

## 모범공무원 추천자 주요공적 공개검증 자료

연번	소속	대상자	주요 공적
1	본 청 감사 담당관	경감 신경훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2021년 공직복무관리 평가 '우수' 달성 및 공직복무관리계획 수립</li> <li>- 2021년 국무조정실 주관 46개 중앙부처 공직복무관리 평가 결과 '우수(최고등급)' 달성 및 10개 평가항목 중 '미흡' 全無</li> <li>- 「'22년 해양경찰청 '성 비위 및 갑질' 청산의 해로 국민들이 가장 신뢰하는 '해양경찰' 발돋움」 비전의 공직복무관리 계획 수립</li> <li>■ 해양경찰공무원들의 적극행정 유도</li> <li>- 적극행정 유도를 위한 '빛과 소금' 마련, 표창 10매, 장려장 22매 발급, 특별승급 3명 추천·선발 포상 등으로 적극행정 유도</li> <li>■ 해양경찰 갑질비리 및 성 비위 근절 예방 추진</li> <li>- 해양경찰청 갑질문화 근절을 위해 갑질근절 대책 수립 및 갑질행위 특별 신고기간 운영 등으로 갑질문화 근절 노력</li> <li>- 성 비위 없는 조직문화와 성 비위 사고예방 근절을 위한 여성(본청 2명) 감찰관 및 성 비위 전담 조사단 구성·운영</li> <li>■ '공직복무관리 방안'을 위한 일선 지휘관 및 과장급 예방교육</li> <li>- 조직 결속력 및 신뢰도 향상을 위한 '성 비위 및 갑질' 예방교육 필요에 따라 일선 지휘관, 과장급, 부서장급, 신입 교육 추진</li> <li>■ 엄정한 공직기강 확립으로 공정한 조직분위기 조성</li> <li>- 취약시기·분야별 선제적 감찰활동 등 12회(166일)의 복무점검으로 묵묵히 근무하는 숨은 일꾼·제도개선(현장 애로사항) 발굴</li> <li>- 비위 사항에 대해 무관용 원칙 적용, 엄정한 일벌백계 처벌 확행 → 주요비위는 '중징계 의결 요구' 및 '6대 패널티' 부여</li> <li>■ 해양경찰 감찰관 역량 강화 및 비위감소 노력</li> <li>- 감찰 업무의 공정성과 투명성 제고를 위한 명예감찰관 운영, 주요비위 발생 시 사례 게시판 공유 등으로 비위감소 노력</li> <li>■ 2020년 해상풍력발전 사업, 바다모래 채취, 해상경계 분쟁 등 해양현안 사항 중점 정보활동</li> <li>- 현장여론 수렴 수집 및 대안마련·제시(해수부장관 주례보고, 관계부처협의 등 노력)</li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
2	본 청 운영 지원과	7급 권현정	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 인사혁신처 「법정부적 보수자동화 시스템 구축」 관련 해결청 시범부처 선정에 따른 급여 新시스템 통합 지급 급여 업무 담당</li> <li>- 지방청 단위 소속기관별 보수 담당자 보수 지급을 해양경찰청으로 통합지급</li> <li>- 우리청의 특수성(합정, 파출소 현업근무)에 따른 잦은 인사(년 약 2천회), 대규모 발령(약 50%) 및 다양한 수당(특수근무 등)으로 보수 산정이 난해하고 관서별 상이하게 지급된 수당의 통일된 기준 마련 과오지급건을 정산하여 보수 지급의 투명성·신뢰도 향상</li> <li>※ 환수 544건(136,538천원) / 추가지급 635건(176,556천원)</li> <li>- 본청, 본청 직속(교육원, 중특단), 5개 지방청, 21개 경찰서 급여업무 총괄로 월 600억 예산 집행</li> <li>■ 급여지급 컨트롤타워 역할로 업무처리 효율성 확보 및 전문성 강화로 부정적 예산 낭비 방지</li> <li>- 5년 이상의 급여 업무 경력 전문관이 중심인 총 9명의 급여 담당자로 구성된 급여팀 운영으로 부정적 예산 집행 방지</li> <li>- 新시스템 운용의 선도적 역할 수행 및 공무원 보수 관련 규정 및 지침에 의거 정확하고 통일성 있는 투명한 보수지급</li> <li>- 보수시스템 운용에 대한 전반적 오류점검 및 기능개선 요청*으로 시스템 안정성 검증과 쏠부처 확산시행** 토대 마련</li> <li>* 총 14건 요청(수용 7건, '22년 반영 4건, 검토필요 3건) / 요청예정 2건</li> <li>** (1차) 인사혁신처 등 5개 부처, (2차) 전체 e-사람 사용기관</li> <li>■ 2021년 동해청(3개서, 1100명) 급여업무 담당, 2022년 현재 서해청(3개서, 1500명) 급여 업무 담당</li> <li>- 급여지급 전 과정(대상자 확인~마감 후 금결원 지로파일생성) 공통 수행 담당자 지정·운영을 통한 분야별 업무처리로 업무전문성 및 효율성 강화</li> <li>■ 전 직원 본청 보수지급 통합운영에 따른 코로나시대 업무 혁신 선도적 역할</li> <li>- 「코로나19」 관련 코호트 격리 대비 훈련*실시로 중단없는 급여지급 체계 구축, 코로나시대 일하는 방식 혁신 및 조직문화 개선</li> <li>* 급여 집중 작업기간 재택근무 훈련으로 급여담당 전체 원격업무 수행</li> <li>- 가정에서 GVPN과 보안정책 등에 적용하여 코로나 확산 등 비상시 언제든 재택으로 급여 지급 가능한 작업환경 구축으로 일하는 방식 혁신과 조직문화개선에 기여</li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적								
3	본청 기획재정 담당관	경감 임재현	<ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>현장임무 필수소요인 기본경비·공통경비 등 예산 확보, 적시적소 지원</b> - (기본경비) 기관운영에 필수적인 운영비 +19억원 신규·증액 확보 <table><tr><td>'22년 (+19억원)</td><td>(신규) 원소속제도 미적용자 단신부임비<sup>(5.5억)</sup> 여수·창원·부산서·부산구조대 등 신축청사 이전비 등<sup>(4.6억)</sup> 사전서 신설 개서 지원 등<sup>(3.6억)</sup> (증액) 파견·교류 주택지원<sup>(0.3억)</sup> 생일 축하금<sup>(0.2억)</sup> 맞춤형 복지비<sup>(2.6억)</sup> 현장인력 운영비<sup>(1억)</sup> 위원회·인사·징계위원회<sup>(0.7억)</sup> 조직·미래 연구용역<sup>(0.5억)</sup> 등</td></tr></table> - (공통경비) 특경비(수·형사 활동비 3.4억 및 해양오염 0.6억, 상황실·수색구조 0.7억 등)· 업추비·여비 등 +47억원 증액('21년) 549억 → ('22년) 596억) 확보</li><li>■ <b>현장임무 지원을 위한 필수예산 지원·확보 및 정책 스타트업 시드머니 추진·지원</b> - (현장필수예산 확보·지원) 현장예산 '21년 16.3억원 발굴·지원(上 10.2억·下 6.1억) <table><tr><td>(21년 상반기) 10.2억원 &lt;공통소요 및 소속기관 역점사업&gt;</td><td>(21년 하반기) 6.1억원 &lt;공통소요 및 소속기관 역점사업&gt;</td></tr><tr><td>① 공통소요 일괄지원 3.6억원 (합정, 파출소, 구조대, 중특단 등) * ① 소화펌프, ② 위치표시부이, ③ 비상담요, ④ 훗줄보호대, ⑤ 음주운전방지 전광판 등</td><td>① 공통소요 일괄지원 4.4억원 (합정, 파출소, 구조대, 중특단 등) * ① 경비함정 필터류, ② 경비함정 정수기·공기청정기 임차, ③ 지방청 운영지원, ④ 수형사 공용조끼 사체검안비, ⑤ 신설부서 집기류 등</td></tr><tr><td>② 소속기관 역점 사업 6.6억원 - 공기부양정 기지 보수, 구조대 훈련시설 및 해양오염방제시설 등 조성</td><td>② 소속기관 역점 사업 1.6억원 - 대명출장소→파출소 승격지원, 무안 CN-235 비행훈련장치 개선</td></tr></table> - (스타트업 시드머니 정책 추진) 연두업무보고, 신규·주요정책과 연계된 사업 등에 기반마련·조직 내실화 강화를 위한 '전폭적이고 개방적 예산(28건 6.5억원) 발굴·지원' 및 관리점검을 통해 '정책 추진동력' 확보 할 수 있도록 마중물 역할 수행 * (2~8월) 월별 28건 616백만원 발굴 + (9월) 3건 29백만원 추가지원</li></ul>	'22년 (+19억원)	(신규) 원소속제도 미적용자 단신부임비 <sup>(5.5억)</sup> 여수·창원·부산서·부산구조대 등 신축청사 이전비 등 <sup>(4.6억)</sup> 사전서 신설 개서 지원 등 <sup>(3.6억)</sup> (증액) 파견·교류 주택지원 <sup>(0.3억)</sup> 생일 축하금 <sup>(0.2억)</sup> 맞춤형 복지비 <sup>(2.6억)</sup> 현장인력 운영비 <sup>(1억)</sup> 위원회·인사·징계위원회 <sup>(0.7억)</sup> 조직·미래 연구용역 <sup>(0.5억)</sup> 등	(21년 상반기) 10.2억원 <공통소요 및 소속기관 역점사업>	(21년 하반기) 6.1억원 <공통소요 및 소속기관 역점사업>	① 공통소요 일괄지원 3.6억원 (합정, 파출소, 구조대, 중특단 등) * ① 소화펌프, ② 위치표시부이, ③ 비상담요, ④ 훗줄보호대, ⑤ 음주운전방지 전광판 등	① 공통소요 일괄지원 4.4억원 (합정, 파출소, 구조대, 중특단 등) * ① 경비함정 필터류, ② 경비함정 정수기·공기청정기 임차, ③ 지방청 운영지원, ④ 수형사 공용조끼 사체검안비, ⑤ 신설부서 집기류 등	② 소속기관 역점 사업 6.6억원 - 공기부양정 기지 보수, 구조대 훈련시설 및 해양오염방제시설 등 조성	② 소속기관 역점 사업 1.6억원 - 대명출장소→파출소 승격지원, 무안 CN-235 비행훈련장치 개선
'22년 (+19억원)	(신규) 원소속제도 미적용자 단신부임비 <sup>(5.5억)</sup> 여수·창원·부산서·부산구조대 등 신축청사 이전비 등 <sup>(4.6억)</sup> 사전서 신설 개서 지원 등 <sup>(3.6억)</sup> (증액) 파견·교류 주택지원 <sup>(0.3억)</sup> 생일 축하금 <sup>(0.2억)</sup> 맞춤형 복지비 <sup>(2.6억)</sup> 현장인력 운영비 <sup>(1억)</sup> 위원회·인사·징계위원회 <sup>(0.7억)</sup> 조직·미래 연구용역 <sup>(0.5억)</sup> 등										
