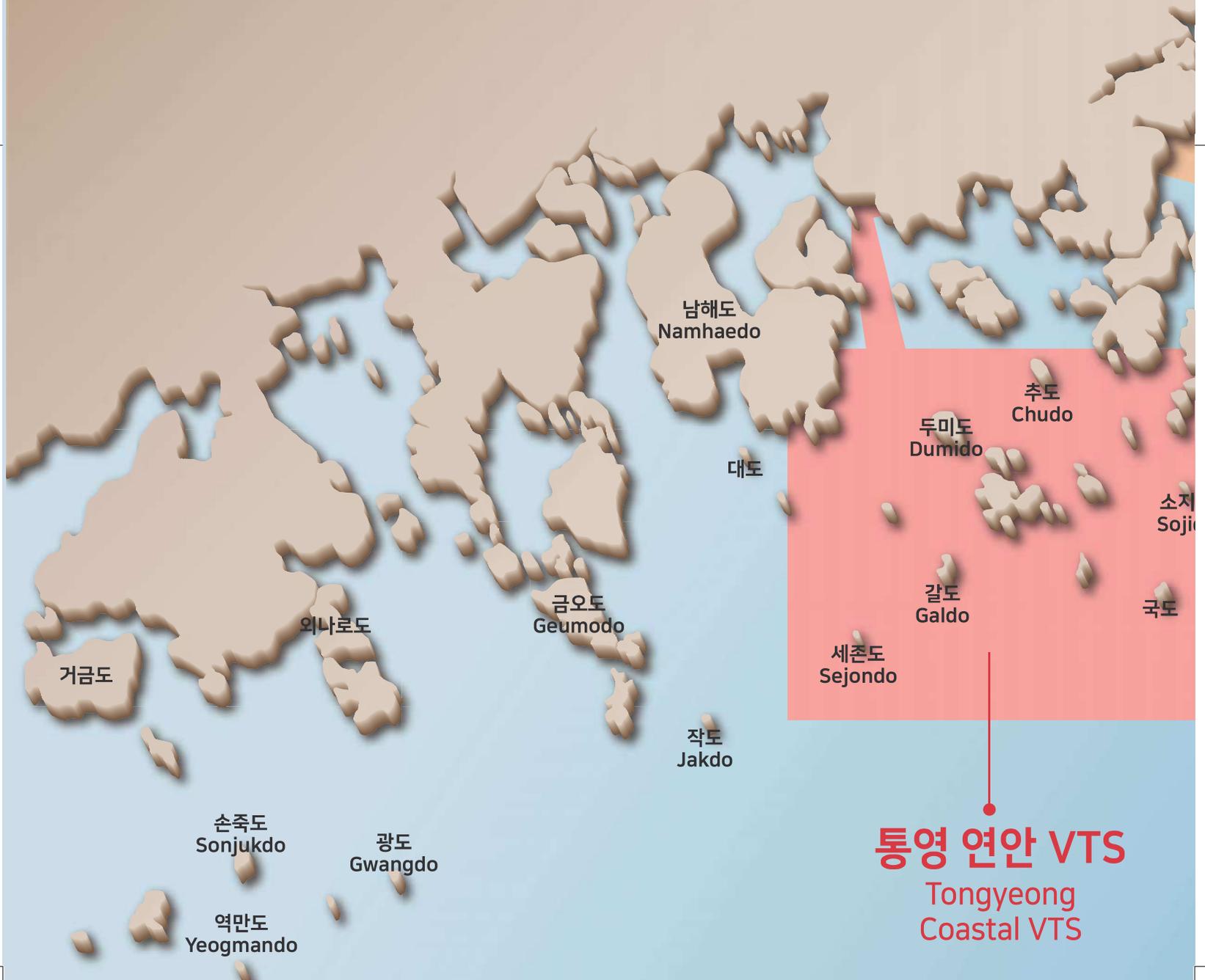




5개 해상교통관제센터

통영 연안	44
울산항	46
부산항	48
부산신항	50
마산항	52



통영 연안 VTS
Tongyeong Coastal VTS





PART 03

마산 VTS
Masan VTS

옥포 VTS
Okpo VTS

울산 VTS
Ulsan VTS

나무섬
Namuseom

남형제도
Namhyeongjedo

부산 VTS
Busan VTS

거제도
Geojedo

부산신항 VTS
Busan
New Port VTS

남여도
Namnyeodo

소지도
Sojido

홍도
Hongdo

남해지방해양경찰청



PART 03

남해지방
해양경찰청

통영
연안

울산항

부산항

부산
신항

마산항

통영 연안 선박교통관제 운영 안내

Tongyeong Coastal Vessel Traffic Service Center



🏠 운영개요 Overview

☎ Tel : (055) 647-2550, 2650, 2750

☎ Fax : (055) 647-2950

🕒 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
통영 연안 브이티에스 Tongyeong Coastal VTS	통영 연안 VTS 관제구역 Tongyeong Coastal VTS Area	호출(Calling) CH.16 교신(Working) CH.69	2,988km ²

🚢 관제대상 선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 부선이나 구조물을 끌거나 밀어서 이동시키는 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 예인선
- 여객선
- 총톤수 2톤 이상의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 유선
- 총톤수 300톤 미만의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 다음 어느 하나에 해당하는 선박
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통신선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 행정 목적으로 운영하는 관공선

