


모범공무원 추천자 주요공적 공개검증 자료(직제순)

연번	소속	대상자	주요 공적
1	본청 차장실	경위(승) 송창호	<ul style="list-style-type: none"> [해양재난대응-국정과제] 수중과학수사·DVI(재난희생자 신원확인) 연계 훈련 총괄 기획 및 학술 연구 공감대 형성 <ul style="list-style-type: none"> - 국정과제(72·73)관련, 해경청 주관 유관기관 참여 훈련 기획으로 대형 해양재난 대비 신속·정확한 신원확인 연계 체계 구축 - 한국법과학회 최초 해양과학수사 특별세션 기획·발표를 통해 학계·기관 대상 해양과학수사 분야 연구개발 필요성 전파 * MBC·KBS 뉴스 인터뷰 보도, 연합뉴스 '수중과학수사' 기획보도 [글로벌 전문성] 외부 재원(약 9,700만원) 확보를 통한 선제적 과학수사 교육 모델 발굴 등 인적 역량 강화 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 인사처 공모 예산 확보로 CFEI(美, 화재폭발조사관) 자격자 배출, 제1회 화재조사세미나 개최 및 국제감식협회(IAI) 컨퍼런스 최초 해양과학수사 강연 기획 등 글로벌 공신력 제고 - 官·學 협력으로, 해양재난 대비 DNA 감정 역량 정례 교육 체계 마련 및 국과수 협업 해경청 단독 해양검시 심화 과정 최초 개설·운영으로 현장 대응능력 극대화 [국제·정보업무 역량 강화] 국제회의 전담 日통역 및 다각적 해외 치안 정보·첩보 발굴 / * 日통역 7회, 국제해양정보수집요원('19, '22~現) <ul style="list-style-type: none"> - 日 해상보안청 간 의사분야 국제회의 및 NPCGF·MMEX 훈련 통역 업무 지원으로 국가 간 유기적 협력 체계 강화 공헌 - 외사 업무와 해양정보 수집 활동을 적극 연계함으로써, 해외 선진 치안 정책 동향 파악 및 다각적 첩보 수집 성과 창출
2	본청 감사 담당관	경감 김은정	<ul style="list-style-type: none"> 자체 감사업무 발전에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 본청 주관 자체감사 업무(종합감사, 특정감사) - 감사·감찰·청렴활동을 위한 예산 편성 업무 대응 <ul style="list-style-type: none"> : 범정부차원의 반부패 정책과 운영, 해양경찰청 내부 직원 대상 청렴교육 실시, 캠페인 등 청렴문화 확산활동 추진 예산 : '22년 1억 편성 - 해양경찰 반부패 청렴인식제고를 위한 교육 계획 수립 (총 14강) <ul style="list-style-type: none"> : '25년 「감사업무 이해」를 통한 감사관·감찰관 역량제고와 더불어 해양경찰 업무 '감사 Risk'해소 및 '자기관리 능력' 배양을 위한 '반부패·청렴 교육' 추진 예산 및 회계업무 집행을 통한 조직발전 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 18~19년 정부업무평가 분야 특정시책 법정구매물 업무수행 <ul style="list-style-type: none"> : 우리청 예산 중 중증생산물 구매 불가 예산협의를(18년 493억, 19년 362억) - 불필요한 정부구매카드 종이영수증 보관 업무 개선 - 서특단 현장유보예산 확보 및 경비함정 주부식 납품업체 통합계약 공직윤리 업무 발전에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 정기재산변동·최초 재산등록의무자 1:1 맞춤형 지원팀 운영 - 퇴직자 공직자 취업심사 요청 등 공직윤리 업무 처리 : <ul style="list-style-type: none"> '25년 : 취업승인신청(4건), 취업제한여부확인요청(20건) - 해양경찰청 직무관련 주식취득 제한 방안 수립

연번	소속	대상자	주요 공적
3	본청 운영 지원과	경위 정유경	<ul style="list-style-type: none"> ■ 수상레저기구 안전검사 기준 행정규칙 개정 및 체계적인 안전검사 대행기관 지도·감독으로 안전한 레저문화 정착 기여('14년~'15년 수상레저과) <ul style="list-style-type: none"> - 레저기구 안전검사 기준 행정규칙 개정 및 「수상레저기구안전검사 길라잡이」 제작·배포로 해양 안전문화 확산 기여 - 안전검사 대행기관 지도·감독 강화로 업무 종사(관계)자 안전의식 강화 기여 ■ 현장상황시스템 체계적 운용으로 신속한 업무 처리('19년~'20년 종합상황실) <ul style="list-style-type: none"> - 6대 해양사고, 불법외국어선 등 국내·외 복합적인 상황 대응 및 관리 <ul style="list-style-type: none"> * ('19년) 독도 헬기 추락 및 ('20년) 제주 '32명민호' 전복·침몰 상황 대응 등 ■ 「법정부적 보수자동화 시스템 구축」 관련 해경청 시범부처 선정에 따른 통합新시스템 급여 업무('22년~ 운영지원과) <ul style="list-style-type: none"> - 지방청 단위 소속기관별 보수 지급을 해양경찰청으로 통합, 업무처리 효율성 확보 및 전문성 강화로 부정적 예산 낭비 <ul style="list-style-type: none"> * 인사처 인사감사(급여 부문) 지적사항 대폭 감소('19년 30건, '21년 7건, '24년 2건) - 현업부서 초과근무산정시스템 구축·운용('24년~)으로 해양경찰 보수 지급의 투명성·신뢰도 확보 기여
4	본청 상황 총괄 담당관	경사 장혜준	<ul style="list-style-type: none"> ■ AI 기반 차세대 상황관리시스템 전환 기반 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 노후·이원화 된 신고처리('16년)·상황관리('18년)시스템 통합 및 AI 상황처리 기술 도입을 위해 차세대 해양상황관리시스템 구축 방향성 수립 - 차세대 시스템 구축을 위한 정보화전략계획(ISP) 예산(2.2억원) 확보 및 현재 운영 중인 통합신고·상황처리시스템 환경·현황 분석, 목표모델 설계 추진 ■ 긴급신고 접수·처리 시스템 무중단 운영 지원 및 안정성 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 긴급신고시스템 무중단 운영을 위해 예산(10.5억원) 확보, 긴급신고공동관리 센터 → 우리청 이전 및 우리청 자체 신고자 위치조회 위한 기능 구축 - 시스템 장애 발생에 선제적으로 대응하기 위해 과기정통부 주관 구조진단 수행 (예산 2억원 절감), 70개 중단기과제 및 잠재결함(3,337개) 도출 등 안정성 강화 ■ 우리청 유일 1등급 핵심정보시스템 지정 추진 및 BCP 수립 <ul style="list-style-type: none"> - 해양에서 국민의 생명·안전을 지키는 단일시스템의 중요성 부각 및 장애 대응을 강화하기 위해 행정안전부에 정보시스템 등급(3 → 1) 조정 요청 - 우리청 유일의 1등급 시스템 지정 후 중단 없는 대국민 해양안전 서비스를 제공하고자 업무연속성 계획(BCP) 수립, 장애단계별 대응 방안 등 설정

연번	소속	대상자	주요 공적																												
5	본청 상황 관리팀	경감 김광일	<ul style="list-style-type: none"> ■ 국내 주요 해양사고 상황대응 <ul style="list-style-type: none"> - '24. 2.15. 서귀포 마라도 해역 화물선(금양6호, 11명) 침수 - '24. 7.14. 목포 가거도해역 화물선(거영드림3호, 14명) 화재 - '25. 2.9. 여수 거문도해역 어선(22서경호, 14명) 침몰 - '25. 3.25. 울진 영덕군 산불관련 해안가 주민 104명 고립 - '25. 9.20. 사천 광포항 어선(대동호, 7명) 전복 - '25. 10.11. 제주 서귀포 어선(통영호, 27명) 화재 - '26. 3.14. 제주 차귀도 어선(유경호, 10명) 화재 ■ 국내·외 비정형적 유형 상황대응 및 유관기관 협업 상황관리 강화 <ul style="list-style-type: none"> - '24. 5.28~11.28. 북한, 대남 오물풍선 살포 협업대응 - '24. 10.1. 인천, 초지대교 준설선 통항관련 협업대응 - '26. 2.12, 안보리 대북제재 결의 위반선박 해상 검문검색 - '26. 3.1. 중동전쟁 관련 호르무즈 해협 우리선박 안전관리 ■ 밀수·밀입국·밀출국 등 해상 국경범죄 상황대응 <ul style="list-style-type: none"> - '25. 3.1. 포항, 감포항 동방 화물선 키크랩 밀수 - '25. 1.29. 부산, 미확인 고무보트(중국인 4명) 밀출국 - '25. 4.29. 태안, 서격비도 서방 고속보트(중국인 7명) 밀출국 - '25. 9.8. 제주, 용수리 고무보트(중국인 6명) 밀입국 																												
6	본청 혁신행정 법무 담당관	경위 최일주	<ul style="list-style-type: none"> ■ 우리청 단독·공동소관 법률 제·개정 국회 통과지원(17개 법률) <ul style="list-style-type: none"> - 국회 심사를 위해 농해수위 전체회의 상정·소위심사·의결 대응 및 법사위 심사, 본회의 통과 등 국회와 관련부서간 적극적 업무협의를 통한 국회 업무 기여 <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>계</th> <th>'26년</th> <th>'25년</th> <th>'24년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>법률</td> <td>17</td> <td>연안사고예방법 등 8개</td> <td>해양경비법 등 6개</td> <td>수상구조법 등 3개</td> </tr> </tbody> </table> ■ 해양경찰위원회 심의를 위한 법령안, 행정규칙 제·개정안 심사(226개) <ul style="list-style-type: none"> - 연 평균 100여건의 법령안, 행정규칙(훈령, 예규, 고시 등) 제·개정(안)을 심사하여 본청 및 소속기관 법령 입안 업무 지원으로 적법한 법 집행 기반 마련 <table border="1"> <thead> <tr> <th>총계</th> <th>'26.5월</th> <th>'25년</th> <th>'24년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>226개</td> <td>20개</td> <td>113개</td> <td>93개</td> </tr> </tbody> </table>  <p><법령집></p> <ul style="list-style-type: none"> - 해양경찰 법령집 발간으로 법령 이해도 및 법무 역량 강화 ■ 타부처 법령 제·개정안에 대한 우리청 의견 검토·제출(총16,092건) <ul style="list-style-type: none"> - 매일 평균 30여건의 각 부처 제·개정 법령안에 대해 우리청 관련 조문을 확인하여, 관련 부서 의견이 충실히 반영될 수 있도록 입법 지원 <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>계</th> <th>'26.5월</th> <th>'25년</th> <th>'24년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>건수</td> <td>16,092건</td> <td>2,944건</td> <td>7,095건</td> <td>6,053건</td> </tr> </tbody> </table> 	구분	계	'26년	'25년	'24년	법률	17	연안사고예방법 등 8개	해양경비법 등 6개	수상구조법 등 3개	총계	'26.5월	'25년	'24년	226개	20개	113개	93개	구분	계	'26.5월	'25년	'24년	건수	16,092건	2,944건	7,095건	6,053건
구분	계	'26년	'25년	'24년																											
법률	17	연안사고예방법 등 8개	해양경비법 등 6개	수상구조법 등 3개																											
총계	'26.5월	'25년	'24년																												
226개	20개	113개	93개																												
구분	계	'26.5월	'25년	'24년																											
건수	16,092건	2,944건	7,095건	6,053건																											