(21년 상반기) 10.2억원 <공통소요 및 소속기관 역점사업>	(21년 하반기) 6.1억원 <공통소요 및 소속기관 역점사업>										
① 공통소요 일괄지원 3.6억원 (합정, 파출소, 구조대, 중특단 등) * ① 소화펌프, ② 위치표시부이, ③ 비상담요, ④ 훗줄보호대, ⑤ 음주운전방지 전광판 등	① 공통소요 일괄지원 4.4억원 (합정, 파출소, 구조대, 중특단 등) * ① 경비함정 필터류, ② 경비함정 정수기·공기청정기 임차, ③ 지방청 운영지원, ④ 수형사 공용조끼 사체검안비, ⑤ 신설부서 집기류 등										
② 소속기관 역점 사업 6.6억원 - 공기부양정 기지 보수, 구조대 훈련시설 및 해양오염방제시설 등 조성	② 소속기관 역점 사업 1.6억원 - 대명출장소→파출소 승격지원, 무안 CN-235 비행훈련장치 개선										
4	본청 혁신행정 법무 담당관	경감 박영환	<ul style="list-style-type: none"><li>■ '22년 소요정원 업무를 통한 조직발전 기여 - (동해청장 직급상향) '06년 동해청 개청 후 16년간 숙원사업이었던 동해청장의 직급을 치안감으로 상향, 동해권 해양주권 수호 역량 강화에 기여 - (사전해경서 신설) 경남서부 해역 안전강화를 위한 사전해경서 신설을 통한 충충한 해양안전망 구축 및 20개 해양경찰서 시대 개막에 기여 - (현장부서장 직급상향) 5001함 부장·기관장, 동해특수해양구조대장의 직급을 경정으로 상향하는 등 현장 지휘체계 개선에 기여</li><li>■ <b>신규인력 평가 및 본청 유동정원 평가를 통한 조직관리 고도화</b> - (신규인력 평가) 행안부 주관 3개 분야(경비·상황·항공) 264명에 대한 신규인력 평가에 대한 사전준비~대응을 통한 인력감축 예방 - (유동정원 평가) 정부조직 개편과 연계, 공정하고 정교한 평가체계 마련을 통한 적재적소 정원 배치로 정책부서 증원 어려움 극복</li><li>■ <b>데이터 기반 관서설치 등급 및 정원 기준 마련</b> - 전국 해경서 등급 기준을 확립하고, 각 해경관서별 효율적 정원체계 마련을 위한 연구용역 진행을 통해 데이터 기반 조직관리에 기여</li></ul>								

연번	소속	대상자	주요 공적
5	본청 경비과	경위 박병훈	<p>■ 적극적 예산 대응으로 대테러 예방활동을 위한 정보사업비 증액 및 면밀한 시장 분석 등 적극 행정으로 예산 절감 효과 거양</p> <p>- '20년 정보사업 예산 편성 감액 기조에 적극적인 대응, 시뮬레이션시스템 8.5 억원 반영(19년 대비 33.8%상승과, 3년 평균 대비 26% 증액)</p> <p>- 대테러 3D·VR 침단시스템 총 사업비 15억원으로 100억대의 유관기관 시스템을 능 가하는 상시훈련체계 구축 등 저비용으로 고효율 창출(85억원 예산 절감)</p> <p>■ 국내외 대외협력을 통한 대테러특공대 합동훈련 추진 등 전문성 강화 기여</p> <p>- 아시아 국가중 PSI를 선도하는 싱가포르와 '15년 이후 단절된 연합훈련을 재 개시켜 PSI가입국가로서 대량살상무기 확산방지에 국가간 협력 증진</p> <p>- 주한미특수전사령부소속 특수부대 Navy Seal 및 그린베레 등 교육훈련 추진</p> <p>- 新 전술교리를 확보하여 해경특공대 대테러 표준 작전매뉴얼 개정 발간</p> <p>■ 국가중요행사시 우리청-경호처간 지속적 협업을 통한 완벽한 해상경호 계획 수립 및 현장지도로 빈틈없는 해상 경호활동 수행</p> <p>- 「'19 한-아세안 정상회의」 상황실 편성·운영 및 행사장 일대 해상 1선 경호 실시 (해상경호 19년 11회, 20년 2회, 21년 15회 실시)</p>
6	본청 종합 상황실	경사 고훈진	<p>■ 신속한 상황대응을 통한 해양사고 피해 최소화 및 국민의 생명 구조에 기여</p> <p>- '18.12.24 서귀포, 여객선(블루레이1호) 좌초 대응</p> <p>- '19.10.31 동해, 독도 소방헬기 해상추락 및 실종자 수색 대응</p> <p>- '19.11.25 서귀포, 어선(707창진호) 화재 대응</p> <p>- '20.03.21 외국해역, 원양어선(림디스커버러호) 침몰 대응</p> <p>- '20.06.06 통영, 홍도 고립자(2명) 구조 및 경찰관(1명) 실종 대응</p> <p>- '20.12.29 제주, 어선(32명민호) 전복 및 실종자(7명) 수색 대응</p> <p>- '21.01.23 통영, 어선(제127대양호) 침몰 및 실종자(3명) 수색 대응</p> <p>- '21.02.19 포항, 어선(거룡호) 전복 및 실종자(4명) 수색 대응</p> <p>- '21.10.30 어선(제11일진호) 전복 및 실종자(5명) 수색 대응</p> <p>- '22.04.07 대만해역, 예인선(KYOTO1) 실종자(6명) 수색 대응</p> <p>- '22.04.08 제주, 헬기(S-92) 해상추락 및 실종자 수색 대응</p> <p>■ 불법 국내 밀입국자 검거 및 상황대응을 통한 엄정한 법집행과 법질서 확립에 기여</p> <p>- '20.06.22 목포, 하조도 밀입국자(2명) 검거 대응</p> <p>- '21.09.18 태안, 잠정조치수역 미식별선상(밀입국 의심) 발견 대응</p> <p>■中日 해양조사선 및 외국관공선 출현에 따른 대응기동을 통한 해양주권 수호에 기여</p> <p>- '20.08.15 韓·日중간수역, 日 해양조사선(HEI YO) 출현 대응</p> <p>- '22.02.23 제주, 中 해양조사선(XIANG YANG HONG 51) 출현 대응</p> <p>- '22.04.24 동해, 日 해상보안청 함정(PL-71, 이와미) 출현 대응</p> <p>■ 불법외국어선 단속을 통한 어족자원 보호 및 국민의 재산 보호에 기여</p> <p>- '22.04.21 제주, 중국어선(무허가) 나포 대응 등</p> <p>- '22.04.16 서특단, NLL이남 중국어선(5척) 퇴거 대응 등</p> <p>- '22.04.22 서특단, 특정해역 중국어선(15척) 차단 대응 등</p> <p>■ 상황대응훈련 집행·평가를 통한 상황대응 역량 강화에 기여</p> <p>- 해양안전·해양주권·치안·해양오염 등 다양한 훈련을 집행하고, 훈련에서 도출된 문제점을 면밀한 분석과 평가를 통해 상황요원과 현장요원의 상황대응 역량 강화</p>

연번	소속	대상자	주요 공적
7	본청 수사 기획과	경위 남궁석	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>노후 시스템, 범죄통계 개선을 통한 수사업무 저변 확대</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 폐기 위기에 처한 '수사지원시스템'(08년) 고도화를 위해 장비 무상지원, 소스 코드 사용 협의로 해양범죄 종합데이터 관리분석</li> <li>- 수작업으로 관리하던 통계자료 전산화로 품질향상 및 2020년 해양범죄 통계 연보 최초 발간을 통해 치안정책 수립에 활용</li> <li>* 수사시스템 개선('21.08), 통계연보 발간('21.06), 통계개선계획 수립('22.04)</li> </ul> </li> <li>■ <b>(적극행정) 행정정보 활용 국민·수사 모두의 편의 확보</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해수부 보유 인·허가 서류 23종을 직접 조회·발급 가능하게 하여, 불필요한 공문서 연간 1.5만건 이상 제거, 수사업무 효율성 증대</li> <li>* 2021년 하반기 해양경찰 규제혁신 대표 우수사례 선정</li> </ul> </li> <li>■ <b>(해양안전 문화 확산)</b> 2016년 수상레저 안전 체험교실 최초 운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한강파출소에 수상레저 체험, 생존수영 등 맞춤형 안전교육을 통해 국민 참여형 해양안전 교육체계 마련(적십자 협업)</li> <li>* 주요방송 보도(KBS, YTN 등), 10,000명 이상 국민 참여</li> </ul> </li> </ul>
8	본청 형사과	경위 유형진	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>국내 굴지의 대기업 항만 공사 비리 기획수사(23명 검거 중 구속 1명)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 가거도항 긴급 복구공사 관련 시공사와 설계사, 책임 감리단이 공모하여 부실공사 감행, 설계변경 과정에서 건적 부풀리기 등으로 국고손실 야기 등의 혐의로 불구속 22명, 구속 1명 기소의견 송치</li> <li>- 시공사, 설계사, 감리단 등 관련 업체 압수수색 영장 총 4회 집행</li> <li>* KBS "시사기획 창", "탐사K" 사건 관련 집중 언론보도(20.6.25)</li> </ul> </li> <li>■ <b>(경제사법) 공정거래 저해 사범 검거로 투명한 해양경제 도모</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기간제 기술자로부터 불법으로 경력증을 대여 받아 '제주 파력시험장 해저케이 블 공사' 등 27건의 관급공사에서 3개 업체를 동원, 중북투찰하는 방법으로 낙찰확률을 높여 420억원상당의 공사를 부정낙찰 혐의로 47명 불구속 기소 의견 송치</li> <li>* YTN, 한국일보, 국민일보 등 언론사 20곳 집중 보도(18.8.20.)</li> </ul> </li> <li>■ <b>(국민안전) 국민 먹거리 안전을 위협하는 고춧가루 대대기 위장 수입업자 및 수입업자로부터 뇌물을 받은 보세사 등 5명 검거</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천항을 통해 고춧가루 위장 대대기 약 28만8000kg을 불법수입 유통한 혐의로 4명 송치, 및 보세사 배임수재 혐의 송치</li> <li>* 중앙일보, 동아일보, 조선일보 등 언론사 20곳 집중 보도(21.12.14.)</li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
