
47. 해양오염예방활동	4,782	4,651	4,668	△114	△2.4
48. 해양화학사고대응역량강화	520	520	620	100	19.2
49. 방제정건조	180	3,780	9,700	9,520	5,288.9