연번	소속	대상자	주요 공적
7	본청 인사 담당관	6급 서상욱	<ul style="list-style-type: none"> ■ 바람직한 해양경찰의 모습을 정의한 「해양경찰 인재상」 정립 <ul style="list-style-type: none"> - 해양경찰 구성원·조직·직무·국민요구 등을 종합한 「해양경찰 인재상」 수립으로 인적자원관리의 기준점 마련('21.12) - 해양경찰 인재상의 효과적 활용을 위해 신임 채용 면접평가 반영('22년), 종합적성검사 및 근무성적평정 반영('23년) * "국민을 향한 다짐과 약속, 해양경찰 인재상 선포"('21.12,대한경제) ■ 신임직원의 공직만족도 제고를 위한 "해양경찰 사용설명서 및 웰컴박스" 제작·배포 <ul style="list-style-type: none"> - (해양경찰 사용설명서) 신규임용 시 가장 궁금할 공직생활 기초 지식 및 다양한 지원제도 등을 쉽게 정리해 공직에 조기적응 할 수 있는 안내서 마련('23.11) - (웰컴박스 제작) 신규 임용을 축하하고 응원하는 의미를 담은 선물로 조직에 대한 좋은 인상과 소속감을 갖게하여 성장의 꿈을 꾸며 다니고 싶은 직장문화 조성('23.11) * "신임 해양경찰관에게 환영과 응원을 담은 웰컴박스 전달"('23.11,,법률저널) ■ 『인사혁신 추진계획』 수립 및 역량중심의 인사제도 관계 법령 개정 <ul style="list-style-type: none"> - 해양경찰 인사제도의 혁신방향을 제시하는 인사혁신 추진계획을 작성하고, 인사제도·인사문화·인재관리·법령개정 4개의 분야 10개 과제 발굴('25.3.10.) - 성실히 근무하는 공무원의 근무여건 개선으로, 경감 근속승진 확대(40%→50%), 경감(6급)이하 대우공무원 기간 1년 단축(5년→4년) 등 개정完 - "해양경찰청 승진 가점제 개선" 사례는 『인사처 주관, 인사혁신 우수사례 경진대회』에서 제도혁신 분야 모범사례로 인사혁신처장상(동상) 수상('25.12.11.)
8	본청 항공과	경사 신현성	<ul style="list-style-type: none"> ■ 항공기 임무능력 강화를 위한 임무장비 성능개량 사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 항공기 위성통신망 구축 후속 조치 및 유지 관리를 통해 원거리 해상상황 발생 시 열감시 영상, 레이다 정보를 실시간 수집하여 상황지휘체계 대응 - 항공기 해상 감시능력 강화를 위해 탐지·식별 성능이 향상된 최신 열상장비 구매 사업 공정 관리 및 현장점검 관리 통해 항공기 임무 성능 향상 - CN-235 항공기(4대) 레이다 주처리장치 성능개량 사업을 추진하여 항공 해상 치안 임무정보에 대한 실시간 융합·통합 체계 구축 * 사업기간 '23.12월 ~ '25.5월 / 사업금액 50억 ■ 철저한 항공기 정비기술·부품 관리를 통한 항공 안전 증대 <ul style="list-style-type: none"> - C-212 비행기 제작사와 협의하여 주요구성품(프로펠러) 교체(수리)에 대해 국내 기술자 입국 및 무상(제작사 부담)으로 진행하여 불가동 단축 및 예산 절감 * 불가동 기간 단축(5개월→1주일) 및 수리비 33백만원 예산 절감 - 항공기 부품 관리를 통해 항공기 불가동 일수 단축 및 감항성 향상 기여 - 항공기 제작사에서 정비 안전향상을 위해 발행한 기술회보 38건 이상 검토 및 관리하여 항공기 안전 확보 ■ 해양경찰 항공기 정비 능력 향상 위한 대외기관(공군)과 협력 및 지원 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 공군 간 협의를 통해 항공기(CN-235) 가동률 및 예산 절감 - 동 기종을 운영하는 공군과 최초 실무협조 회의를 개최하여 '27년 무상 정비(2회), 부품(3회)* 수리 및 교육 등 지원 체계 협조·구축 * 무상 중정비(2회) 및 부품수리(3회) 지원으로 약 5억원 예산 절감

연번	소속	대상자	주요 공적
9	본청 해양영역 인식과	경감 장재호	<ul style="list-style-type: none"> ■ MDA 정책 기반 마련을 위한 법 개정 및 국정과제 반영 등 <ul style="list-style-type: none"> - 「해양경비법」·동법 시행령 개정·시행(2025. 10. 23.)으로 MDA 정보의 정의, 수집 근거 및 MDA 플랫폼 구축·운영 등 해양경찰 MDA에 대한 법적 근거를 최초로 마련 * 해양경비법 개정안 공포...해양경비정보 법적 근거 담겨(국민일보 등 다수 보도) - 범정부 MDA 체계 구축을 위한 K-MDA 센터(한국형정보융합센터) 설립·운영 등을 현 정부 국정과제에 반영 및 정책연구(완료) ■ MDA 내재화·활용성 제고 및 국제협력 체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 해양경찰 MDA 전문교육과정 최초 개설(2026. 4월^{완료} 및 10월^{예정}) 및 MDA 전문인력 양성 기반 마련 - 한미우주대화(2025.4 /美)에서 해양경찰 MDA 발표, 美 국가해양정보통합국 방문을 통한 국제협력 방안 모색, 해안경비대 MIFC(해양정보융합센터) 대상 전문 교육 확보(2026. 下 교육예정) ■ 종합상황관리 및 최일선 현장 임무 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 중부청 상황기획계장으로 근무하며 각종 해양사고와 긴급상황 대응체계 관리, 서특단 경비함정(기관장)으로 근무하며 중국어선 단속, 인명구조, 해양주권 수호 등 다양한 현장 임무를 수행
10	본청 해양 안전과	경위 김서연	<ul style="list-style-type: none"> ■ '25년 국가안전관리계획 추진실적 평가 '우수기관' 선정 <ul style="list-style-type: none"> - 행안부 주관 재난관리책임기관(459개) 대상 관리계획의 적정성, 이행실적, 환류 등 3개 분야 평가에서 종합 '우수' 달성 ■ 범정부 재난관리평가 대응 및 재난안전교육 확대 운영을 통한 현장에서의 재난 관리 역량 제고 <ul style="list-style-type: none"> - '24~'26년 재난관리평가 선제적 대응체계 구축으로 '25년 재난관리평가에서 전년 대비 성과지표 전반적 향상 * '24년 하위 80% → '25년 상위 10% 수준으로 향상 - 자체 성과지표와 연계, 기존 재난업무 담당자 중심의 교육을 전 직원으로 확대하는 등 현장에서의 재난관리 역량 제고 * '24년 90명 → '25년 11,420명(전체 직원의 88%) ■ 행안부 등 유관기관 협업 강화 및 재난관리 매뉴얼·위기징후 관리체계 강화를 통한 재난대응 실효성 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 행안부 주관 재난안전 관련회의 등을 통해 현장경험과 전문성을 국가 재난정책에 반영하는 등 범정부 협업체계 강화 - 우리청 소관 매뉴얼 수시점검 및 주관 재난유형에 대한 위기징후 정기점검을 통한 재난대응체계 유지·관리

연번	소속	대상자	주요 공적
11	본청 수상 레저과	경위 정세광	<ul style="list-style-type: none"> ■ '25년 행안부 평가 집중안전점검 '최우수기관' 선정 <ul style="list-style-type: none"> - 사고 위험도가 높은 해수면 수상레저사업장을 선별하여 보유 레저기구와 시설물에 대한 집중안전점검 실시 * 기간 '25. 4.14~6.13 / 점검 66개소(현지시정 42, 보수·보강 23) ■ 국민이 안전한 수상레저환경 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 해경서별 집중관리 구역*을 지정·관리를 위해 최근 4년 수상레저 사고자료를 '빅데이터 플랫폼시스템' 반영(총 2,981건) * '25년 기준 : 주요 활동지 213개소, 사고다발지 176개소, 출입항지 266개소 - 레저활동 금지구역을 「수상레저종합정보시스템」에 등재하여 활동자 대상 실시간 정보 제공을 확대, 국민인지도 향상 ■ 장비고장에 따른 표류사고 예방을 위해 안전검사원 및 수리업체와 협업하여 「무상 점검서비스」를 실시 <ul style="list-style-type: none"> * 점검 : 주요 출항지 38개소 763대 / 인원 : 콤사 26명, 업체 68명 ■ 강과 바다를 연계한 관계기관 간 협업 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 내수면 지자체 담당공무원의 역량 강화를 위해 필요한 실무법령, 지도·단속 요령 교육 실시('25년 15명, '26년 16명 수료) - 지자체 인력·전문성 부족에 따른 안전관리 지원 요청에 따라 지자체 합동 지도·단속 실시('25년 지원 49회 / 단속·계도 138건)
12	본청 수사 기획과	경사 박준중	<ul style="list-style-type: none"> ■ KICS 완전전자화(25.10.10), 형사사법포털(대국민포털) 개통 기여 및 '24년도 「해양범죄통계」 책자 제작·공표(국가통계) <ul style="list-style-type: none"> - KICS 완전전자화 관련 각종 화상회의를 개최 및 '24년도 「해양범죄통계」 제작·배포·공표(통계 품질 1등급(우수) 등급 거양) - KICS 무분별한 권한 부여에 대해 수시 점검, 시정조치 및 사용자 권한관리 강화, 형사사법정보 유출방지 및 데이터 안정성 확보 ■ 형사사법정보시스템(KICS) 원활한 운용 위한 지원 및 관리 업무 <ul style="list-style-type: none"> - 원표 입력 "미상" 또는 "기타" 입력에 대해 지적·정정 지시로 부정확한 통계집계 통일성 유지 - KICS 마스터로서 시스템 운영 전반 전략적관리 및 중심축 역할 ■ 25년 추석연휴 KICS 통신수사 지원을 통해 현장 수사 공백 최소화 <ul style="list-style-type: none"> - 25년 형사사법절차 완전전자화(25.10.10) 위해 추석 연휴 형사사법기관 KICS 연계작업 시스템 중단 시 대기 근무로 긴급통신수사 체제 유지 - 현장 통신수사 치안공백 예방 위해 통신 3사를 비롯한 각 통신사와 연락체계 구축 및 협업

연번	소속	대상자	주요 공적
13	본청 정보과	경위 박정호	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양경찰 드론 운영 인프라 구축, 경비체계 고도화 추진 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 해양경찰 드론 운용지침 최초 마련으로 드론 업무 일원화 - 함정 탑재 드론 운영 및 예비인력 자격증 취득 체계 마련 - 해양경찰 최초 드론 전문인력 특별채용 기여 ■ 「2025년 APEC 정상회의」 경호안전활동 기획업무 수행으로 성공적인 행사 개최 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 「2025 경주 APEC 정상회의」 경호안전활동 세부계획 수립 및 시행 지원 - 경호 유관기관간 실무회의 및 업무협의 활동으로 원활한 경호활동 지원 - 경주 보문호 및 하이코 등 현장점검을 통한 경호활동 대응태세 확보 ■ '26년도 해양정보목표 설정으로 해양경찰 정보수집 가이드라인 마련 <ul style="list-style-type: none"> - '26년도 주요 정세 및 국정과제, 정부 중점사항 등을 고려, 해양정보목표를 재설정, 현장 정보관들의 집중적인 정보활동 가이드라인 제공
14	본청 외사과	경위 박선미	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양경찰 장비관리·홍보 및 항공업무 발전에 기여 ('17~'20년) <ul style="list-style-type: none"> - 국제해양방위산업전(MADEX) 해양경찰 홍보부스 단독 운영 - 해양경찰 항공대 직업체험 프로그램(Sky Dream) 기획·운영 - 정부혁신과제 일환으로, 국민이 직접 항공순찰을 요청하는 공개순찰 서비스 (항공순찰 신청 제도) 발굴·기획 및 시범운영 ■ 수상레저 제도개선 및 안전문화 확산 추진 ('21~'24년) <ul style="list-style-type: none"> - 사업장 등록기준 및 준수사항, 야간운항장비 및 기구관리체계 개선 등 하위 법령 개정 및 관련 규제검토, 유권해석 대응 - 서핑활동자 대상 안전수칙 홍보 영상 제작·배포(유튜브 등) - 수상레저활동 방수팩, 사업장 공통·건인기구 안전 포스터, 소책자 제작·배포 - 지자체 공무원 대상 「수상레저안전관리」 강의 및 내부직원 대상 「수상레저안전관리 실무」 과정 내 「수상레저기구등록법」 강의('21년·'23년 / 총 4회) - 수상레저 안전관리 지침 하달(각 해경서, 각 지자체) ■ 국제범죄 공조 활성화 및 외사장비 관리체계 강화 ('25~현재) <ul style="list-style-type: none"> - 「제4회 해양 국제범죄 대응 컨퍼런스」 참가국·기관 확대 (필, 대만, UNODC(태국), INTERPOL(프랑스) 추가 / AI 통합언어 플랫폼 도입 등) - 외사장비의 효율적 관리를 위해 「외사장비 관리규칙」 제정

연번	소속	대상자	주요 공적
15	본청 기동 방제과	6급 김혜미	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양화학사고 대비·대응체계 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 해양화학사고 대응 전문인력 선발 및 전문직위 부여 - HNS 예산 확보(9.2억), 장비·자재 확충 등 해양환경 재난대응 강화 - 위험·유해 중점관리물질 해양화학사고 대비·대응계획 수립·추진 - 친환경 연료 누출 감지용 간이센서 기술 연구개발(R&D) 추진 - 해경청-기후부(화학물질안전원) 간 육·해상 표준 시나리오 개발 ■ 해양경찰 위상제고 및 해양경찰 교육역량 발전에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 국가공무원인재개발원 제40회 공공HRD 교수학습 분야 출전 '인재개발원장상' 수상 - 한국선급(KR)과 협업, 가상현실 기반 방제교육 시스템 마련 - 신입일반직 교육과정 커리큘럼 개선·운영 ■ 민·관 협력체계 기반 전문역량 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 항만 복합사고 민·관 공동대응 협의체 확대 추진(6→9개소) - 해양시설 등 민간업체 대상 사고대응 교육과정 신설 - 지역방제대책협의회 개최 및 지역 자율방제대 운영
16	본청 해양 오염 예방과	6급 장재영	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양오염 방제자재·약제 형식승인 민원제도 개선(진행) <ul style="list-style-type: none"> - 방제자재·약제 관련 형식승인 등 민원업무 법령 개정 - 검정제도 간소화를 위한 기획형 규제박스 사업 추진 ■ 수산업법 개정(4.23.)에 따른 어구관리 제도 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 어구관리기록부(1,000부) 제작·배포 및 홍보(진행) - 해양환경감시원을 위한 수산업법 현장집행 안내서 배포 - 어촌공단 합동, '폐어구 모두모아 경진대회' 추진(진행) ■ 해양환경보전활동 분야 해양경찰 역할 확대 <ul style="list-style-type: none"> - 어선 발생 폐기물 관리 강화를 위한 우생순 사업 확대(8개→10개) - 해경-포스코이앤씨 협업, 염생식물 군락조성 등 해양환경보전활동 추진 - 여수세계섬박람회 연계, 전국 섬 지역 중심 정화활동 추진(진행) - 갯생이모자반 예찰·수거 지원(1,400여회 예찰, 누적 36회 식별 통보 '26.5.월 기준)