9	본청 수색 구조과	경감 최승만	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 구조대응계 및 구조협력계에 근무, 아래의 사고 국·내외 다수 사고 발생 시 비상대응 근무를 함으로써 사고 처리에 기여함 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 19. 6월 형가리 다뉴브강 유람선 침몰사고 당시 중대본 파견</li> <li>- 21. 2월 포항 거룡호 전복 침몰사고 당시 수색구조 대응 업무</li> <li>- 21. 10월 동해 11일진호 전복사고 당시 수색구조 대응 업무</li> <li>- 21. 12월 완도 153혜승호 충돌사고 수색구조 대응 업무</li> </ul> </li> <li>■ 법·제도를 보완하여 예방·대비로 해양재난 대응 패러다임 확대 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 21. 4월 예부선안전관리 제도 시행, 인명피해율이 높은 예부선 특별 관리 제도를 마련하고, 21. 12월 어선 안전관리 강화를 위한 위치보고 미이행 어선 대응절차 마련</li> <li>- 22. 1월 전북선박 내 인명구조 강화방안을 수립, 전북선박 구조역량 강화</li> <li>- 22. 4월 구조유공자 상시 포상제도 「레스큐 아너」 도입</li> </ul> </li> <li>■ 민간구조 활성화를 위한 다양한 정책 개발 및 처우개선에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20. 2월 우리청 최초로 민간해양구조대원에 대한 민간경상보조사업 수행, 한국해양구조협회가 민간해양구조대원 피복 및 단체 상해보험을 지원토록 기반 마련</li> </ul> </li> <li>■ 소송수행자로서 적극적인 행정소송 대응으로 세월호 관련사건 승소(일부·전부) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 특히 2017구합55282 세월호 민간잠수사 부상등급결정처분 취소소송 사건에 승소하면서 보상금 재결로 인한 추가 예산지출 및 행정소요를 방지하는데 기여함</li> </ul> </li> </ul>
10	본청 수상 레저과	경위 김연정	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>종합상황실 장기근속근무 및 중국해경과의 소통 전담, 국제 SAR 업무 공조 및 신속한 상황처리</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 합산 7년 6월간 상황실 122신고 접수요원 상황관리요원 상황 관리팀 부팀장 등 신속 전파, 초동대응, 인명구조, 유관기관 협력업무 처리</li> <li>- 각종 중국어 교신 및 통역 SAR 조난업무 담당, 중국해경국과 연락 등 중부청 종합상황실 對중국업무 전담 4년('17년~'20년)</li> </ul> </li> <li>■ <b>국민의 안전을 위한 「수상레저기구 위치표출 시스템 구축」</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 레저기구 사고대응 및 기구 식별을 위해 해양수산부와 협의, '바다내비' 앱과 해경청 종합상황실 「통합상황관리시스템」, 서버간 연계 시스템 구축</li> </ul> </li> <li>■ <b>국가사무의 공정성과 객관성, 수상레저활동 국민편의를 위한 예산 확보</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가사무 수입기관인 조종면허 시험대행기관을 비롯한 4종 대행기관에 대해 교육운영비 예산 '22년 <b>160% 대폭 증액</b></li> <li>- 조종면허 갱신 우편 안내문 오배송 문제를 개선 사전모바일 전자고지를 도입 레저 활동자 편의 안전을 위한 문자안내(MMS 등) 발송 서비스 확대 (기존 3종-6종을 위한 민원편의 공공요금 예산 '22년 <b>72.6% 대폭 증액</b></li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
11	본청 외사과	경감 이은지	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지방청 등 현장 외사업무 활성화에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수사업무조정 및 국제정보국 신설 등 외사업무 개편 1주기에 따라 외사활동을 분석하고, 일선과 소통하여 업무방향을 제시하는 성과지표를 마련하는 등 외사기능 외사활성화 방안 수립(22.3월)</li> </ul> </li> <li>■ 해양경찰청 및 (구)국민안전처 감사업무에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해경교육원 기관감사(17.9월)시 부적절 계약사례 개선 및 국고보조사업 특정 감사(17.5월)시 보조금 임의적 사용에 대한 기관권고(대전시) 등 공익 증진을 위한 합리적 감사 활동에 기여</li> </ul> </li> <li>■ 해양경찰 홍보 업무에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '16.2.~17.2.간 해경본부 총괄 홍보담당(1인)으로, 매월 보도 분석 및 상시 언론대응, 홍보 브로셔·동영상·해양경찰25사* 등을 제작, 해경 업무를 국회·언론·국민에 바르게 알리는 데 기여</li> <li>* 해경업무를 재미있고 알기 쉽게 만든 업무설명도서로 바다에 대한 이해도가 낮은 일반 국민과 정책관련자에 배포. 現 국회도서관 소장</li> </ul> </li> </ul>
12	본청 보안과	경사 김민규	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 보안상황의 체계적 대응을 위한 보안상황 가이드북 발간 및 보안역량 강화를 위한 실적평가 체계마련 등 조직발전에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지방청별 맞춤형 안보 상황 훈련을 통한 보안요원 역량강화</li> <li>- 보안경찰의 새 패러다임 정립방안에 대한 연구용역 추진(22)</li> <li>* 대북 및 한반도 주변 보안·외사 정보 분석 지휘부 보고(175건)</li> </ul> </li> <li>■ 합조기관 간 공조체계 강화 및 대국민 안보홍보 활동 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우리청·중앙, 시·도 합동정보조사팀장 간 업무 협의(22년)</li> </ul> </li> <li>■ 코로나 시기 중국어선 직접인계 대응 방안 마련 및 중국어선 관련 적시성 있는 지휘부 보고(8건)를 통한 해양주권 확립(20년)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 나포 외국어선을 통한 아프리카돼지열병(ASF) 유입 차단을 위한 유관기관 간 MOU 체결 등 선제적 대응(19년)</li> <li>- 중국어선의 특수공무집행방해, 영해·EEZ 침범 불법조업, 마약(필로폰) 투약 행위 등 위법 사항에 대한 조사 및 구속 송치</li> <li>* 불법 중국어선 사법처리 : 구속 20명, 담보금 11억 국고귀속(19년)</li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
13	본청 기동 방제과	6급 박정선	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ '21회계년도 해양오염예방활동사업 재난안전사업 평가 결과 '우수' 등급 달성에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 재난안전사업의 효과성·효율성을 평가하는 행안부 주관 내·외부위원 평가결과 우수 등급 평가되어 사업의 우수성 입증</li> </ul> </li> <li>■ '22년도 해양오염방제국 소관 담당사업 예산 전년대비 44%증액               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양오염예방활동사업 15.6%증액(21년 4,668백만원→22년 5,397백만원)</li> <li>- 방제정건조사사업 57.7%증액(21년 9,700백만원→22년 15,300백만원)</li> </ul> </li> <li>■ '22년 친환경 방제정 신규 1척 및 기화보된 3척 건조예산 추가 확보               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 그린뉴딜·탄소중립을 위해 온실가스·미세먼지 배출이 많은 노후 방제정을 친환경 방제정으로 순차적으로 대체건조 추진</li> <li>- 현재 건조중인 LNG방제정 3척과 신규1척에 대한 '22년 예산 확보</li> </ul> </li> <li>■ '22년 해양오염방제국 R&amp;D사업 신규 '다부처공동기획사업' 예산 확보               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 다부처공동기획사업인 '웨어러블 기반 해상 화재·화학사고 대응 기술개발(22~25년, 총사업비 205억)' 예산(해경청 85억) 확보</li> <li>- '탄소중립 실현을 위한 친환경 해상방제대응 기술개발' 기획연구 추진하여 '23년 R&amp;D신규사업 추진 기반 마련</li> </ul> </li> </ul>
