

# 전국 선박교통관제 안내서 2023

중부지방 해양경찰청 KOREA COAST GUARD REGION-CENTRAL

동해지방 해양경찰청 KOREA COAST GUARD REGION-EAST

서해지방 해양경찰청  
KOREA COAST GUARD REGION-WEST

남해지방 해양경찰청  
KOREA COAST GUARD REGION-SOUTH

제주지방 해양경찰청  
KOREA COAST GUARD REGION-JEJU



해양경찰청  
해상교통관제과

# CONTENTS

선박교통관제사 그들이  
밝히고 있는 뱃길의 푸른  
신호등 덕분에 오늘도  
항해사는 안전하게  
선박을 운항할 수  
있습니다.

Vessels sail safely today  
thanks to the green traffic  
lights brightening sea  
routes of the Vessel Traffic  
Service Operator.

## 1 PART

### 선박교통관제(VTS)

선박교통관제(VTS) 운영 현황 .....	02
-------------------------	----

## 2 PART

### 국내 VTS 설치 현황

선박교통관제사 소개 .....	04
VTS 시스템 구성도 .....	05
선박교통관제 시설 및 장비 현황 .....	06
전국 VTS 현황 .....	08
선박교통관제 운영 절차 .....	09
해상교통관제센터별 통신 자원 및 연락처 .....	10
해상교통관제센터 주소 .....	11



## 3 PART

### 선박교통관제 운영 안내

전국 관제구역도 .....	12
----------------	----

#### 중부지방해양경찰청

경인연안 .....	16
태안연안 .....	18
대산항 .....	20
평택항 .....	22
인천항 .....	24
경인항 .....	26

#### 서해지방해양경찰청

군산광역시 .....	30
목포광역시 .....	32
여수연안 .....	34
여수항 .....	36
완도항 .....	38

#### 남해지방해양경찰청

통영연안 .....	42
울산항 .....	44
부산항 .....	46
부산신항 .....	48
마산항 .....	50

#### 동해지방해양경찰청

동해항 .....	54
포항항 .....	56

#### 제주지방해양경찰청

제주광역시 .....	60
-------------	----

## 4 PART

### 안전운항 길라잡이

VTS 법령 준수사항 .....	62
관제 중국어 한마디 .....	64
항해 중 준수사항 .....	66
조난통신·신호 준수사항 .....	71

# 선박교통관제(VTS) 운영 현황

The current management status of VTS

## VTS 개요

VTS Overview

- 선박교통관제(VTS : Vessel Traffic Service)란 레이더, 선박자동식별장치(AIS), 초단파 무선 통신장비 등 선박의 위치를 탐지하고 선박과 통신할 수 있는 설비를 이용하여 선박교통의 안전과 효율성을 확보하고 해양환경을 보호하기 위하여 통항선박의 동정을 관찰하고 항행안전 정보를 제공하는 서비스를 말합니다.

VTS(Vessel Traffic Service) is an information provision system that detects the location and observes the movements of ships sailing to ports to protect the marine environment and increase the safety and effectiveness of vessel traffic through equipment such as RADAR, AIS, VHF radio communication, etc.

## VTS 설치 현황

VTS Installation Status

- 1993년 포항항에 VTS 시스템이 최초로 도입된 이후, 1996년 여수·울산, 1998년 마산·인천·평택·대산·부산, 1999년 동해·제주, 2004년 완도, 2005년 부산신항, 2011년 경인, 2012년 여수연안, 2014년 통영연안, 2023년 목포·군산광역시 등 항만 및 연안 수역에 총 19개소의 VTS센터를 설치·운영하고 있습니다.

Since the VTS system was first introduced to the Port of Pohang, a nineteen VTS centers were established in ports and coastal waters including Yeosu-Ulsan(1996), Masan-Incheon-Pyeongtaek-Daesan-Busan(1998), Donghae-Jeju(1999), Wando(2004), Busan new port(2005), Gyeongin(2011), the coastal area of Yeosu(2012), the coastal area of Tongyoung(2014), Mokpo-Gunsan(2023), etc.

## VTS 주요업무

VTS Major Tasks

- 항로이탈, 위험구역접근, 선박충돌 등 위험 관찰 및 해양사고 예방과 관련한 정보 제공·조언 및 지시

Detect risks such as the deviation of ships from its sea route, the approach to dangerous areas, risk of collision, etc.

Provide information, advice and instructions to prevent marine accidents.

- 항만운영의 효율성을 높이기 위한 입출항 우선순위 조정 및 선석·정박지·도선·예선 정보 등 항만운영정보 제공

Give the priority of vessel's entry/departure and provide port management information such as berth-anchorage-pilotage-tug assistance, etc. to increase efficient movement of vessels.

- 조류, 조석, 해상기상, 해상사격 등 선박 안전운항을 위한 항행안전정보 제공

Provide navigation safety information such as current, tide, weather conditions, sea firing, etc.

- 해양사고 및 비상상황 발생 시 신속한 초동조치 및 전파

Take actions and transmit information promptly in case of marine accidents and emergencies.

# 선박교통관제(VTS) 운영 현황

The current management status of VTS

## VTS 조직 현황

VTS Organization

- 해양경찰청 해상교통관제과 및 5개 지방해양경찰청 소속의 19개 VTS 센터를 구축하여 관제 업무를 수행하고 있습니다.

19 VTS centers under 5 local KCG(Korea Coast Guard) units of the Vessel Traffic Service Division in the Korea Coast Guard have been established to perform vessel traffic service.

## 관제조직 운영현황

The current management status of VTS





# 선박교통관제사 소개

## Vessel Traffic Service Operators Introduction

### 선박교통관제의 유래

The Origin of VTS Centers



- 우리나라 최초 통신은 고려 중기(1149년) 설치한 서울 목멱산 봉수대로부터 유래되었으며, 현대적 개념의 VTS는 1948년 영국의 리버풀 및 네덜란드 로테르담에서 소형 레이더를 설치·운영하였으며 현재는 전 세계 170여 개국에서 VTS가 운영되고 있습니다.

Korea's first communication dates back in the middle of Goryeo Dynasty(1149) with the establishment of the Mokyeoksan Beacon Fire Station in Seoul. Modern concepts of VTS were first used in Liverpool, English and Rotterdam, the Netherlands in 1948 with the installation and operation of small RADAR. Currently, the VTS is operated in about 170 countries around the world.

### 선박교통관제사 자격

Qualifications of VTS Operators



- 선박교통관제사의 자격은 5급 항해사 이상의 면허를 취득한 후 승선 경력이 1년 이상인 자 또는 학교에서 개설한 선박교통관제와 관련된 교육을 이수한 사람으로서 면허를 취득한 자이며, 채용 후 10주간 선박교통관제사 기본교육을 이수하면 관제업무를 수행할 수 있습니다.

A person who has acquired a fifth deck officer license and has had more than a year's seagoing experience is qualified to take the VTS Operator Exam.

- 선박교통관제사 기본교육 관제업무를 수행하기 전에 이수해야 할 필수과정으로, 국제항로표지 협회(IALA)의 권고에 따라 관제영어, 항해학 등 이론학습과 시뮬레이션 실습 등으로 구성됩니다.

The International Certification Education is a mandatory course to complete before performing vessel traffic service. It consists of the study of theory such as English for Vessel Traffic Service, Navigation, etc. and simulation practice in compliance with IALA recommendations.

### 선박교통관제사 채용

Recruitments of VTS Operators



- 과거에는 모스 부호를 이용해 통신을 하던 통신사가 근무하였고, VTS센터에 레이더가 설치되면서 승선 경력을 보유한 항해사를 2005년부터 선박교통관제사로 채용하기 시작 하였습니다.

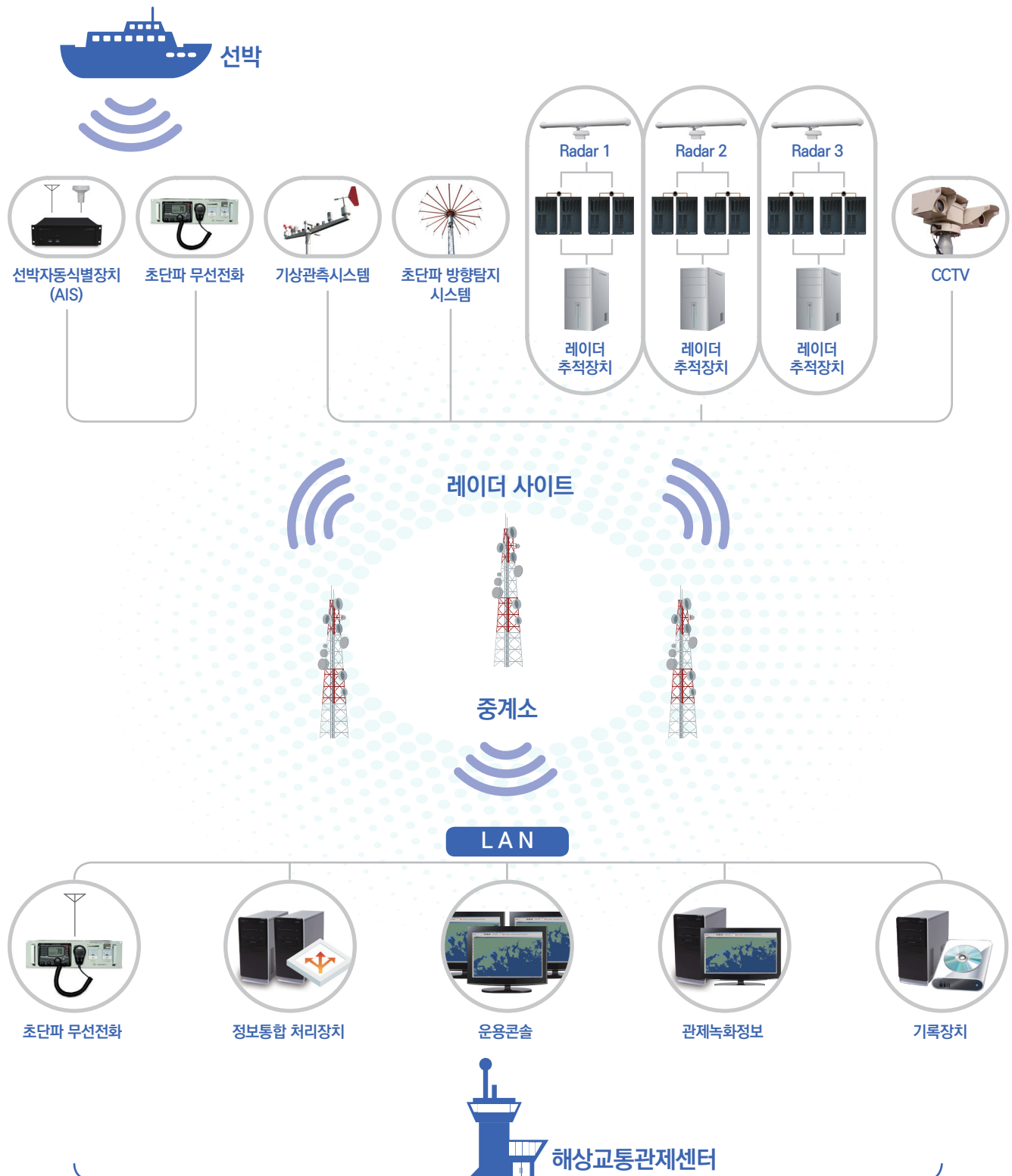
In the past, operators able to use the Morse Code were hired to work as Radio operators, however, deck officer with sailing experience started to be hired since 2005 with the installation of RADAR in VTS centers in 1993.

- 선박교통관제사는 본청·지방청 및 전국 19개 VTS센터에 500여 명이 근무하고 있으며, RADAR, VHF 무선전화 등을 이용하여 선박의 안전 항해를 지원하고 있습니다.

There are over five hundred sixty VTS operators working in the 19 VTS centers in Korea such as our Headquarter-Region, and they support the safe navigation of vessels using RADAR, VHF, etc.

# VTS 시스템 구성도

VTS system process diagram



# 선박교통관제 시설 및 장비 현황

The Current State of Vessel Traffic Service Facilities and Equipment

## 선박교통관제 시설 현황 VTS facility status

### 해상교통 관제센터 VTS Center



선박교통의 안전 및 효율성을 증진하고 해양환경을 보호하기 위하여 레이더, VHF, AIS 등 장비를 이용하여 24시간 선박의 움직임을 관찰하며 안전하게 입출항 및 통과할 수 있도록 지원하는 장소.

It observes 24 hours a day the movement of vessels using radars, VHF, AIS, etc. to protect the marine environment and improve the safety and effectiveness of the traffic of vessels, and support the safe entry, departure and transit of vessels in ports.

### 중계소 Relay Stations



원거리 또는 네트워크 통달거리를 벗어난 레이더 사이트의 레이더, 기상, 방향탐지기 등의 정보를 VTS 센터에 전송하기 위해 주로 마이크로웨이브 장비가 설치·운영되는 무인중계국소.

Unmanned relay stations transmit information from radars, meteorological equipment, direction finder at long distance or out of distance range from the unmanned base station to the VTS Center.

### 무인기지국 Local site



관제구역에서 운항 중인 선박을 추적 및 감시하는 레이더 장비와 통신, 기상, CCTV, 철탑 등 각종 장비들이 설치된 무인기지국소.

Unmanned base stations are equipped with different types of equipment such as radar devices, communication and weather equipment, CCTV, steel tower, etc., which track and monitor and track vessels during navigation.

## 선박교통관제 장비 현황 VTS Equipment Status

### VTS 운영콘솔 VTS Operator Console



선박교통관제사가 전자해도에 표시되는 레이더 영상, AIS 정보, 기상, 방향탐지기 등의 정보와 경보통합장치의 통합경보를 화면에 전시하여 관제구역 내 선박의 이동상황 감시 및 통제.

It monitors and controls the movement of vessels within the control area by displaying information(radar, AIS information, weather, direction finder, etc. showed on the electronic navigation chart) and integrated alert from the WIS(Warning and Integration Server).

### 레이더 Radar



선박교통관제사는 선박의 위치와 방향, 거리를 관찰하는 레이더를 사용하고 있으며, 레이더는 전자파를 발사하고 반사된 전자파를 측정하여 대상물체의 거리, 방위, 형상을 측정하는 장비.

VTS Operators use the radar system to monitor the location, direction and distance of vessels. Radar is an equipment that emits electromagnetic waves, measures the reflected waves and the distance, bearing and shape of objects.

### 초단파 무선전화 VHF System



150Mhz 대역의 주파를 이용하여 선박과 VTS 센터 간 음성 및 데이터를 교환하기 위한 무선통신장치.

The wireless communication device to exchange data between the vessel and the VTS Center utilizes a frequency range of 150Mhz.



# 선박교통관제 시설 및 장비 현황

## The Current State of Vessel Traffic Service Facilities and Equipment

### 선박자동식별장치 AIS: Automatic ID System



선박의 선박명, 제원 등 선박정보와 선박위치, 속력, 방위 등 운항정보 및 출수, 도착정보, 안전메시지 등 항행정보를 선박 대 선박, 선박 대 육상 간 자동으로 송수신하는 시스템.

This system automatically transmits and receives ship-to-ship or ship-to-shore navigation information such as safety messages, arrival information, etc. and shipping information such as the ship's position, speed, bearing, etc. as well as information related to the ship(name, specifications, etc.).

### 기록장치 Recording device



VTS 시스템에서 공유되는 레이더 영상, VHF 교신음성 등의 정보를 실시간으로 수집 및 저장하는 장치.

This is the real-time data acquisition and storage system which deals with all kinds of information:(Radar image, VHF voice communication, etc.)

### CCTV System



관제구역의 레이더 음영구간 등에 운항하는 선박을 화상으로 감시하거나, VTS 센터 및 무인기지국소 등의 주요시설에 대해 외부 침입을 감시하기 위한 장비.

This system monitors navigating vessels in blind sectors of the control area, and external invasion to major facilities such as the VTS Center and unmanned base stations, etc.

### 초단파 방향탐지 시스템 VHF/ DF System



VTS 센터, 선박 간에 이루어지는 VHF 교신신호를 수신하여 선박의 방향정보를 제공하는 장비로 해당 선박과 VHF 교신 시 방향표시선이 운영콘솔 모니터 화면에 표시.

The VTS Center receives ship-to-ship VHF communication signals, and the direction of ships is displayed on the operation console screen during VHF communication with ships.

### 정보통합 처리장치 Warning and Integration Device



해상의 모든 관제대상선박 또는 추적대상선박에 관한 정보를 수집 및 통합하여 경보발령 및 감시하는 장치.

This system collects all sorts of information related to vessels or tracking vessels on the sea to issue alert or monitor in order to prevent different types of marine accidents.

### 기상관측시스템 Weather System



해상의 풍향, 풍속, 온도, 습도, 기압, 시정 등 각종 기상정보를 수집하여 VTS 운영콘솔에 전시하는 장비.

This system provides local meteorological information relevant to the VTS area by weather stations and displays them in the operational console including wind velocity and direction, temperature, humidity, air pressure, and range of visibility.



# 선박교통관제 운영 절차

## The operation procedures of Vessel Traffic Service

### 선박의 신고방법

Vessel reporting procedure

- 관제대상선박은 관제구역에 출입하려는 경우 관할 VTS센터에 신고한 후 관제에 따라야 합니다.

When a vessel, which is subject to control, enters and clears or passes through the VTS area, it must report it to the VTS center in accordance with the reporting procedures and follow the traffic control.

#### 입항 시 신고방법 Entering report procedure

관제구역 진입신고 Entering report	도착신고 Arriving report
<b>신고 시점 Reporting point</b> 관제구역 진입 시점 Entering point	<b>신고 시점 Reporting point</b> 목적지 도착 시 When arrived the destination
<b>신고 사항 Reporting items</b> 선박명, 통과위치, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항 등 Ship's name, Passing position, Destination, Other matters necessary for the safety of traffic, etc	<b>신고 사항 Reporting items</b> 선박명, 호출부호, 입항시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항 Ship's name, Call sign, Arriving position time, Other matters necessary for the safety of traffic, etc

#### 출항 시 신고방법 Report procedures when departing or passing the VTS area

출항 예정신고 ETD report	출항신고 Departure report
<b>신고 시점 Reporting point</b> 출항 10분 전 10minutes before departure	<b>신고 시점 Reporting point</b> 출항하였을 때 Soon after the ship departed
<b>신고 사항 Reporting items</b> 선박명, 출항예정 시각·장소, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항 등 Ship's name, ETD, Departure position, Destination, Other matters necessary for the safety of traffic, etc	<b>신고 사항 Reporting items</b> 선박명, 호출부호, 출항시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항 Ship's name, Call sign, Departure time, Other matters necessary for the safety of traffic, etc

### 선박교통관제(VTS) 절차

VTS Operational Procedures

- 선박교통관제사는 관찰 확인부터 지시까지 단계별 관제절차에 따라 관제업무를 수행하며 사고 위험 등 긴급한 사유가 있는 경우에는 절차 중 일부를 생략하기도 합니다.

The vessel traffic operator complies with the step-by-step control procedures from observation and verification to direction to carry out traffic control efficiently. However, when there are urgent reasons such as the risk of accidents, etc. part of the procedures can be disregarded.