연번	소속	대상자	주요 공적
17	본청 장비 기획과	경위 곽동현	<ul style="list-style-type: none"> ■ 경비정 및 특수정 함정 건조를 통한 해양 치안 역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 200톤급 경비정 및 지원함정(예인정, 유류바지 등) 건조사업 추진 - 해양재난 대응을 위한 친환경 방제함 및 다목적 화학방제함 건조사업 추진 ■ 차세대 해양 장비의 기술적 토대 마련 및 설계 주도 <ul style="list-style-type: none"> - 현장 맞춤형 고성능 기동자산(소형특수기동정)의 표준 정립 및 기본설계 수행 ■ 3000톤급 경비함 진수식 행사개최 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 3020함 진수식 행사 기획 및 안전대책 계획을 수립하여 실행 - 신규 대형함정 도입을 대외적으로 널리 알려 해양 주권 수호에 대한 조직의 대외 이미지 쇄신 * 언론보도(연합뉴스, KBS 등 다수)를 통하여 대형함정 도입에 따른 대국민 홍보 제고
18	본청 장비 관리과	경위 박권수	<ul style="list-style-type: none"> ■ 도태 함포 불용탄약 장기 미처리 문제 해결 <ul style="list-style-type: none"> - 도태 함포(40mm, 20mm) 폐기 후, 불용탄약의 장기 미처리로 일선 관서 탄약고 저장 문제(공간 협소), 안전상의 위험성 상존 - 국방부 및 육군본부와의 협의를 통해 기존 보유량의 약 46% 해소 * 장비관리과-1748('26.3.24.) "해양경찰청 탄약 비군사화 협조 요청" * 장비관리과-2840('26.5.14.) "함포 불용탄약 처리관련 업무협약의 결과" ■ 당직근무 폐지관련, 무기·탄약고 열쇠 운영 변경(안) 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 단계적 당직 근무 폐지를 위한 무기·탄약고 열쇠보관 규정 변경 추진 - 본청 및 지방청 등 당직근무 폐지 전, 사전운영 기간 중 일선의 혼란을 방지하고 올바른 개선 방안 마련을 위한 시범운영(안) 마련 * 장비관리과-2753('26.5.8.) "무기·탄약고 열쇠 인계인수 변경사항 운영계획" ■ 노후 무기의 교체로 현장부서 대응력 강화 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 장기 사용 및 해수에 의한 부식 등 노후 무기류 다량 발생 - 개인화기 및 비살상무기(11억 규모) 신규 구매 추진으로 불법외국어선 단속시, 사용되는 진압무기류의 성능 강화 * 장비관리과-2285('26.4.16.) "2026년 비살상무기 구매 의뢰"

연번	소속	대상자	주요 공적
19	분청 정보 통신과	경사 이지현	<ul style="list-style-type: none"> ■ 정보화 전략 수립을 통한 디지털 역량 강화 기반 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 「해양경찰청 정보화 기본계획(26-30년)」 수립 정보화 전략 발전 기여 - 「2026년 해양경찰청 지능 정보화 실행계획」을 수립 향후 정보화 사업의 전략 기반 마련 ■ 전자정부성과지표 관리 및 정보화수준 대외 신뢰 확보 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 25년도 행안부 인사처가 자체평가(행정관리역량부문) 정보화 세부지표 <디지털 정부 효율성 제고 13.7/15점(만점) 디지털 정부안전성 제고 10/10(만점)> 우수한 결과 달성 - 25년 전자정부 성과관리 수준 진단의 이행 수준 평가 99점 달성 - 과기정통부의 “2025년 지능정보화에 관한 연차보고서” 원고작성 참여 해양경찰의 지능정보사회의 추진 시책과 동향을 대외 전파, 보고서 발간에 기여 ■ '25.9 국정자원관리원 화재 정보시스템 장애 사전 대비 체계 구축 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 「행정정보시스템 재난 위기관리 매뉴얼」 제정 비상 상황 대비 기반 마련 - '25.9.26 국가정보자원관리원 화재 당시 신속한 상황관리반(관심단계), 상황 대응팀(주의단계) 구성할 수 있는 체계 마련, 해양경찰청 시스템의 영향을 최소화 대국민 공공서비스 중단 방지와 안정성 확보에 기여
20	해양경찰 교육원 교무과	경감 이인호	<ul style="list-style-type: none"> ■ '20년 하반기 해양경찰청 적극행정 우수(장려)사례 선정(20.12) <ul style="list-style-type: none"> - 낚시어선(승선정원 13인 이상) 구명뗏목 의무설치 시행에 따른 조난안전교육의 긴급성 및 필요성 인식, 선장대상 실제 작동법 실습 교육 실시로 해양사고 발생 시 위기 대처능력을 향상 - 교육기관의 일방적인 교육이 아닌 생계활동에 맞춰 시간과 장소등을 고려하여 찾아가는 조난안전교실 운영 전원교육 완료 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 아시아투데이 등 8개 언론사 보도, 지역여론을 통한 해양경찰 긍정적 역할 홍보 ▶ 낚시어선 출입항 많은 '여수바다파출소' 최우선 구명뗏목 구입·배치 직원 先교육 완료 ■ 교육원-현장 간 실무연계 강화를 위한 현장종합 기동훈련(FTX)집행 <ul style="list-style-type: none"> - 현장에서 빈번히 발생하는 복합상황(연안 해양사고 등)에 대한 실제기동 훈련으로 종합상황 문제 해결 및 실무역량 강화 능력 배양 - 해상추락자 신고접수 부터 인명구조 및 화재선박 진압까지 전 과정에 대한 훈련으로 현장교육의 효과성 극대화 ■ 미래융합학과 신설(25.07.01)에 따라 AI시대를 대비하는 미래지향적 교육시행 <ul style="list-style-type: none"> - 해양경찰 맞춤형 미래기술 교육체계 마련을 위한 기초자료 확보 및 AI기반 실무역량 강화 교육모델 설계, 타기관과의 교육협력 체계를 강화 - 신임 경찰관의 AI리터러시 과정 설계 및 AI문해력 향상을 위한 'AI 윤리' 과목 강의(딥페이크, 편향성 및 차별, 저작권침해, 개인정보 유출 등)에 대한 해결책 제시

연번	소속	대상자	주요 공적
21	해양경찰 교육원 직무교육 훈련센터	경위 김현정	<ul style="list-style-type: none"> ■ 최첨단 「해양과학수사실습동」 구축 등 해양과학수사 분야 인재양성에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '14년 교육원 내 해양경찰 최초 과학수사실습동 구축, 자체 실습교육(해양과학 수사, 검시기초, 현장감식, 선박화재감식 등) 시대 개막, 해양에 특화된 전문요원 양성 <ul style="list-style-type: none"> * 2015. 6. 2. 뉴시스, 2015. 6. 3. 복지TV전남방송 등 언론보도 - 과학수사 교수 직무수행(12년)을 통해 해양과학수사 분야 교육의 연속성 유지 및 커리큘럼 체계화, 해양경찰 최초 자체 과학수사 분야 전문과정 개설운영 ■ 공공HRD콘텐츠 수상 등 개인역량 강화를 통한 교육원 위상 제고 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '18년 공공HRD콘텐츠 강의분야(無冤, 억울한 죽음이 없도록 하라) 국무총리상수상 <ul style="list-style-type: none"> * 2018. 10. 29. 노컷뉴스, 2018. 10. 30. 프라임 경제 등 언론보도 - 「해수에 젖은 비다공성 표면에서의 잠재지문 현출에 관한 연구」(학회지 등재) - 해양대학교 및 해군 헌병 대상 해양·수중과학수사 분야 특강 실시 - 경찰청 및 유관기관 과학수사분야별 최고전문가 연구모임(2개 분야) 회원 활동 - '22년 과학수사학 박사과정 수료 및 '24년 BEST 교수요원 선정 ■ 방송 촬영지원 및 웹드라마 출연, 해경 달력 촬영 등 해양경찰 홍보에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '17년 「다큐에세이 '여기 이 사람'」 과학수사 교수의 일과 방송 출연 - '18년 해양경찰 최초 웹드라마 「조선에서 왓츠롱」 과학수사 교수로 출연 - '24년 해양경찰 달력(해양경찰 제복) 과학수사 복제(4월) 촬영 - 유관기관 방문 및 행사 시 과학수사실습동 견학 지원 및 장비 시연 등
22	중앙 해양특수 구조단 서해해양 특수 구조대	경위 손성일	<ul style="list-style-type: none"> ■ 전복선박 선저절단 구조방법 최초 실시 및 새로운 인명구조 기법 제시 <ul style="list-style-type: none"> - 22.1.8. 전남 목포시 장도 인근 해상에서 어선 2010 대승호 전복사고 발생 - 우현 선저 격실 생존자 3명 확인, 강한 조류와 저시정, 선체 주변에 어망이 산재되어 진입이 불가능한 상황이었음 - 선저절단을 결정하고, 위험 요인 분석 및 구조 성공률 제고를 위한 정보수집(부력재 추가로 설치된 어선 확인)과 안전조치(주변 어선에 계류 등) 실시 - 생존자가 탈출 가능한 크기로 선체 외판 제거하여 생존자 3명 구조하였으며 건강상태는 양호하였음 * YTN뉴스 등 다수 언론사에 보도됨. ■ 해양사고 신속대응을 통한 국민의 생명과 재산보호 <ul style="list-style-type: none"> - 선박사고 구조 : 전복선박 등 73척 74명 - 연안사고 구조 : 해상추락자 등 9명 구조 ■ 국가적 재난사고 대비 유관기관 합동훈련 실시(소방, 해군) <ul style="list-style-type: none"> - 국가적 해양사고 대비 기관 간 팀워크를 강화하고 성공적으로 대응 - 지진, 고립, 붕괴 등 특수재난 발생시 대응 능력 강화를 위해 유관기관(소방)과 로프 인명구조 방안을 모색 - 대형사고 발생 대비하여 현지 구조세력 간 유기적인 협조 체계 유지

연번	소속	대상자	주요 공적
23	중앙 해양특수 구조단 특수 구조팀	경위 김기호	<ul style="list-style-type: none"> ■ 주요 해양사고 현장대응 및 인명구조 유공 <ul style="list-style-type: none"> - 선박사고 인명구조(3척, 17명) * '19. 1. 11. 통영 욕지도 남방 낚시어선 무적호(9.77톤) 전복 관련 선박 위 고립자 1명 / 선내 생존자 2명 / 선내 사망자 2명 구조 KBS, MBC, SBS 등 중앙방송 및 뉴스 다수 집중 보도 * '21.10.11 통영 매물도 전복선박 대응(승선원 12명 구조) SBS, MBC 등 중앙방송 및 뉴스 20건 다수 보도 - 수중탐색장비(쏘나) 이용 침몰 선박 발견 및 확인(3척 19회) - 연안구조 직접 입수 2회 2명 구조 - 해상 익수자 및 실종자 수색(16건 20회) ■ 골든타임 사수를 위한 응급환자 처치 및 이송(9회 14명) <ul style="list-style-type: none"> - 도서지역 및 해상선박 응급환자의 응급처치와 신속한 이송 ■ 해양범죄 단속 등 해상치안 질서 확립 <ul style="list-style-type: none"> - 불법조업 선박단속 4척 검거 및 해양특별법 위반 3회 3명
24	해양경찰 부산 정비창 정비 관리과	경감 황보훈	<ul style="list-style-type: none"> ■ 정비창 수리업무 추진을 통한 함정 해상경비 역량 강화 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 25년 함정정비예산(약 421억) 체계적 관리를 통해 계획정비 함정 적기수리 실시 (계획정비 115척, 응급수리 10척) - 26년 계획정비 계획수립(126척)기여 및 계획정비예산 (약480억) 편성 주도적 수행 - 26년 외주수리 일원화(정비계)에 따른 부산정비창 내 외주수리 전담 실시 - 대형함정 축계베어링 부속구매기간 등 현실 감안 수리 기준 안 마련 시행 - 단종 기종 부속, 발 빠른 대처로 해상경비 공백(1500톤급 2척) 최소화 노력 - 국가계약 분쟁 조정 청구에 따른 적극 대응으로 청구인 청구 기각 기여 ■ 신속한 상황대응을 통해 소중한 국민의 생명과 재산 보호 <ul style="list-style-type: none"> - 좌초·침수 어선 민국호(9.77톤,승선원6명) 현장대응, 승선원 6명 전원 구조 * 방송 : YTN 등 4건 / 신문 : 서울신문 등 7건 / 통신사 : 연합뉴스 등 8건보도 - 상황실장으로서 화재·침몰·침수·전복어선, 익수자, TTP 추락자, 차량 추락, 응급환자, 기관(추진기)고장, 범죄, 기타 민원신고에 대한 상황 대응 ■ 민관 협력 및 대국민 홍보를 통한 연안사고 예방 환경 조성에 노력 <ul style="list-style-type: none"> - 연안 안전시설물 보수·확충(82개소), 국가지점번호판(19개소), CCTV 3개소 설치 등 - 연안사고 발생 다발지역인 구룡포항 남·북방파제 TTP구역, 경상북도 해당 부서(독도해양정책과)와 합동점검 등을 통해 출입통제구역지정 기여 - 지역 막걸리 표지 구명조끼 착용 홍보문구 삽입 및 관계기관 업무협약 체결 (포항스틸러스 축구단, 경주교육지원청) * 브레이크 뉴스(21.8.27) 보도

