

22년도 한-일 방제 정책 교류 정례회의 개최 결과

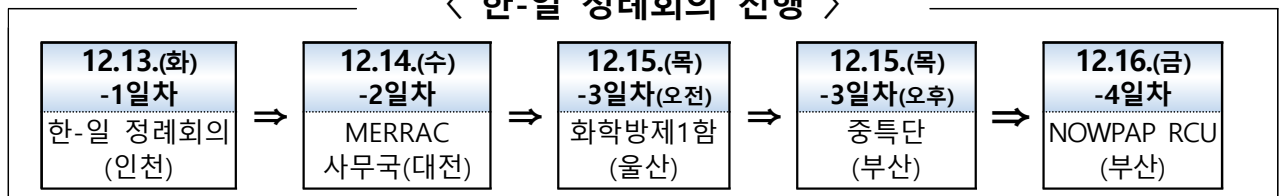
한국과 일본 간 해양오염 대비·대응 협력을 강화하고, 방제 교육·훈련 정보 공유를 위해 실시한 「한-일 방제정책 교류 정례회의」 개최 결과

* '15년 정례회의를 시작으로 매년 번갈아가며 개최 중('22년, 7차 정례회의 한국 개최)

□ 회의개요

- (기간/장소) '22. 12. 13.(화) ~ 12. 16.(금) / 인천·대전·울산·부산
 - * (1일차) 한·일 정례회의 (2~4일차) 관계기관 현장 방문
- (참 석 자) 해경 방제기획과장 등 5명 / 해상보안청 해양오염예방과장 등 3명
 - * 한·일 통역사(1명) 전 일정 동행
- (회의내용) 양 국의 방제정책 공유 및 방제 협력 분야 논의, 방제 현장 방문
 - * 화학방제1함, 중앙해양특수구조단, NOWPAP 사무국 등 방문

〈 한-일 정례회의 진행 〉



□ 주요 일정

일 정	주요내용	비 고
1일차(12.13.(화))	▷ 일본 대표단 한국 입국 ▷ 방제정책 교류 회의 및 환영 만찬	인천
2일차(12.14.(수))	▷ 선박 해양플랜트 연구소 방문 ※ 연구소 및 시설견학, 해양경찰청 연계 사업 설명 등	대전
3일차(12.15.(목))	▷ 방제 현장 방문(화학방제1함, 중특단)	울산, 부산
4일차(12.16.(금))	▷ NOWPAP RCU 방문 및 출국	부산

□ 주요내용 * 세부 내용 붙임3 참고

<해양오염방제국장 환담>

- 양국은 바다가 접해 있어, 해양오염사고 시 협력이 중요하며, 선박의 친환경 연료 전환 등 최신 해사이슈에 대한 정보 교환 및 논의 필요
- 화학방제함 등 방제 현장 방문을 통해 양국의 방제 대응 체계를 이해하고 협력을 강화하는 계기가 되길 바랍

<방제정책 교류 정례회의>

- 각국의 최신 방제 정책 공유 및 한·일 방제 협력 분야 논의
- 양국의 주요 해양오염 사고 사례 발표

▷ (한국) 해양오염방제 관련 국제협력사항 및 국가방제체계

- ☞ 한-일 해양오염대응 체계는 매우 유사하며, 오염사고 대응은 국가와 기관의 협력이 중요하므로, 주기적인 합동 훈련 등 협업 체계 강화 필요

▷ (일본) 친환경 연료유에 의한 해양오염 사고 대비·대응 방안

- ☞ 일본은 '23년부터 수소·암모니아 가스 확산 모델링 관련 R&D 수행 예정이며, HNS 사고가 발생하면 위험성이 크므로, 양국 간 사고 사례 공유 필요

<방제현장 방문>

- (화학방제1함) 주요 제원 등 소개, 주요 장비(양압·소화시설) 견학 및 체험
- (중앙해양특수구조단) 특수방제팀 업무 소개 및 교육·훈련 사례 공유