1 단계 관찰확인 Monitoring	2 단계 정보제공 Information	3 단계 조언·권고 Advice·recommendation	4 단계 지시 Instruction
선박교통관제구역 내에서 관제대상선박이 해양사고 위험이 있는지 관찰·확인 Observation and confirmation if a vessel required to participate in VTS is at risk of marine accidents in VTS areas	선박교통관제사가 필요하다고 인정하거나 관제대상선박에서 요구하는 경우 선박교통의 안전을 위해 필요한 정보를 제공 Providing information necessary for the safety of vessel traffic when necessary by a VTSO or requested by a vessel	관제대상선박에 선박교통의 안전을 위한 조치에 관한 조언·권고 Advice and recommendations for vessel traffic safety of a vessel required to participate in VTS	항법·규정 집행 또는 관제대상선박이 명백한 해양사고 위험에 처할 우려가 있는 경우 시정 또는 안전조치를 지시 Instructions to take safety measure if a vessel required to participate in VTS is at risk of an apparent marine accident



# 해상교통관제센터별 통신 제원 및 연락처

Contact details and VHF CH for each VTS center

센터명 (VTS)	관할수역 (Port)	호출명칭(Name of Call)		관제채널 (VTS CH)	전화 (TEL)	팩스 (FAX)	도선사 (Pilot CH)
		국문(KR)	영문(EN)				
경인연안	경인연안	경인연안 브이티에스	Gyeongin Coastal VTS	CH.71	032-728-8656	032-728-8956	-
태안연안	태안연안	태안연안 브이티에스	Taeon Coastal VTS	CH.09	041-950-2552, 2352	041-950-2452	-
대산항	대산항	대산 브이티에스	Daesan VTS	CH.12	041-950-2550	041-663-0349	CH.12
	장안 관제	장안 브이티에스	Jang-an VTS	CH.67	041-950-2650		-
	보령항	보령 브이티에스	Boryeong VTS	CH.69	041-950-2750		CH.69
평택항	평택·당진항	평택 브이티에스	Pyeongtaek VTS	CH.10	031-8046-2750	031-8053-7789	CH.77
인천항	인천항	인천 브이티에스	Incheon VTS	CH.14 CH.68	032-728-8550, 8750	032-886-5703	CH.08 CH.13
경인항	경인항	경인 브이티에스	Gyeong-In VTS	CH.09	032-728-8552, 8652	032-728-8452	CH.13
여수연안	여수연안	여수연안 브이티에스	Yeosu Coastal VTS	CH.71	061-840-2569, 2669	061-840-2969	-
여수항	여수항	여수 브이티에스	Yeosu VTS	CH.12 CH.67	061-840-2570, 2670	061-840-2970	CH.08 CH.13
완도항	완도항	완도 브이티에스	Wando VTS	CH.10	061-288-2551, 2651	061-288-2951	-
목포광역	목포항	목포 브이티에스	Mokpo VTS	CH.14	061-288-2532, 2632	061-288-2932	CH.12
	진도연안	진도 브이티에스	Jindo VTS	CH.67	061-288-2550, 2650	061-288-2950	-
	신안연안	신안 브이티에스	Shinan VTS	CH.69	061-288-2534, 2734	061-245-0644	-
군산광역	군산항	군산 브이티에스	Gunsan VTS	CH.12	061-288-2430~2630	061-288-2930	CH.12
	군산연안			CH.71	061-288-2130~2330		-
통영연안	통영연안	통영연안 브이티에스	Tongyeong Coastal VTS	CH.69	055-647-2550, 2750	055-647-2950	
	통영항	통영 브이티에스	Tongyeong VTS				
	삼천포항	삼천포 브이티에스	Samcheonpo VTS				
울산항	울산항	울산 브이티에스	Ulsan VTS	CH.14	052-230-2650, 2750	052-230-2850	CH.13
부산항	부산항	부산 브이티에스	Busan VTS	CH.12 CH.09	051-664-2750	051-663-2950	CH.77
부산신항	부산신항	부산신항 브이티에스	Busan Newport VTS	CH.10	051-663-2550, 2650	055-545-0406	CH.13
마산항	마산항	마산 브이티에스	Masan VTS	CH.14	055-981-2550, 2650	055-981-2850	CH.08
	옥포항	옥포 브이티에스	Okpo VTS	CH.67			
동해항	동해항	동해 브이티에스	Donghae VTS	CH.12	033-680-2550, 2650, 2750, 2950	033-680-2850	CH.6, CH.10
	속초항	속초 브이티에스	Sokcho VTS	CH.14			
	호산항	호산 브이티에스	Hosan VTS				
포항항	포항항	포항 브이티에스	Pohang VTS	CH.12(1, 2섹터)	054-750-2550, 2650	054-750-2850	CH.08
제주광역	제주항	제주 브이티에스	Jeju VTS	CH.12	064-801-2650, 2550	064-801-2850	CH.13
	서귀포항	서귀포 브이티에스	Seogwipo VTS				-

\* 선박교통관제구역에 포함되지 않은 속초항, 통영항, 삼천포항, 서귀포항의 관제통신 제원은 해당 무역항의 수상구역등에 출입하려는 선박의 단순 출입보고 접수 업무 용도로 사용한다.

# 해상교통관제센터 주소

Address list for each VTS center

VTS 센터명 (Name of VTS)	우편번호 (ZIP Code)	주 소 (Address)
경인연안	22356	인천광역시 중구 영종해안북로 1204번길 195
태안연안	31906	충청남도 서산시 대산읍 명지1로 213
대산항	31906	충청남도 서산시 대산읍 명지1로 213
평택항	17962	경기도 평택시 포승읍 평택항만길 73, 마린센터 13층
인천항	22344	인천광역시 중구 축항대로 9(북성동 1가 104)
경인항	22850	인천광역시 서구 정서진남로95, 아라서해갑문
여수연안	59782	전라남도 여수시 화정면 백야등대길 48
여수항	59746	전라남도 여수시 자산공원길 90
완도항	59126	전라남도 완도군 완도읍 장보고대로 365
목포광역	58625	전남 목포시 고하대로597번길 122-55
군산광역	54001	전라북도 군산시 서해로 503
통영연안	53074	경상남도 통영시 서송정길 56
울산항	44780	울산광역시 남구 장생포고래로276번길 27
부산항	49111	부산광역시 영도구 해양로 301번길 13
부산신항	51619	경상남도 창원시 진해구 연도로 58(연도동, VTS 센터)
마산항	51716	경상남도 창원시 마산합포구 제2부도로 30, 경남지방합동청사 항만동
동해항	25752	강원특별자치도 동해시 평원로 46
포항항	37716	경상북도 포항시 북구 해동로 376
제주광역	63284	제주특별자치도 제주시 임항로 195



# 전국 관제구역도

Nationwide Vessel Traffic Service Center



## 중부지방 해양경찰청

경인연안 VTS

경인항 VTS

인천항 VTS

평택항 VTS

대산항 VTS

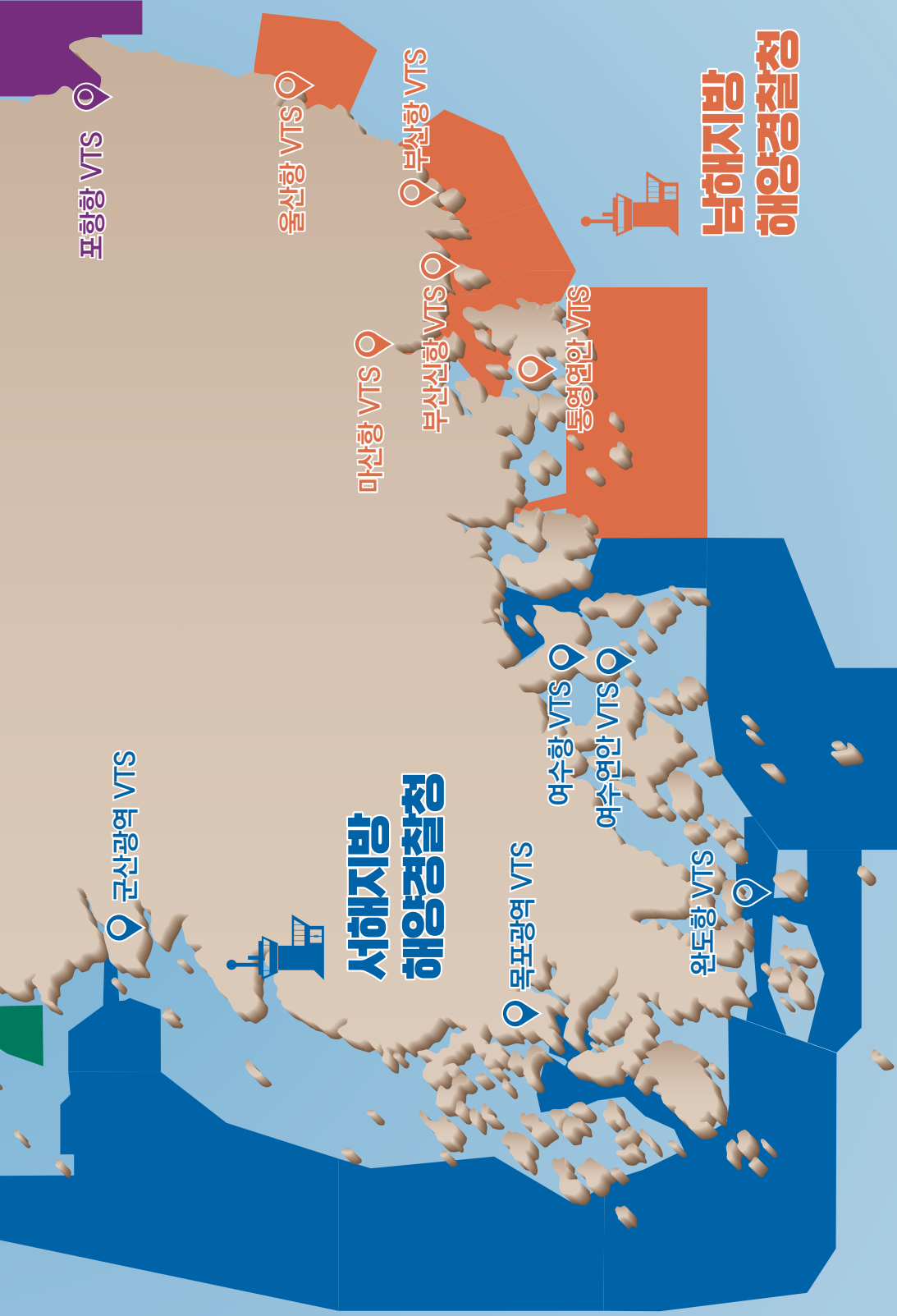
태안연안 VTS



## 동해지방 해양경찰청

동해항 VTS





대청도

소청도

대연평도

소연평도

### 경인연안 VTS Gyeongin Coastal VTS

굴업도

울도

가덕도



#### 6개 해상교통관제센터

경인연안	16
태안연안	18
대산항	20
평택항	22
인천항	24
경인항	26

### 태안연안 VTS Taeon Coastal VTS

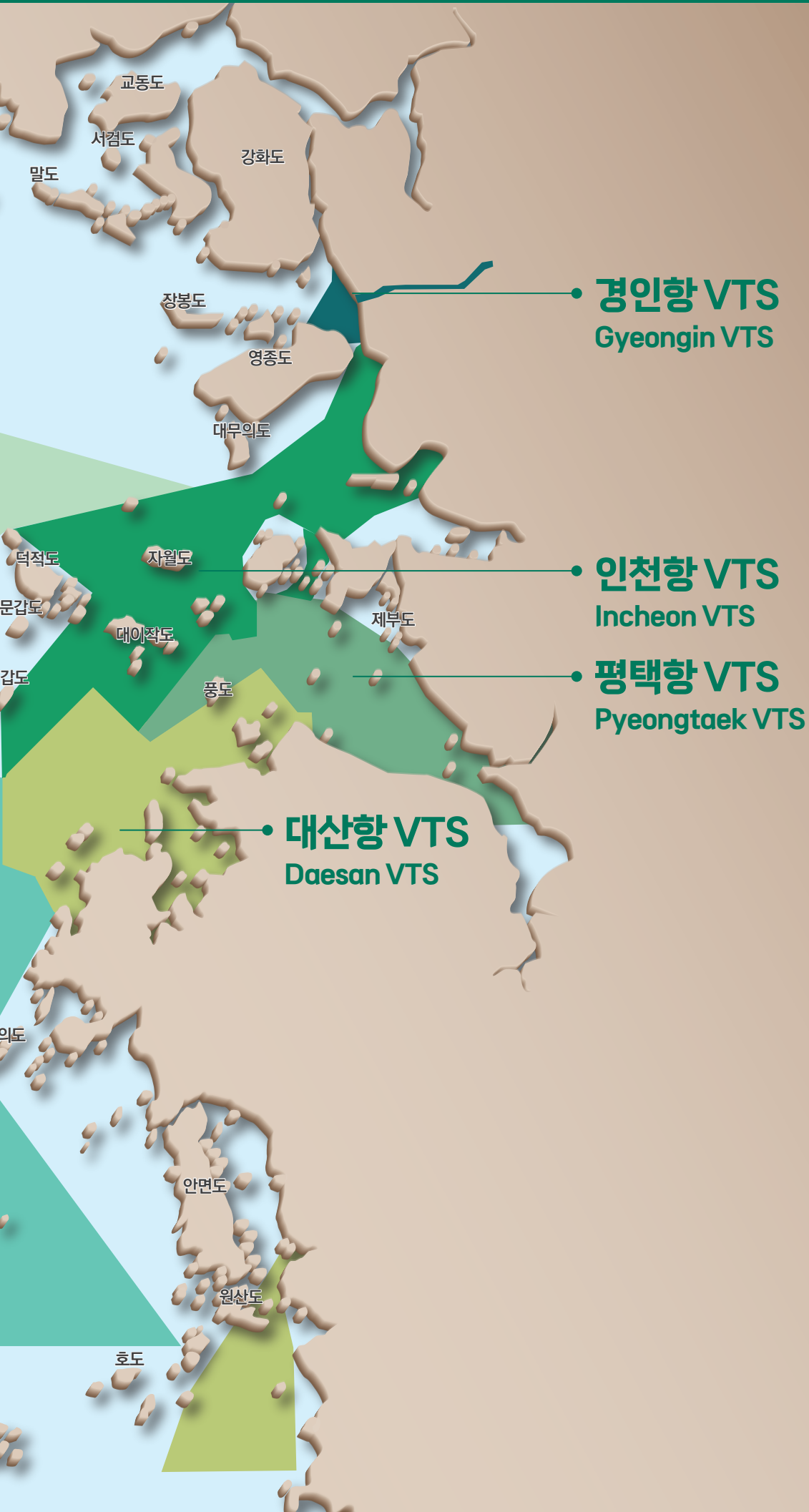
서격렬비도

석도

궁시도

흑도

황도



# 경인연안 선박교통관제 운영 안내

Gyeongin Coastal Vessel Traffic Service Center



## 운영개요 Overview

Tel : (032) 728-8656   Fax : (032) 728-8956   운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
경인연안 브이티에스 Gyeongin Coastal VTS	덕적도에서 백령도에 이르는 해역 Sea area from Deokjeokdo island to Baengnyeongdo island	CH.71 CH.16(Emergency and when calling)	4,746km <sup>2</sup>

## 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  1. 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  2. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  4. 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  5. 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  6. 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  7. 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

## Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act:
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act:
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  1. A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  2. A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  3. A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  4. A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  5. A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  6. A engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  7. An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc., owned/managed by public institution or local government.

## 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때**
- 선박명, 통과위치, 목적지, 입항예정 시각·장소(선박교통관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때**
- 선박명, 호출부호, 입항 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전**
- 선박명, 출항예정 시각·장소 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때**
- 선박명, 호출부호, 출항 시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

## Reporting procedures

- When Entering VTS areas**
- Ship's name, Passing position, Destination, ETA(Only Anchor or Berth in VTS areas), etc.
- When berthed or Anchored**
- Ship's name, Call sign, Arrival time-position, etc.
- 10minutes before departure**
- Ship's name, ETD, departure position, Destination, etc.
- Upon departure**
- Ship's name, Call sign, Departure time, etc.

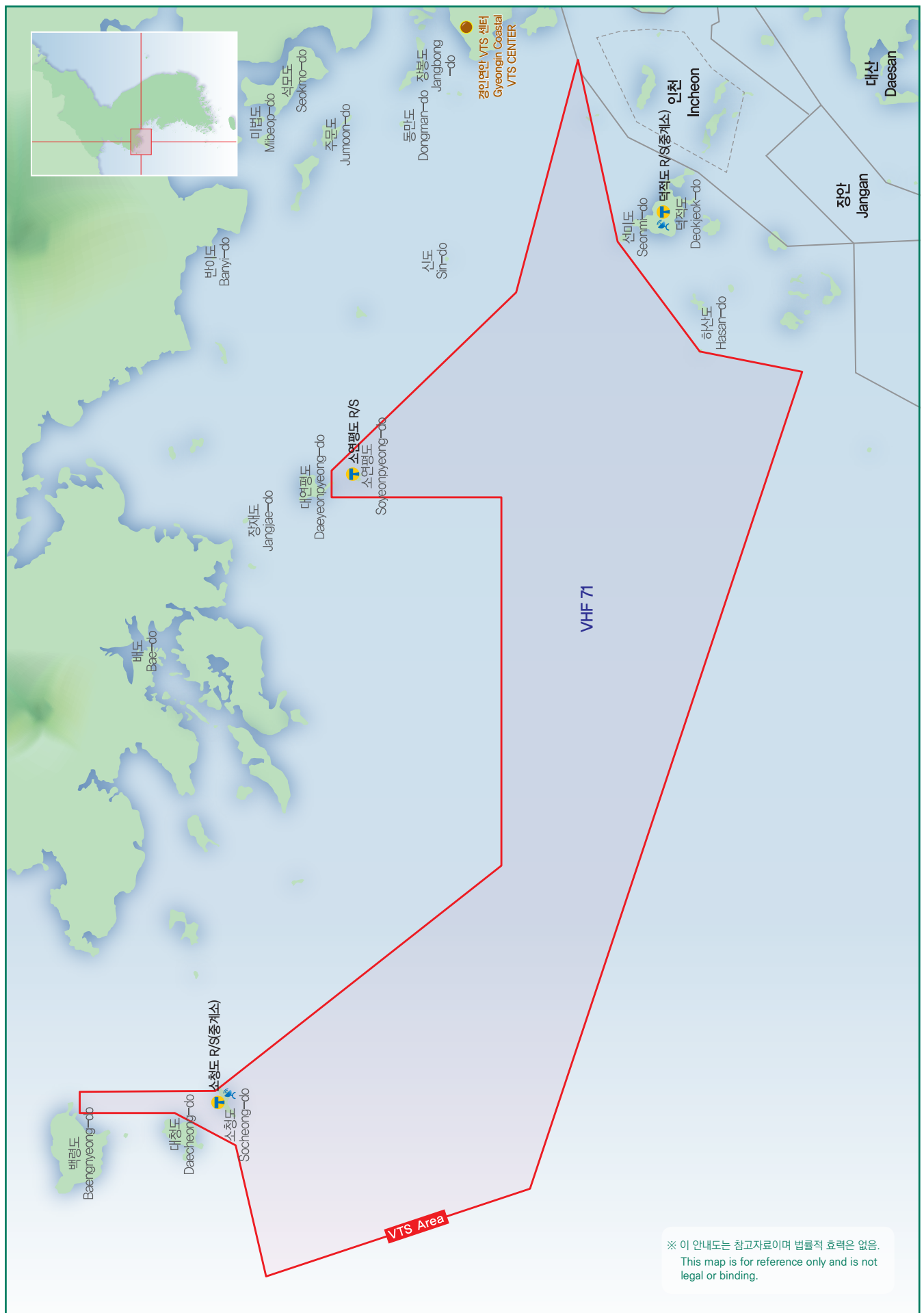
## 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 보고체제 및 관련 규정을 따라야 한다.
  - 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.16, CH.71을 청취하여야 한다.
  - 관제구역 내 관제대상 선박은 국제해상충돌예방규칙을 준수하여야 한다.
  - 관제구역 내 관제대상 선박은 항로표지시설의 이상 발견 시 즉시 통보해야 한다.

## Compliance provisions

- All vessels in the VTS area should follow the reporting system and relevant regulations.
  - All vessels in the VTS area should watch on VHF CH.16, CH.71
  - All vessels in the VTS area should observe Regulations(COLREGS'72)
  - All vessels recommended to report immediately to VTS center when the abnormalities of aids to navigation are found





# 태안연안 선박교통관제 운영 안내

Taeon Coastal Vessel Traffic Service Center



## 운영개요 Overview

Tel : (041) 950-2552, 2352

Fax : (041) 950-2452

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
태안연안 브이티에스 Taeon Coastal VTS	울도에서 삼시도에 이르는 해역 Sea area from Uldo island to Sapsido island	CH.09 CH.16(Emergency and when calling)	2,237km <sup>2</sup>

## 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
  1. 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  2. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  4. 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  5. 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  6. 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  7. 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

## Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act:
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act:
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  1. A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  2. A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  3. A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  4. A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  5. A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  6. A engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  7. An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc., owned/managed by public institution or local government.