연번	소속	대상자	주요 공적
25	해양경찰 부산 정비창 선체과	6급 이정희	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양경찰 경비 함정의 신속한 정비 및 수리 지원 (최근 3년간 269척 수리) ■ 수리 품질 개선을 통한 신뢰도 향상 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 용접기능장 자격 취득, 용접 품질 향상 - 비파괴 MT/PT LevelⅡ 자격인증, 수리 품질 개선 ■ 고객만족도 향상 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 업무 포털 내 게시판 등 친절 직원으로 다수 추천 - 이달의 칭찬합시다 최우수 직원 선정 등 ■ 정비역량 강화를 위한 지속적인 노력 <ul style="list-style-type: none"> - 함정 승조원 대상 정비역량 지원을 위한 밸브 수리 교육 등 다수 진행 ■ 해양경찰 대내외 이미지 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 정비창 JBC음악동호회 대내외 활동으로 해양경찰 이미지 제고 (사회복지시설 주기적 무료 공연 지원 등)
26	증부청 종합 상황실	경위 이영석	<ul style="list-style-type: none"> ■ 현장, 신속한 상황처리로 국민의 생명과 재산 보호 및 해양주권 수호 <ul style="list-style-type: none"> - '20년 평택서 316함 부장으로 근무, 치안질서 확립과 대국민 서비스 실현 · A급 수배자(C급 통보자) 1명, 수산업법 6건, 어선법 위반 1건,수산자원관리법 2건, 어선안전조업법 10건, 수상레저안전법 1건 - '21~22년까지 울산서 300함 항해팀장 및 항해당직관으로 근무 <ul style="list-style-type: none"> · 출동근무중 R/D를 통해 항적 의아선박(실종자) 발견으로 조기에 수색 여건 마련 * 토마스호(3톤, 낚시어선, 방어진 선적) 충돌의심선박 실종선원 발생 초기전파 ■ 민간군 협업 추진과 현장 맞춤형 성과지표 설정으로 해양경찰 위상 제고 <ul style="list-style-type: none"> - '23년 울산 기장파출소 부팀장으로, 유관기관과 협업 추진으로 "범국민 구명조끼 입기 운동" 총 27회, 해양중사자 간담회·교육 4회 추진 - 위법단속 총 10건 15명 적발(전년도 대비 단속률 50% ▲) · 불법해루질(8.24.) 1건, 음주운항(5.22. 해사안전법 위반) 등 안전저해 사범 7건, 비행 및 촬영금지 구역 위반(4.28, 항공안전법 위반, 제일호 선장) 등 2건 ■ 신속·정확한 상황관리로 해양주권 수호 및 소중한 국민의 생명과 재산 보호에 기여 <ul style="list-style-type: none"> · 상황관리 부팀장으로 근무, 항공기 신속전파로 소중한 생명 구조 일조 - '25. 10. 5.(일) 태안, 가의도 북방 미식별선박 유관기관 합동작전 검거 · 해경(항공기)-육군-해군 입체 합동작전으로 중국 모터보트 검거 - '24~25년 불법조업 중국어선 나포(2척), 퇴거(686척), 차단(585척) 상황별 대응 <ul style="list-style-type: none"> · 선박사고(침몰 등 6대 해양사고 55건 161명), 연안사고(응급환자, 추진기 손상 등 268건 363명), 해양오염 등 기타(25건 36명) · 외국 관공선 해양과학조사 대응 및 국내 해양조사선 보호(23회)

연번	소속	대상자	주요 공적
27	중부청 정보 외사과	경감 양수호	<ul style="list-style-type: none"> ■ 상황판단에 필요한 핵심자료를 디지털화한 「원터치 지휘북」 제작 <ul style="list-style-type: none"> - 핵심조치사항, 법령·매뉴얼, 심층분석 사례, 국회·언론 지적, 기능보고서 등을 총망라한 원터치 지휘북 제작, 상황실 및 지휘부 사무실 등 230개소 이상 설치 - 지휘부 및 참모기능 대상 원터치 지휘북 사례검토회의를 정기적으로 실시하여 중요 사건·사고에 대한 리마인드 및 대응방안 토의 기회 마련 ■ 밀입국 등 국경범죄 예방 및 대응 역량 강화에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 훈련 일시·장소를 알리지 않은 채 임차한 모의 밀입국 선박으로 침투하는 「불시」 밀입국 대응 훈련 고안·실시로 현장 대응력 강화 (24년 이후 7회 실시) * 언론보도 8건 및 본청·중부청 SNS (YouTube) 게시 - 육군·출입국외국인청, 중국 해경, 주한중국대사관 등 국내외 유관기관과의 긴밀한 협조관계 형성으로, 신속 상황대응 체계 구축 ■ 몰수 중국어선 인도소송(국가소송) 소송수행자 임무 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 불법조업으로 나포된 중국어선을 돌려달라는 중국선주 측의 제소에 대해 소송수행자로서 국익 보호를 위한 송무 업무 수행
28	중부청 항공단	경위 이성관	<ul style="list-style-type: none"> ■ '01.07.27회전익정비대 창설이후, 해양경찰 헬기(5기종 20대)에 대한 완벽한 정비수행으로 무사고 정비수행에 기여 ■ 부산S-92 대형헬기 1500시간 및 3년 이하 중정비를 해양경찰 회전익정비대 최초로 자체 수행으로 항공기 감항성을 확보 및 예산절감에 기여 ■ 팬더헬기 상태결함(자동비행장치) 발생에 따른 정밀검사 및 결함해소 등 다수의 정비지원(계획정비 및 출장정비 지원 등)으로 헬기 가동률 향상(외주업체부재)


연번	소속	대상자	주요 공적
29	서특단 501함	경위 두용균	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양수색구조 역량강화 <ul style="list-style-type: none"> - 자연재난(태풍, 지진) 및 사회재난(선박사고 등) 대응 중앙구조본부 비상가동 및 운영 - 해양사고 비상대응체계 확립을 위한 "구조본부 구성 및 운영등에 관한 규칙" 일부개정("24년 2월) - 중앙구조본부 주관 수난대비 기본훈련 "동절기 다중이용선박 복합사고" 대응 합동훈련("24년 12월) - 신종재난 대응 역량강화 "선내 전기자동차 화재대응 지침 및 리튬배터리 화재대응" 교육 실시("23년 6월) ■ 서해5도 해양주권수호 <ul style="list-style-type: none"> - '26. 5. 8. 백령도 북서방 불법 중국어선 나포 2척 - 서해5도 불법조업 중국 어선 퇴거 17회 45척, 차단 1회 1척 * 불법조업 중국어선 나포 관련 YTN-SBS 등 다수 언론보도 ■ 국민의 생명과 재산보호 <ul style="list-style-type: none"> - 인천 선미도 인근 화재 선박 77덕운호(예인선) 화재진압("26년 5월) - 응급환자 이송 4회 4명
30	인천서 경비 구조과	경위 김대영	<ul style="list-style-type: none"> ■ 영흥파출소 직무 중 팀장으로 선내 지형 파악·표기 및 선박사고 대처 요령 등 교육 <ul style="list-style-type: none"> - 영흥 관내 등록 낚시어선 57척 대상 선내 지형 파악, 출입구 반사테이프 부착 및 선장 대상 특별교육 실시 * 서울일보, 여성종합뉴스, 스테이크뉴스 등 언론 보도("24.05.09.) * 영흥파출소-1008("24.06.04.) "선내 지형 파악·표기 및 선박사고 대처 요령 등 교육" ■ 현장에서 신속한 초기 대응 및 사고대비 순찰, 지형지물 훈련 등으로 국민의 소중한 생명과 재산을 지키는데 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '24. 10. 12. 부도 인근 충돌선박 대응 * 영흥파출소-0114-2024-10-02461 "인천 웅진해역, 부도 인근 충돌선박 조치 결과보고" - '25. 04. 08. B급 지명수배자 검거 1건 * 영흥파출소-625("25.04.08.) "B급 지명수배자(교통사고처리특례법위반(치상), 특정범죄가중처벌 등에관한법률위반(위험운전치상) 검거보고" - '25. 05. 30. 해루질 중 고립된 20대 남녀 3명 구조 * 인천뉴스 등 언론보도("25.05.30.) * 영흥파출소-0114-2025-05-00104 인천 웅진해역, 선제도 인근 안전 우려자 조치 결과보고(영흥파출소) - '26. 03. 02. 황산도 인근 침수선박 대응 * 인천해양경찰서-0109-2026-03-01242 인천 강화해역, 황산도 인근 침수선박 결과 보고/통보(인천서) - '26. 04. 29. 인천대교 해상추락자 구조 * 인천해양경찰서-0109-2026-04-02974 인천 중구해역, 인천대교 해상추락자 조치 결과/보고.통보(인천서)

연번	소속	대상자	주요 공적
31	평택서 정보 외사과	경위 이원우	<ul style="list-style-type: none"> ■ 평택서 정보계장으로 지휘관 정책철학 이행과 정책 추진 보좌 <ul style="list-style-type: none"> - 야간 수상레저활동, 안전관리 공백에 따른 제도개선 필요 등 친전보고 10건 등 생산·보고 - 해경청 주요 정책 추진과 원활한 업무수행을 위한 유관기관 정례회의 및 지역 축제 참여(화성 뱃놀이 축제) 등 대외협력 강화 - 대내·외 업무협력을 통한 조직업무 발전 및 해양경찰 위상 제고(경찰 인재 개발원 평택해양경찰서 방문 총 3회, 유관기관 정보 대책회의 총 5회) ■ 관내 위험요인 및 치안수요에 맞는 해양 안전 예고 정보(월간 6건, 주간 30건) 및 해양 안전정보 지도 제작·배포 <ul style="list-style-type: none"> - 월간 및 주간안전예고 정보를 치안수요 변화 및 시기 등을 감안, 상황 관리 위험 요인과 함께 발굴·분석, 간과하고 있었던 관내 안전 위해요소들을 수집 분석하여, 이를 한눈에 확인하고 활용할 수 있는 해양 안전 정보 지도 제작 ■ 항만 개발 및 어업인 대정부 정책요구 등 각종 해상 집단행동 등에 대한 사전 정보수집을 통한 선제적 예방 대응 주력 <ul style="list-style-type: none"> - 서해특정해역 통발어선 진입허가 및 단속 완화 관련 집단행동('25.6.26.) - 평택·당진항 항만구역 일부 해제 및 항만구역 내 조업 가능 집단행동('26.3.23.)
32	태안서 1506함	경감 황진하	<ul style="list-style-type: none"> ■ (25년) 기획운영 주요 업무(청사신축, 관사 리모델링) 추진(기획운영계장) <ul style="list-style-type: none"> - 경찰서 청사신축 업무(설계업체 공모 및 부지매입 추진) <ul style="list-style-type: none"> * 설계업체 선정(에스파스 건축사무소), 설계비 세목변경(2억8천4백만원) * 매입 토지 감정평가(3회), 토지소유주(7명) 대상 매입 추진하여 5명 지분 확보 완료 - 직원관사 19세대 리모델링(8억5천만원, 에어컨, 인덕션 설치 등 빌트인타입) - 26년도 직원관사(149세대) 도시가스 전환 공사 추진 확정(공사비 1억2천만원) - 중대재해 사전예방 현장점검 T/F 운영, 위해요소 발굴(10건) 및 개선 조치 - 혁신기업 견학(1회), 유관기관 협업 홍보(1회) 통해 공직사회에 혁신과 적극 행정이 구현될 수 있는 문화 조성 ■ (24년) 중부청 교육·훈련분야 최우수 관서 달성(교육훈련계장) <ul style="list-style-type: none"> - 도상 및 불시훈련 중부청 소속기관 1위 및 개서이래 최다 우수함정·파출소 선정 기여 - 최우수함정(313함), 우수함정(P-111정), 우수파출소(신진) - 법정 의무교육에 대한 해양경찰서&교육지원청 합동교육 추진, 실시(2회) <ul style="list-style-type: none"> * 합동 교육을 통한 강사료 절감 및 수준 높은 우수한 강사 섭외 가능 ■ (21년~23년) 역량중심, 공감하는 인사행정 구현(인사담당) <ul style="list-style-type: none"> - 찾아가는 인사상담 서비스를 통해 공감하는 인사행정(연4회) - 참관인제, 위원회 진행 사항 공지를 통한 투명성 제고(30회) - 부서 의견을 반영한 균형 교류인사 실시(정기전보 3회 733명)