14	본청 해양오염 예방과	6급 박상의	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 선박·해양시설 증점관리를 통한 해양오염사고 예방조치               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기름저장시설 등 해양시설 안전대진단을 통한 위험요소 발굴 및 지적사항 지속 관리(21년 미이행 사항 22년 90% 개선완료)</li> <li>- 장기계류선박 실태조사 및 잔존유 제거로 대형해양오염사고 예방</li> <li>- '항만 미세먼지 저감'을 위해 연료유 황함유량 기준 홍보 및 단속 강화</li> <li>- 해상공사 현장·작업 선박 해양오염 예방을 위한 점검 실시</li> </ul> </li> <li>■ 코로나19 확산 방지를 위한 오염 예방 지도점검 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- "한시적 비대면 자율점검"으로 민원인의 해양오염 예방 경각심 고취 및 공백 없는 점검 실시(20~21년 지도점검목표 100% 달성)</li> <li>- 무인비행기를 활용한 해양오염 예방 순찰 및 감시역량 확대</li> </ul> </li> <li>■ 국민이 체감하는 해양환경 보호활동 강화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지자체·수협과 협업을 통해 어선 폐유저장소 시설물 보수 및 오염물질 분리배출 개선(21년 상반기 대비 20% 증가)</li> <li>- 외국인 선원 대상 맞춤형 오염물질 처리 홍보물 제작 설치(5개소)</li> <li>- 수중·도서지역 등 해양오염 사각지대 해양쓰레기 수거</li> <li>- 어선 오염물질 적법처리 캠페인 추진(폐유수거 전년대비 13kg 증가)</li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
15	본청 장비 기획과	경사 최현확	<ul style="list-style-type: none"> <li>다양한 현장수행능력 제고를 위해 기술환경 변화 대응 및 체계적인 장비도입 관리를 위한 『해양경찰장비 도입 및 관리에 관한 법률』 하위법령 제정 (‘22.4.13) 및 시행(‘22.4.14)</li> <li>「시행령」 법제처 심사, 차관회의, 국무회의 상정·의결</li> <li>「시행규칙」 법제처 심사완료, 관보게시·공포 및 시행</li> <li>해양경찰장비법 시행관련 아시투데이 등 언론보도 18건 게재(‘22.4.13)</li> <li>『해양경찰장비 도입 및 관리』 기본계획 및 시행계획 수립</li> <li>(연구용역) ‘해양경찰장비법’ 제정에 따른 장비도입에 대한 기본·시행계획 수립을 연구용역 계획수립 및 시드머니 신청을 통한 예산확보 등 사업 추진</li> <li>‘22년도 함정건조 예산확보(1,372억) 및 장비기술국 예산업무 총괄관리 및 지원업무 수행</li> <li>중장기 장비증강을 위한 ‘23~’37년 해양경찰 장비증강목표기획서 수립 및 개정으로 체계적인 장비관리 시스템 구축</li> <li>북방해역전담 3000톤급 경비함 함정건조감독관 업무수행 등</li> </ul>
16	본청 장비 관리과	경사 김일호	<ul style="list-style-type: none"> <li>신형연안구조정, 구조대보트, 유류바지 등 53척 건조감독 수행</li> <li>118척 경비함정 주방장비(핫플레이트→인덕션) 교체로 화재 및 화상의 잠재적 위험요소 제거로 함정 환경 개선</li> <li>64척 신형연안구조정 GPS 외부 스피커 추가설치로 위험 알람 증폭, 사전 사고 예방 기여</li> <li>적극적 현장 소통에 따른 대형함정 발전기 단계별정비 전용부두 시범운용</li> <li>‘21년도 유관 기관(해군) 수리지원 협의 대형함정 수리실적 향상 (‘20년 4척 → ‘21년 12척)</li> </ul>
17	해양경찰 교육원 연구센터	경위 유승아	<ul style="list-style-type: none"> <li>공사, 연구·실험장비, 물품 등 계약관리로 추진사업 업무지원</li> <li>생활관 공사·청사관리 용역 등 계약 추진으로 근무여건 개선</li> <li>각종 실험장비 및 연구개발에 필요한 재료 구입 등 적극적 계약업무 추진 지원으로 사업진행 차질없이 진행토록 기여</li> <li>* ‘19년~ 현재기준 공사계약 33건 601백만원, 물품계약 124건 1,326백만원, 용역계약 56건 1,146백만원</li> <li>연구개발 재료비 등 관서운영경비 처리 및 투명한 예산집행 기여</li> <li>연구개발 재료 구입 등 관서운영에 있어 신속하고 투명한 예산 집행</li> <li>철저한 점검으로 회계사고 예방에 기여</li> <li>* ‘19년~ 현재기준 ‘19년 18,567백만원, ‘20년 20,939백만원, ‘21년 1,883백만원, ‘22년 656백만원 예산집행처리</li> <li>혁신제품 시범사용기관으로 선정, 조달청 구매로 예산절감</li> <li>계약담당자로서 수요부서와 긴밀한 협업추진으로 조달청 혁신제품 시범사용기관으로 선정, 고가 연구장비(초저온냉동고, 990만원) 조달청 예산으로 구매하여 예산절감, 조달청과 업무협약서 작성완료 및 시범사용기간 종료완료, 소 유권 이전 예정</li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
18	정비창 기획 운영과	6급 김성수	<ul style="list-style-type: none"> <li>정비창 함정수리 중심 조직으로 발전하기 위한 T/F 활동</li> <li>- ‘21년 「수리함정 공정·품질관리 강화 T/F」</li> <li>- ‘16년 「업무 효율성 제고 T/F」</li> <li>계획정비 예산 현실화 및 노후 수리시설 현대화 예산 확보</li> <li>- ‘22년 함정계획정비 예산 406억원 확보</li> <li>- 수리공장 노후시설 리모델링 등 현대화 예산 13억원 확보</li> <li>행정안전부 주관 책임운영기관 종합평가 최우수 및 도약기관 선정</li> <li>- ‘14년도 최우수기관 선정 대통령 기관포상 및 포상금 수상</li> <li>- ‘16년도 도약기관 선정 행자부장관 기관포상 및 포상금 수상</li> <li>정비창 수리부서 과장 직급 상향과 인력 증원</li> <li>- ‘17년 기관과장 직급 상향(6급 → 5급) 및 인력 증원(6급 1명)</li> <li>- ‘22년 전기전자과장 직급 상향(6급 → 5급) 정부안 확정</li> <li>6시그마 과제 추진 및 지도, 창조적 문제해결 프로세스의 정비창 접목</li> <li>- ‘06년 6시그마 사례 발표 대회 우수과제 선정(해경청장상)</li> <li>- ‘18년 부산시 품질분임조대회 우수과제 선정(부산시장상)</li> </ul>
19	중특단 서해특수 구조대	경위 정진용	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양사고 신속대응으로 국민의 생명과 재산보호(37척, 179명)</li> <li>- 선박사고구조 : 침수선박 등 37척, 174명</li> <li>- 연안사고구조 : 해상추락자 등 5명</li> <li>* MBC “진도 장도 해상 전복된 어선...선장 발견” 등 다수 언론보도</li> <li>해양범죄의 철저한 단속으로 해상치안질서 확립(10척, 11명)</li> <li>- 해양관련 특별법(10척, 10명) 및 형법(1명) 위반선박(자) 단속으로 수산자원보호, 해상교통질서확립, 해양안전사고예방 등 해상치안질서 확립</li> <li>골든타임 사수를 위한 신속한 응급환자 이송(51명)</li> <li>- 도서지역 및 해상선박 응급환자의 응급처치와 신속한 이송</li> <li>구조 교육훈련 환경 조성 및 구조장비·기법 발굴(4건)</li> <li>- 실전과 같은 교육훈련 환경 조성을 위한 훈련시설 제작</li> <li>- 현장에서 효율적인 구조장비의 발굴(파공봉쇄용 타정기)</li> <li>- 전복선박 선체절단 구조를 위한 구조기법 연구·개발</li> <li>구조대원 구조능력 향상을 위한 교육훈련 운영(5회, 42명)</li> <li>- 중특단 전입자 구조역량 향상을 위한 기본교육(1회, 7명)</li> <li>- 악조건 상황 연출로 전천후 구조대원 양성을 위한 전복선박 구조 전문과정 운영(1회, 11명)</li> <li>- 현장부서 구조세력 합동 교육·훈련으로 로프·수중구조 등 구조능력 향상 및 팀웍 형성(3회, 24명)</li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
20	중부청 해양오염 방제과	6급 박선희	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 선박대기오염물질 저감 추진, 유조선 집중점검, 해상공사 동원선박 및 카페리 화물선 등 선박 점검 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선박대기오염물질 저감 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 해양오염방제과-360(21.4.09), "미세먼지 계절관리제 시행에 따른 선박 연료유 항함유량 단속결과 보고"</li> <li>* 해양오염방제과-846(22.4.08), "미세먼지 계절관리제 시행에 따른 선박 연료유 항함유량 일제점검 결과 보고"</li> </ul> </li> <li>- 유조선 집중점검 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 해양오염방제과-896(21.06.08)"유조선 해양오염예방 집중점검 결과 보고"</li> </ul> </li> <li>- 인터폴 주관 해양오염 위반행위 특별단속 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 해양오염방제과-370(21.04.09)"2021년 해양오염 위반행위 특별단속 추진 결과 보고"</li> </ul> </li> <li>- 해상공사 동원선박 및 등록예인선 테마점검 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 해양오염방제과-1479(21.03.20)"(중부청) 하절기 해양오염예방 테마점검 결과 보고"</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 기름유해액체물질 저장시설 및 하역시설 대상 국가안전대진단 실시 