## 신고시점 및 신고내용

선박교통관제구역에 진입할 때  
선박명, 통과위치, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항 등

## Reporting procedures

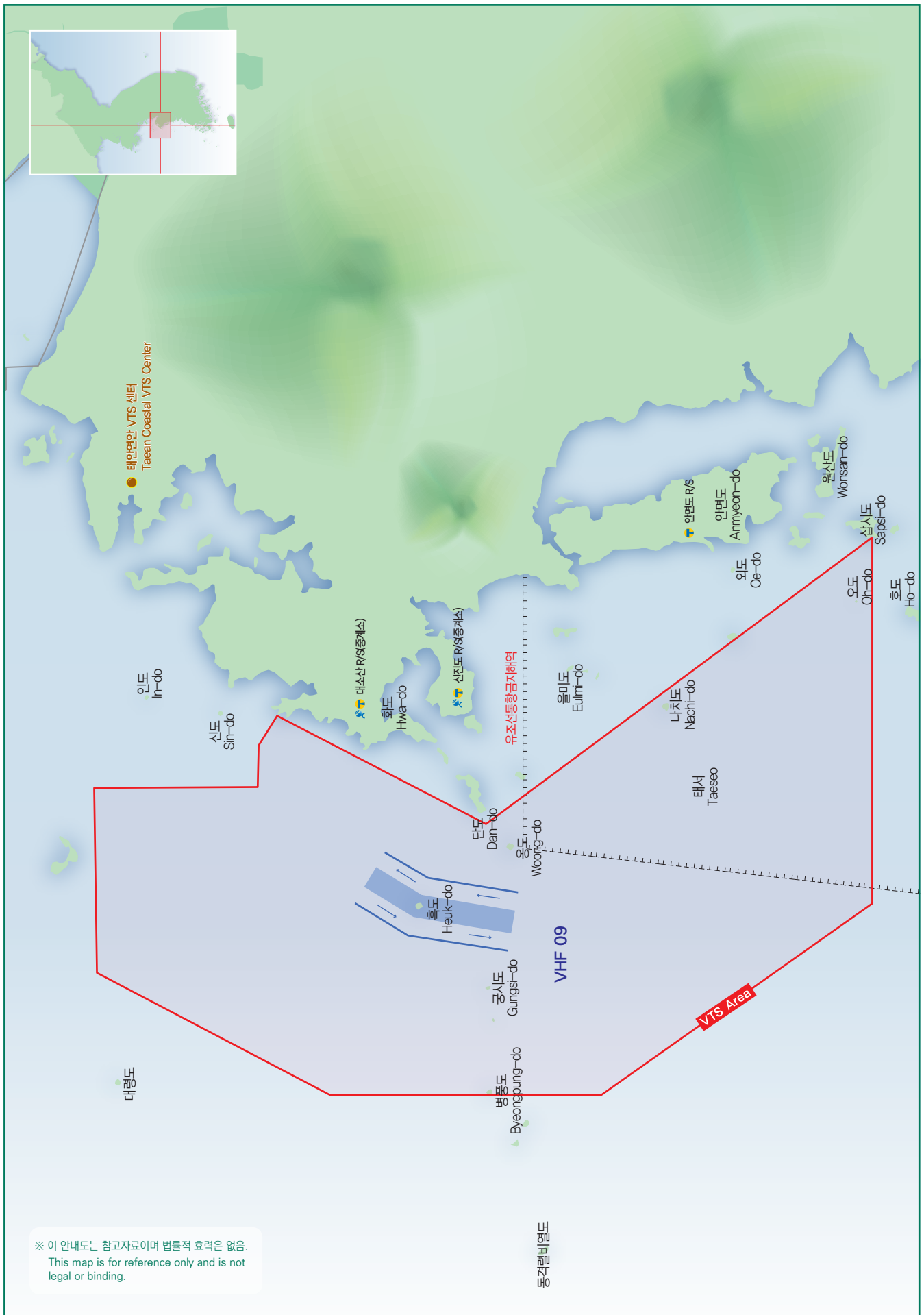
When Entering VTS areas  
• Ship's name, Passing position, Destination, etc.

## 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.09, CH.16를 청취하여야 한다.
- 관제구역 내 관제대상 선박은 관련 규정 및 국제해상충돌예방규칙을 준수하여야 한다.
- 통항분리제도 및 유조선통항금지구역에 대한 규정을 이행하여야 한다.
- 관제구역 내 관제대상 선박은 항로표지시설의 이상 발견 시 즉시 통보해야 한다.

## Compliance provisions

- All vessels in the area should watch on VHF CH.09, CH.16
- All vessels in VTS area should comply with relevant regulations and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea.(COLREG's 72)
- All vessels should follow the regulations concerning Traffic Separation Schemes and Traffic Prohibited Area for Tankers
- All vessels are recommended to report immediately to VTS center when the abnormalities of aids to navigation are found



# 대산항 선박교통관제 운영 안내

Daesan Vessel Traffic Service Center



## 운영개요 Overview

Tel : (041) 950-2550(대산), 2650(장안), 2750(보령) Fax : (041) 663-0349 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
대산 브이티에스 Daesan VTS	대산항 및 인근 해역 Port of Daesan and nearby sea area	CH.12 CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 (A=B+C): 990km <sup>2</sup> 수상구역 내(B) 대산 70km <sup>2</sup> , 태안 8km <sup>2</sup> , 당진 6km <sup>2</sup> , 보령 34km <sup>2</sup> 수상구역 밖(C) 대산 393km <sup>2</sup> , 장안 250km <sup>2</sup> , 보령 229km <sup>2</sup>
장안 브이티에스 Jang-an VTS	장안서 인근 해역 Jang-an nearby sea area	CH.67 CH.16(Emergency and when calling)	
보령 브이티에스 Boryeong VTS	보령항 및 인근 해역 Port of Boryeong and nearby sea area	CH.69 CH.16(Emergency and when calling)	

## 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  - 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  - 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  - 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

## Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act:
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  - A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  - A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  - An engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salve a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc. owned/ managed by public institution or local government.

## 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때** • 선박명, 통과위치, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때** • 선박명, 호출부호, 입항 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전** • 선박명, 출항예정 시각·장소, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때** • 선박명, 호출부호, 출항 시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

## Reporting procedures

- When Entering VTS areas** • Ship's name, Passing position, Destination, etc.
- When berthed or Anchored** • Ship's name, Call sign, Arrival time-position, etc.
- 10minutes before departure** • Ship's name, ETD, Destination, etc.
- Upon departure** • Ship's name, Call sign, Departure time, etc.

## 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.16, CH.12(대산 관제구역), CH.67(장안 관제구역), CH.69(보령 관제구역)를 청취하여야 한다.
- 관제구역 내 관제대상 선박은 다음 사항에 주의해야 한다.
  - 관제구역 내 관제대상 선박은 최대유속 4 노트
  - 서방파제와 현대오일뱅크 부근의 불규칙한 조류 변화
  - 운항(도선) 스케줄 변경 시 관제센터에 통보하여야 한다.

## Compliance provisions

- Stand-by VHF CH.16, CH.12(Daesan VTS), CH.67(Jang-an VTS) & CH.69(Boryeong VTS) at all times
- All vessels in the VTS Area should be careful as follows:
  - Maximum currents in the VTS area : 4 knots
  - Irregular currents in the vicinity of the western breakwater and Hyundai Oil Bank dolphin
  - Revised vessel's(pilot) schedules are required to be reported to the VTS center





# 평택항 선박교통관제 운영 안내



Pyeongtaek Vessel Traffic Service Center

## 운영개요 Overview

Tel : (031) 8046-2650, 2750

Fax : (031) 8053-7789

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
평택 브이티에스 Pyeongtaek VTS	평택·당진항 및 인근 해역 Port of Pyeongtaek-Dangjin and nearby sea area	CH.10 CH.88(Backup) CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 (A=B+C): 494km <sup>2</sup> 수상구역 내(B): 65km <sup>2</sup> 수상구역 밖(C): 429km <sup>2</sup>

## 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  - 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  - 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  - 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

## Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  - A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  - A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  - A engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc. owned/managed by public institution or local government.

## 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때**
- 선박명, 통과위치, 입항예정 시각·장소 (관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 수면상 최고 높이(서해대교를 통과하는 수면상 최고높이가 62미터 이상 선박만 해당), 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때**
- 선박명, 호출부호, 입항 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전**
- 선박명, 출항예정 시각·장소, 목적지, 수면상 최고 높이(서해대교를 통과하는 수면상 최고높이가 62미터 이상 선박만 해당), 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때**
- 선박명, 호출부호, 출항 시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

## Reporting procedures

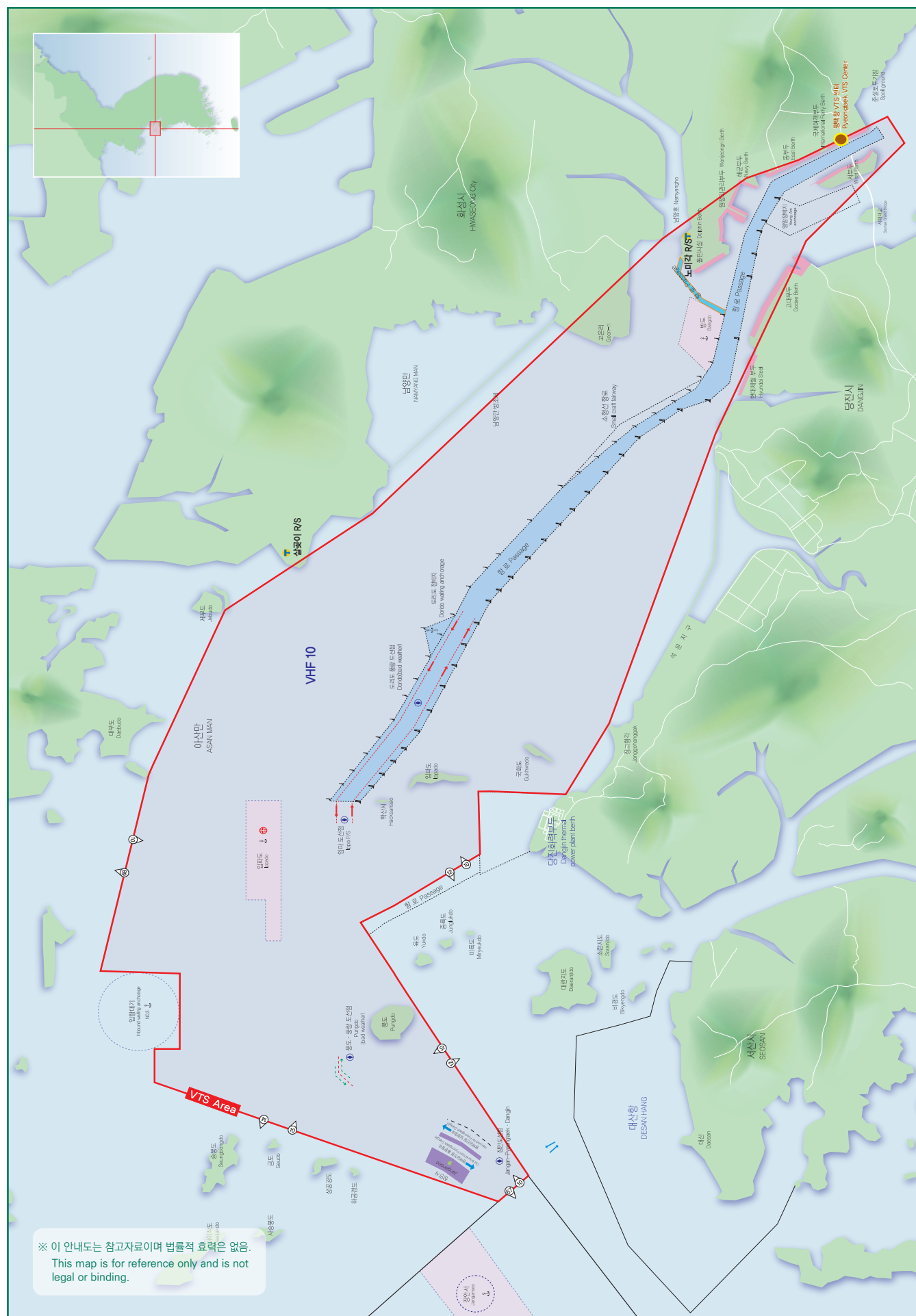
- When Entering VTS areas**
- Ship's name, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas), air draft above the water(when passing Seahae bridge in case of ship's air draft is more than 62m), etc.
- When berthed or Anchored**
- Ship's name, Call sign, Arrival time-position, etc.
- 10minutes before departure**
- Ship's name, ETD, Destination, Air draft above the water(when passing Seahae bridge in case of ship's air draft is more than 62m), etc.
- Upon departure**
- Ship's name, Call sign, Departure time, etc.

## 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.10, CH.16 상시 청취
- 장안서 통항분리대, 풍도인근 추천항로, 입출항 항로 등 항법 준수
- 기상특보 발효 및 짙은 안개 발생 시 입출항 제한
- 무역항의 수상구역 속력제한 지침 준수

## Compliance provisions

- All vessels must keep watch on VHF CH.10, CH.16 at all times
- Navigation rules need to be strictly observed in the traffic separation scheme(TSS) of Janganseong, Pung-do recommended sea routes, arrival/departure sea routes, and etc.
- Entering or Departure could be subject to restrictions when issued meteorological warning or a report of dense fog in the area
- All vessels need to observe Speed Limit Rules in the harbor



# 인천항 선박교통관제 운영 안내

Incheon Vessel Traffic Service Center



## 운영개요 Overview

Tel : (032) 728-8550, 8650, 8750 Fax : (032) 886-5703 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
인천 브이티에스 Incheon VTS	인천 교통안전특정해역 및 인근 해역 Incheon Designated Area and nearby sea area	CH.14(Sector 1) CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 (A=B+C): 727km <sup>2</sup> 수상구역 내(B) : 248km <sup>2</sup> 수상구역 밖(C) : 479km <sup>2</sup>
	인천항 및 인근 해역 Port of Incheon and nearby sea area	CH.68(Sector 2,3,영흥수도) CH.16(Emergency and when calling)	

## 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  - 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  - 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  - 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

## Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  - A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  - A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  - A engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc. owned/managed by public institution or local government.

## 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때**
- 선박명, 통과위치, 입항예정 시각·장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 수면상 최고 높이(인천대교를 통과하는 수면상 최고높이가 50미터 이상 선박만 해당), 인천대교 통과예정 시각(크루즈선 및 재화중량톤수 175,000톤 이상 300,000톤 이하 유조선만 해당), 복장자서 통과예정 시각(액화석유가스 또는 액화천연가스를 운반하는 선박만 해당), 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때**
- 선박명, 호출부호, 입항 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전**
- 선박명, 출항예정 시각·장소, 목적지, 수면상 최고 높이(인천대교를 통과하는 수면상 최고높이가 50미터 이상 선박만 해당), 인천대교 통과예정 시각(크루즈선 및 재화중량톤수 175,000톤 이상 300,000톤 이하 유조선만 해당), 복장자서 통과예정 시각(액화석유가스 또는 액화천연가스를 운반하는 선박만 해당), 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때**
- 선박명, 호출부호, 출항 시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

## Reporting procedures

- When Entering VTS areas**
- Ship's name, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas), air draft above the water(when passing Incheon bridge in case of ship's air draft is more than 50m), Estimated time to pass Incheon bridge(Cruise ship & D.W.T 175,000 to 300,000 tons), etc.
- When berthed or Anchored**
- Ship's name, Call sign, Arrival time-position, etc.
- 10minutes before departure**
- Ship's name, ETD, Destination, Air draft above the water(when passing Incheon Bridge in case of ship's air draft is more than 50m), Estimated time to pass Incheon bridge(Cruise ship & D.W.T 175,000 to 300,000 tons), estimated time to pass Bukjangjaseo(Only LPG carrier or LNG carrier), etc.
- Upon departure**
- Ship's name, Call sign, Departure time, etc.

## 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.16, CH.14, CH.68 상시 청취
- 인천대교(66m), 영종대교(35m) 높이를 감안하여 안전거리를 두고 항해
- 기상특보 발효 및 짙은 안개 발생 시 입출항 제한
- 항계 내 속력제한 지침 준수
- 「인천항·경인항 선박통항규칙」(인천해수청 고시) 준수

## Compliance provisions

- All vessels must keep watch on VHF CH.16, 14, 68 at all times
- All vessels shall a safe distance when passing under the bridges (height of the bridge from water:Incheon Br.66m, Young-jong Br.:35m)
- Entering or departure may be subject to be restrictions should there be meteorological warning of extreme weather condition or a report of high density of fog in the area
- All vessels need to be observed Speed limit Rules in the harbor





# 경인항 선박교통관제 운영 안내



Gyeong-In Vessel Traffic Service Center

## 운영개요 Overview

Tel : (032) 728-8552, 8652    Fax : (032) 728-8452    운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
경인 브이티에스 Gyeong-In VTS	경인항 및 인근 해역 Port of Gyeong-In and nearby sea area	CH.09 CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적(A=B+C) : 48km <sup>2</sup> 항계 내(B) : 43.92km <sup>2</sup> 항계 밖(C) : 4.48km <sup>2</sup>

## 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  - 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  - 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  - 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

## Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  - A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  - A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  - An engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc. owned/managed by public institution or local government.

## 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때**
- 선박명, 통과위치, 입항예정 시각·장소 (관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 감문 도착 예정시각, 수면상 최고 높이(영종대교를 통과하는 수면상 최고높이가 30미터 이상 선박만 해당), 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때**
- 선박명, 호출부호, 입항 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전**
- 선박명, 출항예정 시각·장소, 목적지, 수면상 최고 높이(영종대교를 통과하는 수면상 최고높이가 30미터 이상 선박만 해당), 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때**
- 선박명, 호출부호, 출항 시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

## Reporting procedures

- When Entering VTS areas**
- Ship's name, Call sign, Passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas), air draft above the water(when passing Young-Jong bridge, ship's air draft is more than 30m), etc.
- When berthed or Anchored**
- Ship's name, Call sign, Arrival time-position, etc.
- 10minutes before departure**
- Ship's name, ETD, Destination, Air draft above the water(when passing Young-Jong bridge, ship's air draft is more than 30m), etc.
- Upon departure**
- Ship's name, Call sign, Departure time, etc.

## 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.09, CH16 상시 청취
- 영종대교(35m)높이를 감안하여 안전거리를 두고 항해
- 기상특보 발효 및 짙은 안개 발생 시 입출항 제한
- 항계 내 속력제한 지침 준수
- 「인천항·경인항 선박통항규칙」 (인천해수청 고시) 준수

## Compliance provisions

- All vessels must keep watching on VHF CH.09, CH.16 at all times
- All vessels shall have a safe bridge clearance when passing under the bridges(height of the bridge from water: Young-jong Br.:35m)
- Entering or departing may be subject to be restrictions should there be meteorological warning of extreme weather condition or a report of high density of fog in the area
- All vessels shall observe the Speed limit Rules in the harbor
- All vessels shall comply with the harbor rules



## PART 3 선박교통관제 운영 안내

어청도  
Eocheongdo

연도  
Yeondo

개야도  
Gaeyado

적도

흑도

### 군산광역 VTS Gunsan VTS

안마도  
Anmado

임자도  
Imjado

### 목포광역 VTS Mokpo VTS

자은도  
Jaeundo

칠발도

도초도  
Dochodo

장산도  
Jangsando

흑산도  
Heuksando

우이도  
Uido

상태도  
Sangtaedo

가사도  
Gasado

진도  
Jindo

외병도  
Oebyeongdo

간서  
Ganseo

하조도  
Hajodo

동거차도  
Dong-geochado

밀매도

완도  
Wando

조약도  
Joyakdo

대모도  
Daemodo

횡간도  
Hoeng-gando

청산도  
Cheong-sando

### 완도항 VTS Wando VTS

사수도  
Sasudo

여서도  
Yeoseodo

가거도  
Gageodo





5개 해상교통관제센터

군산광역시	30
목포광역시	32
여수연안	34
여수항	36
완도항	38



# 군산광역시 선박교통관제 운영 안내

Gunsan Vessel Traffic Service Center



## 운영개요 Overview

Tel : (061)288-2130~2730

Fax : (061)288-2930

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
군산 브리티에스 Gunsan VTS	군산항 및 인근 해역 Port of Gunsan and nearby sea area	CH.12 CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 : 503.10km <sup>2</sup> 항계 내 : 194km <sup>2</sup> , 항계 밖 : 309.1km <sup>2</sup>
	어청도에서 안마도 북방에 이르는 해역 Sea area from Eochengdo island to Anmado island	CH.71 CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 : 4,292.27km <sup>2</sup>

## 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  - 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  - 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  - 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

## Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1~2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  - A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  - A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  - A engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by public institution or local government.