연번	소속	대상자	주요 공적
33	태안서 경비 구조과	경감 전승화	<ul style="list-style-type: none"> ■ 종합상황실 상황대응 처리 및 훈련 집행(2024~2026년) <ul style="list-style-type: none"> - 밀입국 보트(8명), 불법조업 중국어선 단속 상황 처리 - 당암포 화재선박 등 6대 해양사고 상황처리 33건 - 해양오염 발생 등 일반 상황처리 366건, 민원신고 처리 79건 - 본청, 중부청 주관 훈련 36회, 자체훈련 31회, 합동훈련 5회 ■ P-13정, 해상 치안 및 구조(2022~2023년) <ul style="list-style-type: none"> - 민생침해 및 안전저해 위반 24건 단속 - 해양사고 선박구조 15척, 수색 및 인명구조 24회, 응급환자 이송 15회, 조난 선박 안전관리 및 업무지원 50회 실시 ■ 대형공기부양정 인수 및 추돌사고 수습(2015년), 북한군 연평도 포격 사태 치안 복구(2010년) 등 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '14.12.24. 200인승 대형 공기부양정(H-09정) 인수·취역·운용, '15.8.19. 무의도 응급환자 임무 수행 중 추돌로 승조원 10명 부상, 1명 사망 상황에서 승조원 긴급 이송 및 선체 복원 수리 - 연평도 포격 사태 시 군수, 보급 물자 수송 지원 및 정보활동 등 지역 치안유지 및 민생지원 복구
34	보령서 오천 파출소	경위 이혜영	<ul style="list-style-type: none"> ■ 가을철 안전한 낚시문화 조성을 위한 입체적 예방대책 마련('23.2~'26.2) <ul style="list-style-type: none"> - 「일일 낚시 안전관리 상황분석회의」(약100회) 치안수요 분석을 통한 권역별 경비세력 전략배치 및 연안구조정 교차순찰로 치안 공백 최소화 - 본청 주관 낚시어선 「10대 항.포구」 지정, '24년 최우수서(보령서) 선정 - 「낚시어선 안전의 날」 선장 및 낚시객 약 800명 대상 안전캠페인 실시 - 경력 5년미만 낚시어선업자 대상 「찾아가는 낚시어선 간담회」 실시 - 유관기관(보령시,대산해수청) 협업으로 취약해역 사고예방 대응체계 구축 ■ 수상레저기구 안전관리 체계 근본적 개선으로 치안공백 해소('23.2~'26.2) <ul style="list-style-type: none"> - 근거리 레저활동자 안전관리 강화 및 수상레저 충돌 사고 예방대책 마련 - 수상레저사업장 불시 서류점검('24.5)으로 사업장 행정처분(등록취소) - 유관기관 협업 미신고 수상레저기구 안전관리 사각지대 모니터링 체계 구축 - '23~'25 아시안컵 보령국제요트대회, 제16회 전국 해양스포츠제전, '25 환황해컵 원동배 국제요트대회 해상 안전관리 지원계획 수립 시행 ■ 예방중심 유·도선 안전관리로 국민 안전확보 및 예방체계 확립('23.2~'26.2) <ul style="list-style-type: none"> - 도선 불시 기동점검('24.5)으로 안전저해행위 유도선법(인명구조요원 미배치) 및 선원법(선원명부 미공인) 위반 단속 - 도선 남당·죽도 선착장 앵커이탈 및 뒤틀림 등 발생 확인, 지자체(홍성군) 긴급 수리예산 확보와 신속집행을 위한 합동점검으로 긴급수리 운항 정상화 - 도선 장기간 운항중단('25.12)시 유관기관과 긴급협의로 대체운항 수단 확보 - 유선 클러치 미작동 발생('26.1) 긴급 합동점검 및 신속교체 운항 정상화 - 매년1월1일 유선 해맞이 행사 사전교육 및 경찰관 승선 현장 운항 점검

연번	소속	대상자	주요 공적
35	중부청 청문감사 담당관실	경위 홍재영	<ul style="list-style-type: none"> ■ 현장 중심 제도개선 및 예방감사로 능동적 조직 운영에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 주요 정책의 현장 이행 실태 및 현안 사항에 대한 제도개선을 위한 소속서 대상 행정 종합감사 실시('24~'26년 '총 5회, 처분사항 98건) - 주요 추진 사업에 대한 적법성, 필요성, 타당성 등에 중점을 둔 예방지도적 일상감사 실시('25~'26년 현재 총 91건) - 본청 주관 회계분야 특정감사 등 감사 결과의 적시성 및 품질 확보를 위한 합동감사 업무 지원('24~'25년 총 4회) - 자율적 내부통제를 위한 바로.해(海) 시스템 안정적 정착 및 효율적 활용을 위해 소속직원 대상 사용자 자체 교육 실시(2회) ■ 공직기강 확립 및 현장 소통을 위한 예방감찰 활동 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 시기별, 테마별 자체사고 예방을 위한 공직복무점검 활동 <ul style="list-style-type: none"> * '24년 10회 134일, '25년 8회 158일, '26년 4회 54일 - 자체사고 예방 및 현장 소통을 위한 현장 지휘관 워크숍 개최 <ul style="list-style-type: none"> * '25년 2회 실시, 중부청 소속기관 파출소장 및 함.정장 67명 참석 ■ 중부청 자체 반부패.청렴정책 추진으로 청렴한 조직문화 조성 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 공공기관 종합청렴도 평가 대비 청렴문화 확산 노력도 향상 추진 <ul style="list-style-type: none"> * 청렴자율실천서약서 전직원 서명운동, 청렴 배너 인증 릴레이 등 - 중부청 청렴 내부강사로 공직생애 주기 대상자(신규자, 승진자) 청렴 교육 실시 (총8회 110명)
36	서해청 수사과	경사 서정훈	<ul style="list-style-type: none"> ■ 670억원대 어업지도선 건조사업 공무원 및 조선소 대표 검거 <ul style="list-style-type: none"> - 어업지도선 건조 사업의 수요기관의 담당 공무원이 지역업체와 관련, 공무원이 지역 업체 조선소 대표와 결탁, 사업비용 약 320억 원을 편취하여 특경법(사기) 등 혐의로 불구속 송치 ■ 해상풍력 연구비를 편취 한 대학 총장 피의자 1명 검거 <ul style="list-style-type: none"> - 국립대학의 연구원장(현 총장)이 우월적 지위를 이용, 해상풍력 연구비 편취, 특경법(사기)등 혐의로 구속 송치 ■ 이 외 주요 기획수사 실적 거양 <ul style="list-style-type: none"> - 신규 김양식업권 불법임대 및 배임 사건 피의자 3명 검거 - 발주처를 무시한 불법 하도급, 재하도급 업체 피의자 3명 검거 - 1,820억 원대 태양광 개발사업 업체 대표 피의자 3명 검거 - 불법 해상유 유통사범 업체 대표 1명 검거 - 황제복무를 한 병역비리 사범 5명 검거 - 조합장 선거 관련 위탁선거법 위반사범 1명 검거 - 지적장애인의 노동력을 11년간 착취한 인권유린 사범 4명 검거

연번	소속	대상자	주요 공적
37	서해청 해양오염 방제과	6급 전정민	<ul style="list-style-type: none"> ■ 광역 해양오염 대비·대응체계 구축 등 방제업무 발전 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 방제정책 체계적 관리를 위한 해양오염 통계 관리 - 광역방제지원센터 방제자원 비축(장비 3종, 자재 3종) - 해경-공단 긴급구난 공동대응팀 구성('26) 선박사고 신속 대응 민간 예인선 긴급동원체계 구축('26) 미수납 방제비용 징수 T/F 팀 구축('26) ■ 중·대형 해양오염사고 대응 단계별 조치 및 수습 <ul style="list-style-type: none"> - 해양사고(화재, 오염) 기름종류별 상황대응 방안 마련('21년) - 장기계류선박 맞춤형 예방활동 및 사고대응 강화 추진('21년) - 대형해양오염사고대비 방제대책본부 구성·운영('21~'22) ■ 해양오염방제 업무역량 제고를 위한 교수요원 활동('23~'25) <ul style="list-style-type: none"> - 해양오염 초기대응 역량강화, 경찰관 기본과정 방제분야 강의 - 해양오염방제요원 역량강화, 방제·예방지도 교육과정 운영
38	서해청 항공단	경감 윤경록	<ul style="list-style-type: none"> ■ 긴급임무중 기내 화재발생시 정확한 비상절차 수행, 대형사고 예방 <ul style="list-style-type: none"> - 인명피해 예방 및 대형헬기 피해 최소화(도입비용: 593억원) - 적극적인 아이디어 제공으로 해상수송비용(3천만원) 절약 - 미국 제작사팀과 현장점검을 통해 화재원인 제작사 과실임을 입증 ■ 적극적인 대국민 구조활동 및 대형헬기 도입사업 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 완벽한 긴급출동 임무수행으로 인명구조 및 해상안전 보장 *'23~'26년 환자이송 및 불법조업선박 단속 등 26회 긴급출동 *'25년 본청 항공과 주관 우수항공대 선발 최종 선정 - 대형헬기(2대) 인수업무 중 시험비행 수행 및 다수 결함 발견 제작사 개선 요구 *최대이륙중량, 최대비행시간, 최대속도 등 여러 과목의 위험한 시험비행을 수행하여 성능 및 안전성 확인 *진동, 누수, 열선 미작동 등 다수 결함 발견 ■ 통합항공기지 구축을 위한 26-30 국유사업 예산(135억원) 배정 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '24~'25년 2년간 동영상 및 설명자료 제작, 재경부 적극 설명 - '25년 26-30 국유사업 목포회전익항공대 신축이전 예산 배정

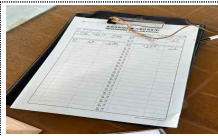
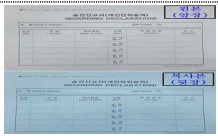
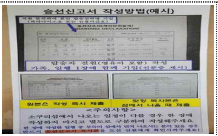

연번	소속	대상자	주요 공적
39	군산서 경비 구조과	경감 장민수	<ul style="list-style-type: none"> ■ 서해특수구조대 수중종합훈련장 제작을 통한 구조능력 향상 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 감척어선 이용 훈련용 전복선박 제작으로 실질적인 전복선박사고 구현을 통한 전복선박 대응능력 제고 - 훈련용 전복선박 이용 새로운 커리큘럼으로 「선박 격실 수색」 「장애물 제거」 등 신임 구조직별, 전문과정 구조능력 향상에 기여 ■ 구조대장 역량 현장대응 및 신속한 수색·구조활동으로 통한 국민들이 안심하는 서해바다 구현 <ul style="list-style-type: none"> - 새만금 방조제 침몰 굴삭기 발생, 적극적 수색·구조 - 해망동 갯벌 고립자 119 구조대와 합동 구조 - 군산항 1부두 익수자 신고 4분만에 신속한 구조 <ul style="list-style-type: none"> * 각 사고 연합뉴스 등 다수 언론사 보도 - 왕등도 해상 어선 화재로 선원 7명 실종, 실종자 수색 <ul style="list-style-type: none"> * 각 사고 연합뉴스 등 다수 언론사 보도 - 선유도 바지선 침수 선박 관련 현장 지휘 ■ 자기주도적 콘텐츠 제작으로 해양경찰 대국민 이미지 재고 <ul style="list-style-type: none"> - 국민 트렌드에 맞춘 해양경찰 홍보로 신선하고 젊은 해양경찰 이미지 제고 * 유튜브 : 군산구조대편, 테트리스 챌린지편 ■ '26년 상반기 서해청 구조대 구조·구급 현장 운영 실태 지도 점검 『우수구조대 선정』
40	군산서 3013함	경감 채수성	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양사고 대응 총 20건 처리 및 수색구조 전문성 교육 훈련 강화에 기여^{25년} <ul style="list-style-type: none"> - 수색계장 및 상황지원팀으로서, 6대 해양사고 상황 18건(화재 3, 좌주 6, 충돌 2, 침수 5, 전복 1, 좌초 1) 실종자 수색 2건 처리 - 수난구호협력기관, 단체 등과 대규모 합동훈련(누적 27개 기관 및 단체 285명)을 통한 대응체계 구축 - 국정원 주관, 『새만금 내측 항공기 추락사고』 상황을 가정한 실기동 훈련 (25.10.21.)을 지원하여 긴급구조지원기관 간 다수 인명구조대응력 강화(15개 기관, 200여명 참여) ■ 24시간 오픈채팅을 이용한 소통형 안전관리 추진^{적극행정-22년} <ul style="list-style-type: none"> - 전국 최초 수상레저활동 소통방 운영^{카톡 오픈채팅} 활동자 310명 - 소통방 內 활동자를 통한 자체 구조: 4건('20년 2건, '21년 2건) - 수상레저사고 발생 정보 수집·대응: 16건('20년 6건, '21년 5건, '22년 5건) - 국민신문고 칭찬 글 게재, 전국서 확산 요청 등 일 잘하는 해경이미지 구축 * 질의&응답: 989회, 안전정보제공: 247회, 기상정보: 429회, 출입항정보: 797회 ■ 『유튜버와 함께하는』 수상레저 안전문화 확산캠페인 전개^{22년} <ul style="list-style-type: none"> - 보팅 전문 유튜버(차보이)와 협업, 수상레저활동 준비~입항 후 정리까지 단계별 영상 제작^{해경청 22년 10월 적극행정 우수사례 선정} - 유튜버 채널 게재, 레저활동자에게 손쉽게 노출로 홍보효과 UP - 자체 제작(시나리오, 촬영, 편집)으로 예산절감 약 1,200만원 *  '22년 총 18편 시리즈 게재, 총 조회수 6.1만회, 노출수 51.1만회