🚢 Category of vessels required to report

- Vessels engaged in international voyage
- Vessels of more than 300 G/T(except for fishing boats engaged in the inner harbor)
- Vessels carrying hazardous cargo defined in Subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act
- Towing vessels installed with AIS devices which maneuver barges or floating structures by pushing or towing
- Passenger ships
- Ferries over 2 G/T installed with an AIS device
- In any of the following one that Vessel under 300 G/T installed with AIS devices
 - Towing vessel defined in Subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ships, Fuel oil supply vessels, Pilot boats, service boats defined in Subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Vessels engaged in harbor construction work
 - Operating for the purpose of administrative; Maritime survey ships, Patrol boats, Navigation aid ships, Survey ships, Fishery inspection boats, Test survey ships

📄 신고절차

- **진입신고** · 선명, 호출부호, 출항지, 목적지, 통과위치
- **진출신고** · 선명, 통과위치
- **입항신고** · 입항(투묘/접안) 즉시 : 선명, 호출부호, 입항시간, 입항장소
- **이동보고** · 이동 10분전 / 이동 즉시 : 선명, 호출부호, 이동장소, 이동시간
- **출항신고** · 출항 10분전 / 출항즉시 : 선박명, 호출부호, 출항시간, 출항장소

📄 Reporting procedures

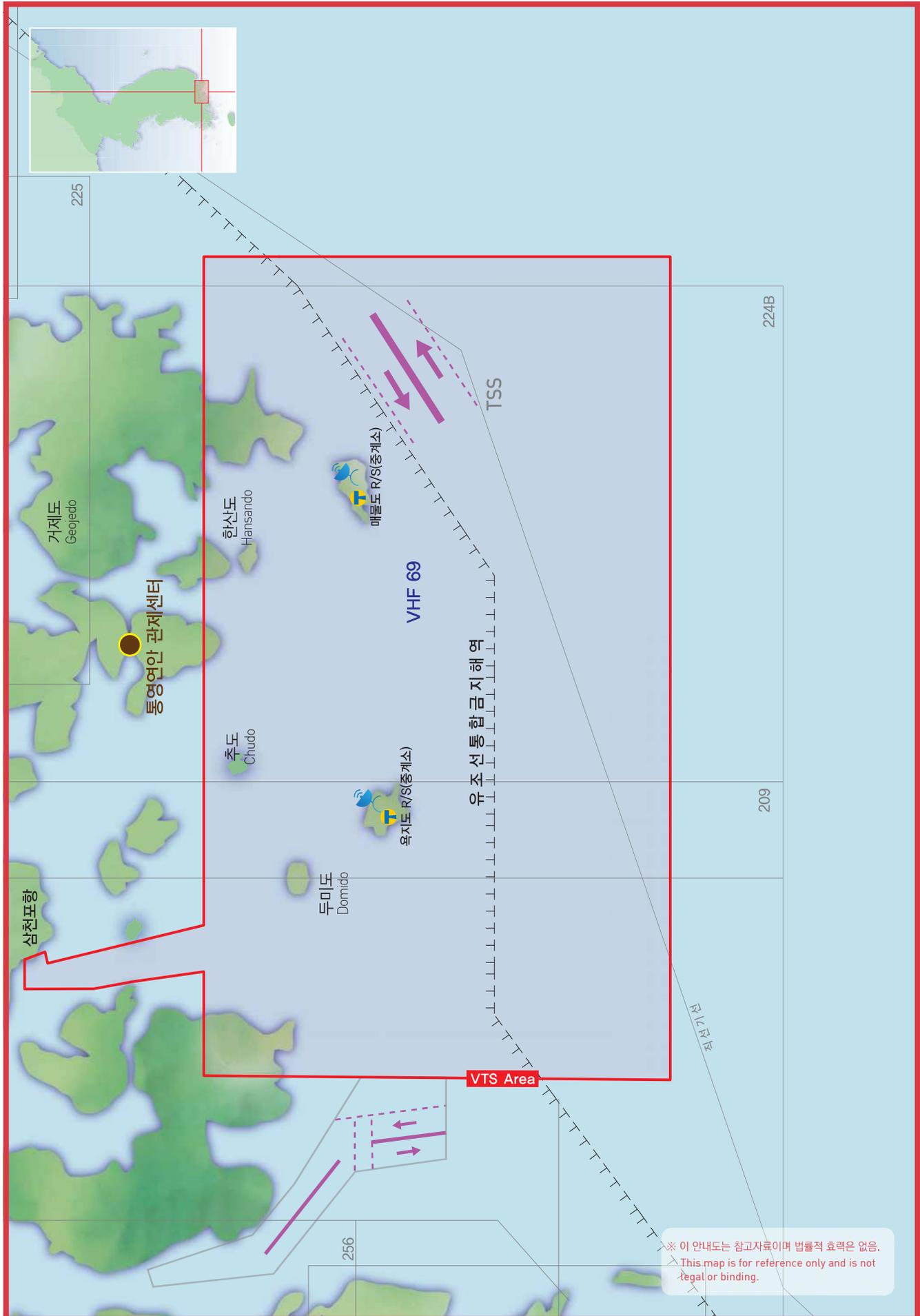
- **Entering Report** · Ship's name, callsign, Passing position, Last port of call, Destination
- **Leaving Report** · Ship's name, Passing position
- **Arrival Report** · When : After Berth or Anchor
· Reporting : Ship's name, Call sign, Berth Time, Berth position
- **Shifting Report** · When : 10 minutes before shifting/upon shifting
· Reporting : Ship's name, Call sign, Present place, Destination, Time
- **Departure Report** · When : 10 minutes before departure/Upon departure
· Reporting : Ship's name, call sign, Present place, Destination, Time

