

## I . 감사결과

○ 중점 점검분야를 대상으로 효과성·효율성 진단

연번	소관부서	제 목	조치결과
1	수색구조과	■ 수중 탐색장비(ROV) 도입 및 운용 개선 필요	통보
2	장비관리과 장비기획과	■ 경비함정 로프류 보급 및 관리 기준 등 마련 필요	개선2
3	해양안전과	■ 연안안전지킴이 효율적 관리·운영 방안 마련 필요	권고
4	수색구조과 장비관리과	■ 신속한 상황대응을 위한 구조정 운용·관리 방안 마련 필요	통보 권고
5	수상레저과	■ 동력수상레저기구 「조종면허 시험대행기관」 안전관리 및 국민불편 개선방안 마련 필요	권고

○ 감사결과 [표 1]과 같이 총 7건의 문제점 및 1건의 모범사항이 확인되었다.

[표 1] 감사결과 현황

구 분	계	통보	권고	개선	모범사례	비고
처분	8	2	3	2	1	-

❖ 현안사항의 신속한 해결 및 대안 제시에 중점을 둔 「one-point 방식」의 점검

## ■ 주요 지적사항

### 1. 수중 탐색장비(ROV\*) 도입 및 운용 개선 필요

\* ROV (Remotely Operated underwater Vehicle) : 원격조종잠수정

- **(판단기준)** 신규 장비 도입시 소요부서는 일선 현장 의견을 충분히 수렴, 해당 장비의 시중 사용실태를 면밀히 분석하는 등 실제 임무 현장 투입·운영하는데 장애가 발생하지 않도록 면밀한 검토를 거쳐 신중하게 장비를 도입, 장비도입의 효율성, 경제성, 투명성 확보
- **(문제점) ①** '20. 7. 17. 수색구조과는 구조장비 도입 시 구조장비 도입 위원회를 통해 임무장비를 구입하기로 결정하고도 실제 이행 계획을 따르지 않고 '23년 말 수중탐색장비 구매 ② 구조정을 이용해 해상에서 수중탐색 전개 시 미니크레인, 윈치, ROV잠수용 15 ~ 20kg 이상 웨이트(무게추), 발전기 등 부수 장비 추가 필요

※ 現장비 : 지상컨트롤러(컴퓨터, 통신중계기, 핸드컨트롤), ROV본체, 수중케이블

- **(조치사항)** 구조안전국장(수색구조과장)은 감사 지적사항 이행관련 업무 철저, ROV 사양성능 충족여부 재검증 등 조치, 향후 장비 도입 시 실효성 있는 위원회 운영 및 시범운용 등 효율적 구매·운용 체계 마련**(통보)**

### 2. 경비함정 로프류 보급 및 관리 기준 등 마련 필요

- **(판단기준)** 「해양경찰 정수물품 운영에 관한 규칙」 제2조 등, 「해양경찰청 함정 장비작동 및 예방점검 실행 규칙」 제2조 등에 계류·예인 목적 로프류는 정수물품으로 정수표가 마련되어있고, 페어리더<sup>1)</sup> 등에 대한 선체 정비(녹제거, 도장, 윤활제 주입)를 통해 로프 마모 최소화
- **(문제점) ①** 정수표에 로프류 규격 굵기만 표기하고 함정 설계 시

1) 페어리더(Fair-Leader): 로프를 이끌기 위하여 갑판 위에 설치한 롤러형태의 링

기준이 되는 로프 파단하중<sup>2)</sup>에 대한 규격 부재, 또한 로프류의 구입일자, 파단하중 등 이력을 관리하고 있지 않아 구형 로프와 혼용, 노후로프 교체 시기 확인 등이 어려움 ❷ 로프류 마모 방지를 위한 로프 보호대 사용 미숙, 경비함정 페어리더 예방정비가 제대로 이루어지지 않아 로프 마모 가속화

- **(조치사항)** 장비기술국장(장비관리과장)은 로프류의 끊어짐에 대한 안전성을 고려하여 함정별 정수량 산정, 규격관리, 교체주기 등을 검토하는 등 로프류 안전성 확보 방안 마련**(개선)**, 장비기술국장(장비기획과장)은 신조 함정 건조 시 함정별 계류색 수, 각 계류색 별 파단하중, 계류 배치 등의 기준을 강구하여 관련부서에서 정수표 개정, 로프류 관리 교육 등에 활용할 수 있도록 조치 방안 마련**(개선)**