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양오염방제과-2097(21.11.09)"(중부청)2021년도 해양시설 국가안전대진단 결과 보고"</li> </ul> </li> <li>■ 해양오염예방 대응 태세 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관내 해양환경관련 업체현황 파악을 통한 해양오염피해 예방추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 해양오염방제과-57(21.03.05) "관내 해양관련 업체 및 해상공사 현황 자료 파악"</li> <li>* 해양오염방제과-859(21.06.14) "관내 해상공사 현황 알림"</li> </ul> </li> <li>- 장기계류선박 해양오염 예방관리 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 해양오염방제과-839(21.06.10) "'21년 장기계류선박 예방관리 실태조사 결과 보고"</li> <li>* 해양오염방제과-2584(21.12.31) "'21년 장기계류선박 예방관리 추진실적 보고"</li> </ul> </li> <li>- 해양오염예방 우수사례 경진대회 개최 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 해양오염방제과-2034(21.11.01)"(중부청)2021년 해양오염예방 우수사례 경진대회 결과 보고</li> </ul> </li> <li>- 불명해양오염사고 조사훈련 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 해양오염방제과-1750(21.9.27)"(중부청)2021년 불명 해양오염사고 조사훈련 추진결과 보고"</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 선박종사자들의 해양환경 보전인식 제고 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양오염관리 우수 모범선박 제도 홍보 및 선정 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 해양오염방제과-2300(21.11.30) "2021년 중부청 해양오염관리 모범선박 선정 결과 보고"</li> </ul> </li> <li>- 해양종사자를 위한 오염물질기록부 작성 가이드 제작 배부 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 해양오염방제과-2502(21.12.23) "오염물질 기록부 작성가이드(리플렛) 제작 결과 보고"</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
21	서특단 경비 지원과	경감 서범교	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 서특단 창단 5주년 기념행사로 자긍심과 인지도 제고 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자체 홍보영상 제작 및 부대행사*로 직원 격려 및 사기진작 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 식목행사, 사랑의 헌혈, 쿠팡클래스, 서해5도 섬이름 연계 현판제막식</li> <li>** 연합뉴스 등 기획보도 15건, 자체 홍보영상 SNS 조회수 1019뷰 달성</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 선제적 경비활동을 통한 해양주권 수호 및 해상치안 임무 수행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '21년 불법조업 외국어선 나포, 중형함 1위 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 나포 4척, 퇴거 124척으로 서특단 나포 실적의 25% 기여</li> </ul> </li> <li>- 서특단 최초 발전기를 이용한 동력 형망 불법조업 외국어선 나포</li> </ul> </li> <li>■ '21년 본청주관 합정 성과관리 경연대회 중형함 1위 달성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- "쫓! 현장에 강한 503B함의 SECRET 3*" 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>* SECRET 3 : Repair(수리), Education(교육), Training(훈련)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ '18년 긴급신고전화 지방청 통합 및 상황실 이전 구축사업 성공적 수행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중부청 상황실 이전 및 상황관리-긴급신고전화시스템 통합 구축</li> <li>- 통합접수 근무자(15명), 단계별 역량 및 전문성 강화 훈련 시행</li> <li>- 권역별 주요 파출소 관할속지 107회 및 유관기관 견습, 워크숍 실시 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 사고유형 및 신고접수 시 주의사항사항 등 「지형지물 가이드북」 제작</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
22	인천서 경비 구조과	경감 김정용	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 6대 해양사고 처리 등 상황업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천서 상황실장으로 근무하며 해상에서 발생하는 각종 상황을 지휘함으로써 국민의 생명과 재산보호에 기여함(169건)</li> <li>- 인천대교 해상투신자 발생 시 신속한 상황지휘, 구조-발견 6건</li> <li>- 갯벌 내 고립 및 방향상실자 상황지휘로 17회 40명 구조 <ul style="list-style-type: none"> <li>* KBS 등 주요방송사 및 언론사 언론보도 수시 보도</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ '21년 종합상황실 체크리스트활용경진대회 1등 수상 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중부청 주관 체크리스트 활용 경진대회에서 관내 1등 수상</li> </ul> </li> <li>■ '20년 P정 함정장 근무 시 자체사고 전무, 완벽한 상황대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 응급환자 이송(6명), 실종자 수색-구조(3회), 위법선박단속(7건), 미식별선박 확 인(4회), 홍보영상 촬영지원 및 훈련참가(6회) 등</li> </ul> </li> </ul>



연번	소속	대상자	주요 공적
23	평택서 경비 구조과	경감 이성규	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 인명구조 골든타임 확보를 위한 구조 역량 강화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연안상황도 및 섹터관리북 제작을 통한 위험구역 안전관리(26부)</li> <li>- 해양사고 신속 대응을 위한 긴급구조항로 내 안전부표 설치                   <ul style="list-style-type: none"> <li>* 저수심 및 양식장 주변해역 내 경계부표 20개 설치 활용</li> </ul> </li> <li>- 응급환자 긴급 이송을 위한 구조 이송상황도 제작 활용배포</li> <li>* 관내 항포구(13개소), 119안전센터(13개소), 이송병원(7개소 등)</li> </ul> </li> <li>■ 민·관·군 협력체계 구축을 통한 안보 및 안전강화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 효율적인 해양사고 대응을 위한 수난대비훈련 집행 5회</li> <li>- 밀집 정박어선 연쇄 화재발생 대응을 위한 합동훈련(3회)</li> <li>- 민간해양구조대원 증원 및 영역 확대로 협업 활성화                   <ul style="list-style-type: none"> <li>* 민해대원 376명→749명(99%↑), 선박구조대 및 드론수색대 등으로 개편</li> </ul> </li> <li>- 합동훈련 7회 116명, 간단회 9회 213명, 항포구 예방순찰 12회 44명</li> <li>- 평택해경-육군51사단 포괄적 안보 및 해양사고 대응 협약체결</li> <li>* 해상미식별 선박 및 밀입국 협조, 해안수색 및 정찰 상호지원 등</li> </ul> </li> <li>■ 해양사고 대응을 위한 구조본부 및 직원 교육훈련 활성화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역구조본부 대응반별 임무 역량 강화를 통한 해양사고 대비(8회)</li> <li>- 함정파출소 직원 대상 수상구조 및 장비운영 등 교육훈련(8회)</li> <li>* 긴급구조요원 기본·보수5회, 구급교육 2회, 원격의료시스템 2회</li> </ul> </li> </ul>