📄 준수사항

- 관제구역 내 모든 선박은 VHF CH.16, CH 69를 청취하여야 한다.
- 관제구역 내 모든 선박은 국제해상충돌예방규칙을 준수하여야 한다.
- 통항분리제도와 유조선통항금지구역에 대한 규정을 이행하여야 한다.
- 항해 중 항로표지시설의 이상 발견 시 즉시 통보해야 한다.

📄 Compliance provisions

- All vessels in area should watch on VHF CH.16 and CH.69
- All vessels in the area should observe Regulations (COLREGS'72)
- All vessels should follow the regulations concerning Traffic Separation Schemes and Traffic Prohibited Area for Tankers
- All vessels are recommended to report immediately to VTS center when the abnormalities of aids to navigation are found



울산항 선박교통관제 운영 안내

ULSAN Vessel Traffic Service Center



🏠 운영개요 Overview

☎ Tel : (052) 230-2550, 2650, 2750

☎ Fax : (052) 230-2850

🕒 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
울산 브이티에스 Ulsan VTS	울산본항, 온산, 울산신항, 미포항 Ulsan main port, Onsan, Ulsan new port, Mipo	CH. 14(Main), CH.10(Sub), CH.16(Emergency and when calling)	2,931관제구역 총면적 (A=B+C) : 652km ² 항계 내(B) : 110.69km ² 항계 밖(C) : 540.87km ²

🏠 관제대상 선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 부선이나 구조물을 끌거나 밀어서 이동시키는 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 예인선
- 여객선
- 총톤수 2톤 이상의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 유선
- 총톤수 300톤 미만의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 다음 어느 하나에 해당하는 선박
 - 선박입출항법 제2조제4호에 따른 예선
 - 선박입출항법 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통신선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 행정 목적으로 운영하는 관공선

🏠 Category of vessels required to report

- Vessels engaged in international voyage
- Vessels of more than 300 G/T(except for fishing boats engaged in the inner harbor)
- Vessels carrying hazardous cargo defined in Subparagraph 6 of Article 2 under the Maritime Safety Act
- Towing vessels installed with an AIS device which maneuver barges or floating structures by pushing or towing
- Passenger ships
- Ferries over 2 G/T installed with an AIS device
- In any of the following one that Vessel under 300 G/T installed with AIS devices
 - Towing vessel defined in Subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ships, Fuel oil supply vessels, Pilot boats, service boats defined in Subparagraph 5 of Article 2 under the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Vessels engaged in harbor construction work
 - Operating for the purpose of administrative; Maritime survey ships, Patrol boats, Navigation aid ships, Survey ships, Fishery inspection boats, Test survey ships

📄 신고절차

- **진입신고** · 관제구역 진입 시 : 선명, 호출부호, 출항지, 목적지, 진입 위치, 입항예정시각, 입항장소
- **입항신고** · 입항(투묘/접안) 즉시 : 선명, 호출부호, 입항시각, 입항장소
- **이동보고** · 이동 10분전/이동 즉시 : 선명, 호출부호 이동시각, 이동장소
- **출항신고** · 출항 10분전/출항 즉시 : 선명, 출항시각, 출항장소
- **진출신고** · 관제구역 진출 시 : 선명, 통과위치