### 3. 연안안전지킴이 효율적 관리·운영 방안 마련 필요

- **(판단기준)** 연안안전지킴이는 연안사고 위험성이 높은 장소 중 해경서장이 지정한 근무지와 근무시간에 근무, 파출소장은 출퇴근 관리 및 현장근무 지도감독 수행
- **(문제점)** ❶ 연안안전지킴이 활동이 순찰이나 출입자 지도에 그치고 있어 위급상황 시에도 예방활동의 적극적인 보조역할에 한계, 근무시간 지정 시 연안활동이 많은 취약시간 보다는 일부 연안안전지킴이의 개인사정\* 등을 감안하여 편성

\* 연안안전지킴이의 생업 및 개인사정으로 근무시간 지정에 어려움 상존, 근무시간이 짧고 보수도 적어 지원자가 많지 않아 연안사고 예방에 필요한 근무시간을 지정하기 어려움

2) 파단하중(破斷荷重): 로프가 파단(절단)에 이르기까지의 최대 하중

② 연안안전지킴이가 모바일로 출퇴근 지정을 하는 경우 담당파출소는 전화로 출퇴근 여부만 확인, 실제 출퇴근 위치 등 관리에 어려움

- (조치사항) 구조안전국장(해양안전과장)은 연안안전지킴이 제도의 목적에 맞게 근무시간 지정 시 취약시간대 배치 및 일정한 권한 부여 등 연안안전지킴이 제도의 실효성 있는 운영방안 마련(권고)

#### 4. 신속한 상황대응을 위한 구조정 운용·관리 방안 마련 필요

- (판단기준) 함정 선체와 장비의 성능유지 및 수명연장을 위한 정비활동에 관한 절차를 체계적으로 규정
- (문제점) ① 「인천 영흥도 사고」(‘17. 12월)를 계기로 구조정 불가동시 해경서 보유 장비 중 최고 성능의 대체 수단 지정 및 출동 가능 위치에 계류하여 출동태세를 갖추도록 시달(구조안전국)하였으나, 일부의 해경서는 구조정 대체 수단 지정 지시를 알지 못한 채 업무 수행 ② 구조대 구조정 잦은 고장, 예방정비 및 신속한 수리체계 방안 마련\*

\* 「해양경찰청 함정 운영관리 규칙」상 특수함정에서 제외되어 「함정정비 규칙」에 따른 예방정비 및 정기·상가수리 등 정비에서 제외, 관리에 어려움 있음

- (조치사항) 구조안전국장(수색구조과장)은 경비국·장비기술국과 협의하여 구조정 정비 관련 행정규칙 개정 요청 등 적절한 관리 방안 마련 및 「구조세력 즉시출동 태세 확립」지시(해경청 수색구조과-2410(‘17.12.29.))관련, 현장 여건에 맞도록 이행관리방안 마련(통보) 장비기술국장(장비관리과장)은 기획조정관과 협의하여 자체정비를

위한 지방청 함정정비지원팀 대상 선외기 전문교육과정 운영방안,  
전문외주수리업체 순회점검·교육 등 신속한 수리체계 마련(권고)

## 5. 동력수상레저기구 「조종면허 시험대행기관」 안전관리 및 국민 불편 개선방안 마련 필요

- (판단기준) 조종면허 시험대행기관(31개) 운영에 필요한 인적·장비·시설 기준요건 등을 규정(수상레저안전법 등 3개 법령)
- (문제점) ❶ 시험대행기관 안전관리를 위한 시설 등 개선보완 필요\*

\* (사례) 국민들이 왕래하는 실기시험장(○○○○) 및 선착장(○○, ○○○) 주변 보관함 없이 인화성 물질(휘발유 보관통) 방치와 시험장 입구 안전시설인 잔교 및 가드라인 관리 소홀로 해상추락 등 안전사고 발생 우려

❷ 경기(여주) 등 「특별 필기시험장(5개소)」은 수상레저종합정보시스템 “메인화면”에 표시되어 있지 않아 필기시험 응시장소임을 인지 못하여 먼 거리에 있는 PC시험장으로 이동·응시하는 국민 불편 사례 발생

- (조치사항) 구조안전국장(수상레저과장)은 조종면허 시험대행기관 안전관리를 위한 시설 등 개선보완 마련 및 특별 필기시험장 “메인화면” 안내 등을 통해 필기시험 응시 편의성 제고방안 마련(권고)