

최소한의 조치를 하지 않으면 호미로 막을 것을 가래로도 막지 못하게 됩니다

피해사례 '20.7월 화물선 W호 모리셔스(인도양) 좌초사고

W호(산적화물선, 101,932톤, 파나마)가 모리셔스 해안에 좌초, 선내 자체 이적 조치 및 외부 방제자원 동원 등을 신속히 이행하지 않아(약 10일 지연) 약 1,000톤 유류 유출 및 32km의 해안이 오염되었습니다.

모리셔스 정부는 환경재난사태를 선포하고 국제 원조를 요청하였으나, 환경 복원에는 수십년이 걸릴 것으로 우려하고 있습니다.



형사처벌사례 '07.12월 태안 유조선 H호 충돌사고

태안 만리포 해상 투묘중인 H호(유조선, 146,848톤, 홍콩)에 크레인부선이 충돌, 원유 12,547톤 유출로 피해청구액 4조 3천억원, 방제비용 1,167억원 발생하였습니다.

사고 초기 선박 자체 기름 이송 미이행 등 소극적 대응으로 선장과 항해사에 대해 형사책임이 발생하였습니다.



TIPS! 다음의 조치는 사고처리에 도움이 되요!

사고발생시 향후 야기될 보상 문제와 사고조사 근거 자료로 활용을 위한 기록 및 표본채취를 해주세요!

(기록유지) 선주 및 연안국 등과 교신내용, 유출유 확산형태, 유출방지 및 방제조치 등 구체적인 조치사항(사진·동영상 촬영, 법정기록부 기록 등)

(표본채취) 사고선의 연료 및 화물유, 선외 및 해상으로 유출된 기름 등을 채취(채취과정 사진촬영)

해양사고시 해양경찰서로 신고해주세요!

신고방법

- ① 통합신고번호인 '119'로 신고
- ② VHF를 통해 VTS에 통보
- ③ 각 지역별 해양경찰서 상황실로 신고

신고사항

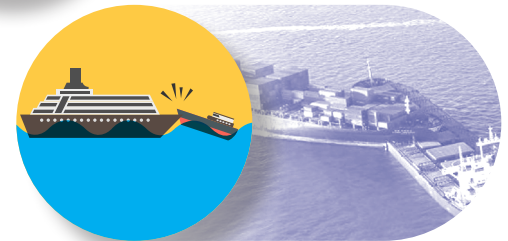
- ① 선박정보(선명, 호출부호, 국적, 톤수, 선종, 선원수 등)
- ② 사고개요(사고일시, 사고원인, 현재상태 등)
- ③ 날씨 및 해상상태(풍향, 풍속, 조류 방향, 너울 등)
- ④ 선박의 현재 위치(경·위도, 육지로부터 거리 등)
- ⑤ 화물유·연료유의 종류 및 적재량
- ⑥ 선체 손상상태(손상구역, 손상된 형태·크기 등)
- ⑦ 화물·발라스트·연료 이송능력
- ⑧ (기름 유출시) 유출원인, 오염형태, 추정 유출량, 오염면적, 유출 지속 여부 등
- ⑨ 선박의 자체 조치사항
- ⑩ 선주·운항자·대리점의 연락처, P&I 보험 사항 등

해양경찰 상황실 연락처

관 할	전화번호	관 할	전화번호
본 청	032-835-2742	남해지방청	051-663-2342
중부지방청	032-728-8542	통영해경서	055-647-2742
인천해경서	032-650-2342	창원해경서	055-981-2342
평택해경서	031-8046-2742	부산해경서	051-664-2442
태안해경서	041-950-2342	울산해경서	052-230-2742
보령해경서	041-402-2542	동해지방청	033-680-2242
서해지방청	061-288-2342	포항해경서	054-750-2342
군산해경서	063-539-2342	울진해경서	010-2537-8122
부안해경서	063-928-2642	동해해경서	033-741-2742
목포해경서	061-241-2342	속초해경서	033-634-2342
완도해경서	061-550-2642	제주지방청	064-801-2342
여수해경서	061-840-2342	제주해경서	064-766-2742
		서귀포해경서	064-793-2142