📄 Reporting procedures

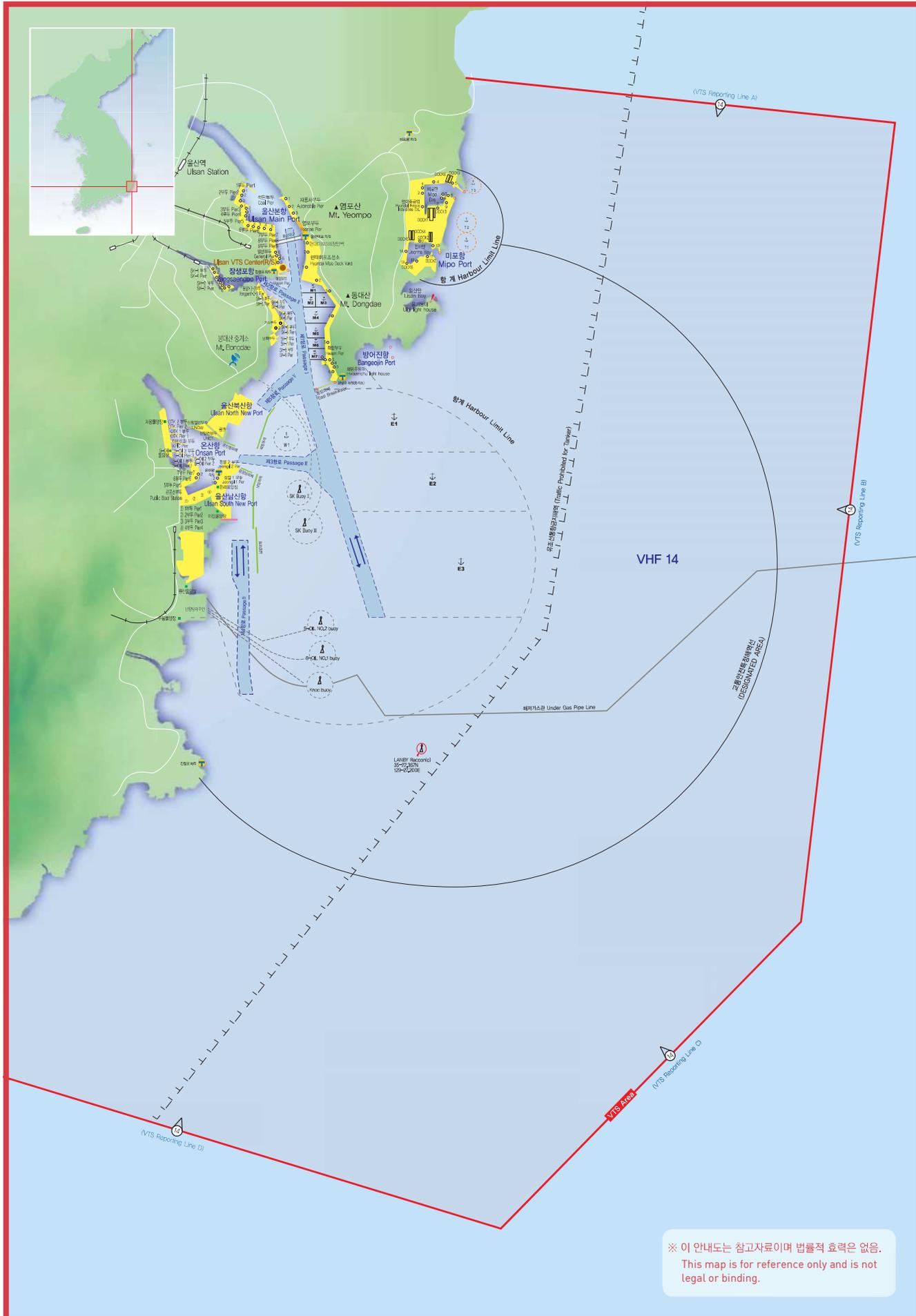
- **ETA Report/ Passing Report** · When entering VTS area : ship's name, last port of call, destination, position, ETA
- **Arrival Report** · When berthed or Anchored : ship's name, call sign, berth, arrival time
- **Shifting Report** · 10 minutes before shifting/upon shifting : ship's name, call sign, present position, destination, shifting time
- **Departure Report** · 10 minutes before departure/upon departure : ship's name, call sign, present position, destination, departure time
- **Leaving Report** · When leaving VTS area : ship's name, position

📄 준수사항

- 관제구역 내 VHF CH.14 & CH.16 청취
- 모든 정박선은 정박당직 준수 및 비상상황 대비 엔진 준비 철저
- ETA를 조정하고자 하는 모든 입항선박은 해상교통안전 특정해역을 벗어 나야 하며, 다른 선박의 통항을 방해하지 않아야 함.
- Air Draft 준수 : 울산대교(60m, 클리어런스 : 5m), 장생포항 송전선로(40m)

📄 Compliance provisions

- Keep watch on VHF CH.14 & CH.16 in the VTS area
- All anchoring vessels should keep anchor watch and stand-by main engine for emergency
- All inbound vessels adjusting ETA, should not stay in traffic safety specific seas and not interrupt other vessels's traffic
- Restriction of Air Draft : Ulsan Harbour Bridge(60m, Clearance : 5m), Jangseangpo Port(40m)



※ 이 안내도는 참고자료이며 법률적 효력은 없음.
 This map is for reference only and is not legal or binding.

부산항 선박교통관제 운영 안내

Busan Vessel Traffic Service Center



🏠 운영개요 Overview

☎ Tel : (051) 664-2750 📠 Fax : (051) 663-2950 🕒 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
부산 브이티에스 Busan VTS	부산항, 수영만(용호부두) Port of Busan, SuYeongMan(Yongho pier)	CH.12(Sector 1)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 725km ² 항계 내(B) : 80km ² 항계 밖(C) : 645km ²
	감천항, 남외항 정박지 Gamcheon Port, N-Anchorage	CH.09 (Sector 2)	
	확대해역 Approaching area	CH.16 (Sector 3)	

🏠 관제대상 선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 부선이나 구조물을 끌거나 밀어서 이동시키는 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 여인선
- 여객선
- 총톤수 2톤 이상의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 유선
- 총톤수 300톤 미만의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 다음 어느 하나에 해당하는 선박
 - 선박입출항법 제2조제4호에 따른 예선
 - 선박입출항법 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통신선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 행정 목적으로 운영하는 관공선