24	태안서 정보 외사과	경위 박탁일	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 대형 선박화재 사고 피해민 여론 파악 및 민심 안정 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '21. 3. 23. 신진항 대형 선박화재 사고 발생 시 피해 어업인 대상 소통 활동으로 여론 파악 및 민심 안정을 위해 기여</li> </ul> </li> <li>■ 안전위반 사범 단속 및 해양치안 질서 유지에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 승선원 변동 미신고로 어선안전조업법 위반 등 2건 단속</li> <li>- B급 지명수배자 등 3건 단속으로 해양범죄 예방활동</li> </ul> </li> <li>■ 해양사고의 적극적 조치로 국민의 생명과 재산 보호에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 충돌·침수선박 사고 대응 및 환자 이송, 추진기 손상 레저보트 예인, 좌추선박 안전관리, 표류·좌초선박 상황처리 등 해양사고 구조 활동 7회 실시</li> </ul> </li> <li>■ 해양사고 예방 위한 적극 행정 발굴 및 자기 주도 업무 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 계류선박 화재사고 시 신속한 대응을 위한 드론 이용 신진항 등 3개 항포구 어선 계류도 제작</li> <li>- 정박어선 화재 대비 항포구 소화전 설치 현황 파악</li> <li>- 119소방센터 합동 소화시설 사용훈련 및 교육 주도적 참여</li> </ul> </li> <li>■ 적극적인 정보업무 수행으로 해양경찰 업무 발전에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 능동적 업무 수행으로 중요 정보보고서 중보 28건 작성</li> <li>- 현장 소통 정보활동을 통한 집단민원 6건 안정적 상황관리</li> </ul> </li> <li>■ 보안취약지 유관기관 합동점검을 통한 공조체계 확립               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관내 보안, 밀입국 취약지 대상 국정원, 경찰청, 軍 등 유관기관 합동 점검 2회 실시 및 정보공유로 공조체계 확립</li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
25	보령서 해양 안전과	경위 전성배	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해상치안질서 유지 등 수사업무 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 형 법 범 18건 32명 송치(구속 3명), 특별법범 11건 13명 송치, 내사종결 사건 49건 처리</li> </ul> </li> <li>■ 마약 사범 단속으로 마약으로부터 안전한 해양환경 조성('20)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 마약류 특별단속기간 중 보령서 57건 2,182주 압수(전국 1위)</li> </ul> </li> <li>■ 드론스피커를 활용한 연안해역 안전관리('21)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 광활한 갯벌 안전관리에 필요한 인력한계 극복</li> <li>- '21년 본청 적극행정 우수사례 심사에서 "우수"등급 선정</li> </ul> </li> <li>■ 파출장소 환경개선을 위한 예산 확보 및 공사 추진('21~'22)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 오천파출소(44,500천원) 및 홍원파출소 자동문 교체(4,500천원) 무창포출장소(15,500천원) 예산 확보 및 공사 완료</li> <li>- 선촌출장소 리모델링 공사 예산(20,000천원) 확보</li> </ul> </li> <li>■ 연안안전교실 및 해양안전운동 실시로 안전의식 함양에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도서지역 등 찾아가는 연안안전교실 실시(10회, 264명)</li> <li>- 대천해수욕장 관광객 대상 물놀이 안전수칙 등 홍보(1,500명)</li> </ul> </li> <li>■ 유관기관 협업을 통한 연안해역 안전관리 강화('21~'22)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지자체 합동점검을 통한 안전시설물 설치·개보수</li> <li>- 보령해경-특전사동지회 업무협약 체결로 연안해역 안전관리 강화 등</li> </ul> </li> <li>■ 「해양안전 데이터」분석을 통한 보령서 취약해역 종합안전망 구축               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현장부서 맞춤형 데이터 제공 및 일일 취약해역 선정회의 실시</li> </ul> </li> <li>■ 장항 연안구조정 상시 출동태세 유지를 위한 군산해수청과 협의</li> <li>■ 오천항 슬립웨이 상습 차량침수 예방시설(로그젝터) 설치(보령서 협업)</li> </ul>
26	서해청 항공단	경위 진승섭	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해상치안 및 안전관리 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 야간 충돌선박 (어청도 58해리 해상) 조명탄 지원(1회), 도서지역 응급환자 긴급후송 업무에 기여(총 5명 이송),침몰 선박 오염방제 예찰 지원 (3회) 실종자 수색(17회), 불법조업어선 단속(2회)</li> </ul> </li> <li>■ '20~'21년 항공안전 지도 방문 최우수항공대 선정               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 안전팀장으로서 항공안전 및 항공기 안전관리와 안전업무에 능동적, 적극적인 업무 수행으로 '20년 최우수 및 '21년 우수 항공대 선정 되어 '15년 무사고 비행 안전 기여</li> </ul> </li> <li>■ 의무후송골드타임 확보 및 무인기 공역통제 항공안전 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 헬기장 2개소(개야도, 위도) 신설추진 및 군 무인기 및 드론 공역통제 협의 실시 비행안전 대책 마련, 악기상 조우 등으로 인한 계기비행 역량강화 자체 계획을 정립하여 계기비행 절차 수립</li> <li>- 응급환자 의무후송간 권역별 병원 예비착륙장 1개소 확보로 인해 항공의무 후송안전에 기여</li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
27	군산서 3013함	경위 황재영	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 공해상에서 밀수에 이용된 중국산 담배 발견 및 수거에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 21. 4. 22. 던지기로 밀수해 오려던 중국산 담배 344박스 수거</li> <li>* KBS 등 34건의 언론보도</li> </ul> </li> <li>■ 전복·침몰 중국어선 사고대응 및 해상 표류자 구조에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 21. 10. 20. 서해광역1구역에서 전복·침몰 중국어선 선원 구조</li> <li>* KBS 등 24건의 언론보도</li> </ul> </li> <li>■ 국외 합동훈련 참가(일본·필리핀·중국 해경)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 15. 8.25~ 9.21(27일간) 중국 등 3개국 해경과 3013함 인명구조훈련 등 국외 합동훈련 실시</li> </ul> </li> <li>■ 빈틈없는 해양경비 임무 수행               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 무허가 불법 중국어선 나포 10척 나포</li> <li>- 응급환자 후송조치 10건 및 지명수배자 20건 검거</li> </ul> </li> </ul>
28	부안서 P-132정	경위 김종곤	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수사심사관으로 2021년 2월부터 형사소송법 개정에 따라 수사부서장의 수사 지휘 업무를 보좌하며 수사의 책임성과 완결성을 확보               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 업무상과실치상(사건번호 2021-000026) 등 불송치 10건</li> <li>- 수산자원관리법위반(사건번호 2021-000001) 등 송치 79건</li> <li>- 어촌어항법(접수번호 2021-000004) 등 입건전조사종결 60건 등 사건 심사</li> </ul> </li> <li>■ 관내 고질적인 불법 조업을 근절하고, 무허가 등 육·해상 단속활동을 강화함으로써 해양경찰 자긍심 고취               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부안군 새만금 내측에 지속적인 불법이 자행되고 있다는 첩보를 입수하여, 잠복 및 단속 활동을 통해 불법 조업 근절                   <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 수산업법위반(실뱃장어 무허가 조업, 불법 어구 적재 등) 2건 적발</li> </ul> </li> <li>- 관내 안전저해사범(무등록 및 과적, 과승 등)을 단속함으로써 미연에 사고를 방지함으로써 해양경찰의 업무 발전과 해양 주권 수호에 기여                   <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 어선법위반(최대승선인원 초과, 무등록어선 사용) 2건 적발</li> </ul> </li> <li>- 꽃게 금어기(6.21~8.20) 기간 첩보 수집 및 잠복근무 실시로 불법 조업 위반자 적발(21. 7. 2.) 및 불법 포획물 압수(꽃게, 59kg)하는 등 수산자원보호를 위해 적극 기여</li> </ul> </li> <li>■ 특별단속 기간 중 적극적인 단속 활동 실시               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 마약류 특별단속, 실뱃장어 불법조업 특별단속, 안전저해 사범 특별단속 기간 중 관계기관과 공조 체계를 유지하여 해양경찰의 업무 발전에 기여                   <ul style="list-style-type: none"> <li>※ '21년도 마약류(양귀비) 단속 건수 총 3건, 3명 적발</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