## 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때**
- 선박명, 통과위치, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때**
- 선박명, 호출부호, 입항 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전**
- 선박명, 출항예정 시각·장소, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때**
- 선박명, 호출부호, 출항시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

## Reporting procedures

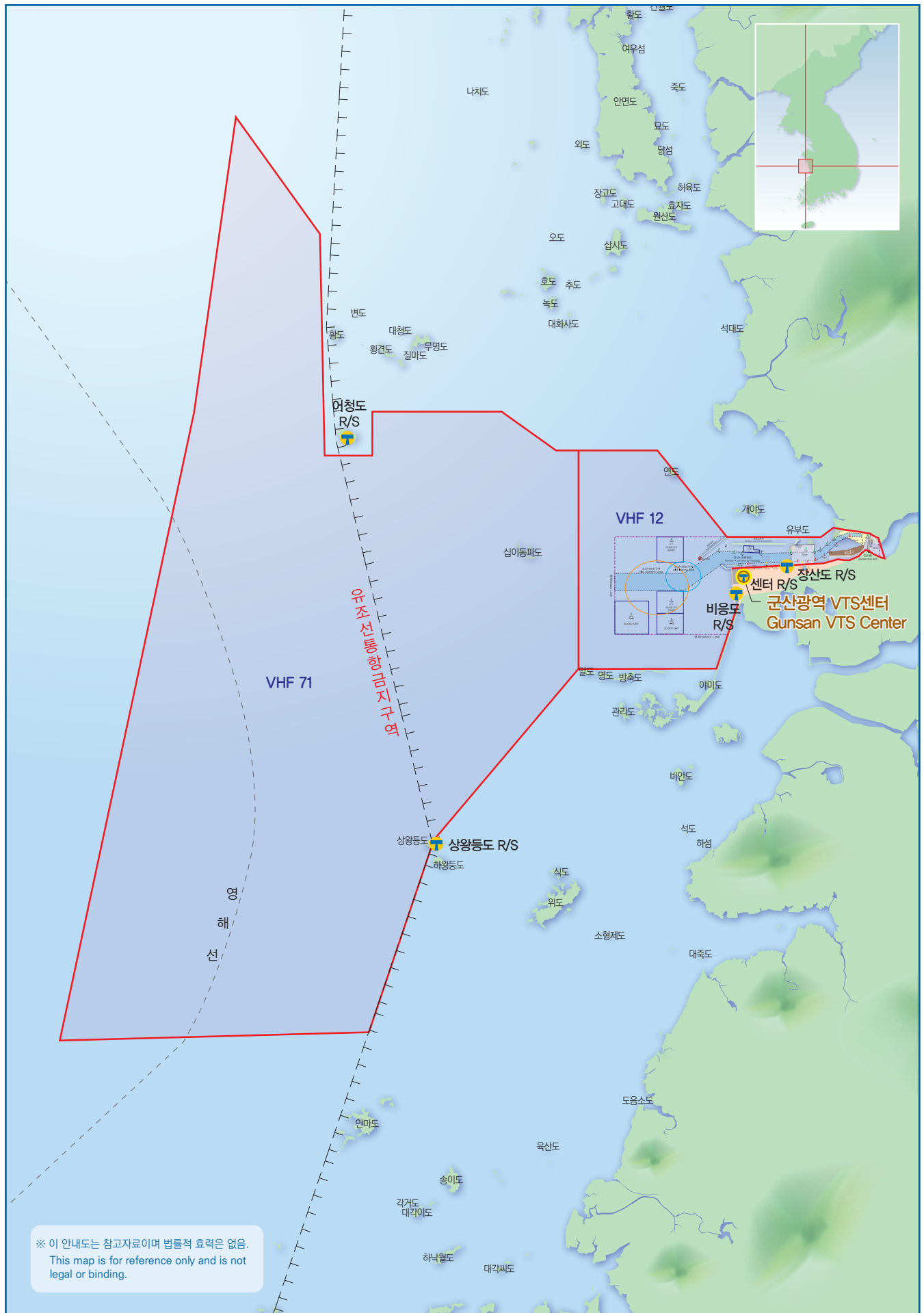
- When Entering VTS areas**
- Ship's name, Passing position, Destination, etc.
- When berthed or Anchored**
- Ship's name, Call sign, Arrival time-position, etc.
- 10minutes before departure**
- Ship's name, ETD, Destination, etc.
- Upon departure**
- Ship's name, Call sign, Departure time, etc.

## 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.12, CH.71, CH.16 청취 의무
- 입출항 시 항법 및 속력제한구역 준수(5, 10노트)
- 관제구역 내 관제대상 선박은 항행안전 위해요소 발견 시 즉시 통보
- 기상특보 발효 및 짙은 안개 발생 시 입출항 제한

## Compliance provisions

- Stand by VHF CH.12, CH.71, CH.16 in VTS Area
- Comply with traffic regulation and speed-restricted area(5, 10 knots)
- All vessels should report to VTS immediately when encountered with any harmful event for safe traffic of vessels in VTS Area
- When a special weather report is issued and visibility is restricted by dense fog, ship's departure and entering shall be restricted.



# 목포광역시 선박교통관제 운영 안내

Mokpo Vessel Traffic Service Center



## 운영개요 Overview

Tel : (061) 288-2532, 2632(목포항), (061) 288-2550, 2650(진도연안), (061) 288-2534, 2734(신안연안)

Fax : (061) 288-2932(목포항), (061) 288-2950(진도연안), (061) 245-0644(신안연안) 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
목포 브이티에스 Mokpo VTS	목포항 및 인근 해역 Port of Mokpo and nearby sea area	CH.14 CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 : 351.98km <sup>2</sup> 항계 내 : 35.32km <sup>2</sup> , 항계 밖 : 316.66km <sup>2</sup>
진도 브이티에스 Jindo VTS	도초도에서 어불도에 이르는 해역 Sea area from Dochodo island to Eobuldo island	CH.67 CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 : 3,645.83km <sup>2</sup> * 3944.02m <sup>2</sup> - 298.19m <sup>2</sup> (제외구역)
신안 브이티에스 Shinan VTS	안마도에서 도초도에 이르는 해역 Sea area from Anmado island to Dochodo island	CH.69 CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 : 3,421.50km <sup>2</sup>

## 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  1. 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  2. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
  4. 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  5. 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  6. 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  7. 해양조사선·수출선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

## Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  1. A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  2. A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  3. A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  4. A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  5. A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  6. An engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  7. An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc., owned/managed by public institution or local government.

## 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때** • 선박명, 통과위치, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때** • 선박명, 호출부호, 입항 시간·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전** • 선박명, 출항예정 시간·장소, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때** • 선박명, 호출부호, 출항 시간, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

## Reporting procedures

- When Entering VTS areas** • Ship's name, Passing position, Destination, etc.
- When berthed or Anchored** • Ship's name, Call sign, Arrival time-position, etc.
- 10minutes before departure** • Ship's name, ETD, Destination, etc.
- Upon departure** • Ship's name, Call sign, Departure time, etc.

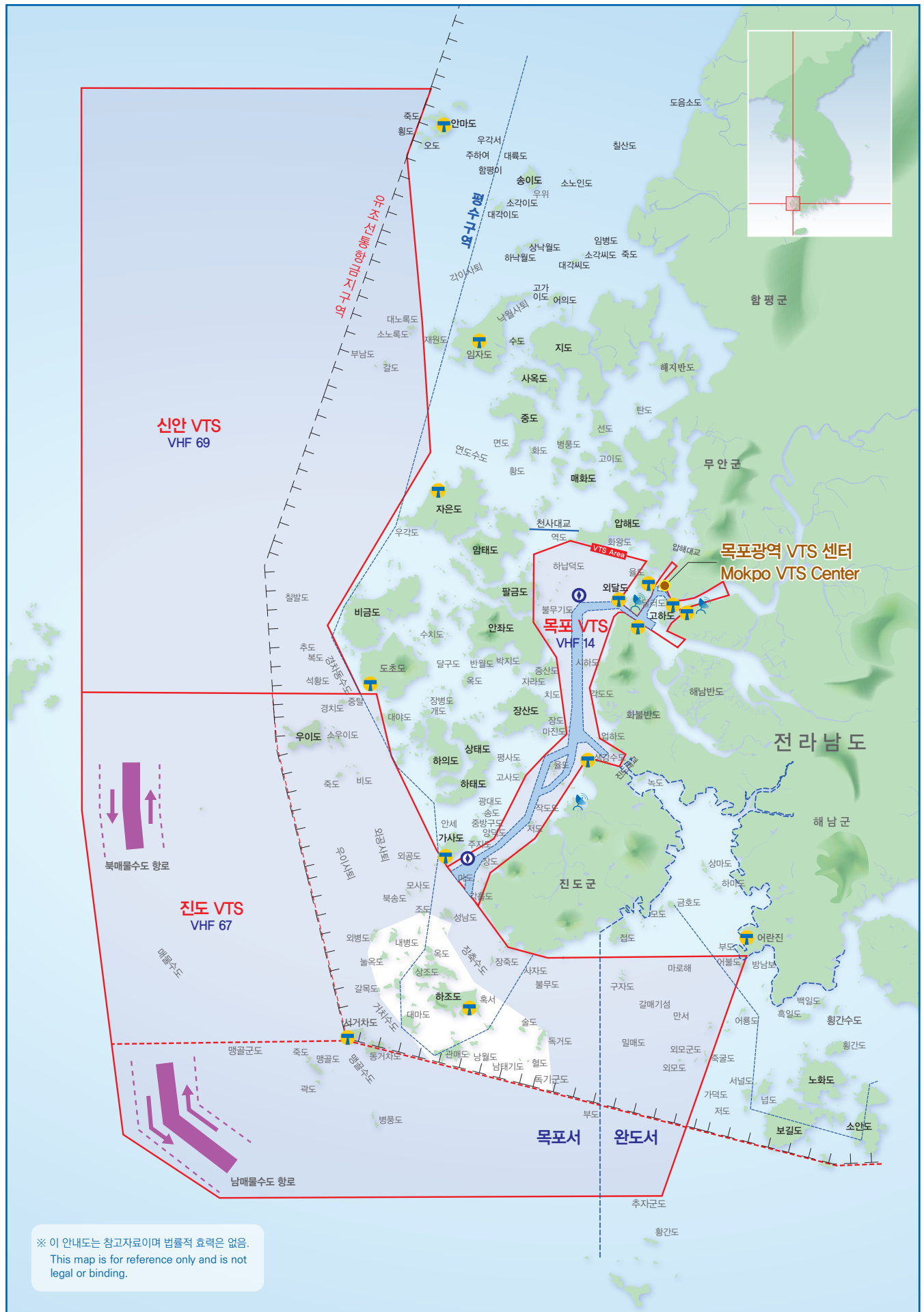
## 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.14, CH.67, CH.69, CH.16 청취 의무
- 목포대교 부근 항로 통과 시 형하고(최대 53m)와 항로폭 (최대400m)을 고려하여 주의하여 항행할 것
- 목포구 속력제한수역(최대20kts)과 장좌도 부근항로 항해시 최대12kts (쾌속여객선20kts)이하로 운항하여야 함
- 화원반도-안좌도 간 설치된 해저케이블을 주의하여 항행할 것
- 항계 내 항행안전 위해요소 발견 시 즉시 통보

## Compliance provisions

- Stand-by VHF CH.14, CH.67, CH.69, CH.16 in the VTS Area
- Caution required in vicinity area of Mokpo Bridge, Pay attention to their widths(Max 400m) and heights(53m)
- Proceed at safe speed when passing in vicinity area of Mokpogu(Max 20kts) and jangjiwado is.(Max 12kts)
- Navigate with caution when passing between Hwawon-Bando and Anjiwado(under water cable exist)
- All vessels should report to VTS immediately when encountered with any harmful event for safe traffic of vessels





# 여수연안 선박교통관제 운영 안내

## Yeosu Coastal Vessel Traffic Service Center



### 운영개요 Overview

Tel : (061)840-2569, 2669      Fax : (061)840-2969      운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
여수연안 브이티에스 Yeosu Coastal VTS	구도에서 소리도에 이르는 해역 Sea area from Gudo island to Sorido island	CH.71 CH.16 (Emergency and when calling)	3,807.40km <sup>2</sup> 3,887.41m <sup>2</sup> - 80.01m <sup>2</sup> (제외구역)* * 41.24m <sup>2</sup> (거문도 구역 제외) - 38.77m <sup>2</sup> (초도구역 제외)

### 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  - 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  - 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  - 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

### Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  - A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  - A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  - An engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc., owned/managed by public institution or local government.

### 신고시점 및 신고내용

선박교통관제구역에 진입할 때  
선박명, 통과위치, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항 등

### Reporting procedures

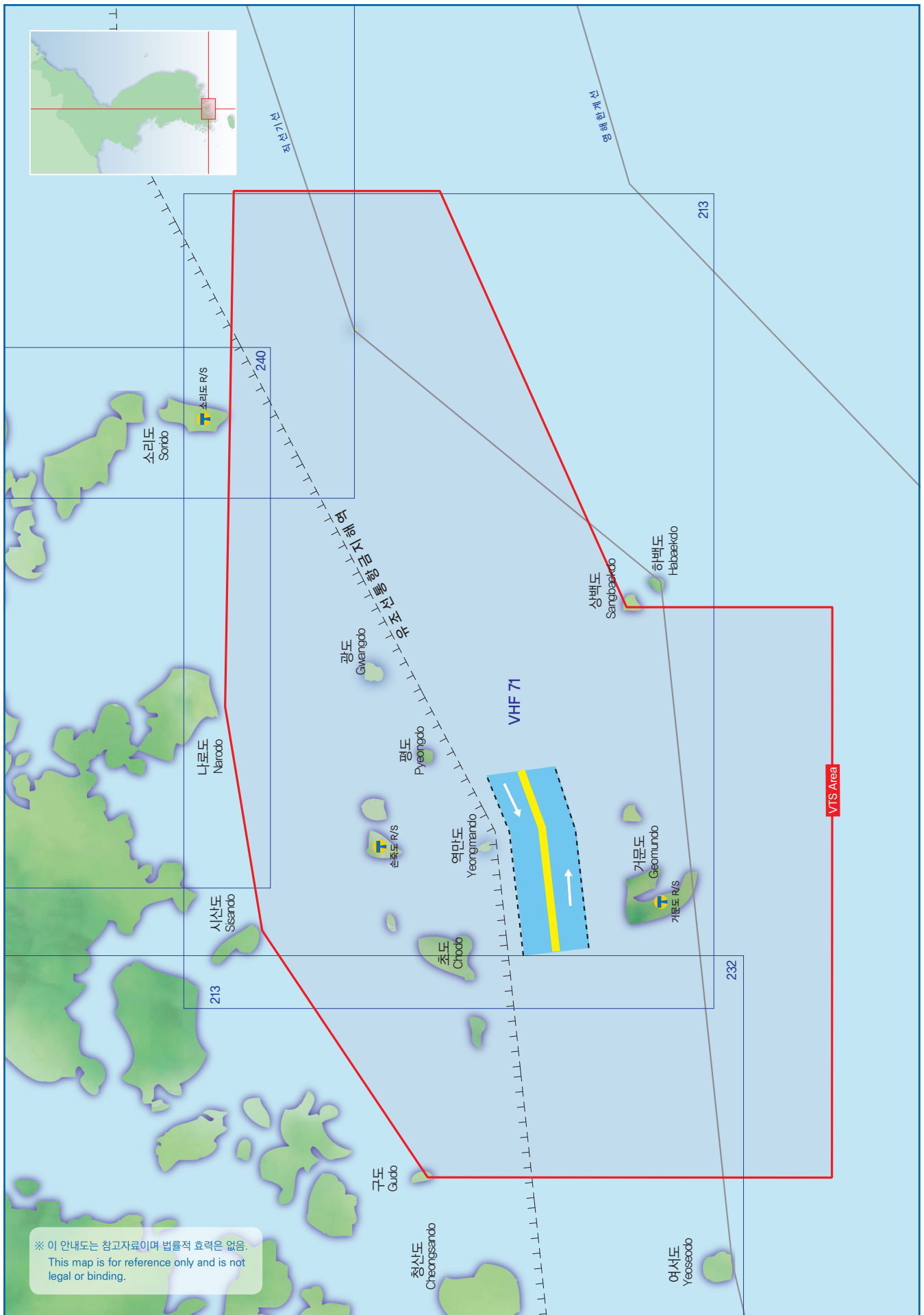
When Entering VTS areas  
Ship's name, Passing position, Destination, etc.

### 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.16, CH.71을 청취하여야 한다.
- 관제구역 내 관제대상 선박은 국제해상충돌예방규칙을 준수하여야 한다.
- 통항관리제도와 유조선통항금지해역에 대한 규정을 이행하여야 한다.
- 관제구역 내 관제대상 선박은 항로표지시설의 이상 발견 시 즉시 통보해야 한다.

### Compliance provisions

- All vessels in the area should watch on VHF CH.16, CH.71
- All vessels in the area should observe Regulations (COLREGs'72)
- All vessels should follow the regulations concerning Traffic Separation Schemes and Traffic Prohibited Area for Tankers
- All vessels are recommended to report immediately to VTS center when the abnormalities of aids to navigation are found



# 여수항 선박교통관제 운영 안내

Yeosu Vessel Traffic Service Center



## 운영개요 Overview

Tel : (061)840-2570, 2670 Fax : (061)840-2970 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
여수 브이티에스 Yeosu VTS	여수항 교통안전특정해역 및 인근 해역 Yeosu Designated Area and nearby sea area	CH.12 CH.16 (Emergency and when calling)	관제구역 총면적 : 616.33km <sup>2</sup> 항계 내 : 3.73km <sup>2</sup> , 항계 밖 : 612.6km <sup>2</sup>
	광양항 및 인근 해역 Port of Gwangyang and nearby sea area	CH.67 CH.16 (Emergency and when calling)	관제구역 총면적 : 122.41km <sup>2</sup> 항계 내 : 108.12km <sup>2</sup> , 항계 밖 : 14.29km <sup>2</sup>

## 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  - 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  - 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  - 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

## Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  - A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  - A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  - An engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc., owned/managed by public institution or local government.

## 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때**
- 선박명, 통과위치, 입항예정 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 북측위치 보고선 통과 시**
- 선박명, 통과위치, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때**
- 선박명, 호출부호, 입항 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전**
- 선박명, 출항예정 시각·장소, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때**
- 선박명, 호출부호, 출항 시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

## Reporting procedures

- When Entering VTS areas**
- Ship's name, Passing position, ETA, etc.
- When passing North Reporting line**
- Ship's name, Passing position, Destination, etc.
- When berthed or Anchored**
- Ship's name, Call sign, Arrival time·position, etc.
- 10minutes before departure**
- Ship's name, ETD, Destination, etc.
- Upon departure**
- Ship's name, Call sign, Departure time, etc.

## 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.16, CH.12(1&2섹터), CH.67(3섹터) 청취
- 돌산도 부근 정치망 구역 항해 시 주의 요망
- 제한속력 준수
  - 교통안전특정해역 내 속력제한구역 : 14노트 이하(위험물운반선은 12노트 이하)
  - 광양항 항계 내 구역 : 12노트 이하(위험물 운반선은 10노트 이하)
- Air draft 제한 - 이순신대교(80m), 묘도대교(50m)

## Compliance provisions

- Keep watch on VHF CH.16, CH.12(1&2 Sector), CH.67(3 Sector) at all times
- Caution required during passing in vicinity of Dolsan Is.
- Observe speed limit regulations
  - Speed limit area in Traffic safety designated area : within 14 knots(vessels carrying dangerous cargo : within 12 knots)
  - Gwangyang Port : within 12 knots(vessels carrying dangerous cargo : within 10 knots)
- Air draft limit : Yisunshin Bridge(80m), Myodo Bridge(50m)





# 완도항 선박교통관제 운영 안내

Wando Vessel Traffic Service Center



## 운영개요 Overview

Tel: (061)288-2551, 2651

Fax : (061)288-2951

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
완도 브리티에스 Wando VTS	완도항 및 인근 해역 Port of Wando and nearby sea area	CH.10 CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 : 1,368.86km <sup>2</sup> 항계 내 : 4.81km <sup>2</sup> 항계 밖 : 1,364.05km <sup>2</sup>

## 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  1. 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  2. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  4. 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  5. 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  6. 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  7. 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

## Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  1. A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  2. An excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  3. A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  4. A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  5. A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  6. A engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  7. An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by public institution or local government.

## 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때** • 선박명, 통과위치, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때** • 선박명, 호출부호, 입항 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전** • 선박명, 출항예정 시각·장소, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때** • 선박명, 호출부호, 출항시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

## Reporting procedures

- When Entering VTS areas** • Ship's name, Passing position, Destination, etc.
- When berthed or Anchored** • Ship's name, call sign, Arrival time·position, etc
- 10minutes before departure** • Ship's name, ETD, Destination, etc.
- Upon departure** • Ship's name, Call sign, Departure time, etc.