🏠 Category of vessels required to report

- Vessels engaged in international voyage
- Vessels of more than 300 G/T(except for fishing boats engaged in the inner harbor)
- Vessels carrying hazardous cargo defined in Subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act
- Towing vessels installed with an AIS device which maneuver barges or floating structures by pushing or towing
- Passenger ships
- Ferries over 2 G/T installed with an AIS device
- In any of the following one that Vessel under 300 G/T installed with an AIS device
 - Towing vessel defined in Subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ships, Fuel oil supply vessels, Pilot boats, service boats defined in Subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Vessels engaged in harbor construction work
 - Operating for the purpose of administrative; Maritime survey ships, Patrol boats, Navigation aid ships, Survey ships, Fishery inspection boats, Test survey ships

📄 신고절차

- **진입신고** · 관제구역 진입 시 : 선박명, 호출부호, 통과위치, 출항지, 목적지(목적지가 관제구역 내 항만 또는 정박지일 경우 입항 예정시간, 입항장소 포함)
- **입항신고** · 입항(투묘/접안) 즉시 : 선박명, 호출부호, 입항시간, 입항장소
- **이동보고** · 이동예정 10분전 : 선박명, 호출부호, 이동예정시간, 이동예정장소
· 이동 시작 시 : 선박명, 이동시간, 이동 장소
· 이동 완료 시 : 선박명, 이동완료시간, 이동완료 장소
- **출항신고** · 출항예정 10분전 : 선박명, 호출부호, 출항예정시간, 출항장소, 목적지
· 출항 즉시 : 선박명, 출항시간, 출항장소
- **진출신고** · 관제구역 진출 시 : 선박명, 통과위치

📄 Reporting procedures

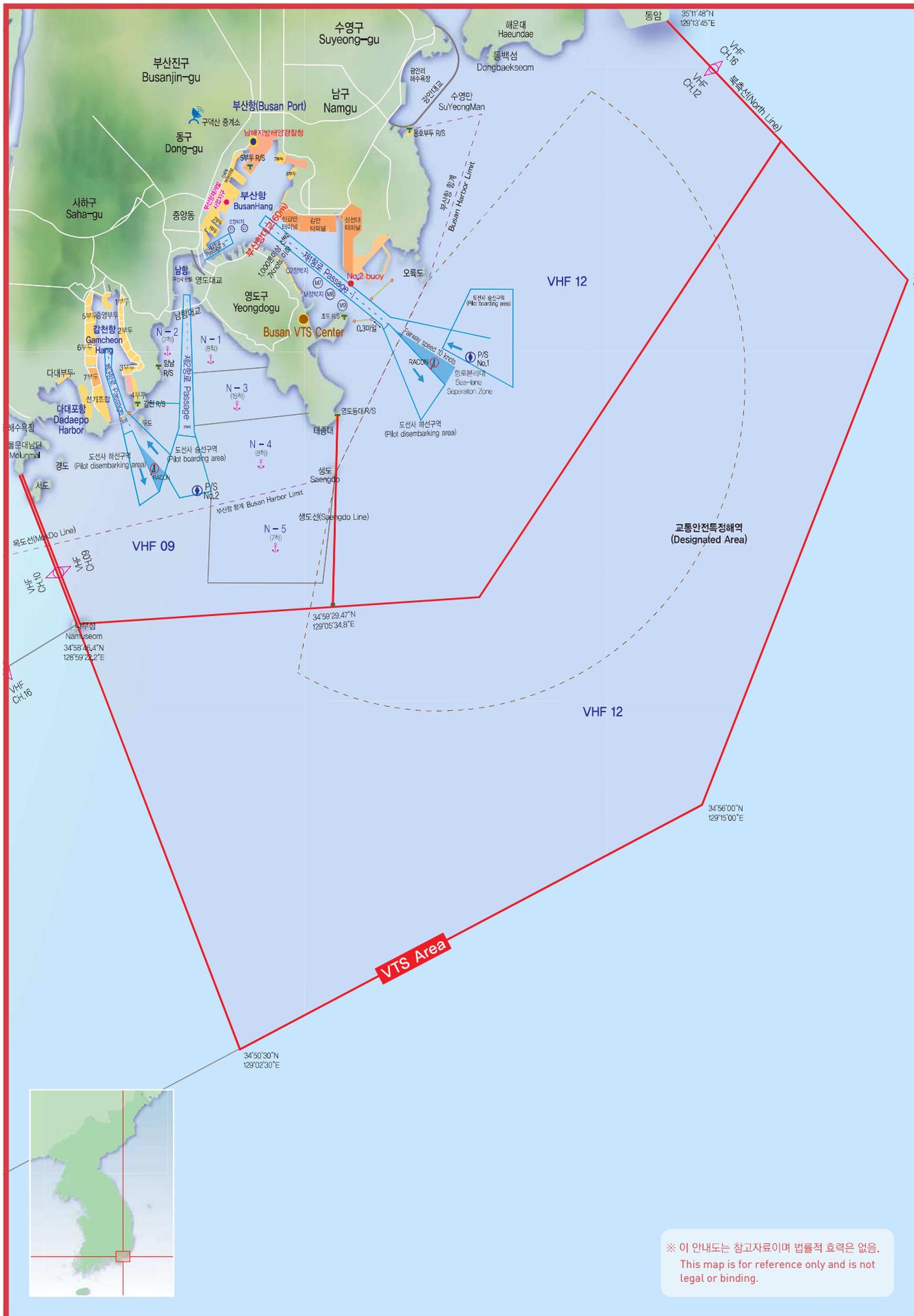
- **Entering Report** · When entering the VTS area : Ship's name, Call sign, Position, Last port of call, Destination (if the destination is port or anchorage in VTS area, including ETA, and Position), etc
- **Arrival Report** · After Berth or Anchor : Ship's name, Call sign, Arrival time, Position, etc
- **Shifting Report** · 10minutes before shifting : Ship's name, Call sign, Estimated shifting Time-Position
· Upon-after Shifting : Ship's name, Completed shifting time, Position
- **Departure Report** · 10minutes before departure : Ship's name, Call sign, ETD, Position, etc
· After departure : Ship's name, Departure time, Position, etc
- **Leaving Report** · When leaving the VTS area : Ship's name, Position, etc

