

중부지방해양경찰청 「종합감사」 결과 보고

I 감사 개요

○ (기 간) '19. 4. 22.(월) ~ 5. 3.(금) / 10일간

○ (대 상) 중부지방해양경찰청

※ 조 직 : 5과·청문감사담당관·상황실·항공단·서해5도특별경비단·특공대·해양교통관제센터

< 주요 치안 환경 >

- ✓ 관할면적 : 47,701km² (남한면적의 37%, 경기도 면적의 약 4.4배)
- ✓ 해상치안 활동 여건 : 연 25,000여척 출입항하는 수도권 해상교통 중심해역, 북위 37도선 이북의 NLL접적해역 어로보호를 위한 어로한계선, 특정해역 설정

○ (감사범위) '16. 12월 ~ '19. 4월 주요업무 전반 등

○ (감 사 단) 감사담당관 등 7명

II 감사 중점 분야

해양경찰청 주요정책[업무]

- ✓ 주요정책 성과창출을 위한 지방청의 역할
- ✓ 현장부서 주요정책 추진사항 이행 실태

예산 집행 업무 전반

- ✓ 주기능·임무 및 조직, 인사, 장비 등 업무 전반
- ✓ 예산·회계분야 합법성 및 타당성

해양 사고 예 방

- ✓ 상황대응 역량강화를 위한 분야별 업무 추진 실태
※ 함정, 파출소 등 일선 현장부서 이행실태 점검 강화
- ✓ 영흥도 낚시어선 사고 이후 현장 안전관리 실태

소극 행정 적극 행정

- ✓ 소극적 행정업무 엄중 문책
- ✓ 적극적인 업무추진 사례 발굴

Ⅲ

감사결과 총괄

번호	부서명	제 목	처분(안)
1. 업무개선			
1-1	해양안전 (구조거점파출소)	□ 구조거점 파출소 관리체계 개선 필요 <ul style="list-style-type: none"> 구조거점 파출소 운영의 고도화를 위해 조직 및 구성, 근무 등 그 특성에 맞는 운영규칙 제정 또는 파출소 및 출장소 운용규칙 개정 필요 구조거점 파출소 인력 우선 충원 필요 <ul style="list-style-type: none"> ※ 홍원파출소의 경우 정원(25명) 대비 현원(18명)으로 충원률 72%임 	권고
1-2	예산회계 (구조안전)	□ 국민체감 안전관련 예산 지방청 역할 증대 필요 <ul style="list-style-type: none"> 파출소 구조안전 관련 공통예산(구조물품, 음주측정기 등) 일선 해경서의 개별 집행(수의계약)으로 물품 품질 저하 <ul style="list-style-type: none"> ※ '17 회계연도 예결위 지적사항(지방청 통합 구매 시정권고) 	통보
1-3	기획운영 (의무경찰)	□ 체육단 의무경찰 관리체계 개선 필요 <ul style="list-style-type: none"> 체육단 의무경찰 전지훈련 및 대회 참가 시 복무관리에 대한 명확한 지침 부재 등에 따른 제도 개선 필요 	권고
1-4	경비·수색구조 (상황처리)	□ 상황접수요원 차기발령대비 인력풀 구성 사전교육 필요 <ul style="list-style-type: none"> 상황접수 업무 공백 방지 및 전문화를 위해 지역별 인력풀 구성, 정기인사 발령대비 사전교육 필요 <ul style="list-style-type: none"> ※ 지역별 함정·파출소 장기근무자 및 상황요원 대상 	권고
1-5	수사·정보 (과학수사)	□ 증거물 보관실 설치 방안 마련 필요 <ul style="list-style-type: none"> 증거물의 원형 보존, 입·출고, 보관 등 체계적 관리 필요 <ul style="list-style-type: none"> ※ 서특단 청사 내 장소 지정 또는 분석실 내 별도 공간 마련 필요 	권고
1-6	해양오염 (예방지도)	□ 모범선박 이용 활성화 방안 마련 필요 <ul style="list-style-type: none"> '18년 모범선박 신청 전무로 제도 운영의 실익 진단 및 홍보·인센티브 등 활성화 방안 마련 필요 <ul style="list-style-type: none"> ※ 해양오염 지도점검 규칙 제22조(모범선박 우대) <ul style="list-style-type: none"> - 정기 지도점검 외 선박검사 제외, 과태료 감경 가능 	권고

번호	부서명	제 목	처분(안)
2. 지적사항			
2-1	경비·수색구조 (특공대)	<p>□ 특공대 대테러 교육훈련 미흡</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 특공대 운영규칙에 의거한 연간 교육훈련 중 대테러사격술(고속보트 기동간 사격) 일부 미 실시 ※ K-3기관총 해상사격 실적 無(분기 1회, 탄약 소모량 없음) <p>☞ 해상사격훈련 미 실시에 따른 총기숙달 미숙으로 안전사고 등 우려</p>	통보
2-2	경비·수색구조 (경비)	<p>□ 중부지방청 자체 '해양경찰 작전계획' 최신화 필요</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 최신 해양테러 대응 실무매뉴얼 미 반영 ※ 폐지된 국민안전처, 권한없는 해양수산부장관에게 보고 및 상황체계도 상이 <p>☞ 상충되는 지침으로 현장부서 혼란 우려</p>	통보
2-3	수사·정보 (외사)	<p>□ 밀항사범의 예방 및 검거를 위한 계획 미수립</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 밀항전과자, 방조자 및 용의자, 방조용의 선박 동향파악 등에 대한 계획수립으로 검거 노력 필요 <p>☞ 밀항사범처리규칙 제3조(임무) - 관내 실정에 적합한 계획을 수립 실시</p>	주의
3. 적극행정(모범사례)			
3-1	예산회계 (서특단)	<p>□ 함정 관서운영경비 통합운영</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 서특단 소속 함정(16척·팀) 관서운영경비를 본단 경리계 일괄 통합하여 단일 운용 <p>☞ 함정요원들의 행정(회계)업무 부담 경감으로 일선 치안 업무에 더욱 집중할 수 있는 근무여건 제공(전국 유일)</p>	포상