## 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.10, CH.16 청취 의무
- 완도항계 및 지정·추천항로에서는 고시된 항법 준수할 것
- 항로를 횡단하는 어선 및 여객선 주의할 것

## Compliance provisions

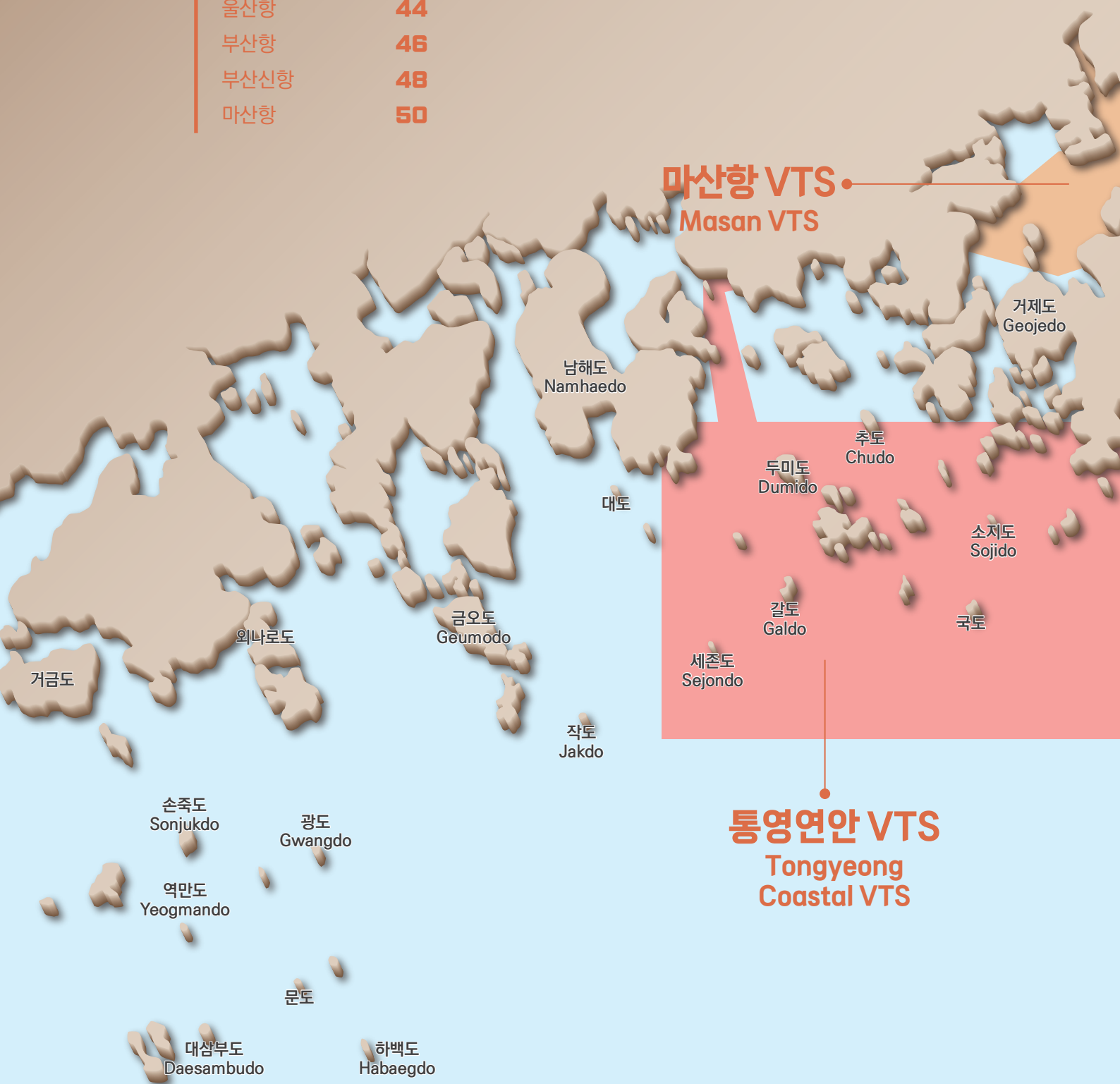
- Stand-by VHF CH.10, CH.16 in the VTS Area
- All vessels in the Wando VTS area should comply with official navigation rules notified.
- Caution required for crossing fishing boats and passenger ships on fairway



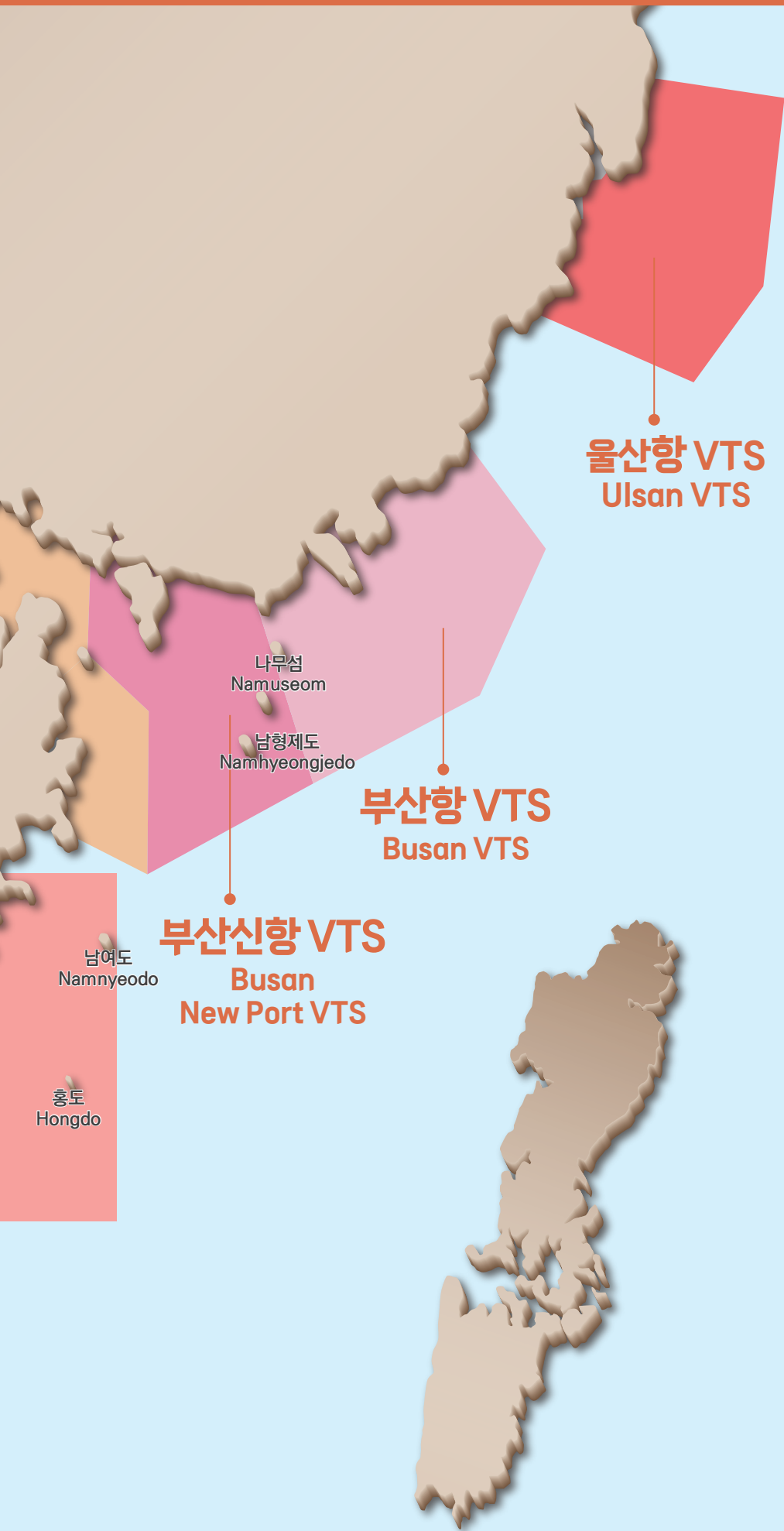


## 5개 해상교통관제센터

통영연안	42
울산항	44
부산항	46
부산신항	48
마산항	50

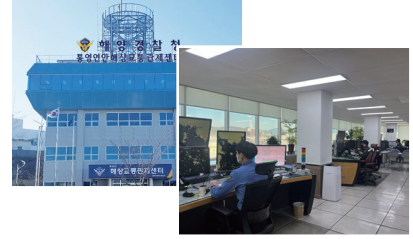






# 통영연안 선박교통관제 운영 안내

## Tongyeong Coastal Vessel Traffic Service Center



### 운영개요 Overview

☎ Tel : (055) 647-2550, 2650, 2750    ☎ Fax : (055) 647-2950    ⌚ 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
통영연안 브이티에스 Tongyeong Coastal VTS	욕지도 및 매물도 인근 해역 Yokji-do and Maemul-do nearby area	CH.69 CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 : 2,780km <sup>2</sup>
삼천포 브이티에스 Samcheonpo VTS	삼천포항 및 인근 해역 Samcheonpo port and nearby area		

\* 선박교통관제구역에 포함되지 않은 통영항, 삼천포항의 관제통신 제원은 해당 무역항의 수상구역 등에 출입하려는 선박의 단순 출입보고 접수 업무 용도로 사용한다.

### 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  1. 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  2. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  4. 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  5. 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  6. 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  7. 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

### Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  1. A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  2. A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  3. A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  4. A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  5. A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  6. An engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  7. An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc., owned/managed by public institution or local government.

### 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때**
- 선박명, 통과위치, 목적지, 입항예정 시각 장소(선박교통관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때**
- 선박명, 호출부호, 입항 시각 장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전**
- 선박명, 출항예정 시각 장소 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때**
- 선박명, 호출부호, 출항 시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

### Reporting procedures

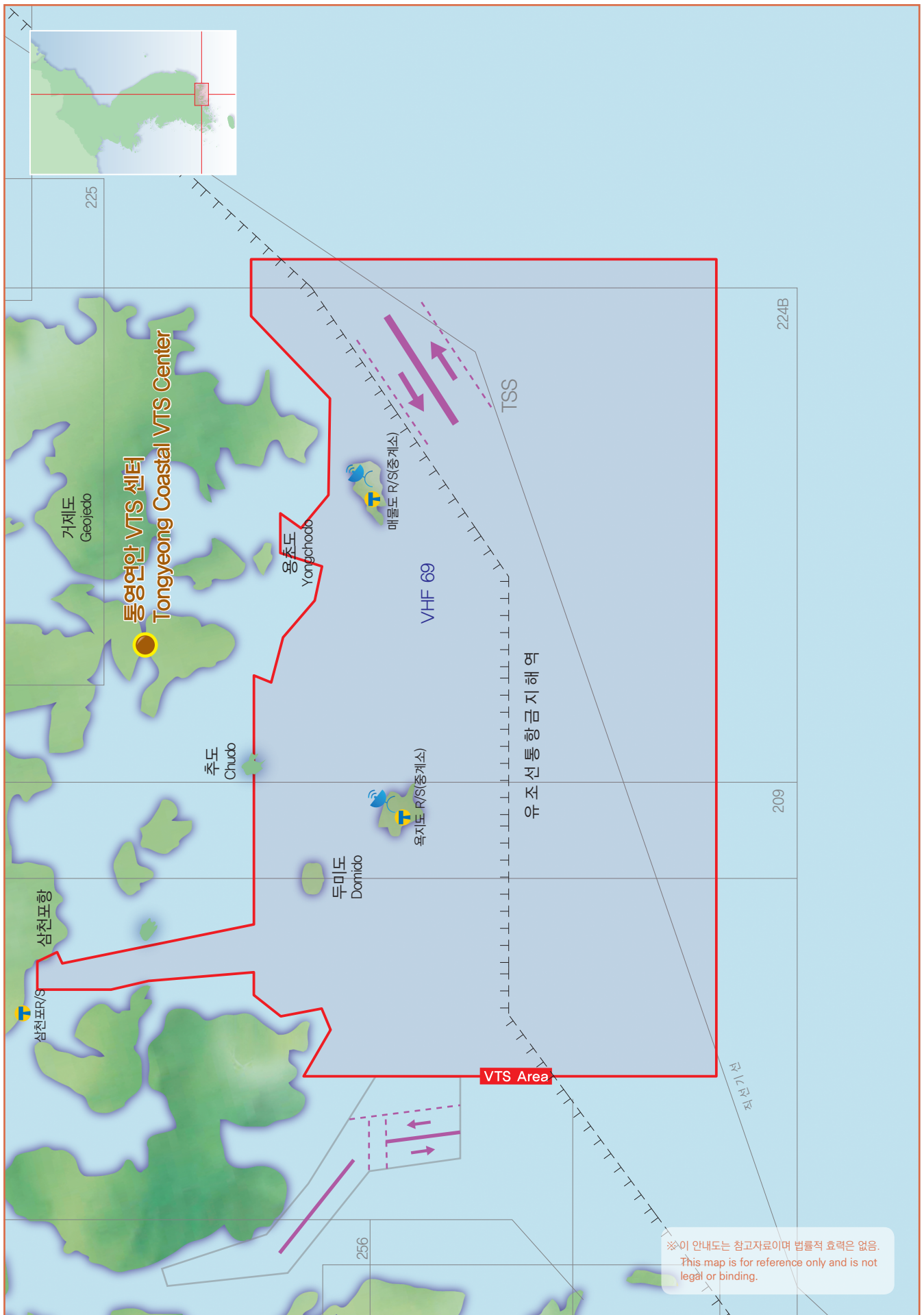
- When Entering VTS areas**
- Ship's name, Passing position, Destination, ETA(Only Anchor or Berth in VTS areas), etc.
- When berthed or Anchored**
- Ship's name, Call sign, Arrival time-position, etc.
- 10minutes before departure**
- Ship's name, ETD, Departure position, Destination, etc.
- Upon departure**
- Ship's name, Call sign, Departure time, etc.

### 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.16, CH 69를 청취하여야 한다.
- 관제구역 내 관제대상 선박은 국제해상충돌예방규칙을 준수하여야 한다.
- 통항분리제도와 유도선통항금지구역에 대한 규정을 이행하여야 한다.
- 관제구역 내 관제대상 선박은 항로표지시설의 이상 발견 시 즉시 통보해야 한다.

### Compliance provisions

- All vessels in area should watch on VHF CH.16, CH.69
- All vessels in the area should observe Regulations (COLREGS'72)
- All vessels should follow the regulations concerning Traffic Separation Schemes and Traffic Prohibited Area for Tankers
- All vessels are recommended to report immediately to VTS center when the abnormalities of aids to navigation are found



# 울산항 선박교통관제 운영 안내

## Ulsan Vessel Traffic Service Center



### 운영개요 Overview

Tel : (052) 230-2550, 2650, 2750 Fax : (052) 230-2850 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
울산 브이티에스 Ulsan VTS	울산항 및 인근 해역 Ulsan port and nearby area	CH.14 CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 633km <sup>2</sup> 항계 내(B) : 109km <sup>2</sup> 항계 밖(C) : 524km <sup>2</sup>

### 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  1. 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  2. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  4. 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  5. 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  6. 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  7. 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

### Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  1. A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  2. A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  3. A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  4. A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  5. A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  6. An engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  7. An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc., owned/managed by public institution or local government.

### 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때** • 선박명, 통과위치, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때** • 선박명, 호출부호, 입항 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전** • 선박명, 출항예정 시각·장소, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때** • 선박명, 호출부호, 출항시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

### Reporting procedures

- When Entering VTS areas** • Ship's name, Passing position, Destination, etc.
- When berthed or Anchored** • Ship's name, call sign, Arrival time·position, etc
- 10minutes before departure** • Ship's name, ETD, Destination, etc.
- Upon departure** • Ship's name, Call sign, Departure time, etc.

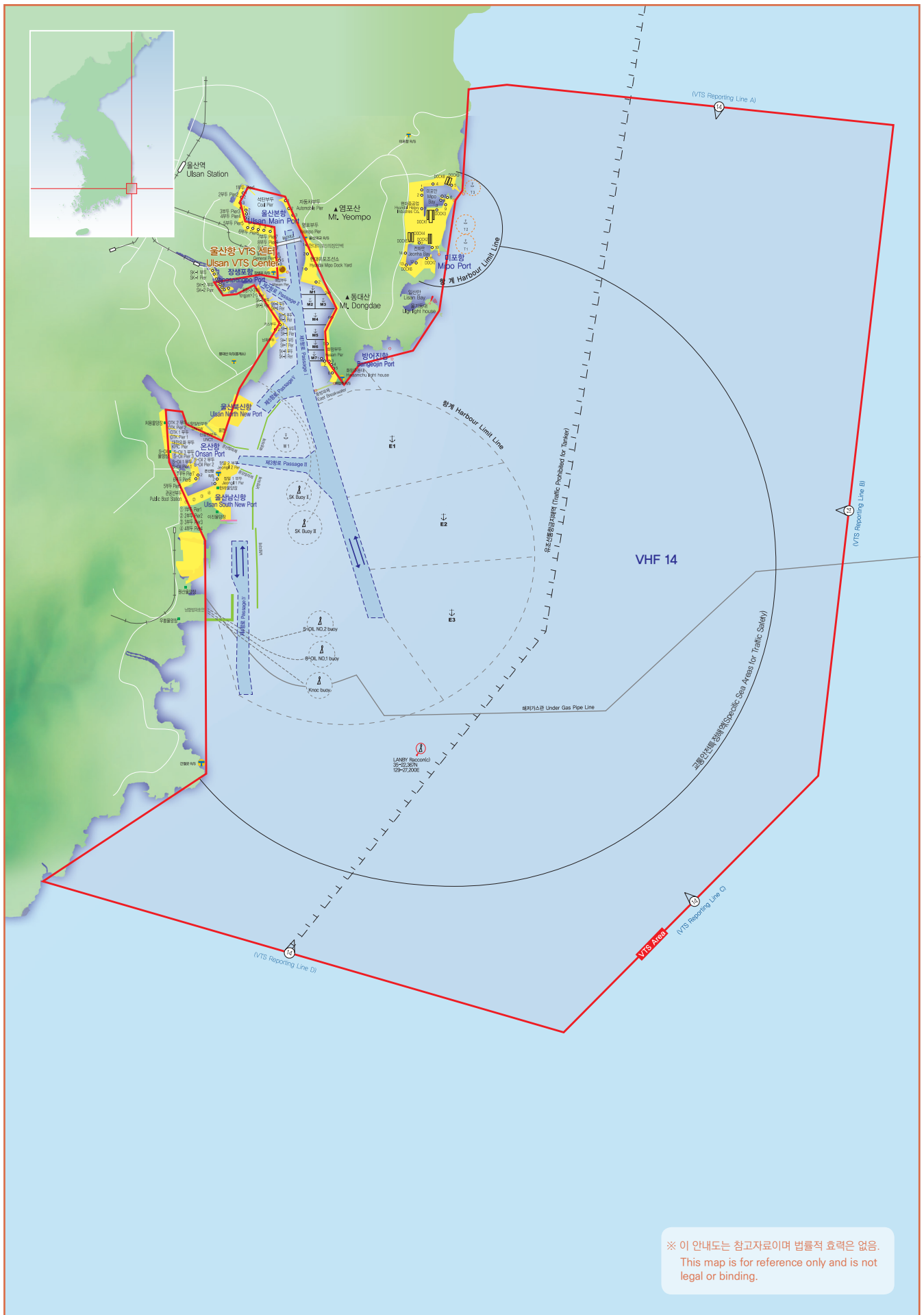
### 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.14, CH.16 청취
- 모든 정박선은 정박당치 준수 및 비상상황 대비 엔진 준비 철저
- ETA를 조정하고자 하는 모든 입항선박은 교통안전청정해역을 벗어나야 하며, 다른 선박의 통항을 방해하지 않아야 함.
- Air draft 제한 : 울산대교(최대 55m), 장생포항 송전선로(최대 40m)

### Compliance provisions

- Keep watch on VHF CH.14, CH.16 in the VTS area
- All anchored vessels should maintain anchor watch and keep engines ready to immediately respond to emergency situations
- All inbound vessels adjusting ETA, should not stay in specific sea areas for traffic safety and not interrupt other vessels's traffic
- Restriction of air draft : Ulsan harbour bridge(max 55m), Jangseangpo port(max 40m)





# 부산항 선박교통관제 운영 안내

## Busan Vessel Traffic Service Center



### 운영개요 Overview

Tel : (051) 664-2750 Fax : (051) 663-2950 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
부산 브이티에스 Busan VTS	감천항, 남외항 정박지 및 인근해역 Gamcheon Port, N-Anchorage and nearby area	CH.09 CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 708km <sup>2</sup> 항계 내(B) : 73km <sup>2</sup> 항계 밖(C) : 635km <sup>2</sup>
	북항 및 인근해역 North port and nearby area	CH.12 CH.16(Emergency and when calling)	
	부산항 외측 해역 Outside area of Busan Port	CH.09 or CH.12 CH.16(Emergency and when calling)	

### 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
  - 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  - 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  - 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

### Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  - A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  - A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  - A engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salve a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc., owned/managed by public institution or local government.