□ 평가 및 향후계획

- 주요 방제 정책·사고 사례 발표를 통해 양국의 방제 정책 방향을 이해하고, 해양오염 재난 대응의 국제 협력 강화 도모
- 화학방제1함, 중특단(긴급방제팀) 등 우수 방제 자원과 대응 체계를 적극 홍보함으로써 해양오염 방제 선진국으로서의 위상 강화
- (향후계획) 내년도 한-일 방제정책 교류회의는 일본 측에서 개최 예정

✓ **[방제정책 교류 정례회의]** 한·일 각국의 해양오염방제정책 추진 방향, 최신 사고사례 및 현안사항 등 공유, '23년 한·일 정례회의 및 국제협력사항 논의

○ **[12.13. 인천] (한국) 해양오염방제 관련 국제협력사항 및 국가방제체계**

- UN해양법, MARPOL, OPRC, OPRC-HNS 등 국제협약을 바탕으로 수행 중인 해양오염 방제업무 및 국제회의(IMO·NOWPAP·NPCGF) 및 협력사업(베트남ODA) 소개
- 해양오염사고 발생 시 해양경찰청 및 각 기관의 역할 소개

☞ 일본 의견: 한·일 해양오염대응체계는 매우 유사함. 특히 오염사고 대응은 여러 기관과의 협업이 중요하므로, 주기적인 합동훈련 등 협업체계 강화를 위한 방안이 필요함

○ **(한국) 최신 해양오염 사고 사례**

- 해양오염사고 및 방제비용부과 관련 소송 사례(영진호, 리스폰더호) 공유

☞ 일본 의견: 일본의 경우 직접 방제조치가 아닌 예방조치를 방제비용으로 청구한 사례는 없으며, 방제비용취소 관련 소송사례도 없음. 방제조치 전 해상보안청-선주사-보험사 간 사전논의를 충분히 거친 후 방제조치를 취하여, 비용 관련 논란을 최소화

○ **(일본) 친환경 연료유에 의한 해양오염사고 대비·대응 방안**

- HNS는 물질이 다양하고 특성이 달라 모든 물질에 대한 대응책 마련은 어려움
- 수소·암모니아는 '26년 상용화가 될 것으로 예상, 대비·대응방안을 수립 중에 있음
- '23년부터 수소·암모니아 가스 확산 모델링 관련 R&D 수행 예정

☞ 한국 의견: HNS 선박 사고 시 적재물질에 대한 정보를 조기에 확인하는 것이 매우 중요하다고 할 수 있음. 기본적으로는 물질안전보건자료(MSDS) 확보, 선주·화주·대리점들 통해 보다 정확한 정보를 파악하는 것이 중요함

○ **(일본) 최신 해양오염사고 사례 및 합동방제훈련 사례**

- 선박 충돌 사례로 소량의 기름 유출, 선박·항공기를 동원하여 구조 및 방제작업 진행
- * 보험회사로부터 비용을 지불하겠다는 약속을 받은 후 오일펜스 등 자재 사용
- 일본·필리핀·인도네시아 3개국 간 합동 해상 방제 훈련 소개

☞ 한국 의견: 양국은 방제비용과 관련해서는 의견 차이가 있는 것으로 보이나 방제조치 시 이해당사자 간 합의된 수준의 조치를 취하는 것에는 이견이 없음



✓[관계기관 현장 방문] 해양오염대비·대응 관련 기관과의 국제협력사항 논의 및 화학방제함·중앙해양특수구조단 등 현장 방제세력 견학 및 질의응답

○ [12.14. 대전] NOWPAP MERRAC 및 선박해양플랜트(KRISO) 소개

- KRISO 내 MERRAC 사무국을 설치·운영 중으로 한·중·일·러 4개국 간 해양오염대비대응 협력을 위한 국제회의·특정과제 등 담당, 연구소 자체적으로 선박, 해양 관련 기술 연구개발 중

☞ 일본 의견: 선박해양플랜트연구소는 선박·해양 관련 종합적인 분야를 다루는 것과 더불어 해양경찰청과 긴밀한 관계를 유지하고 있는 것이 인상적임. 또한 NOWPAP 지역은 MERRAC의 역할이 무엇보다 중요하며 협력체계 구축을 위한 사무국의 노력에 감사