연번	소속	대상자	주요 공적
41	부안서 기획 운영과	경감 심정보	<ul style="list-style-type: none"> ■ 신속한 인명구조 및 상황대응, 연안사고 예방활동('24~'25) <ul style="list-style-type: none"> - '25.02.13. 전북 부안군 왕등도 인근 해상에서 발생한 제2022신방주호 화재 사고 발생시 위도파출소 팀장으로 구조정 이용 사고 현장 출동하여 익수자 선원 3명(생존) 구조 - '24.8.9. 위도 심정지 응급환자 이송 등 총 10명 응급 이송 - '24.8.9. 부안 임수도 인근 209급영호 침수선박 대응 등 사건·사고·민원 대응 총 9건 ■ AI 기반 현장부서 전문성 강화 위한 맞춤형 교육훈련 프로그램 추진('25~) <ul style="list-style-type: none"> - AI 기반 교육훈련 플랫폼 어플(해드림) 제작(AI 적극행정) - 6대 해양사고 중심 복합상황 "커뮤니케이션 포럼" 개최(5회) - 현장부서 전문성 강화를 위한 외부전문강사 초빙 교육(8회) - 관내 사고분석 및 대처방안을 위한 AI 활용 매거진 발간(3회) ■ 현장 전문성 강화를 위한 맞춤형 교육 강화('25) <ul style="list-style-type: none"> - 공직자 기본소양 및 직무수행 능력 강화를 위한 매월 직장교육 - 개인 능력 개발을 위한 체력증진 프로그램 확대(수영/헬스/필라테스) ■ 직무 역량 및 전문성 강화를 위한 교육훈련 실시('25) <ul style="list-style-type: none"> - 6대 해양사고 중심 해양사고 발생 시 효과적 대응방안 도출 등 현장대응 역량 강화 훈련 실시(해상종합·불시·도상훈련→매분기) - 복합 해양사고 대응 능력 향상을 위한 팀워크·상황대응·자체 교육훈련 실시 - 경찰관 직무역량 향상을 위한 체력검정(5일), 사격훈련(2회), 구조역량평가(3회)
42	목포서 기획 운영과	경감 임형채	<ul style="list-style-type: none"> ■ 청사·전용부두·도서지역 현장부서 전반의 시설환경 혁신 및 안전기반 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 청사 본관 및 복지동 노후 바닥재(1,2,3층) 교체, 안전시설 보강, 환경개선을 추진하여 직원 근무여건 향상 등 관서 이미지 제고 - 흥도출장소 화장실 침실·사무실 리모델링을 통해 도서지역 현장부서 근무여건 대폭 향상 - 전용부두 CCTV 영상장비를 최초 구축하여 출입통제, 범죄 및 중대재해 예방 등 체계적 자체 방호시스템 마련 등 보안역량 강화 - 흑산파출소 청사 리모델링 현장 감독하여 청사외벽, 내부 공간, 화장실·샤워실 개선 등 근무자 업무 집중도와 복지수준 향상 ■ 신조함정 취역행사 총괄 기획·운영을 통한 조직위상 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 신조 형사기동정(P-125정) 및 207정 취역행사 계획 수립, 일정 구성, 내빈 관리, 운영 총괄을 통해 대규모 공식행사 성공적 집행 ■ 다중인명 구조작전 대비 구조인원 실시간 모니터링 시스템 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 스캐너 기반 구조인원·상황별 구조현황 통합관리 시스템을 개발하여 구조현황을 한 눈에 파악할 수 있는 선제적 대응체계 구축 - 조타실·종합상황실 등 장소 제약 없는 실시간 모니터링 구현 - 현장 대응능력 향상 및 해양경찰 구조역량 고도화 기여

연번	소속	대상자	주요 공적
43	완도서 땅끝 파출소	경감 이명환	<ul style="list-style-type: none"> ■ 6대 해양사고 현장 지휘 함장(OSC)으로 적극적 인명구조(4척 91명) <ul style="list-style-type: none"> - 화재선박 207성진호(24톤, 근해안강망) 승선원 6명 전원구조 * KBC 광주방송 및 아시아투데이 등 10개 언론사보도, 「SBS 모닝와이드」 및 「MBC 생방송 오늘아침, 출동CAM」에 화재선박 구조 활동상 방영 - 침몰 선박 삼성1호(3,582톤, 화물선) 승선원 8명 인명구조 * KBS, 연합뉴스 등 86개 언론 및 인터넷매체 보도, 「SBS 모닝와이드」 방영 - 충돌선박 SM JEJU LNG1호(9,370톤 LNG선), KS HERMES(5,901톤, 화객선) 77명 전원 구조 * KBS, YTN, 동아일보 등 53개 언론 및 인터넷매체 보도 ■ 수산업법 등 위반사범 단속으로 해상치안 법질서 확립(41척 49건) ■ 국민안전 중심의 선제적 해양사고 예방 활동 <ul style="list-style-type: none"> - 안전저해선박 3척, 표류 페어구 2건 자체인지 안전관리 및 어구수거 - 고위험 선박 및 다중이용선박 안전관리(1,525건) - 현장 밀착 맞춤형 사고 예방 간담회(9회 176명) 및 지역민과 함께하는 SOS 버튼 누르기(34회 86명), 구명조끼 캠페인 실시(25회 148명) * 호남매일, 뉴시스 「"더위 식히고 안전지켜요" 완도해경, 구명조끼 착용 홍보」 등 42건 언론 보도 ■ 스마트 안전장비 도입으로 중대재해 안전사고 예방 <ul style="list-style-type: none"> - 전용부두 육전수전함 야간 자동감지 센서등, 자동음성 안내기, 소화패치 설치
44	여수서 정보 외사과	경위 정 완	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양에서 공공안녕에 대한 위험 예방과 대응을 위한 정보활동 <ul style="list-style-type: none"> - '24.2.~'26.4. 작성 보고서 270건 中 128건 본청 상보, '25년 전문정보관 취득 * 정보경찰 평가체계 개선('25.7.) 이후 S등급 유지, 서해청 정보관 31명 中 평가 1위 5회 - 화태-백야 도로공사 관련 집단 갈등 중재 및 해상 치안 질서 유지(7건) - 경도 연륙교 건설 공사 관련 민원 대응 및 현장 여론 파악(19건) - 관내 해상풍력 민간협의회 구성 관련 갈등 상황 관리(56건) - 멀치 포획 시기 불법조업 성행, 업종별 분쟁 발생 관련 민생여론 파악(13건) - 2026여수세계섬박람회 준비 진행상황 관련 정보 수집 활동(9건) <ul style="list-style-type: none"> ■ 제22서경호 침몰사고 관련 가족소통지원반 및 가족지원체계 운영(84일 간 대응) <ul style="list-style-type: none"> - 침몰사고 직후 실종자·사망자 가족, 해수부·전남도·여수시 등 유관기관과 상시 연락 체계 유지하여 양측의 원활한 소통지원 및 불필요한 오해 발생 사전 방지 - 실종자·사망자 가족, 부산시·선사 지원 촉구 집단행동 개최 시 현장 배치하여 집회 세력 파악 및 현장 분위기 지속 파악 등 예방정보활동 실시(12건) * 사고 수습 과정에서의 노력으로 국민신문고에 정보관 실명이 언급된 감사 서신 수령 <ul style="list-style-type: none"> ■ 대외 협력체계 구축을 통한 해양경찰 안전·홍보 업무 적극 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 여수해양경찰서와 함께하는 구명조끼 입기 캠페인 유명 유튜브 협업(3.26.) - 민·관 구명조끼 무상지원 협약 체결을 통한 기증 행사 적극 기여(3.23.) - 지역 병원과 연계한 낚시어선업자 의료서비스 제공 기반 마련('25.9.19. 언론보도) * 기관·단체·민간 등 다양한 정보망으로 대화협력을 통한 기능별 업무의 초석 마련

연번	소속	대상자	주요 공적
45	여수서 거문 파출소	경감 정민두	<ul style="list-style-type: none"> ■ 연안사고 예방활동 기여('24년/여수바다파출소) <ul style="list-style-type: none"> - 인명구조함, 비상소화장치 30개소 『사물주소 부여』, 여수·순천·광양『CCTV 통합 모니터링 시스템 구축』 및 지자체 협의, 희망의 바다 자살예방 로고프로젝트 설치 등 『자살예방·생명존중』 문화 확산 - 다양한 연안안전 기획홍보 추진[SBS 모닝와이드(3.22) 등 언론보도 7건] ■ 서해청 최우수파출소 선정('23년/여수바다파출소) <ul style="list-style-type: none"> - 위법행위 단속 및 치안질서 확립(총 63건)[형법 25, 특별법 38] - 선제적 구조·예방 활동 추진(총 161건)[선박사고 49, 비선박 사고 112] - (SNS서비스) 전국 최초(파출소 기준) 카카오톡 채널 운영으로 정책 홍보, 특별단속 안내 등(발송수 578건) - (불법적치물 수거) 국동항 內 방치된 폐그물·어구 등 불법적치물 약 100톤 수거 관련 적극 협업(6.12) → 전량 제거완료 ■ 6대 해양사고 및 기타사건·사고 접수 및 상황처리('18.6월~'21.2월 / 완도·여수상황실) <ul style="list-style-type: none"> - 6대사고(81건)[좌초 14, 충돌 16, 전복 7, 화재 7, 침수 31, 침몰 6] - 익수자, 고립자, 해양오염, V-pass 알람 등 기타사고(586건) 상황처리
46	남해청 기획 운영과	경위 김미라	<ul style="list-style-type: none"> ■ 사천서 신설 예산 확보 및 계약업무 전담 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 국회통과시 반영되지 못한 소요예산(2억5천만원) 추가 확보 - 사천서 임시청사 임대차 계약, 임시청사 조성 건축·전기 공사 계약 등 원활한 개서와 조직운영에 기여 * 사천서 신설 계약 : 144건, 53억 8천만원 수행 ■ 현장 중심 예산 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 함정·파출소 등 현장 예산 지원으로 노후비품 교체, 구조장비 및 함정 개·보수 등 원활한 업무 수행 및 현장 대응역량 개선 * '25~'26년 약 12억 7300만원 배정 - 현장부서(함정·파출소) 수용비 부족 실태를 해경청 예산계 적극 피력하여 전국 모든 현장부서에 수용비 일괄 추가 배정 성과 거양(9천만원) ■ 장기 방치 미수납 채권 회수로 국고수입 증대 및 국가재정 건전성 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 전화통화, 문자 등 수차례 설득과 15개월간 지속적인 대화로 퇴직자 미수납 채권 6건 540만원 전액 회수 → 미수납 ZERO 달성

연번	소속	대상자	주요 공적
47	남해청 마산항 VTS	6급 황정옥	<ul style="list-style-type: none"> ■ 사고위험성 해소를 위한 적극적 업무수행으로 안전한 선박통항에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 관습적 피항지인 진해만 특성·준수사항 등이 수록된 진해만 피항안내서 및 마산항교통관제 안내서 발간·배포('18년, '21년) - 돌풍 및 짙은 안개기간 관제운영계획 수립, 선박교통관제법 위반행위 집중단속 기간 운영, 신속 전파·대응을 위한 VTS상황관제훈련 실시, 사고 발생 시 사고 원인과 개선사항 발굴 등 예방중심의 안전관리 태세 강화 ■ 유관기관·선박운항자 대상 VTS 홍보·교육 및 업무협의로 사전 위해요소 제거·개선 <ul style="list-style-type: none"> - 진해신항 건설에 따라 '26년 3월 진해신항 공사관련 업체와 카카오톡 단체방을 개설(9개 업체, 27명)하여 공사 환경변화, 위험요소 등 실시간 정보공유, 공사 현장을 방문('25.9월, '26.4월)하여 선박운항자 교육 및 간담회를 개최하는 등 현장 중심의 실질적 안전의식 향상 도모 - 해군 센터 견학 지원, 항만관리청과 정박지 합동 안전점검 실시 등 업무협력 체계 강화 및 정박선 안전관리 강화 ■ 효율적이고 체계적인 예산 및 행정업무 수립, 집행 <ul style="list-style-type: none"> - 체계적 예산집행 수립으로 불용 및 이월 최소화하는 등 제반 행정업무를 체계적으로 처리함으로써 조직활성화에 기여 - 가덕도R/S 상부 수직사다리 등받이울 설치, 센터 계단 논슬립 패드 설치 등 센터 시설물에 대한 위험요인 사전 발굴·개선 조치로 중대재해 사고예방에 기여
48	사천서 경비 구조과	경감 전강웅	<ul style="list-style-type: none"> ■ 신속한 상황대응을 통한 국민의 생명과 재산피해 최소화 <ul style="list-style-type: none"> - '23.07.08. 고성, 맥전포항 모터보트 화재 대응 등 '23년도 10건 - '24.04.27. 사천, 어선(3부성호) 좌초 대응 등 '24년도 8건 ** '24.04.27. 좌초 건 '24년 상반기 남해청 상황대응 우수사례 선정 - '25.02.20. 고성, 맥전포항 항내 계류선박 화재 대응 등 '25년도 12건 ■ 남해지방청 주관 상황요원 역량 강화 워크숍 발표 우수선정 <ul style="list-style-type: none"> - '25년도 남해지방청 주관, 상황요원 역량 강화 워크숍 우수사례 분임장으로 발표하여 우수발표자로 선정(팀원에게 표창수여 제공) ** 발표사례 : 남해군 엄나무섬 화재 사고 상황대응('25. 4. 8. 03:10) ■ 유관기관간 유대강화로 상황관리 공조체계 구축 기여 <ul style="list-style-type: none"> - '25. 3. 21. 10:00, 134R/S 방문 해양사고 및 미식별 선박 발생 등 상황발생시 상호 정보교환 등 상황업무 적극협조 확인(언론계제) - '25. 6. 16. 10:00, 사천경찰서 상황실 방문, '25. 8. 27. 10:00, 한국 해양교통안전공단 사천지사 방문 적극적인 업무협조 체제 구축 - '26. 3. 19. 10:00, 118연대 방문 업무협조 체제 구축