📄 준수사항

- 정박당직 준수 및 비상상황 대비 엔진 준비 철저
- 정박지 시설 사용 허가 사전에 받을 것
- 투묘 시 연안에서 0.5마일 이상 안전거리 유지
- VHF CH 12(섹터1), 09(섹터2), 16(섹터3) 청취
- 다음 상황 발생 시 즉시 VTS 통보
 - 항로표지 이상 발견 / 인명사고 발생 등 / 오염발생, 부유물 등 발견 / 엔진 및 조타기 등 고장 / 시정제한, 기상악화 시

📄 Compliance provisions

- All vessels at anchor should keep watching your anchor and prepare main engine in case of emergency situation
- Anchorage should be permitted to use before anchoring
- Keep the distance at least 0.5NM from coastal line
- Keep watching on VHF Channel 16[sector3], 12[sector 1], 09[sector 2]
- Any of the following conditions should be immediately reported to the VTS
 - any defect in an aid to navigation / marine casualty, etc. / any pollution incident, floating obstructions / defective main engine, steering gear etc. / reduced visibility and other adverse weather conditions



※ 이 안내도는 참고자료이며 법률적 효력은 없음.
 This map is for reference only and is not legal or binding.

부산신항 선박교통관제 운영 안내

Busan New Port Vessel Traffic Service Center



🏠 운영개요 Overview

☎ Tel : (051) 663-2550, 2650 📠 Fax : (055) 545-0406 🕒 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
부산신항 브이티에스 Busan New Port VTS	부산신항 VTS 관제구역 Pusan New Port VTS Area	CH.10 (sector 1, 2)	관제구역 총 면적 (A=B+C) : 543km ² 항계 내(B) : 104km ² 항계 밖(C) : 439km ²

🏢 관제대상 선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 부산이나 구조물을 끌거나 밀어서 이동시키는 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 예인선
- 여객선
- 총톤수 2톤 이상의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 유선
- 총톤수 300톤 미만의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 다음 어느 하나에 해당하는 선박
 - 선박입출항법 제2조제4호에 따른 예선
 - 선박입출항법 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 행정 목적으로 운영하는 관공선

🏢 Category of vessels required to report

- Vessels engaged in international voyage
- Vessels of more than 300 G/T(except for fishing boats engaged in the inner harbor)
- Vessels carrying hazardous cargo defined in Subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act
- Towing vessels installed with AIS devices which maneuver barges or floating structures by pushing or towing
- Passenger ships
- Ferries over 2 G/T installed with an AIS device
- In any of the following one that Vessel under 300 G/T installed with AIS devices
 - Towing vessel defined in Subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ships, Fuel oil supply vessels, Pilot boats, service boats defined in Subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Vessels engaged in harbor construction work
 - Operating for the purpose of administrative; Maritime survey ships, Patrol boats, Navigation aid ships, Survey ships, Fishery inspection boats, Test survey ships

📄 신고절차

- **진입신고** · 관제구역 진입 시 : 선박명, 호출부호, 통과위치, 입항예정 시각, 출항지, 목적지
- * 목적지가 관제구역 내 항만 또는 정박지에 입항하는 경우에는 목적지, 입항예정시각, 입항장소
- **입항신고** · 정박지 또는 계류시설 입항 시 : 선박명, 호출부호, 입항 시각 및 입항장소
- **이동보고** · 이동예정 10분 전 : 선박명, 호출부호, 이동예정시각, 이동 예정장소
 - 이동시작 : 선박명, 이동시각 및 장소
 - 이동완료 : 선박명, 이동완료시각, 이동완료장소
- **출항신고** · 출항예정 10분 전 : 선박명, 호출부호, 출항예정시각, 출항 장소, 목적지
 - 출항 즉시 : 선박명, 출항시각 및 출항장소
- **진출신고** · 관제구역 진출 시 : 선박명, 통과위치
- * 위 사항 보고 시 “그 밖에 항행안전에 필요한 사항” 있을 시 함께 보고 하여야 함