29	목포서 장비 관리과	경감 최문석	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ '20년 국제호 13명 인명구조에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- SSB이용 구조 요청한 것을 직접청취, 상황실 즉보 및 안근 세력에 지원요청 후 승선원 13명 전원 구조에 기여함 (특진 2명 순경→경장)</li> <li>* MBC, KBS, SBS, YTN, MBN, JTBC, 등 중앙 언론사 3일간 집중보도</li> </ul> </li> <li>■ 'IP전화의 콜백 기능 및 중단 없는 전원 공급방식으로 변경               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 긴급 상황대비 24시간 상시대응 및 콜백(call-back) 기능을 포함한 중단 없는 전원 공급방식으로 변경, 자체 정보통신계) 기술력 기반으로 정보통신 예산 70% 절감 하였음</li> <li>* 내외뉴스통신, 매일일보, 시사매거진 등 7개 언론사 보도</li> </ul> </li> <li>■ 계획적인 예산 확보로 노후 통신장비교체 및 정보보안성강화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정보통신 예산 소요개소 수시파악 및 적극적 예산요청을 통한 예산확보(정보통신예산 2021년→2022년 39% 이상 확보)</li> <li>- 2021년 서해청 주관 정보보안 감사 1위, KPI 목적 달성</li> </ul> </li> </ul>
30	완도서 장비관리 운영팀	경감 위승일	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 21.8.18~현재까지 완도 장비관리운영팀장 근무시, 함정, 업체와 협업체제 강화로 외주수리 132건, 2억3천5백만원 집행, 계획정비(상기수리 15회, 창정비 1회), PMS 이행실태 등 각종점검 5회 실시</li> <li>■ '20, 21년 3월 완도 종합상황실장 근무 시 6대 해양사고 14건 응급환자 67건, 다중이용선박 576척 7,708명 안전관리, 미식별 중국어선 509척 감시관리, 각종훈련 58회 실시, 기타 상황실 민원처리 96건, 자살의심자 3건 및 변사자 상황처리 8건 등</li> <li>■ '19년 목포 310A팀 기관장 근무 시 해상조난사고 선박 즉각 대응 및 구조(2척 20명), 도서지역 응급환자의 신속한 이송(9건 9명), 다중 이용선박(낚시어선 등) 및 조업선 위반행위에 대한 적극적인 단속 실시(12건 적발), 자체 특화훈련을 단위 부서 최초로 실시(2회), '19년 해상종합훈련 중형합 1위, '19년 단정경연대회 해상부분 1위 수상 등</li> <li>■ '18년 목포 안전관리계장 업무수행 시 연안해역 안전관리 및 관할 파출장소 운영 관리에 최선의 노력을 경주(각종점검 13회, 신행연안 구조정 2척 도입 등)</li> </ul>



연번	소속	대상자	주요 공적
31	여수서 경비 구조과	경감 조규배	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 교육원 훈련합(3011합) 외국해상치안기관과 국제 교류.협력강화로 해양경찰 위상제고</li> <li>■ 완도서 상황실 / 여수서 종합상황실장으로서 신속한 상황처리로 국민의 생명과 재산보호에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 충돌, 좌초, 침수 등 6대사고 상황처리 38건</li> <li>- 도서 및 선상 응급환자 110명 이상 상황처리</li> <li>- 익수자, 표류자, 고립자, 자살의심자 구조 등 상황처리 50건</li> <li>- 운항저해선박(기관고장) 등 구조 상황처리 등 70건</li> </ul> </li> <li>■ 해상치안 및 안전관리 기여(경비정 P-22, 87정)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도서민 응급환자 이상 85명, 기관고장선박 등 사고대응 49건</li> <li>- 불법조업선박 단속 총 13건</li> </ul> </li> </ul>
32	남해청 기획 운영과	경감 변중훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 동서대학교 광고홍보학과와 협업 영상제작 안전캠페인               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20.7 대국민 구명조끼입기 캠페인-"이리 오너라 입고 놀자" 제작 유관기관 전 광판 송출, 지방청SNS 및 홍보대사 SNS 송출</li> <li>- '21.7 해양안전 콘텐츠 -"구명구명" SNS 챌린지(남해청, 부산서 홍보대사 동참, 전국 해경관서 및 K-TV송출, 유치원.어린이집 놀이 자료 제공, 레저객 대상 스티커 배부</li> </ul> </li> <li>■ 제67주년 해양경찰의 날 홍보영상 제작               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20.9 "사명","헌신","봉사"를 주제로 한 자체 홍보영상&lt;해양경찰 흥장 이야기&gt; 기획 제작, 배포</li> </ul> </li> <li>■ 현장 중심의 효율적 해상종합훈련 집행               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '21.9~10 예하 4개 경찰서 총 52척 대상으로 현장 구조능력 과 전문성 강화 하였고 신속 대응체제 구축, 복잡한 평가 제도를 현실에 맞게 정착</li> </ul> </li> <li>■ 이동식 화상회의시스템 구축               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22.3 비대면 회의 수요 증가로 화상회의 활성화를 위한 이동식 화상회의시스템 구축</li> </ul> </li> <li>■ 남해청 교육훈련센터내 스마트워크 센터 구축               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22.5 교육훈련 센터 방문 교육생 및 숙영관 이용 직원의 긴급 행정업무 처리 및 소통을 위한 센터 구축</li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
33	사천서 해양오염 방제과	6급 이호경	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 큰 이슈 해양오염사고 주도적 방제대응 및 사고처리               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 침수부선 일광6002호 해양오염 예방조치, 해양오염 제로('22.4.3)</li> <li>* 사고선 40도 기울어진 위험한 상황에서 경유 1.6톤 전량 이적, 에어밴트 봉쇄, 오일펜 스 160m 설치</li> <li>- S-OIL(주) 원유 유출사고 유출량 산정등 사고대응('21.3.23)</li> <li>* 현장 및 서류점검 후 유출량 산정, 전문가 자문(12.3톤)</li> <li>- 석유공사 원유부이 해양오염 방제대응('20.9)</li> <li>* 해상 긴급방제, 방제대책본부 설치, 해안방제, 사후평가 등</li> <li>- 스톨트그로이란드호 폭발사고 현장처리 및 사고대응('19.9)</li> <li>* 연료유, 위험화물(14종), 세정수 처리 등 모니터링(3개월)</li> <li>- S-OIL 원유부이 침몰관련 방제대응(2020.1.29)</li> <li>* 원유부이 신규교체 작업 완료시까지 모니터링 (40일간)</li> <li>- 온산항 화학물질 스티렌노머 해상유출 사고대응('19)</li> <li>- 포항신항 침몰선박 청루15호 방제종합 보고('14)</li> <li>- 방어진항 조항2(등 3척) 좌초사고 유류이적 및 사고조사('13)</li> <li>- 울산항 침몰선박 석정36호 현장 유류이적 및 사고조사('12)</li> </ul> </li> <li>■ 울산항, 해상화학사고 사고대응기반 마련('22년 전국 시행)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 염포부두 STOLT GROENLAND호 폭발·화재사고 이후 후속대책으로 울산항만공사, 예선협회와의 협업을 통해 관내 운항중인 항만예선(9척)에 내알콜포 30톤 적재, 해상 화학사고 대응기반 추진 * 지휘관이 선도하는 적극행정 과제</li> <li>- 전국최초 해상화학사고 내알콜포 소요량 산출('20.3)</li> <li>* '21년 본청 화학사고대응 구매예산 확보 기초자료로 활용</li> <li>- 항만공사, 예선협회와의 사고대응 업무협약 체결('20.7)</li> <li>- 울산항만공사, 예선협회와의 업무협약 체결- 항만예선(9척) 내알콜포 적재 완료('20.10)</li> </ul> </li> <li>■ 다양한 화학사고대비 「Simple 유해화학물질 정보집」 발간('19.10)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 실제 해상유통 총 176개 유해물질에 대한 물질정보 수록</li> <li>- 물질별 상황전파를 위해 대응방법 3~4줄 간략 정리</li> <li>- 물질특성, 인체유해성, 방제대응 등 알기 쉽게 요약 정리 등</li> <li>* 스톨트그로이란드 사고 시 활용, 신속히 사고대응</li> </ul> </li> <li>■ 해경청 국민참여 조직진단 방제분야 대응               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국민참여단(18명)에 대한 방제체험 계획 수립 및 대응</li> <li>- 사전워크숍 및 현장 방제체험 완료('20.10)</li> </ul> </li> <li>■ 사천해경서 신설추진단 방제분야 업무수행               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사천관할 해양오염 위험분석, 유희수기, 방제컨테이너 등 방제장비 구매, 소형 방제정 등 방제자원(방제장비, 방제자재) 관리전환 등 이동.재배치, 전반적인 해양오염 관리업무(방제, 예방)에 대한 총괄 업무계획 수립 등</li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