연번	소속	대상자	주요 공적
49	통영서 경비 구조과	경감 황상진	<ul style="list-style-type: none"> ■ 사건·사고 접수, 상황전파 및 상황처리를 통한 국민의 생명과 재산 보호 <ul style="list-style-type: none"> - 6대 해양사고 등 상황처리 업무 유공(총 43건): 충돌 12건, 화재 10건, 좌초 8건, 침몰 6건, 침수 5건, 전복 2건 * 기타 : 응급환자 56건, 익수자 9건, 기관고장 43건, 운항저해 18건, 민원신고 73건 등 - 2025년 하반기 남해청 주관 상황실 지도·점검 우수 및 종합상황실 신규전입자 직무능력평가 성적우수자 선정 - 각종 행사 안전관리: 2026년 전국생활체육대축전 바다수영 등 32회 13,442명 - 상황대응 훈련 및 디브리핑 등으로 상황 대응 역량 강화 63회 ■ 해상치안질서 확립 및 해양주권 수호 임무 <ul style="list-style-type: none"> - 해양 주요사고(화재·침몰·충돌·침수) 대응: 화재 선박 등 총 8건 - 위반사범(형사처벌, 행정처분, 과태료) 단속: 주취운항 등 해양안전 저해사범 총 15건 - 실종자 수색 지원 대응: 제주도 비양도 135금성호(129톤, 대형선망, 부산선적, 승선원 27명) 침몰, 구조 15명, 실종 12명, 실종자 수색 지원 등 총 3회 - 해상 응급환자 이송: 조업선박 두부출혈 환자 등 3명 함정, 항공기 이용 이송 - 공백 없는 경비활동으로 해상치안확립 및 국민생명·재산보호 - 한일 어업협정선 침범 조업예방 등 해상 치안활동에 기여
50	창원서 해양 안전과	경위 임채겸	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해역 안전강화를 위한 민간파트너 운영 및 섹터관리제 정형화 <ul style="list-style-type: none"> - '22년 4월, 관내 섹터별(10구역) 민간파트너 선발, 매월 취약정보 수집, 다양한 분석 데이터가 담긴 정형화된 섹터관리 정보지 현장 배포 ■ VIP 및 국민(C급) 해상경호 계획 수립 및 무사고 경호성과 달성 <ul style="list-style-type: none"> - '22년 8월 제7차 비상경제 민생회의 VIP 해상경호경비, 10월 국민(C급) 부산신항방문 해상경호 계획 수립 및 CP 업무 수행 ■ 성수기 취약해역(원전항) 구조대 전진배치, 사고대응체계 강화 <ul style="list-style-type: none"> - '22년 봄 조업철, 하계 휴가철, 가을 낚시철 등 시기별 3회 사고다발해역 최 근접 항포구(원전항) 전진배치, 구조 골든타임 환경구축 ■ 자체사고예방 경비함정 백지도평가 및 중대재해요소 발굴·개선 <ul style="list-style-type: none"> - '22년 11월 백지도 평가 실시, 각 분기별 소관부서 및 경비함정 중대 재해요소 발굴(31건) 및 위험성 개선으로 경비함정 자체 사고예방에 기여 ■ 관광 도서(소쿠리섬) 입·출도 도선 승선자 명부 개선 <ul style="list-style-type: none"> - (추진결과) 기존 1장에 전 탑승객 연속 작성 신고서를 NCR 용지로 변경, 가족별(그룹) 작성을 통한 시간 절약 및 인적사항 확인 용이 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>기존 승선신고서</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>신규 승선신고서</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>작성예시 제작</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>승선신고서 등 비치</p> </div> </div>

연번	소속	대상자	주요 공적
51	부산서 장비 관리과	경감 김성수	<ul style="list-style-type: none"> ■ 함정 장비 불가동 기간 최소화 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 전년대비 불가동 건수를 7건에서 6건으로 감소 * 23년 17건 → 24년 7건 → 25년 6건 지속적 감소 - 연안구조정 인터쿨러 등 8종 관리전환 예산 1억 6,300만원 절감 및 수리 재생품 선제 확보를 통해 512만원 예산 절감 및 수리기간 단축 ■ 장비작동, 예방점검 강화 및 신형연안구조정 관리대책 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 해빙기 등 시기별 점검 계획 수립 및 점검 21회(25년도) * 부산해경, 해양사고 대비 점검('25.3.18., 시대일보) - 월별 테마장비 선정으로 장비별 취약요소 집중 점검 - 인터쿨러파공 예방대책 수립, 관련 업체 방문 대책 회의 실시 * 인터쿨러 정비지침 개선 및 관리대책 본청 건의, 파출소 운전자 대상 교육 실시 - 워터제트 노즐 디플렉트 침식(부식)원인 분석 및 개선 ■ 함정운용 효율 향상 및 시범운용 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 경비함정 및 연안구조정 속력저하 전속시험 현황 분석 * 연안구조정(광안리) 선저 방오 페인트 비교 시범 운용 - 3001함 감속기 오일쿨러 파공(아노드 시범 운용), 해수밸브류 파공, NO.3 주기관, 감속기 진동에 따른 분석 및 대책회의 통한 개선 진행
52	부산서 수사과	경위 이호석	<ul style="list-style-type: none"> ■ 부산서 관내 발생한 주요 해양강력사건 처리(해결) <ul style="list-style-type: none"> - (특수상해) 외국선박 내 외국인 선원 3명이 도끼, 식칼, 망치 등으로 선내 파손 및 동료 선원 상해건 신고 접수, 현장 출동, 피의자 3명 긴급체포 구속 송치 [구속 3명] - (성범죄) 해운대해수욕장 내 여중생 강제추행 신고 접수 현장 출동, 외국인 피의자 2명 현행범체포 후 송치 [구속 1명] - (절 도) '25년 영세 소형어선(소액) 등 대상 상습 절도 피의자 추적수사를 통한 긴급체포 후 송치 [2건, 구속 2명] - (선원 인권유린 사범) '25년 노숙자 상대로 불법 어선원 취업 알선, 피해자로부터 선급금 약 890만원 횡령 사범 추적수사, 검거 [구속 1명] * [강제수사를 통한 증거물 분석] 압수수색, 통신분석 및 추적, 계좌 추적 등 ■ 부산 관내 불법 선박유 유통사범(7명, 약 70억 원 상당) 및 해양안전저해(인권유린) 사범('25년 전국 1위 실적 거양) 검거 <ul style="list-style-type: none"> - (무자료 무등록 선박유 유통사범) '24~26년 부산경남 일대 불법 선박연료유 (약 6,000,000리터/시가 70억원 상당) 유통사범 특정, 추적수사로 관련자 전원 검거 - 해양안전저해사범 및 인권유린사범 16건, 27명 검거 * '25년 해양인권침해특별단속 전국 1위, '25년 해양안전저해사범 특별단속 전국 3위 ■ 고질적 민원사건 전담(약 2년간 육경 불송치 사건 재수사) 범행 구증 <ul style="list-style-type: none"> - 육경(해운대서)과 검찰(동부지청)에서 불송치(혐의없음) 결정한 고소사건 재수사, 약 2년에 걸친 끈질긴 수사로 혐의 구정, 피의자 2명 검거(송치)

연번	소속	대상자	주요 공적
53	울산서 수사과	경위 이지혜	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양관련 중대산업재해 사건 책임 규명 및 엄정 수사 <ul style="list-style-type: none"> - 잠수부 사망·탱크터미널 폭발사고 등 산업재해 사범 구속 1명, 불구속 10명 송치 * 우리청 중대재해 사건 구속영장 발부 최초 사례('25.3.) ■ 해양경찰 수사 정책·제도 개선을 위한 기반마련 <ul style="list-style-type: none"> - 해경 최초, 유지인 자해방지를 위한 머리보호장비 시범도입('24.1.)(행정규칙개정) - 사법기관 최초, 포승줄 가리개 자체제작 보급·운영('22.8.)(정책건의) ■ 유치장 공간혁신을 통한 인권가치 재발견 기여 <ul style="list-style-type: none"> - (남해청 소·소속서) 유치장 도서관 해마루 신설·운영('22.9.) * 문화체육관광부 사업공모 선정, 1,000여권 도서 무상보급(약 1,800만원상당 예산절감) - (울산서) 발달장애인작가 재능기부를 통한 유치장 환경개선('21.6.) ■ 해양경찰최초, 자살유가족 원스톱지원 체계 구축 및 교육자료 제작·배포 <ul style="list-style-type: none"> - 자살유가족 심리상담, 기초생활보장 지원 등을 위한 업무 협약 체결('22.4.) * 울산대교 투신 유가족 등 6건(5명) 23회 정신건강복지센터 심리지원 서비스 연계 * 발달장애 유가족 일상생활 지원(권리구제 서비스)연계 등 피해자 지원 중(26.3.) - '해양에서의 고위험 정신질환자 대처'에 관한 교육자료 자체 제작 및 배포('22.7.) ■ 국민에게 힘이 되는 공정하고 청렴한 수사 환경 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 한국여성해기사협회(WIMA-KOREA)연계, 해상근무 여성 승무원 신고체계 협의 등('22.4.) - 수사고객 만족도 향상을 위한 QR코드 활용, 수사정보 제공('21.9.)
54	통영서 장비 관리과	경위 조광준	<ul style="list-style-type: none"> ■ 데이터 분석을 통한 '취약해역 종합안전망' 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 종합안전망 TF팀 구축 ▶ 매월 운영하며 지난 3년간의 사고 사례를 심층 분석하고, 15건의 우수사례를 발굴하여 현장 노하우를 체계화 ▶ 선박 사고 36% 감소, 연안 사고 14% 감소 - 관행적인 순찰 방식에서 탈피하여, 기상 상황과 사고 발생 통계를 결합한 '종합 안전상황도' 운영 ▶ 해역별, 시기별 위험 요소를 도식화하여 치안 수요에 최적화된 인력 배치 가능 ■ 국민 체감형 안전 교육 및 선제적 구명조끼 인프라 확충 <ul style="list-style-type: none"> - 찾아가는 국민 안전교육 ▶ 직접 찾아가고 몸으로 익히는 체험 위주의 교육을 기획하여 관내 초·중·고·대학생 400여 명(9회)과 다중이용선박 종사자 70여 명(39회)에게 실질적인 구조 및 생존 기술을 전수 - 구명조끼 무상대여 서비스 ▶ 연안 사고 위험구역 3개소를 선정하여 누구나 상시 이용 가능한 구명조끼 비치 시스템을 시범 운영함으로써, 사고 발생 시 골든타임을 확보할 수 있는 물리적 기반을 마련 ■ 갯바위 낚시 안전관리카드 제작 및 현장 맞춤형 안전 대책 <ul style="list-style-type: none"> - 위험성이 높은 344개소의 갯바위를 전수 조사하고, 지형적 특성 및 사고 이력을 담은 '안전관리카드'를 제작 ▶ 현장부서 공유되어 사고 발생 시 신속한 위치 파악과 효율적인 구조 전략 수립의 핵심 자료로 활용

연번	소속	대상자	주요 공적
55	동해청 청문 감사 담당관	경위 백소라	<ul style="list-style-type: none"> ■ 동해청 관내 예방·지도적 감사 추진을 통한 능동적 조직문화 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 현장 중심의 불합리한 업무, 잘못된 관행 개선 목적의 소속서 행정종합감사를 통해 본연의 임무에 전력하는 적극행정 유도 * 포항서('24.7월, 9건 제도개선), 동해서('24.10월, 14건 제도개선) - 예방적 사전감사 운영(일상감사 43건, 사전컨설팅 4건)으로 업무수행 전 업무 처리 방향 제시 등 문제 소지 사전 차단 - 관서운영경비 감사를 통해 투명한 예산집행 및 회계 질서 확립 기여 * '24년 자체감사 우수사례 콘테스트에서 자체감사활동 분야 1위 달성 ■ 엄정한 공직기강 확립으로 청렴·공정한 조직문화 조성 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 약속 발굴·개선 등 '현장 중심형' 공직 비위 예방 감찰 활동 * 복무점검 : (24년) 13회 169일, (25년) 12회 174일, (26년) 3회 44일 현장의 목소리, 제도개선 : 5건 발굴 ■ 해양경찰청 최초 성비위 전담 여성감찰관으로 성비위 근절 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 현재 동해지방해양경찰청 성비위 사건 전담 감찰관으로서 관내 성비위 사건 발생 시 신속·공정한 사건 처리로 기강 확립 * 비위 사건 총 21건 처리(감질 3건, 성비위 4건, 기타 14건)
56	포항서 기획 운영과	경감 윤형오	<ul style="list-style-type: none"> ■ 민생 침해 사범 및 지역 토착 범죄 검거로 지역 사회 법질서 확립 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 상습 선박 침입 특수절도(늪시대 등)사범 검거(1명 구속, 1명 불구속) - GPS 플로터 절도 사범 해양경찰 최초 법보행 분석으로 특정 검거(1명 불구속) * YTN, 채널A, KBS굿모닝 대한민국, SBS 모닝와이드 등 대대적 언론 보도 - 고객 예탁금 10억여원을 편취한 00수협 수신팀장 검거(1명 불구속) - 고래, 대게암컷, 불법 다이버 등 지역 토착 범죄 검거(9명 구속 37명 불구속) ■ 대형 재난 사고 빈틈없는 수사 활동으로 해양경찰 신뢰도 향상 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 해병대 차세대 전력 신형 장갑차 침몰 사건 관계자 검거(3명 불구속) - 감포항 저인망어선 충돌 전복 사고 항해사 구속 등 성공적 수사(1명 구속) ■ 소속서 비위 예방 노력을 통해 청렴도 향상 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 공직 기강 확립 자체 사고 예방 활동(11회 186일) - 포항서 '칭찬합시다' 시행으로 상호 존중 조직 문화 확산 - 청렴소통 동아리 활동 및 '청렴의 시작은 소통입니다' 청렴 표어 공모전 개최