📄 Reporting procedures

- **ETA Report/ Passing Report** · When entering VTS area : ship's name, call sign, present position, ETA, last port of call, destination
- * If the destination is a port or anchorage in the VTS area, report destination, ETA, and the position of arrival
- **Arrival Report** · When berth or anchor : ship's name, call sign, time position of arrival
- **Shifting Report** · 10 minutes before shifting : ship's name, call sign, Estimated shifting time position
 - Upon shifting : ship's name, shifting time position after shifting : ship's name, completed shifting time position
- **Departure Report** · 10 minutes before departure : ship's name, call sign, ETD, position of departure, destination
 - Upon departure : ship's name, time position of departure
- **Leaving Report** · When leaving VTS area : ship's name, present position
- * When reporting the above, any other matters necessary for navigational safety must be reported

📄 준수사항

- 관제구역 내 VHF CH.10, CH.16 청취 의무
- 항법 및 항만규정 준수
- 가덕수도 주의해역 및 부산신항 항계 내 3부두 서측 끝단과 호남도 북서측 끝단을 연결한 선의 동측 해면 내에서 12knots 이하로 항행

📄 Compliance provisions

- Stand-by VHF CH.10 & CH.16 in the VTS Area
- Comply with Traffic & Port regulations
- Do not exceed the speed of 12knots while navigating within the precautionary area of GaDeok Sudo and the east sea side of line connecting the western end of No.3 pier and the northwest end of Honam-do in the Pusan new port harbour limit



마산항 선박교통관제 운영 안내

Masan Vessel Traffic Service Center



🏠 운영개요 Overview

☎ Tel : (055) 981-2550, 2650 📠 Fax : (055) 981-2850 🕒 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
마산 브이티에스 Masan VTS	마산, 진해, 고현, 안정항 Masan, Jinhae, Gohyun, Anjung port	CH.14(Main) CH.16(Emergency & when calling)	관제구역 총 면적 (A=B+C) : 541km ² 항계 내(B) : 25.08km ² 항계 밖(C) : 515.81km ²
옥포 브이티에스 Okpo VTS	옥포, 장승포, 지세포항 Okpo, Jansengpo, Jisepo port	CH.67(Main) CH.16(Emergency & when calling)	

🏢 관제대상 선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 부선이나 구조물을 끌거나 밀어서 이동시키는 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 예인선
- 여객선
- 총톤수 2톤 이상의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 유선
- 선박길이 45m 이상의 어선
- 총톤수 300톤 미만의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 다음 어느 하나에 해당하는 선박
 - 선박입출항법 제2조제4호에 따른 예선
 - 선박입출항법 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통신선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 행정 목적으로 운영하는 관공선

🏢 Category of vessels required to report

- Vessels engaged in international voyage
- Vessels of more than 300 G/T(except for fishing boats engaged in the inner harbor)
- Vessels carrying hazardous cargo defined in Subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act
- Towing vessels installed with AIS devices which maneuver barges or floating structures by pushing or towing
- Passenger ships
- Ferries over 2 G/T installed with an AIS device
- Fishing boats in length of 45m and upwards
- In any of the following one that Vessel under 300 G/T installed with AIS devices
 - Towing vessel defined in Subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ships, Fuel oil supply vessels, Pilot boats, service boats defined in Subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Vessels engaged in harbor construction work
 - Operating for the purpose of administrative; Maritime survey ships, Patrol boats, Navigation aid ships, Survey ships, Fishery inspection boats, Test survey ships

📄 신고절차

- **진입신고** · 마산 VTS - 마산 VTS 보고선 진입 시
· 옥포 VTS - 옥포 VTS 보고선 진입 시 : 선명, 호출부호, 출항지, 목적지, 통과위치
- * 지세포항 원유운반선박은제8도선점 진입 1시간 전
- * 거제 잠정정박지 입항선박은 잠정정박지 진입 1시간 전
- * 목적지가 관제구역 내 항만 또는 정박지에 입항하는 경우에는 목적지, 입항예정시간, 입항장소
- **입항신고** · 접안 또는 정박 시 : 선명, 호출부호, 입항장소, 입항시간
- **이동보고** · 이동예정 10분 전/이동 전·후 즉시 : 선명, 호출부호, 이동장소, 이동(예정)시간
- **출항신고** · 출항예정 10분 전/출항 즉시 : 선명, 호출부호, 출항장소, 출항(예정)시간, 목적지
- **진출신고** · 보고선 이탈 시 : 선명, 통과 위치