### 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때** : 선박명, 통과위치, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때** : 선박명, 호출부호, 입항 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전** : 선박명, 출항예정 시각·장소, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때** : 선박명, 호출부호, 출항시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

### Reporting procedures

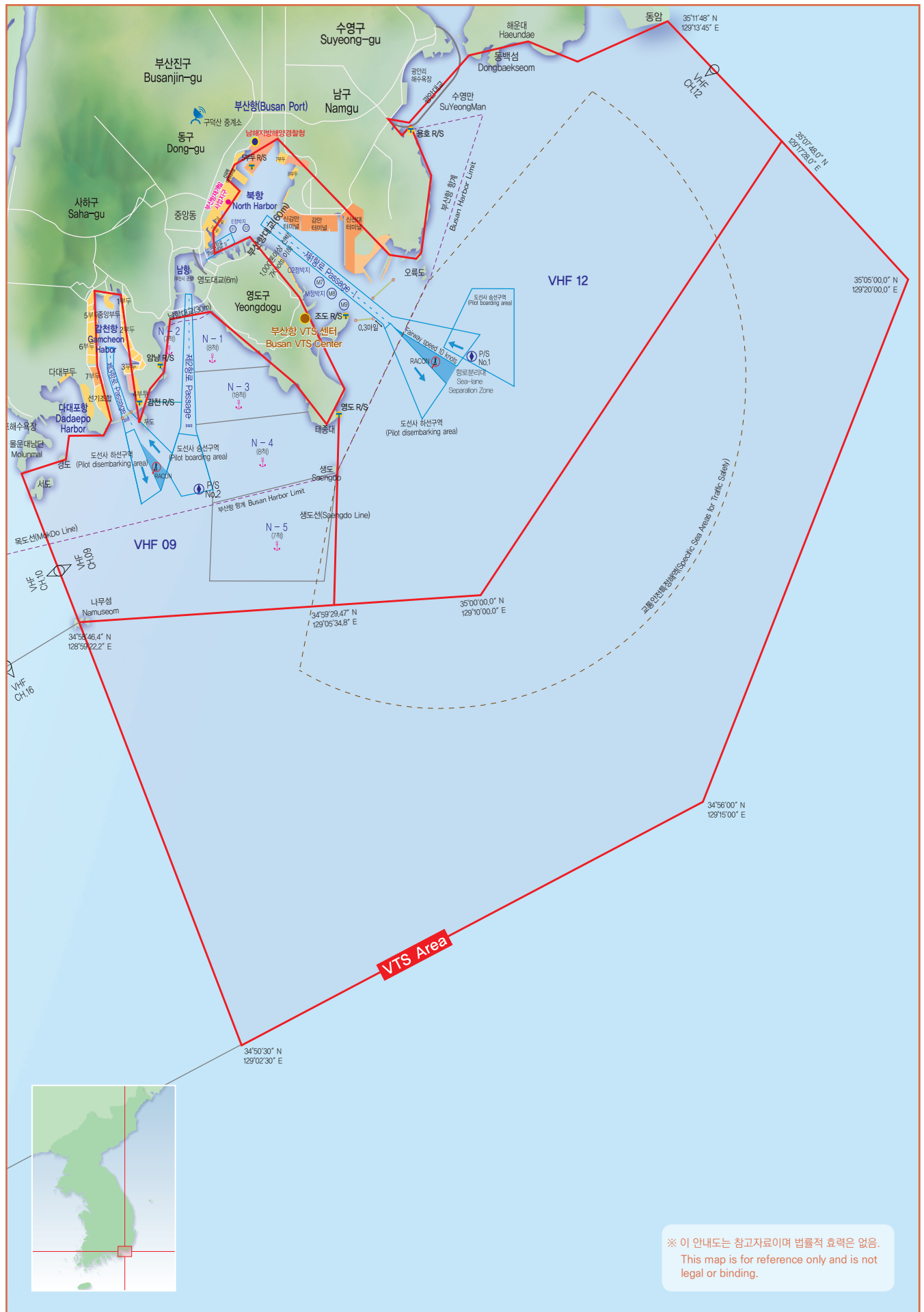
- When Entering VTS areas** : Ship's name, Passing position, Destination, etc.
- When berthed or Anchored** : Ship's name, call sign, Arrival time-position, etc.
- 10minutes before departure** : Ship's name, ETD, Destination, etc.
- Upon departure** : Ship's name, call sign, Departure time, etc.

### 준수사항

- 정박당직 준수 및 비상상황 대비 엔진 준비 철저
- 정박지 시설 사용 허가 사전에 받을 것
- 투표 시 연안에서 0.5마일 이상 안전거리 유지
- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.12, CH.09, CH.16 청취
- 다음 상황 발생 시 즉시 VTS 통보
  - 항로표지 이상 발견 / 인명사고 발생 등 / 오염발생, 부유물 등 발견 / 엔진 및 조타기 등 고장 / 시정제한, 기상악화 시

### Compliance provisions

- All vessels at anchor should keep watching your anchor and prepare main engine in case of emergency situation
- Anchorage should be permitted to use before anchoring
- Keep the distance at least 0.5NM from coastal line
- Keep watching on VHF CH.16, CH.12, CH.09 in the VTS area
- Any of the following conditions should be immediately reported to the VTS
  - any defect in an aid to navigation / marine casualty, etc. / any pollution incident, floating obstructions / defective main engine, steering gear etc. / reduced visibility and other adverse weather conditions



# 부산신항 선박교통관제 운영 안내

## Busan New Port Vessel Traffic Service Center



### 운영개요 Overview

Tel : (051) 663-2550, 2650      Fax : (055) 545-0406      운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
부산신항 브이티에스 Busan New Port VTS	부산신항 및 인근 해역 Busan New Port and nearby area	CH.10 CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총 면적 (A=B+C) : 490km <sup>2</sup> 항계 내(B) : 187.3km <sup>2</sup> 항계 밖(C) : 302.7km <sup>2</sup>

### 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  1. 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  2. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  4. 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  5. 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  6. 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  7. 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

### Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  1. A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  2. A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  3. A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  4. A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  5. A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  6. An engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  7. An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc., owned/managed by public institution or local government.

### 신고방법

- 선박교통관제구역에 진입할 때**      • 선박명, 통과위치, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때**      • 선박명, 호출부호, 입항 시간·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전**      • 선박명, 출항예정 시간·장소, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때**      • 선박명, 호출부호, 출항 시간, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

### Reporting procedures

- When Entering VTS areas**      • Ship's name, Passing position, Destination, etc.
- When berthed or Anchored**      • Ship's name, call sign, Arrival time·position, etc.
- 10minutes before departure**      • Ship's name, ETD, Destination, etc.
- Upon departure**      • Ship's name, call sign, Departure time, etc.

### 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.10, CH.16 청취 의무
- 항법 및 항만규정 준수
- 가덕수도 주의해역 및 부산신항 항계 내 3부두 서측 끝단과 호남도 북서측 끝단을 연결한 선의 동측 해면 내에서 12knots 이하로 항행

### Compliance provisions

- Stand-by VHF CH.10, CH.16 in the VTS Area
- Comply with Traffic & Port regulations
- Do not exceed the speed of 12knots while navigating within the precautionary area of GaDeok Sudo and the east sea side of line connecting the western end of No.3 pier and the northwest end of Honam-do in the Pusan new port harbour limit





# 마산항 선박교통관제 운영 안내



## Masan Vessel Traffic Service Center

### 운영개요 Overview

Tel : (055) 981-2550, 2650

Fax : (055) 981-2850

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
마산 브이티에스 Masan VTS	마산항 및 인근 해역 Port of Masan area	CH. 14 CH.16(Emergency & when calling)	관제구역 총 면적 (A=B+C) : 511km <sup>2</sup> 항계 내(B) : 18km <sup>2</sup> 항계 밖(C) : 493km <sup>2</sup>
옥포 브이티에스 Okpo VTS	옥포항 인근 해역 Port of Okpo area	CH.67 CH.16(Emergency & when calling)	

### 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  1. 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  2. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
  4. 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  5. 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  6. 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  7. 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

### Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1~2 of Article 2 of the Marine Transportaion Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  1. A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  2. A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  3. A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  4. A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  5. A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  6. A engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, save a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  7. An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by public institution or local government.

### 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때** • 선박명, 통과위치, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때** • 선박명, 호출부호, 입항 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전** • 선박명, 출항예정 시각·장소, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때** • 선박명, 호출부호, 출항시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

### Reporting procedures

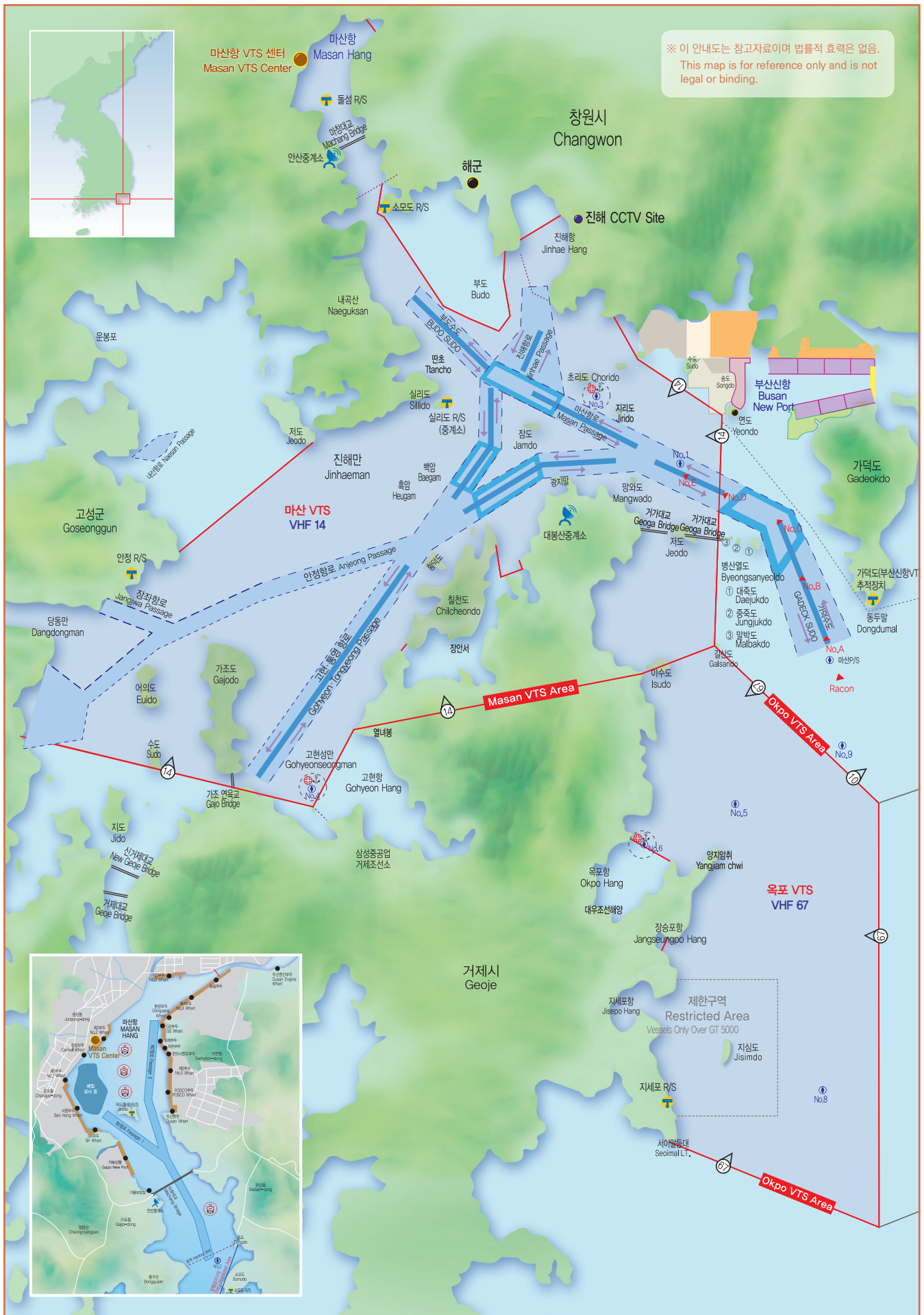
- When Entering VTS areas** • Ship's name, Passing position, Destination, etc.
- When berthed or Anchored** • Ship's name, call sign, Arrival time-position, etc.
- 10minutes before departure** • Ship's name, ETD, Destination, etc.
- Upon departure** • Ship's name, call sign, Departure time, etc.

### 준수사항

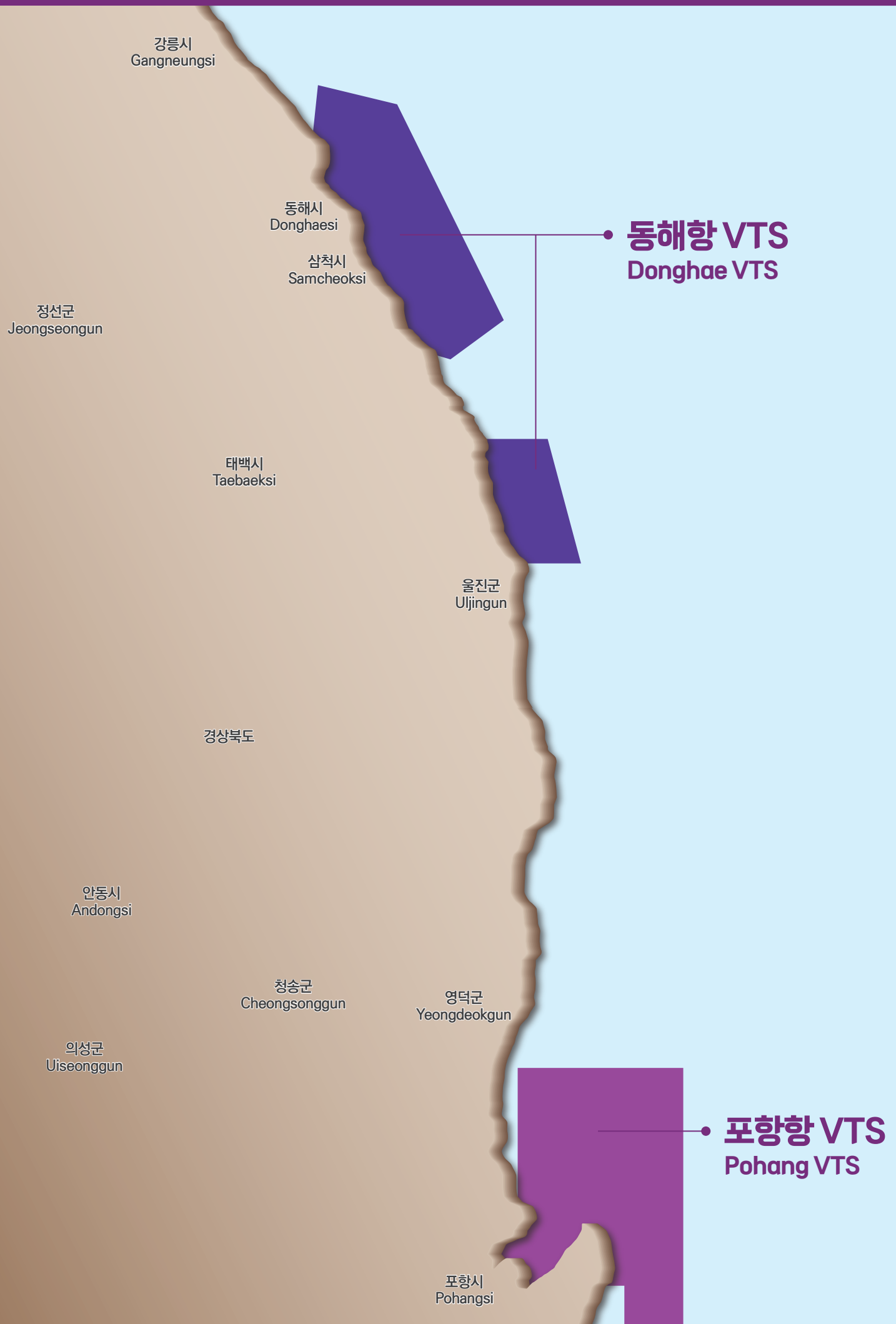
- 관제구역 내 관제대상 선박은 지정채널(14, 67) & CH.16 청취 의무
- Air Draft 준수
  - 마창대교 : 64m, 거가대교(거제도-저도) : 36m/(저도-중죽도):52m
- 관제구역 내 관제대상 선박은 투묘 시 관제센터의 권고위치에 따른 것
- 기상 악화 시 진해만 피항 권고 톤수: 총톤수 7,000톤 미만

### Compliance provisions

- Stand-by on specified CH.(14, 67) & 16 in the VTS Area
- Restriction of Air Draft / Machang Bridge : 64m
  - Geoga Brdg.(Geojedo-Jeodo) : 36m/(Jeodo-Jungjukdo) : 52m
- Vessels should anchor the position designated by VTS, when vessels intend to anchor
- Tonnage recommended for Jinhae Bay in case of heavy weather: less than 7,000 gross tonnage



## PART 3 선박교통관제 운영 안내







제주도



독도  
Dokdo



2개 해상교통관제센터

동해항	54
포항항	56

# 동해항 선박교통관제 운영 안내

Donghae Vessel Traffic Service Center



## 운영개요 Overview

**Tel :** (033) 680-2550, 2650, 2750, 2950

**Fax :** (033) 680-2850

**운영 시간 Operating Hours :** 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
동해 브이티에스 Donghae VTS	동해·묵호, 삼척, 옥계항, 안인항만시설 및 인근해역 Ports of Donghae·Mukho and Samcheok, Okgye, Anin	CH.12 CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 1,200km <sup>2</sup> 항계 내(B) : 59.46km <sup>2</sup> 동해항 : 13.46km <sup>2</sup> 묵호항 : 4.11km <sup>2</sup> 삼척항 : 0.98km <sup>2</sup> 옥계항 : 5.58km <sup>2</sup>
호산 브이티에스 Hosan VTS	호산항 Port of Hosan	CH.14 CH.16(Emergency and when calling)	호산항 : 24.45km <sup>2</sup> 안인항만구역 : 10.88km <sup>2</sup> 항계 밖(C) : 1,140.54km <sup>2</sup>

\* 해상교통관제시설이 미설치된 속초항은 단순 입출항 접수 업무 수행(호출명: 속초 브이티에스, 관제 채널: VHF CH.14)

\* In case of Sokcho port where VTS system is not established, only receives arrival and departure report.(Call sign: Sokcho VTS, VTS CH.: VHF CH.14)

## 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  1. 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  2. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  4. 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  5. 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  6. 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  7. 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

## Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  1. A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  2. A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  3. A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  4. A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  5. A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  6. A engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salve a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  7. An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/ managed by public institution or local government.