연번	소속	대상자	주요 공적
57	울진서 장비관리 운영팀	경위 곽인철	<ul style="list-style-type: none"> ■ 정비교육 및 소통강화로 장비 운용 전문성 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 매월1회 이상 MEST, AIR TESCO 등 전문업체 및 군수지원사령부 72정비대대, 해군1함대 등 유관기관을 통한 정비교육 추진(11회) - SNS(네이버밴드) 활용 현장부서 장비관리 능력 강화(32회) ■ 체계적 함정 정비 추진을 통한 경비함정 가동률 증대 <ul style="list-style-type: none"> - 경비함정 연회1회, 연안구조정 반기 1회 계획정비 실시(20회) - 상태보고에 의한 신속한 외주수리 실시(77건) ■ 경비함정 유류 효율적 품질분석 및 모니터링 <ul style="list-style-type: none"> - 한국석유관리원 반기1회 시료채취 전문기관 검사 - 매월 경비함정 유회유 압지시험 저품질 유류 사전차단 ■ 현장중심 중대재해 예방활동 <ul style="list-style-type: none"> - 격월 1회 경비함정 선체정비 이행실태 점검 - 동절기, 해빙기 등 취약시기별 실태점검
58	동해서 기획 운영과	경감 김상진	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양 안보 위해상황 신속 처리 및 차단·예방활동 전개 <ul style="list-style-type: none"> - 유관기관 협업, 대남전단물 신속한 처리로 국민 피해 예방 및 합조회의, 안보 취약지 점검 등을 통한 협력체계 구축 - 해·수산 종사자 대상 안보교육 및 홍보활동으로 안보 의식 강화 및 보안지원 요원 역량 교육 등 해양 안보 유지 기여 ■ 빈틈없는 해양 치안 업무를 통한 해양주권 수호 <ul style="list-style-type: none"> - 조업자제해역·특정해역·동해퇴 등 현장의 최전방에서 우리어선 안전관리 등 국민의 생명과 재산 보호에 기여 - 일 해상보안청 함정 출현 적극 대응·우리 해양조사선 안전관리 및 우리 영토(독도) 주권 확보 등 해양 치안 유지 기여 ■ 청문감사 업무를 통한 공직기강 확립 및 조직 신뢰도 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 맞춤형 감찰활동으로 수범사례 발굴 및 사기진작, 불필요·불합리한 업무, 관행 제거 등 애로점 해소 노력 - 음주(숙취)점검, 알림톡 발송 등 구성원의 자체사고 예방 및 건전한 조직문화 조성에 기여

연번	소속	대상자	주요 공적
59	강릉서 기획 운영과	경위 박정환	<ul style="list-style-type: none"> ■ (동해서) 청렴도 향상 및 비위예방을 위한 노력 <ul style="list-style-type: none"> - '21~23년 신임경찰관 대상 고비난성 비위근절 예방교육 - '22년 동해서 전부서 음주운전 근절 릴레이 캠페인 실시 - '23년 동해서 청렴고충소통방 운영(QR코드) 추진으로 비위예방 노력 ■ 국민신문고 등 민원 대응으로 소속직원 보호 및 숨은일꾼 발굴 <ul style="list-style-type: none"> - '21년 9건, '22년 10건, '23년 9건 국민신문고 민원대응 및 소속직원 보호 - '21년 17명, '22년 16명 '23년 37명 소속직원 수범사례 발굴로 사기진작 - '21년~23년 경찰관 26명, 의경 6명 감찰조사 및 징계위원회 진행 - '22년 소청대응 1, 행정소송 1 승소, '23년 소청대응1 ■ (강릉서) '25.3.31. 개서이후 정보관으로서 관내 해수산 정보교류활동 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 어업현장 제도개선 및 의견 청취로 정보보고서 생산(총 107건, 상보 30건) 정책제언 - '25.8.30. 강릉가뭍사태시 범정부현장 지원반 파견 근무으로, 경비함정 급수지원 (2,400톤)에 대한 함정 입출항 안전관리 및 급수현황을 행안부, 소방, 지자체 정보교환으로 원활한 급수지원 및 재난극복에 동참하는 해양경찰상 홍보에 기여
60	속초서 기획 운영과	경위 최승영	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양경찰 주요 정책 및 현장 활동 홍보 활성화 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 25년 구조·수색·해양사고·민생안전·정책홍보 등 각종 보도자료 배포를 통해 총 217건 기사화 성과 달성 - 언론사 취재 대응 지원체계를 체계적으로 운영하여 해양경찰 주요 현안에 대한 정확한 정보 전달 및 기관 신뢰도 제고에 기여 ■ 국민 체감형 홍보콘텐츠 제작 및 SNS 운영 활성화 <ul style="list-style-type: none"> - 25년 카드뉴스·영상·행사홍보물 등 디지털 홍보콘텐츠 총 77건 제작·게시하여 국민과의 소통 강화 및 기관 홍보 활성화에 기여 ■ 해양사고 발생 시 신속한 언론 대응체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 관내 사건,사고 발생 시 신속한 보도자료 배포 및 언론 브리핑 지원을 통해 정확한 상황 전파와 국민 불안 해소에 기여 - 현장부서 및 유관기관과 긴밀한 협조체계를 유지하며 오보 방지 및 현장 중심 홍보 대응체계 확립 ■ 정책 홍보 및 대국민 안전홍보 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 구명조끼 착용 의무화, 수중레저 안전관리 등 주요 정책 홍보 및 SNS 채널을 활용한 맞춤형 홍보 활동으로 정책 공감대 형성 및 예방 중심 안전문화 조성 ■ 스킨스쿠버 불법수산물 채취 및 마약류 관련(양귀비) 단속 <ul style="list-style-type: none"> - 단일 가구 전국 최대 양귀비 재배 단속(약 1,200주, 전체 10여건 중) - 불법 수산물 채취 등 해양치안질서 유지 위한 단속 실시(약 20여건)

연번	소속	대상자	주요 공적
61	동해청 포항광역 VTS	6급 신희균	<ul style="list-style-type: none"> ■ 포항광역 VTS 이전 및 개국 준비 <ul style="list-style-type: none"> - 광역관제 구역 설정 의견 제출 및 회의 참석 - 관제장비 최적화 설정 및 세부 설정값 조정 - 경보 기능 활성화 및 최적화 - 레이더, VHF, CCTV, HOT LINE 최적화 및 세부 설정 - 관제 콘솔 배치 등 내부 인테리어 의견 제출 ■ 상선 SILVER WAY, 예부선 HS1500 충돌사고 관제 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 충돌 사실 접수 후, 상황실 전파, 인근 통항 선박 대상 항행안전방송 실시, 선박 정선 등 조사와 관련된 교신 사항 관제 지원 및 현장상황관리시스템 대응 등 ■ 태풍 힌남노 통과에 따른 포항항 관내 선박 안전조치 <ul style="list-style-type: none"> - 정박지 안전관리 강화 및 안전 해역으로 이동 조치 - 장기 계류 선박 사전 안전조치 지시, 공사선박 피항 관제지원 - 예부선을 포함한 출항통제 철저, 항행안전방송 실시 - 해경함정 안전한 피박지 검토 및 유도등 관제지원
62	제주청 청문 감사 담당관	6급 강양숙	<ul style="list-style-type: none"> ■ 현장 중심 수사 인프라 지원 및 치안 대응 역량 강화에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 현장 수사관들의 현장목소리 청취를 통해 제주청-소속서 비노출 수사차량 3대 및 고성능 채증장비(7종) 적기 구매 보급 - 지방청 마수대 신설 관련 필수 장비(6종 8점) 및 집기류 선제적 구매 등 지원 - 수사경찰관 대상 현장 대응 능력 향상을 위한 현장임무장비 지급(64점) 및 수사 도서 보급(15점)을 통한 수사절차 역량 강화 도모 ■ 수요자 중심의 맞춤형 후생복지 업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 하이트진로-제주사회복지협의회 MOU 체결로 제주청 자체 순직 공상자 자녀 장학금 지원체계 마련 - 직장어린이집·제주수련원 안전사고 예방을 위한 내실있는 점검 실시로 안전위해 요소 사전 차단(17건) - 소속 공무원의 연금·후생·보훈·복지업무 총괄 담당처리 ■ 엄정한 공직윤리 확립을 통한 조직 투명성 및 행정 신뢰도 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 재산변동신고 심사를 통해 공직자 투명성 확보 및 부정부패요인 사전 차단 - 퇴직공직자 취업심사 및 사후 관리 엄격 운영을 통한 이해충돌 방지 추진 - 공직윤리 총괄담당자로 공직윤리 교육과 안내를 병행, 제주청내 청렴문화 확산 및 공직기강 확립 기여

연번	소속	대상자	주요 공적
63	제주서 기획 운영과	경감 박기범	<ul style="list-style-type: none"> ■ 청렴 문화 확산을 위한 청렴 동아리 운영 및 고비난성 4대 비위 근절 영상 제작 등을 통해 “공정하고 청렴한 신뢰받는 제주해경서” 조성에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 高 비난성 비위 근절 숏폼(short-form) 영상(1분 내외) 제작 ■ 해양 유관기관 간 정보 공유 체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 해양범죄 및 사고 예방을 위한 수사협의회 신설 *제주지검, 제주도청, 서귀포시청, 제주대학교 해양교통안전공단 - 유관기관 정보공유 및 범죄정보 수집 등 수사역량 강화를 위한 수사협의회 개최 ■ 다수의 인명과 관련된 해양사고 사건 지휘 및 상황대응 <ul style="list-style-type: none"> - '24. 11. 8. 04:12경 제주시 비양도 12해리 해상에서 발생한 제135금성호 전복·침몰사고사건 관련, 생존선원 등 사건관계인 총 40여명 조사, 항적 분석 및 선박 복원성능 검토, 압수수색영장 집행 및 구속영장 집행 등 사건 관련 지휘 ■ 국민의 생명과 재산 보호를 위한 수사활동 추진 <ul style="list-style-type: none"> - '24년 해양안전저해사범 특별단속 기간 중 13건 검거 - 향생제가 잔류된 폐사어분 사료를 불법 제조·유통 하여 이를 국내산 사료와 혼합해 원산지를 속여 판매하여 약 300억 가량 매출 발생한 업체 검거
64	서귀포서 장비 관리과	경감 현승윤	<ul style="list-style-type: none"> ■ 함정 장비관리 강화를 통한 장비 성능 유지 및 불가동 최소화 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 응급수리 총 442건(집행예산 1,126,477,900원) 시행 ※ 2024년 168건, 2025년 224건, 2026년 50건 - 연안구조정(3척) 계획정비 적기 시행(대상 3척/수리 15회) - 노후 성능저하 장비(2대) 및 손상된 중요장비(1대) 교체 시행, 불용자산 재활용 예산절감 ※ '24.12월 3003함 No.1 고속단정 크레인, '25.12월 3006함 No.1 고속단정 크레인, '26.3월 3003함 No.3 발전원동기 ※ 불용예정 선외기 엔진 활용 '25.7월 3006함 No.2 고속단정 교체 설치 ■ 2024년도 부활 중간정비 제도 정착 및 함정 자체정비 활성화 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 중간정비(중.대형 15일, 소형.특수정 10일) 시행 및 정비예산 지원 ※ 2024년 5척/145건, 2025년 4척/177건, 2026년 2척/110건 ■ 정기점검 현장부서 업무부담 완화 및 장비검사 시행 신뢰성 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 연안구조정 주요장비 정기점검 총 26회 시행 ※ 2024년 15회, 2025년 4회, 2026년 7회 - 전문기관 검사 이행 장비 신뢰성을 확보 및 전문업체 정비 의뢰 ※ 크레인 안전검사 2회, 분뇨처리장치 검사 2회

연번	소속	대상자	주요 공적
65	제주서 제주 파출소	경위 고대길	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해외파견 수색구조 활동을 통한 대외 이미지 향상 기여(타국 영해내 수색) <ul style="list-style-type: none"> - '22.4.8.01:32경 대만해역 수색 헬기(s-92) 해상 추락 관련 인명구조 3명(기장<生>) ■ 해경 최초 불법침범 범장망 어구(어류방류)제거 등을 통한 어족자원보호 <ul style="list-style-type: none"> - 3003함 불법침범 범장망 어구 자루그물 제거 및 어류 방류(총13틀,18톤) * 중앙뉴스통신 4회 등 총 21회 언론보도 ■ 해양주권 수호 및 해양사고 관련 수색, 구조 등 해양 안전관리 위해 노력 <ul style="list-style-type: none"> - '18년 1505함 제주지방청 중국어선 검거 실적 1위(전국3위) - 무허가 2척, 제한조건위반 11척, 퇴거 126척, 차단 14척 ■ 선제적 업무를 통한 자기 주도적 조직 문화 분위기 조성 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 성산파출소 관내 실뱀장어 포획철 도래에 따른 건전한 조업질서 정착 및 법질서 확립을 위한 자기 주도적 홍보·단속 자체 계획 수립('21.2.19. 성산-287) * JBS 뉴스 및 신문사 5회 언론보도 및 홍보 현수막 제작 6개소 게시 등 어민 홍보 ■ 해양안전위해 사범 단속을 통한 건전한 해양법질서 확립 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 수산관계법령(낚시관리육성법,어선법,어선안전조업법,수산자원관리법,수중레저안전법,해양환경관리법 등) 총 28건('25.2月~26.5月, 제주파출소) ■ 국민의 소중한 생명과 재산보호를 통한 해양경찰 신뢰도 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 도서지역(추자,우도)응급환자 13회, 갯바위 추락자 구조 1회 등 해양사고 관련 안전 활동 총 6회('17.2月~'18.2月 추자파출소,'21.2月~5月 성산파출소)