충돌·좌초·침몰 등

해양사고 발생 시 해양오염 방지를 위한 선박 응급조치 가이드

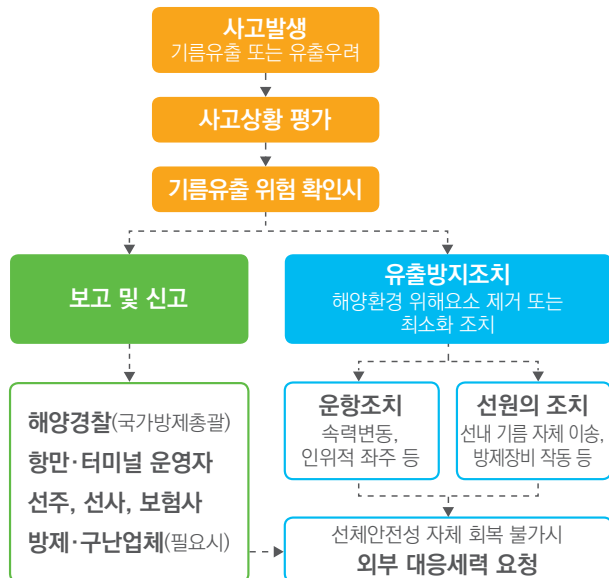


해양사고시 해양환경보호를 위해서는 선박종사자의 역할이 매우 중요합니다

- ✓ 해양사고 시 오염물질 유출로 인해 어장·양식장 오염 및 항만 폐쇄 등 심각한 경제적 피해가 발생할 수 있으므로 선상기름 오염비상계획서(SOPEP)에 따른 응급조치가 필수적입니다.
- ✓ SOPEP에 따른 선박의 자체조치는 무엇보다도 신속하고 효율적인 해양오염 방지방안입니다.

오염행위자는 오염물질 배출방지와 방제조치의 의무가 발생합니다

- ✓ 의무이행을 위해서는...
유류오염사고 신고 및 SOPEP을 이행하고 관할당국에 협조를 해주셔야 합니다.
- *의무 이행 근거 : MARPOL(선박에서의 오염방지에 관한 국제협약) 및 OPRC협약(유류오염 대비·대응 및 협력에 관한 국제협약)
- ✓ 선상 기름오염비상계획서에 따라 다음과 같은 절차를 따라야 합니다.



해양사고 시 기름이 유출되거나 유출될 우려가 있다면 다음과 같이 응급조치 해주세요!

1 선장의 의무?



- ✓ 즉시 신고 및 보고
(해양경찰, 해양수산청, 항만공사, 선주, 보험사 등)
- ✓ 선체손상 조사 및 안전성 평가

2 선체 파공 발생?



- ✓ 선내 유입된 해수 배수작업
- ✓ 침수를 막기 위한 수밀문 폐쇄

3 갑판에서는?



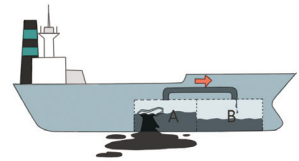
- ✓ 연료유·화물유 탱크 에어벤트, 연료유 주입구 봉쇄
- ✓ Plug로 배수구(Scupper) 봉쇄

4 기관장이 해야 할 일은?



- ✓ 기름 유출 관련 배관 차단
(기관 작동이 필요시 이를 위한 관련 배관은 개방)
- ✓ 침몰 또는 모든 선원 퇴선 상황시 Quick Closing Valve 작동

5 탱크파손 등으로 기름 유출시



- ✓ 빈탱크 또는 슬럼탱크 등으로 선박 자체 기름 이송
- ✓ 수면하 파공시 개구부 폐쇄 등으로 진공상태 유지

선체안전성 평가

(조종불능 상태이지만 좌초되지 않은 경우)

- ▶ 비상투묘, 선체기울기 조정(좌우/앞뒤), 선수 방향 조정, 발라스트수 주입·배출 등으로 안전확보

(좌초된 상태) 이초 가능성 확인

- ▶ (선체상태) 선체 구획 침수여부 육안 확인, 각종 탱크 측심, 선체 주변 측심 등으로 정확한 좌초상태 파악
- ▶ (이초시도) 조류 등에 의한 자연이초, 선박 엔진을 사용한 이초, 예인선의 지원을 통한 이초 등

* 선체가 손상되지 않은 경우는 즉시 이초, 손상이 심한 경우에는 무리한 이초를 시도하지 않는 것이 바람직합니다.