## 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때** • 선박명, 통과위치, 입항예정 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 차항지 항계 도착 2마일 전** • 선박명, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때** • 선박명, 호출번호, 입항 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전** • 선박명, 출항예정 시각·장소, 목적지
- 출항하였을 때** • 선박명, 출항 시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

## Reporting procedures

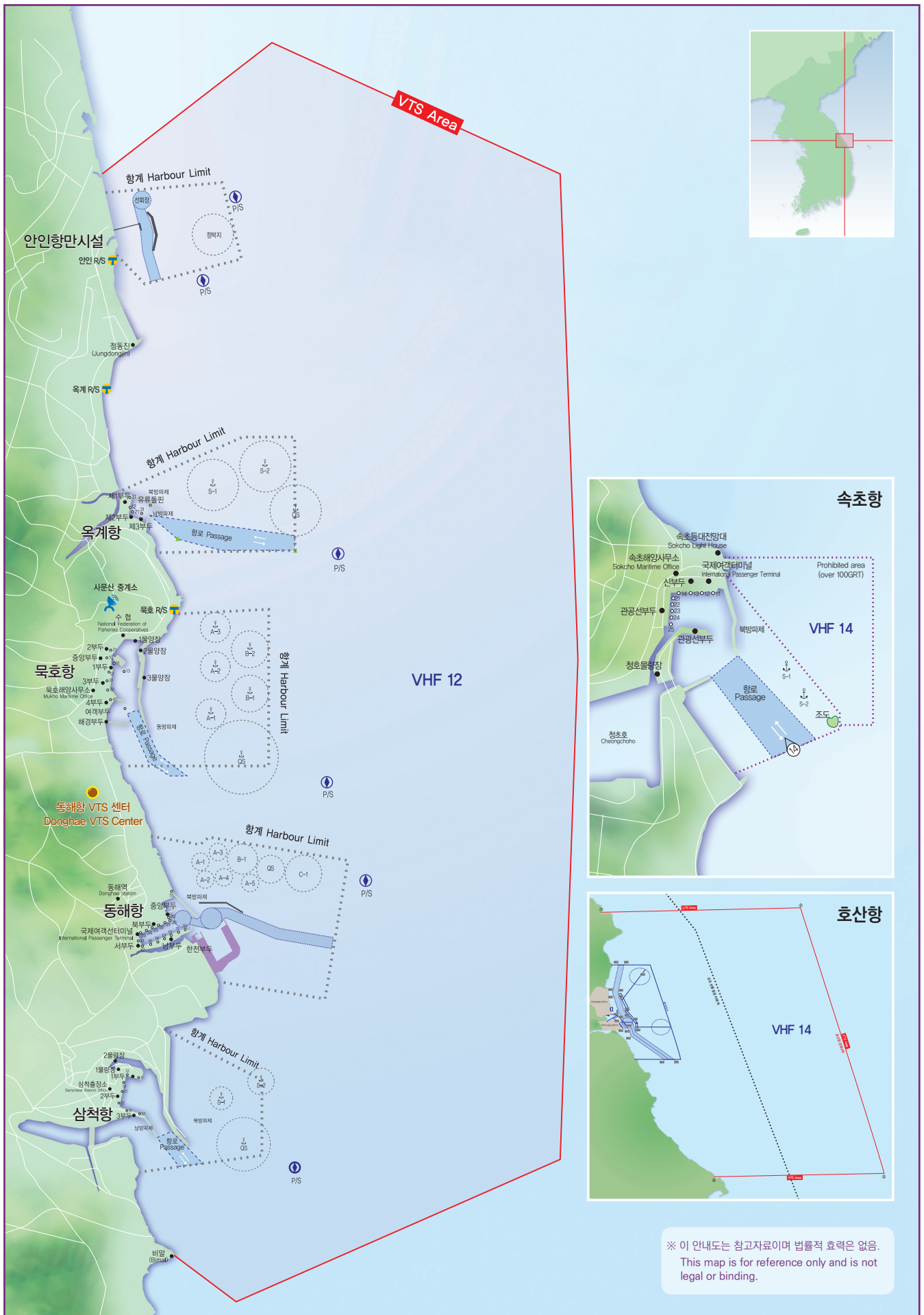
- When Entering VTS areas** • Ship's name, Passing position, ETA, etc.
- Advance notice to be made 2 mile off Harbour Limit** • Ship's name, etc.
- When berthed or Anchored** • Ship's name, Call sign, Arrival time-position, etc.
- 10minutes before departure** • Ship's name, ETD, Destination
- Upon departure** • Ship's name, Departure time, etc.

## 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.16, CH.12(동해VTS), CH.14(호산 VTS)를 청취
- 관제구역 내 관제대상 선박은 국제해상충돌 예방규칙을 준수하여야 함
- 각 항만 입항 시 항행위험요소 파악 및 안전통행 철저
- 관제구역 내 관제대상 선박은 사고, 항행장애물, 유류오염 등 발견시 즉시 VTS에 통보
- 특히 속초항을 입출항하는 선박은 VHF CH.16 청수, 어선 및 AIS·VHF 미설치 선박 주의하고, 통합금지구역 우회하여 항해

## Compliance provisions

- Stand-by VHF CH.16 and CH.12(DongHae VTS), CH.14(Hosan VTS) at all times
- All vessels in the VTS area should observe COLREGs.
- Ascertain obstruction to navigation and Keep safe navigation when vessels enter & depart each port.
- All vessels should report to VTS when the vessels encountered any harmful event including accident in VTS area, obstruction to navigation, oil spill, etc.
- Especially, All vessels entering&departing Sokcho port should stand-by VHF CH.16, watch out fishing boats and vessels without AIS, detour prohibited area.



# 포항항 선박교통관제 운영 안내

Pohang Vessel Traffic Service Center



## 운영개요 Overview

Tel : (054) 750-2550, 2650, 2750 Fax : (054) 750-2850 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
포항 브이티에스 Pohang VTS	포항항 및 인근 해역 Port of Pohang and near by sea area	CH.12 CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 1,060km <sup>2</sup> 항계 내(B) : 99km <sup>2</sup> 항계 밖(C) : 961km <sup>2</sup>

## 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  - 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  - 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  - 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

## Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  - An excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  - A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  - A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  - A engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by public institution or local government.

## 신고시점 및 신고내용

- 선박교통관제구역에 진입할 때** : 선박명, 통과위치, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 입항하였을 때** : 선박명, 호출부호, 입항 시각·장소, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하기 10분 전** : 선박명, 출항예정 시각·장소, 목적지, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때** : 선박명, 호출부호, 출항시각, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

## Reporting procedures

- When Entering VTS areas** : Ship's name, Passing position, Destination, etc.
- When berthed or Anchored** : Ship's name, Call sign, Arrival time position, etc.
- 10minutes before departure** : Ship's name, ETD, Destination, etc.
- Upon departure** : Ship's name, Call sign, Departure time, etc.

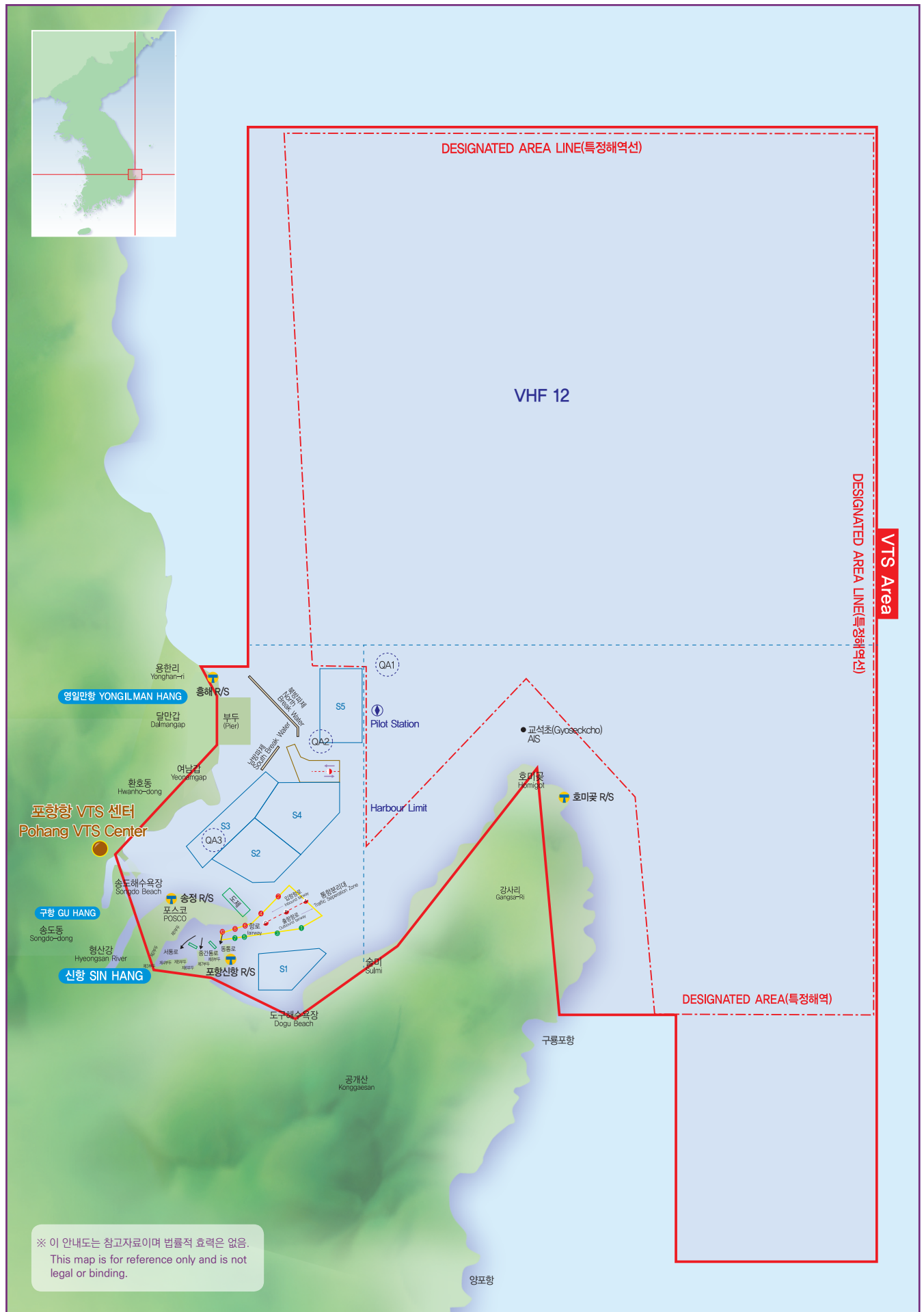
## 준수사항

- 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.12, CH.16 청취 의무
- 항만 입·출항·이동 시 보고 철저
- 입·출항 시 항법 준수
- 관제구역 내 관제대상 선박은 항해안전 위해요소 발견 시 즉시 통보
- 모든 정박선은 정박당직 및 비상상황 대비 기관 준비 철저

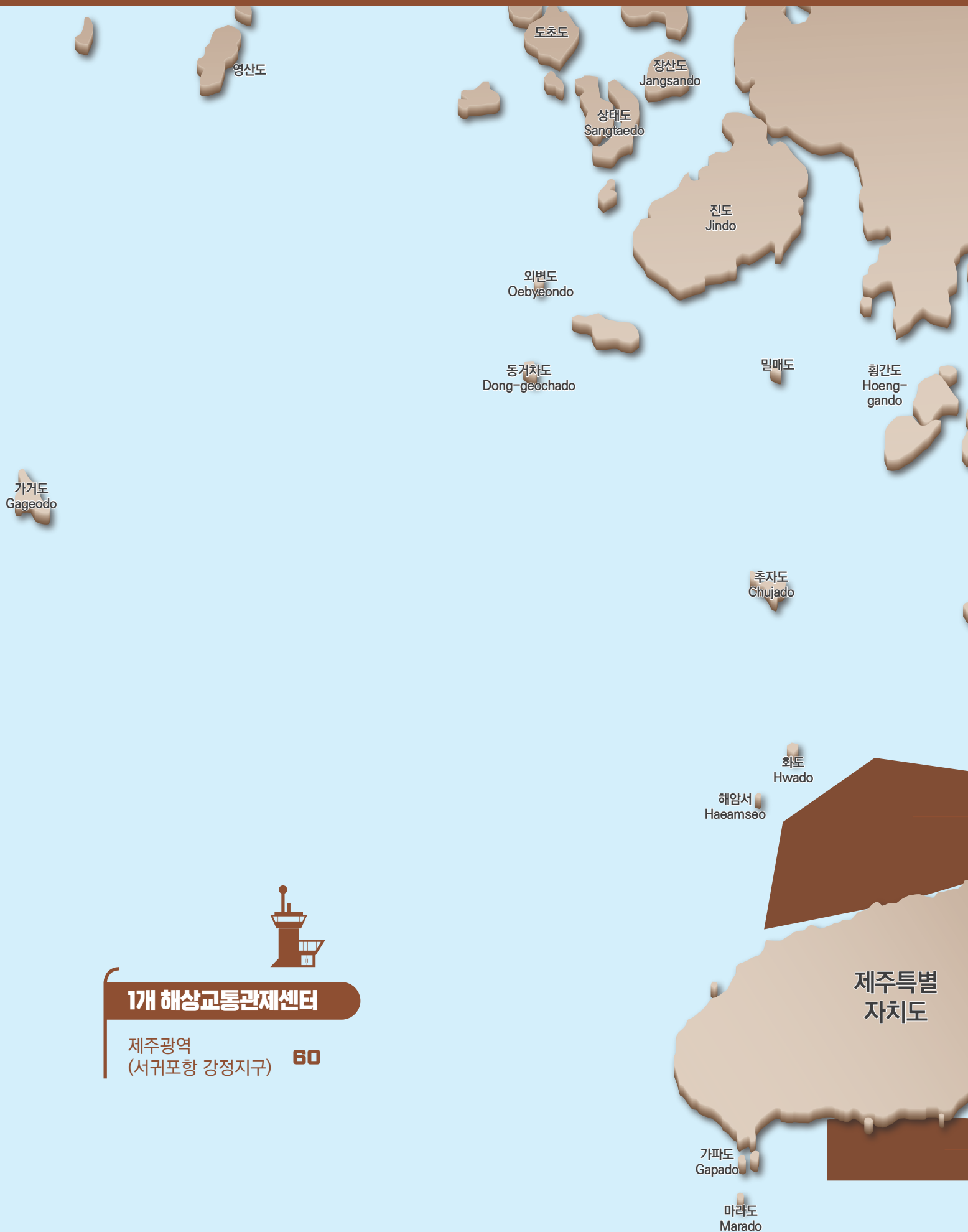
## Compliance provisions

- Stand by VHF CH.12, CH.16 in the VTS area
- Ensure the report of arrival, departure and shifting
- Comply with traffic regulation in the VTS area
- All vessels should report to VTS immediately when encountered with any harmful event for safe traffic of vessels in the VTS area.
- All anchoring vessels should keep anchor watch and stand by main engine for emergency





## PART 3 선박교통관제 운영 안내

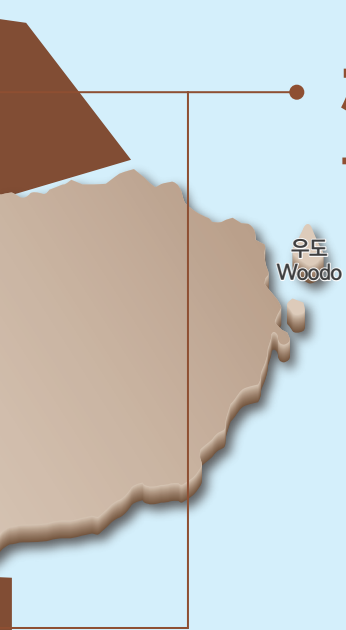


### 1개 해상교통관제센터

제주광역시 (서귀포항 강정지구) 60



• 제주광역 VTS  
Jeju VTS



# 제주광역 선박교통관제 운영 안내

Jeju Vessel Traffic Service Center



## 운영개요 Overview

Tel : (064) 801-2550, 2650 Fax : (064) 801-2850 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	관할수역 Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
제주 브이티에스 Jeju VTS	제주항 및 인근해역 Port of Jeju and near by sea area	CH 12 CH 16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 896km <sup>2</sup> 항계 내(B) : 4km <sup>2</sup> 항계 밖(C) : 892km <sup>2</sup>
서귀포 브이티에스 Seogwipo VTS	서귀포항 강정지구 및 인근해역 Gangjeong District of Seogwipo Port and Near by sea area		

## 관제대상선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식별장치를 설치한 다음 각 선박
  1. 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
  2. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
  3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4조에 따른 예선
  4. 「항만운송사업법 시행령」 별표 6에 따른 급수선, 연료공급선, 통선
  5. 「도선법」 제27조제1항에 따른 도선선
  6. 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  7. 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가, 공공기관 또는 지방자치단체에서 소유·운영하는 선박

## Category of vessels required to report

- A vessel engaged in an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
  1. A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
  2. A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
  3. A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the arrival and departure of ships
  4. A water boat, fuel supply ship, sampan under attached table 6 of the Enforcement decree of the harbor transport business Act
  5. A pilot boat under subparagraph 1 of Article 27 of Pilotage Act
  6. A engaged in lay a submarine cable or pipeline, dredge, conduct a survey, salvage a sunken vessel, or perform any other work or operation likely to disturb the navigation of vessels in a specific sea area for traffic safety
  7. An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc. owned/managed by public institution or local government.

## 신고시점 및 신고내용

- 관제구역 진입할 때** • 선박명, 목적지, 통과위치, 입항예정 시각·장소, 그 밖의 선박교통의 안전에 필요한 사항  
※ 서귀포항 강정지구로 입항하는 크루즈선은 서귀포항 항만 구역의 경계선 도착 1시간 전
- 산지 등대로부터 5해리 전** • 선박명, 통과위치, 그 밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항  
※ 제주항으로 입항하는 선박만 해당
- 입항하였을 때** • 선박명, 호출부호, 입항 시각·장소
- 출항하기 30분 전 및 5분 전** • 선박명, 출항예정 시각·장소, 목적지, 그밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항
- 출항하였을 때** • 선박명, 호출부호, 출항시각, 그밖에 선박교통의 안전에 필요한 사항

## Reporting procedures

- When Entering VTS areas** • Ship's name, destination, entering position, ETA, etc.  
※ In case of vessel entering Seogwipo Cruise Terminal, Vessel should make ETA notice 1 Hour before arrival of the harbour limits or entering the VTS area
- 5mile notice from San-Ji light house** • Ship's name, passing position, etc.  
※ In case of vessel entering Jeju port
- When berthed or Anchored** • Ship's name, Call sign, Arrival time·position
- 30, 5minutes before departure** • Ship's name, ETD, Destination, etc.
- When departure** • Ship's name, Call sign, Departure time, etc.

## 준수사항

- 관제통신 청취·응답 – 관제구역 내 관제대상 선박은 VHF CH.12, CH.16 청취 의무
- 관제지시 준수 – 관제구역에서 출입·통행하는 선박은 선박교통관제에 따라야 함
- 관제신고 준수 – 관제구역을 출입하려는 때에는 VTS 센터에 신고하여야 함
- 항법 및 안전속력 준수 – 입출항시 항법 준수 및 제주항 항행속력 준수 (일반선박 10노트, 초쾌속선 12노트 이하)
- 관제구역에서 항행안전 저해요소 발견시 즉시 통보

## Compliance provisions

- Listening and responding to VTS communications – Stand-by VHF CH.12, CH.16 in the VTS Area
- Compliance with VTS's instructions – A vessel in the VTS area should follow the order of VTS center
- Observance of report to VTS – When a vessel entering & leaving the VTS area, should report to the VTS
- Observance of traffic reg.&sp'd restriction – Comply with the traffic regulation and speed restriction (High speed crafts : less than 12kts, Other vessels : less than 10kts, only JEJU port)
- All vessels should report to VTS immediately when discovered the obstructions of navigational safety in VTS area





# VTS 법령 준수사항

## Compliance with the VTS laws

### 관제지시 준수 Compliance with VTS's instructions



관제대상선박의 선장은 선박교통관제에 따라야 합니다. 다만 선박을 안전하게 운항할 수 없는 명백한 사유가 있는 경우 등을 제외하고 정당한 사유 없이 선박교통관제에 따르지 않을 경우 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처할 수 있습니다.

\* 선박교통관제에 관한 법률 제14조(선장의 의무 등), 제26조(벌칙)

The master of a vessel required to participate in VTS shall make use of vessel traffic services: Provided, That such master need not use such vessel traffic services if there is good cause that the use of such vessel traffic services would prevent such master from safely navigating the vessel. Any person who fails to make use of vessel traffic services pursuant to the main clause of Article 14 (1) without good cause shall be punished by imprisonment with labor for not more than one year or by a fine not exceeding 10 million won.

\* Article 14(obligation of Masters), Article 26(Penalty Provisions).



### 관제구역 출입신고 VTS areas Entry report



관제대상 선박의 선장은 관제구역을 출입하려는 때에는 관제구역을 관할하는 VTS센터에 보고해야 합니다. 신고를 하지 않거나 거짓으로 신고한 경우 300만원 이하의 과태료에 처할 수 있습니다.

\* 선박교통관제에 관한 법률 제14조제3항(선장의 의무 등), 제27조제1항제1호(과태료)

The master of a vessel required to participate in VTS that intends to enter a vessel traffic service area shall report to the vessel traffic service center having jurisdiction over the vessel traffic service area. A person who fails to report under Article 14 (3) or makes a false report; fine not exceeding three million won

\* Article 14(Obligation of Masters) paragraph 3, Article 27(Penalty Provisions) paragraph 1 sub paragraph 1.



# VTs 법령 준수사항

## Compliance with the VTS laws

### 관제통신 청취·응답 Listening and responding to VTS communications



관제대상선박의 선장은 선박교통관제구역을 출입·이동하는 경우 해양수산 부령으로 정하는 무선설비와 관제통신 주파수를 갖추고 관제통신을 항상 청취·응답하여야 합니다. 무선설비를 갖추지 않거나 관제통신을 청취·응답하지 않은 경우 300만원 이하의 과태료에 처할 수 있습니다.

