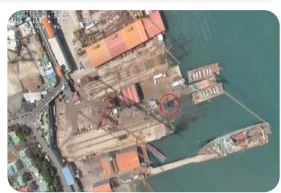




무인비행기 활용 해양환경관리법 위반업체 적발!

- ✓ 무인비행기 항공순찰 중 불법 해체 선박 확인
- ✓ 선박해체 미신고 적발(해환법 제111조 선박해체의 신고 등)

무인기를 활용한 해양환경사범 최초 적발 사례
방제업무에 대한 열정이 훈훈한 결과로~!!



관계기관 합동 어선 선저폐수 적법처리 캠페인

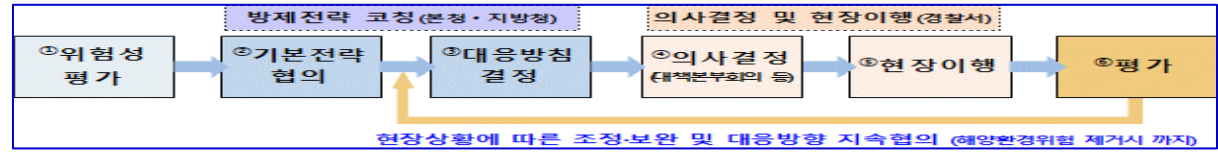
- ✓ 기간/주관 : 5.18~6.17(1개월)/해양경찰청
- ✓ 주요내용 : 예방·계몽홍보, 수거활동 등

'POST 코로나' 하반기 활발한 조업 예상, 선저폐수
해양배출 방지를 위한 현장 중심의 홍보활동~!!

해양사고<좌초·충돌> 방제의사결정 절차 및 기본지침(안) 시범운영

- ✓ (의사결정) **본청과 지방청**(지원, 코칭)과 **경찰서**(방제전략 결정, 현장조치)의 역할을 명확히 하고, 지원협력 절차·방법을 마련
- ✓ (가이드라인) 상황별 이행방안 제시, **신속하고 합리적인 결정 유도~!!**

의사결정절차가이드에 대한 시범운용(6개월) 및 교육과정 운영 등



방제장비 순회 컨설팅 및 저유황유 성능시험 실시

- ✓ 일시/장소 : 5.13~14 / 여수 교육원
- ✓ 대상 : 지방경찰청 방제장비담당자
- ✓ 저유황유 방제대책 성능시험 병행(센터주관)

방제요원의 현장방제 실행력을 제고하기 위하여
방제장비의 작동 및 관리방법 등 운용 컨설팅 실시





2020년 제3회 『방제기술 아카데미』 개최

- ✓ 일자/주제 : 5.14(목) / HNS 협약, LNG추진선 사고 등
- ✓ 논의내용 ①피해보상 체계, 보상범위, 편익분석 등
② LNG추진선박 사고 시나리오 및 대응방안 공유



전문지식의 공유·토론을 통해 소관업무 발전방향 검토~!

ANSWERS TO THE QUESTIONS

1) LNG (Liquefied Natural Gas) 는 우리가 인지하는 HNS, 위험유해액체 물질일까요? MARPOL Annex II ? IBC code? or IMDG ?

2) LNG로 인한 화재나 폭발 사고 시 HNS convention 보상에 해당??

『OPRC-HNS 의정서』상 HNS는 “기름을 제외한 물질로 해양환경에 유입되면 인간의 건강과 해양생물자원에 해로운 물질” ⇨ **사고 대비 대응을 위함**

『HNS 협약』상 HNS는 “유류, 유해액체물질, 액체위험물질, 포장위험물질, 액화가스 등” ⇨ **모든 종류의 화학물질의 안전한 수송을 보장하기 위함**

A) “LNG 화물”은 일부 화물이 IMDG code 에 해당되나 IBC code에는 해당되지 않으며, 높은 가연성·폭발성으로 OPRC-HNS protocol 및 HNS convention의 대상 화물임

3) 연료유 오염사고의 뚜렷한 감소추세... 향후 우리의 역할은?

『국제사회의 탈 탄소화』로 해상교통 온실가스 규제강화(2050년까지 50%감축), 세계 해상교통 에너지 변환이 예상되며, **친환경 선박도입의 가속화**는 저명한 사실~!

A) 대형 LNG 추진선 뿐 아니라, 향후 중·소형 LNG 추진선박도 점차 증가할 것이라는 예상과 더불어 LNG 추진선의 사고 대비, 대응 방안이 필요

► The wave of “COVID 19” pandemic

- 코로나 종식!!을 기대하며~!! Stay clean and Safe ~~~!