📄 Reporting procedures

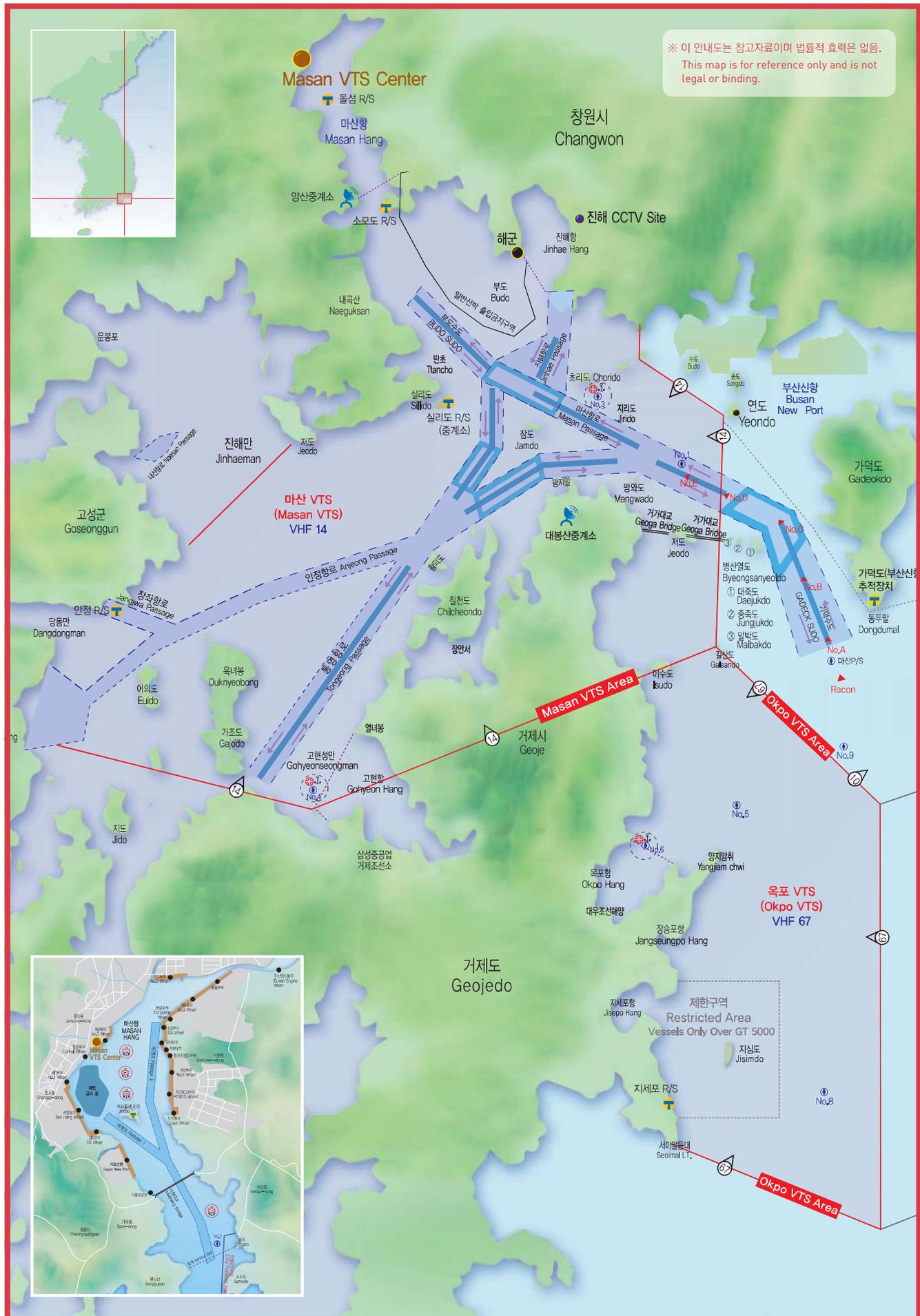
- **ETA Report/ Passing Report** · MASAN VTS - When passing reporting line OKPO VTS - When passing reporting line
- * 1hour before arriving at no.8 P/S for entering vessels of Jisepo oil terminal
- * 1hour before arriving at Okpo temporarily anchorage for anchoring vessels : Ship's name, Call sign, present position, Last port of call, Destination
- **Arrival Report** · After berth or anchor : Ship's name, Call sign, Berth/Anchor position, Arrival time
- **Shifting Report** · 10minutes before shifting/Upon shifting : Ship's name, Call sign, Shifting position/time, Destination
- **Departure Report** · 10minutes before departure/Upon departure : Ship's name, Call sign, Departure Position/time, Destination
- **Leaving Report** · When Passing reporting line : Ship's name, present position

📄 준수사항

- 관제구역 내 지정채널(14,67) & CH.16 청취 의무
- Air Draft 준수
 - 마창대교 : 64m, 거가대교(거제도-저도):36m/(저도-중죽도):52m
- 관제구역 내 투묘 시 관제센터의 권고위치에 따른 것
- 제한 속력 준수
 - 마산·진해항로 속력제한구역 : 15노트 이하
 - 고현·원전·안정항로 속력제한구역 : 12노트 이하

📄 Compliance provisions

- Stand-by on specified CH.(14, 06, 67) & 16 in the VTS Area
- Restriction of Air Draft / Machang Bridge : 64m
 - Geoga Brdg.(Geojedo-Jeodo) : 36m/(Jeodo-Jungjukdo) : 52m
- Vessels should anchor the position designated by VTS, when vessels intend to anchor
- Speed Restriction
 - Anjeong Fairway/Speed Limit Area around Jamdo : less than 12kts
 - Masan Fairway/Speed Limit Area around Jamdo : less than 15kts





강릉시
Gangneungsi

동해시
Donghaesi

삼척시
Samcheoksi

정선군
Jeongseongun

태백시
Taebaeksi

• **동해 VTS**
Donghae VTS

• **호산 VTS**
Hosan VTS

울진군
Uljingun

경상북도

안동시
Andongsi

청송군
Cheongsonggun

영덕군
Yeongdeokgun

의성군
Uiseonggun

• **포항 VTS**
Pohang VTS

포항시
Pohangsi