\* 선박교통관제에 관한 법률 제14조제4항(선장의 의무 등), 제27조제1항제2호(과태료)

The master of a vessel required to participate in VTS shall maintain a continuous listening watch of, and respond to, VTS communication adjusted to the designated VTS communication frequency using the radio equipment prescribed by Ordinance of the Ministry of Oceans and Fisheries when entering or moving in a vessel traffic service area. A person who fails to have the radio equipment or to maintain a continuous listening watch of, or respond to, VTS communication in violation of Article 14 (4); fine not exceeding three million won.

\* Article 14 (Obligation of Masters) paragraph 4, Article 27(Penalty Provisions) paragraph 1 sub paragraph 2.



### 관제통신 녹음 및 보존 Recording and Preservation of VTS Communications

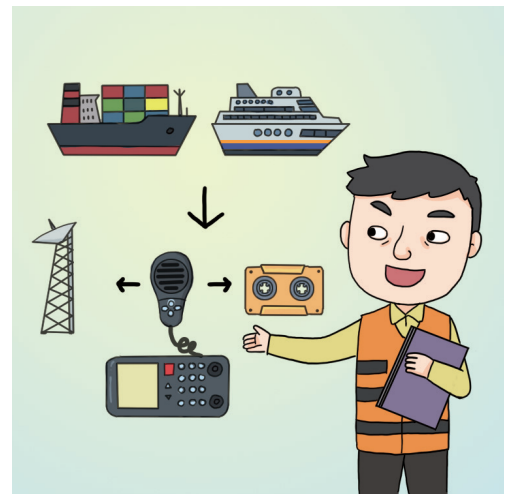


국제항해에 취항하는 선박, 300톤 이상의 선박 및 여객선 등 관제대상선박은 관제통신을 녹음하여 60일간 보존하여야 합니다. 관제통신을 녹음하여 보존하지 않은 경우 300만원 이하의 과태료에 처할 수 있습니다.

\* 선박교통관제에 관한 법률 제15조(관제통신의 녹음), 제27조제1항제4호(과태료)

The master of a vessel for international sailing, a vessel with more than 300 G/T, a passenger vessel and other vessels required to participate in VTS shall record and retain of such data for 60days. A person who fails to record and retain VTS communications data in violation of Article 15 (1); fine not exceeding three million won.

\* Article 15 (Recording of communication), Article 27(Penalty Provisions) paragraph 1 subparagraph 4.



# 관제 중국어 한마디

## Chinese Expressions for VTS Communication

### 통신 숫자 Numbers for communications



1	이	2	얼	3	싼	4	쓰	5	우
6	류	7	치	8	빠	9	찌우	10/0	슬/링

### 관제 단어 Words for vessel traffic service



좌현 대 좌현		후상상쭈어간, 통구워박 (서로 좌측을 보면서 통과 하세요)	
우현 대 우현		후상상요우간, 통구워박 (서로 우측을 보면서 통과 하세요)	
전방	치엔 멘 (前面)	후방	호우 멘 (后面)
좌현	쭈어 슈엔 (左舷)	우현	요 슈엔 (右舷)
좌선 선수	쭈어 치엔 팡 (左前方)	우현 선수	요 첸 팡 (右前方)
선수	추완 토투 (船头)	선미	추완 웨이 (船尾)
어선	위이 추안 (渔船)	어망	위이 왕 (渔网)
관제사		관쥬우옌 (管制師)	
견시 철저		쭈 이 리아오 왕 (注意了望)	
안전운항		칭 안 취안 항 씽 (请安全航行)	
천수지역		첸 쉰이 취 (浅水区)	
양식장		양잉 프 창 (养殖场)	
전출항지		쌍 잇 갡 (上一港)	
차항지		시아 잇 갡 (下一港)	
CH 67번		리우 치 평 다오 (67频道)	

### 관제 문구 Phrases for vessel traffic service



(3마일) 전방(많은) 어선 있음	(싼 하이 리) 첸 멘 이유 (헌 두어) 위이 추안 (3海里前面有(很多)渔船)
좌현 선수 천수지역 있음	쭈어 첸 팡 이유 첸 쉰이 취 (左前方有浅水区)
좌현 선수 어망 있음	쭈어 첸 팡 이유 위 왕 (左前方有渔网)
16번 채널은 긴급호출 채널이니 다른 채널을 사용하세요.	슬 류 핀 다오 쓰 썬찌 후 지후 핀 다오, 칭 환 치 타 핀 다오 (十六频道是紧急呼叫频道, 请换其它频道)
67번은 ○○ VTS 교신 채널이니 채널 변경해 주세요.	류 슬치 핀 다오 슬 VTS 쑹쭈어 핀 다오 칭 환 치 타 핀 다오 (六十七频道是○○VTS工作频道, 请换其它频道)



# 관제 중국어 한마디

## Chinese Expressions for VTS Communication

귀선의 선박명은 무엇입니까? (What is the name of the vessel?)	꾸이 추완 더 추완 밉 슬 썸 머 gui chuan de chuan ming shi shen me? (贵船的船名是什么?)
귀선의 호출부호는 무엇입니까? (What is your call sign?)	꾸이 추완 더 후 하오 슬 뚜어 샤오 gui chuan de hu hao shi duo shao? (贵船的呼号是多少?)
전 출항지 및 차항지는 어떻게 됩니까? (What is your last and next port of call?)	쥬 파 갱 흐어 시아이 갱 슬 썸 머 chu fa gang he xia yi gang shi shen me? (出发港和下一港是什么?)
화물은 무엇입니까? (What is your cargo?)	후어 우 슬 썸 머 huo wu shi shen me? (货物是什么?)
잠시만 기다려 주십시오. Wait for a minute!	칭 샤오 덩 qing shao deng (请稍等)
다시 한 번 말씀해 주십시오. (Say again please?)	칭 짜이 슈어 이 비엔 qing zai shuo yi bian. (请再说一边)
선장을 바꿔 주시기 바랍니다. (May I speak to your captain? over)	칭 랑 추완 창 짜양 화 qing rang chuan chang jiang hua. (请给换船长, 讲话)
귀선의 대리점이 어떻게 되는지 알려주시기 바랍니다. (What is your local agency?)	칭 까오 쓰 워 먼 꾸이 추완 더 띠이리 더 밉 즈 qing gao su wo men gui chuan de dai li de ming zi (请告诉我们贵船的代理的名字)
귀선의 통신기 상태가 불량하니 점검 후 다시 호출하시기 바랍니다. (Your radio equipment is malfunctioning, call again after checking it.)	꾸이 추완 더 톱 썬 쥬완 타이 부 하오 짜옌 차 호우 gui chuan de tong xin zhuang tai bu hao jian cha hou 칭 짜이 츠 후 짜야오 qing zai ci hu jiao. (贵船的通信状态不好检查后请再次呼叫)
중국선박들 이곳에서 교신하지 마시고 다른 채널로 바꾸시기 바랍니다. (Don't use this channel with china's vessels, change to another channel.)	쥬 구어 더 추완 보 부 야오 짜이츠 톱 zhong guo de chuan bo bu yao zai ci tong 썬 칭 환 따오 치 타 핀 따오 xin qing huan dao qi ta pin dao. (中国的船舶不要在此通信, 请换到其他的频道)
협조에 감사드리고 안전항해 하시기 바랍니다. (Thank for your cooperation. Bon voyage!)	씨에 씨에 닌 더 흐어 쥬어 칭 안 추엔 항 썬 xie xie nin de he zuo, qing an quan hang xing. (谢谢您的合作, 请安全航行)
다른 채널로 변경하세요. (Change to another channel please?)	칭 환 따오 치 타 핀 따오 qing huan dao qi ta pin dao. (请换到其他的频道)
귀선의 위치는 어디인가요? (What is your present position?)	니 더 추완 웨이슬 썸 머 ni de chuan wei shi shen me? (您的船位是什么?)
귀선은 항해 중인가요? (Are you underway?)	니 추완 짜이 항 썬 마 ni chuan zai hang xing ma? (您船在航行吗?)
이 항구에서 얼마 동안 정박합니까? (How long will you be at anchor in this harbor?)	짜이 쟈 거 갱 코우 닌 추완 야오 파오 zai zhe ge gang kounin chuan yao pao 뚜어 창 슬 짜옌 더 마오 duo chang shi jian de mao? (在这个港口您船要抛多长时间的锚?)

※ (주의사항) 중국어는 매 글자에 뜻이 있기 때문에, 뒤에 발음과 이어지지 않도록 끊어서 발음하여야 한다.

# 항해 중 준수사항

## Guidelines for navigation



### 해상 안개 등 제한된 시계 In case of restricted visibility due to sea fog, etc.

- 기상악화 등으로 시계가 제한될 경우 무중항법을 철저히 준수하여야 한다.
- 제한된 시계 내에서는 안전한 속도로 주의를 경계하며 운항을 하고 필요한 경우 기관을 즉시 조작할 수 있도록 한다.
- 비상탈출용 구명설비 등 법정비품은 항시 구비해 두어 사고 발생 등 비상시에 대비해야 한다.
- 악천후 운항 시 안개 등에 의한 시계제한을 감안하여 예정항로 이탈여부를 수시로 확인하여야 한다.
- 해상에서 안개로 시정이 나쁜 상태에서는 미리 적절한 피항동작을 취하도록 한다.
- If visibility is limited by deteriorating weather conditions, etc. fog navigation must be strictly observed.
- Within limited visibility, vessels must navigate with safe speed and with vigilance and if necessary, the engine must be operated immediately.
- Legally required appliances such as life-saving appliances for emergency evacuation must always be equipped to prepare for an emergency such as an accident, etc.
- Vessel veer must be verified frequently while considering limited visibility due to bad weather conditions such as fog, etc.
- If visibility is poor at sea caused by fog, proper actions must be taken in advance.

### ⚠ 주요 위험요인 Major hazard factor



**시계 미확보로 인한 사고**  
Accident caused by not securing visibility



**기상악화에 의한 시계불량**  
Poor visibility caused by deteriorating weather conditions



**제한된 시계에서의 과속**  
Speeding under limited visibility

# 항해 중 준수사항

## Guidelines for navigation

### 항만 주변 항해 시 In case of navigating around the port



- 항만 입출항로 부근 해상 및 항내에서는 항해 시 안전한 속력을 유지한다.
- 항만 통과방식 약속 시에는 상호 간에 의사전달을 정확히 하도록 한다.
- 주변선박에 대한 경계를 강화한다.
- 항만 입출항로 부근 충돌 방지를 위해 필요 시 경계요원을 강화한다.
- 입항 전에 항만 입출항 선박 및 항내 공사 등의 정보를 확인한다.
- To navigate the sea in the vicinity of the port entrance and the inside of a harbor, safe speed must be maintained.
- Accurate communication from both sides is necessary when agreeing about methods to pass the port.
- Tightened vigilance is necessary against the ship in the vicinity.
- Reinforcement of security personnel when necessary to prevent collisions nearby the port entrance.
- Before entering the port, it is necessary to check information such as an entering or clearing vessel, construction in the port, etc.

### ! 주요 위험요인 Major hazard factor



#### 입출항로 부근 과속 사고

Speeding accidents near the port entrance



#### 주변선박 경계 태세 약화

Weakening vigilance against vessels in the vicinity



#### 입출항로 불일치한 의사전달

Poor communications near the port entrance

# 항해 중 준수사항

## Guidelines for navigation



### 좁은 수로등 항해 시 In case of navigating a narrow channel

- 좁은 수로 항법을 숙지하고 준수하도록 한다.
- 상대 선박에 대한 경계를 철저히 한다.
- 운항 일정에 따른 무리한 운항을 자제한다.
- 통항량 집중 해역 내에서는 추월을 자제한다.
- 좁은 수로등 항해 시 사전에 항로의 특성을 이해하도록 한다.
  - It is necessary to be fully aware of and observe how to navigate a narrow channel.
  - It is necessary to be fully alert to the vessel from the opposite direction.
  - It is necessary to refrain from sailing to meet an aggressive timeline.
  - It is necessary to refrain from overtaking within the waters where port traffic is concentrated.
  - It is necessary to understand the nature of the sea routes in advance to navigate a narrow channel.

### ! 주요 위험요인 Major hazard factor



#### 협수로 항법위반에 의한 충돌

Collision caused by violating narrow channel navigation



#### 통항량 집중해역 내 추월

Overtaking within the focal area of port traffic



#### 무리한 운항

Sailing to meet an aggressive timeline



# 항해 중 준수사항

## Guidelines for navigation

### 야간 항해 시 During night navigation



- 야간 항해 시 갑판작업은 되도록 삼가도록 하고, 부득이하게 작업 시 추락위험 등에 대비하기 위한 조치를 취하도록 한다.
  - 작업자는 라이트가 부착된 구명조끼를 착용하고 추락사고 대비 라이트 부이(구명장치)를 비치한다.
  - 갑작스런 기상변화에 대비하여 항상 기상청취를 한다.
  - 야간 항해 시 주변 경계 및 관리 감독을 철저히 하고, 규정된 등화를 표시한다.
  - 야간 항해 시 페어망 등이 잘 보이지 않아 프로펠러에 감기는 사고에 주의한다.
- During night navigation, working at the deck must be avoided, and under unavoidable circumstances, action to prevent from the risk of falling must be taken.
  - A worker must wear a light-attached life-vest and light buoys(lifesaving equipment) must be equipped to prepare for falling accidents.
  - To prepare for sudden weather changes, it is necessary to listen to the report of weather conditions all the time.
  - Supervise and control the surroundings thoroughly and use lights as regulated during night navigation.
  - Attention must be paid to objects difficult to be seen during night navigation due to poor visibility such as waste fishing nets, etc. that can cause accidents by coiling the propeller.

### ! 주요 위험요인 Major hazard factor



#### 항해등 미점검으로 충돌

Collision caused by not checking navigation lights



#### 자동조타로 인한 충돌

Collision caused by automatic steering



#### 기상악화 미대비로 표류

Drifting caused by not preparing for deteriorating weather conditions

# 항해 중 준수사항

## Guidelines for navigation

### 항해 중 당직 Duty during navigation



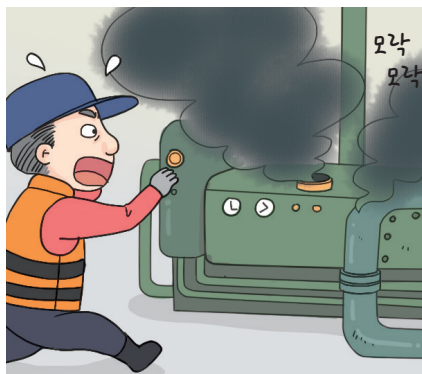
- 당직자는 주기적으로 기관실 등을 순찰하여 이상 여부(주기관 등)를 확인하여야 한다.
- 과도한 기관 사용 및 유압 전동장비의 무리한 사용을 금하도록 관리·감독한다.
- 투망 전 주기관 및 보조기관 등의 이상 발견 시 즉시 투망을 정지하고 보고한다.
- 매시간 철저한 기상상태 확인 및 기상방송을 청취한다.
- 선원이 출항 전 또는 선내 주요 작업 전 휴식을 취할 수 있도록 하여 피로를 줄인다.
  - The person who is on duty patrols the engine room, etc. and checks if there is anything wrong(the main engine, etc.)
  - It is necessary for the person who is on duty to manage and supervise the engine and power-train operated by oil pressure not to be used excessively.
  - If the person who is on duty spots any fault in the main engine, auxiliary engine, etc. before casting net, it is necessary to stop casting the net immediately and to report it.
  - The person who is on duty checks weather conditions thoroughly every hour and listens to the weather broadcasting.
  - The person who is on duty makes crewmen get enough rest to reduce fatigue before departure or before doing important work in the vessel.

### ⚠ 주요 위험요인 Major hazard factor



음주 및 졸음, 경계 소홀

Drinking, dozing, and guard negligence



기관 미점검으로 인한 사고

Accidents caused by not checking the engine



기관실 이탈에 따른 사고

Accidents caused by leaving the engine room

# 조난통신·신호 준수사항

Matters to be observed for the transmission of distress communications / signal

## 조난신호 송신 Transmission of the distress signal



- DSC(디지털 선택 호출, Digital Selective Calling) 무선 설비는 VHF, MF/ HF(SSB) 통신기기의 붉은색 조난경보 (DISTRESS) 버튼을 누르면 조난신호가 송신됩니다.
- GPS와 DSC(디지털 선택 호출, Digital Selective Calling) 무선설비를 미리 연동해 놓으면 위치 정보가 자동으로 송신 되어 보다 정확하고 신속하게 구조받을 수 있습니다.
- 무선전화는 VHF CH.16번, SSB 2182 KHz 등 조난 해당 주파수에 맞추어 직접 음성으로 조난내용을 알려 구조를 요청합니다.
- 위성조난송신기(EPIRB, ELT, PLB)는 침몰 등 사고 시 자동으로 작동되지만, 수동으로 조작하여 조난신호를 발사할 수도 있습니다.
- Wireless DSC(Digital Selective Calling) equipment transmits a distress signal if the red distress button of VHF, MF/ HF(SSB) communication apparatus is pushed.
- If GPS and wireless DSC(Digital Selective Calling) equipment are connected in advance, location information is sent automatically and as a result, more precise and rapid rescue is possible.
- The wireless phone tunes in the frequency related to distress such as VHF CH.16, SSB 2182 KHz, etc and informs distress details by voice to ask for a rescue.
- The satellite distress transmitter(EPIRB, ELT, PLB) is automatically operated in case of an accident such as sinking, etc. but it can also emit the distress signal manually.

## 조난신호 발신 Sending a distress signal



- DSC가 송신되면 인근 선박 및 해양경찰 등으로 조난사실이 전파되고, 위성조난신호는 조난통신위성을 통해 조난정보가 해양경찰 본부로 송신됩니다.
- 해양경찰은 경비함정, 헬기 및 항공기 등 구조대를 출동 시키고, 민·관·군 등 기타 구조세력과 협력하여 구조 활동을 개시합니다.
- If DSC is transmitted, the distress situation is relayed to the nearby vessel, the marine police, etc. and the satellite distress signal sends the distress information to the marine police headquarters through the distress communication satellite.
- The marine police dispatches a rescue team such as a patrol ship, helicopter, airplane, etc. and starts rescue activity in cooperation with the additional rescue force consisting of civilians·officials·military personnel, etc.

## 조난신호 오작동시 In case of distress signal malfunctions



- DSC 조난경보를 실수로 잘못 발신한 경우 즉시 조난경보 발사를 멈추고 해당 무선설비를 이용하여 오발신 취소 방송을 실시합니다.
- EPIRB의 경우에는 해양경찰에 오발신 사실을 알려야 합니다.
- 현재 많은 오발신으로 인해 해양경찰이 실제 조난자 발생 구조에 어려움이 있으므로 오발신한 경우에는 반드시 취소 조치를 취하여 주시기 바랍니다.
- If the DSC distress signal is sent falsely by mistake, it is necessary to stop sending the distress signal immediately and make a cancellation announcement of the false distress by using the same wireless equipment.
- For EPIRB(Emergency position-indicating radio beacon station), it is necessary to report the false distress by accidental transmission to the marine police.
- False transmissions must be cancelled immediately as the marine police is currently having difficulties in rescuing real victims due to the large number of accidental transmission.

바다 위 선박들의 안전을 책임지는 길잡이가 되어  
안전한 바닷길을 만들고 해양사고 예방에 최선을 다하겠습니다.

We will be a guide that takes responsibility for the safety of vessels on sea,  
making safe routes and doing our best to prevent marine accidents.







해양경찰청  
KOREA COAST GUARD

국민이 안전한 바다 — 자유와 번영의 해양강국

# 제70주년 해양경찰의 날

바다에서 국민의 생명과 안전을 지키는  
해양경찰이 끊임없는 혁신과 도전으로  
국민의 신뢰와 사랑속에 세계 일류 기관으로  
힘차게 발전하길 바랍니다.

대통령 윤석열



The image displays five distinct abstract line drawings, each representing a different configuration of interconnected nodes and lines. The drawings are arranged in a grid-like fashion, with four larger ones in the top row and one smaller one at the bottom left. The colors used are yellow, blue, orange, teal, and grey. The lines and nodes form complex, non-repeating patterns that resemble circuit board traces or network diagrams. The nodes are represented by small circles, some filled and some empty, connected by straight lines of varying lengths and orientations. The overall style is minimalist and geometric.



1953 - 2023  
해양경찰 70주년  
70년의 도전과 헌신, 국민과의 새로운 약속