○ 선박해양플랜트연구소 시설 견학

- 대형캐비테이션터널, 선형시험수조, 해양공학수조 견학 및 질의응답



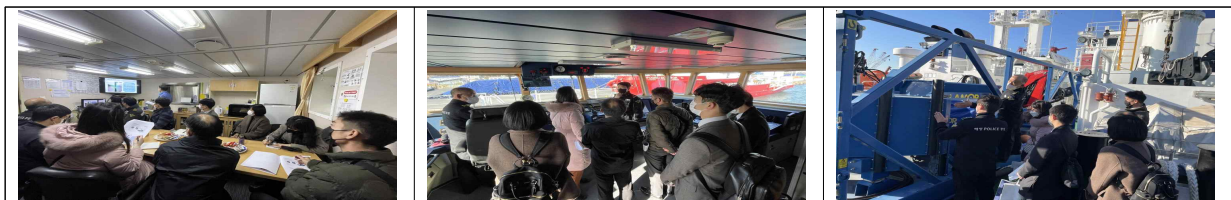
○ [12.15. 울산] 화학방제1함 소개 및 함정 견학

- 화재 및 폭발을 동반한 복합사고 발생 개연성 증가에 따라 화학방제함 도입 및 배치(2척, 울산·여수)
- 다목적 사고대응을 위해 공기정화시스템(선내 양압), 내알콜포, 10,000톤급 예인능력 보유

○ 공기 정화 시스템, 소화포(내알콜포) 및 자함냉각 시스템 체험

- 공기정화시스템(최대 4시간), 화재현장 대응을 위한 소화포·자함냉각 시스템 장착

☞ 일본 의견: 일본 해상보안청은 HNS 사고대응을 위한 전용 방제정은 없으며, 최근 수소·암모니아 등 친환경연료 선박의 등장으로 HNS방제정의 필요성이 제기되는 상황임



○ [12.15. 부산] 중앙해양특수구조단 소개 및 훈련시설 견학

- 본단(남해청+제주청), 서해(서해청+중부청), 동해(동해청)로 구성, 관할구역 내 우선대응을 원칙으로 하되, 대형사고 발생 시 본단과 지역대 합동 대응
- 해상에서의 인명 구조, 해양오염방제를 위한 훈련설비 및 장비 보유

☞ 일본 의견: 일본에서는 유사한 기능으로 긴급대응팀(National Strike Team)이 있음 다양한 장비와 훈련시설이 갖추어져 있어, 직원들의 역량 강화에 효과적일 것으로 보임



일 시			내 용	비 고
1일차 12.13.(화)	08:20~10:50	1h30m	• 일본대표단 김포공항 도착 (하네다-김포)	
	14:00~14:30	30m	• 해경청 도착 • 해양오염방제국장 환담	* 방제국장실
	14:30~17:00	2h30m	• 방제정책 교류회의 * 붙임3 참고	* 경원재 앰배서더
	17:00~19:00	2h	• 환영만찬	* 경원재 앰배서더
	19:00~		• 휴식	* 홀리데이 인 송도
2일차 12.14.(수)	08:30~11:30	3h	• 이동(인천-대전)	* 공용차량
	11:30~13:00	1h30m	• 점심	
	13:00~16:00	3h	• 선박해양플랜트연구소 방문 - 연구소 소개, 시설견학, 일반사항, 해양경찰청 연계 사업 등	
	16:00~19:30	3h30m	• 이동(대전-울산)	* 공용차량
	19:30~		• 휴식	* 울산 롯데시티호텔
3일차 12.15.(목)	09:00~09:30	30m	• 이동(숙소-울산 화학방제1함)	* 공용차량
	09:30~11:30	2h	• 울산 화학방제1함 방문 - 함정 견학, 시설 소개 등	
	11:30~13:00	1h30m	• 점심	
	13:00~14:30	1h30m	• 이동(울산-중특단)	* 공용차량
	14:30~17:00	2h30m	• 중특단 방문	
	17:00~		• 숙소 이동 및 휴식	* 크라운 하버 호텔
4일차 12.16.(금)	10:00~		• NOWPAP RCU 방문 및 출국 (김해-나리타)	