34	통영서 해양오염 방제과	6급 장태준	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양오염사고시 신속·효율적 대응으로 해양환경 피해 최소화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2020년 9월 11일 리스폰더 등 해양오염사고 방제대응 및 통영관할 내 다수의 오염사고 방제조치를 통한 해양환경보전업무에 기여</li> </ul> </li> <li>■ 유류이적, 파공봉쇄 등 긴급구난 대응체계 구축               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관내 대응세력 부재에 따른 여수, 부산 등 전문업체간 긴급동원협약 및 자체 장비 세트화로 해난사고 초기 대응역량 제고에 기여</li> <li>- 화재발생 전력선박 SINCERITY ACE호(59,408톤, 자동차운반선) 민·관 협업을 통한 기름이적조치</li> </ul> </li> <li>■ 재난적 해양오염사고 발생에 대비 실재와 같은 민·관합동 방제훈련을 실시               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현장훈련(해상 및 해안방제훈련) 2회, 도상훈련(방제대책본부훈련) 1회, 안전한 국 훈련 2회(사천시, 통영시), 대규모 기름저장시설 대상 초동컨설팅 6회 실시 함으로써 방제대응역량 강화에 기여</li> </ul> </li> <li>■ 어선 해양환경 인식 변화 캠페인 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어민 대상 해양환경 보존의식 향상을 위해 오염물질 적법처리 홍보물 제작·배 부 및 어선에서 발생하는 선저폐수 적법처리를 위한 컨설팅 실시로 해양오염 예방에 기여</li> </ul> </li> </ul>
35	창원서 기획 운영과	경감 허재봉	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해상치안질서 확립 및 양질의 정책보고서 수집·생산               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2012년 수사고 근무, 피의자를 구속(창원서 1호 구속) 송치 등 해양범죄 척결 등 공정한 사회 구현</li> <li>- 2014년 해양경찰청이 독립외청의 지위를 잃고 수사·정보부서 기피현상이 극심한 상황에서 정보와 근무를 지원, 양질의 정책보고서 생산 및 대외 정보활동으로 정보업무의 명맥을 잇고, 다시 해양경찰청이 일어서는데 헌신</li> </ul> </li> <li>■ 신속·정확한 언론보도로 해양경찰 홍보활동 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '17년 8월 발생한 「STX조선해양 건조선박 폭발사고」수사본부 언론지원반 구성, 사실보도를 위한 적기의 보도자료 5회 배포, 언론브리핑 6회 지원하여 언론매체 1,600여회 보도 기여</li> <li>- 또한 추측·왜곡·부정보도를 예방하여 신속하게 국민의 궁금증을 해소하고 해양경찰 수사 역량을 널리 알리는데 기여</li> </ul> </li> <li>■ 완벽한 경비작전 임무수행으로 빈틈없는 해상치안 확보               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경비작전, 통합방위, 경호경비(MP 4회), 수상구조사 자격시험(5회) 및 보수교육(9회), 수색구조(구역도 제작 등), 분기별 수난대비기본훈련(4회), 민간해양구조대(드론 수색대 발대 등) 등 관련 업무를 충실히 수행하여 빈틈없는 해상치안 확보</li> </ul> </li> <li>■ 울인원맵 제작 및 신속한 상황대응으로 국민 생명·재산보호               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 울인원맵(All-In-One MAP) 자체 제작, 2022년도 우리청 중점 추진과제인 '경비합정 섹터관리제', '취약해역 종합안전망'에 접목하여 현장부서 활용에 기여</li> <li>- '19년 1월 5명이 사망, 실종된 낚시어선 무적호 전복사고, 태풍 마이삭의 피해로 좌초된 RISUN호 사고 등 해상사고에 적극적으로 대처하여 피해 최소화 기여</li> </ul> </li> <li>■ 코로나 바이러스 확산 방지 및 철저한 복무관리 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22년 연초부터 폭발적으로 증가한 코로나-19 변이 바이러스 확진자 발생으로 평일 주야간은 물론 주말, 공휴일에도 소속 직원, 의무경찰의 복무관리에 헌신</li> </ul> </li> <li>■ 新청사 준공으로 근무환경 개선 및 질 높은 해상치안 서비스 제공에 기여</li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
36	부산서 정보 외사과	경위 이형필	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 대만 조난선박 교토1호(322톤, 예인선, 사망4·실종2명) 관련, 최초 현장 정보 확인, 가족전담 소통체계 구축 및 장례식 지원 등 해양경찰 이미지 제고               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (정보활동) 사고초기 선사 등 기본정보 부족 상황에서 업계 현황, 선원 인적사항, 선박 매매내역 등 최초 확인, 정보 공유</li> <li>- (가족소통) 전담 소통체계 구축, 추측성 부정보도를 방지하고 해수부, 외교부 등 유관기관과 협업체계 구축(4.7~5.2)</li> <li>- (장례 지원) 영락공원 등 장례식장에서 장례와 봉안을 지원, 가족들의 심적 안정을 도모하는 등 해양경찰 이미지 제고</li> </ul> </li> <li>■ 해양구조협회 수증정화 활동시 보조금 지원을 위한 조례제정 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 영도구의회와 구청에 수시 방문하여 조례제정 필요성을 설명하여, 바닷속 해양쓰레기 수거 및 처리에 대한 조례 '바닷속 환경지킴이' 제정, 해양구조협회 환경개선 활동시 보조금 지원(22년~)</li> </ul> </li> <li>■ 마리나선박 관련 위해요소 파악 및 사고 예방을 위한 안전정보 활동               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 마리나선박 대여업 무등록 영업, 과승 등 위법사항 확인과 마리나선박의 수리를 위한 정비사 자격증 조속 신설 필요 제언</li> <li>- 해양환경공단(부산) 수시 방문, 기상 악화시 사고 예방을 위해 남외항 등 해역에 소속 예선 3척 배치 정례화 등 협업체계 구축을 위한 교두보 마련</li> </ul> </li> </ul>
37	울산서 정보 외사과	경위 차세호	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 갑호 해상경호 및 충돌의심 선원실종 선박 가족대응반 운영 등 정보활동               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22. 4. 22. 울산신항 갑호 해상경호관련 행사장주변 취약 항포구 및 해양정보 분석을 통한 경호계획수립, 경비세력간 정보공유 및 위해요소 사전차단 활동</li> <li>- '22. 2. 12. 방어진 남동방 14마일 해상 발생한 충돌의심 낚시어선 선원실종 사건관련 가족대응반 운영시 CCTV 확인·경비세력 정보제공 등 대응</li> </ul> </li> <li>■ 해양사고 신속한 구조대응 및 완벽한 치안활동 전개               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '15. 9. 18. 정자항 정박중인 침수선박에 신속히 현장출동하여 배수작업 실시, 침몰방지 등 적절한 조치로 해양사고 방지                   <ul style="list-style-type: none"> <li>* 침수선박 ○○호(1.25톤, 연안통발, 화암선적) 신속한 조치·대응관련 MBC 9시 뉴스데스크 등 10개 언론사 보도</li> </ul> </li> <li>- '21. 6. 28. 정자항 마을어장에서 작살이용 어획물 불법절도(전복 32마리, 뽕소라 95마리) 사범 포획 검거</li> </ul> </li> <li>■ 대규모 해양사고 예방을 위한 실전과 같은 훈련집행 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '18~19년도 남해청 훈련단 교수요원 근무 해상종합훈련 30여회 집행으로 함정 승조원 전문지식 함양 및 대응역량을 강화                   <ul style="list-style-type: none"> <li>* 구조·구급분야 담당하여 해역별 특성화훈련 추진, 손목밴드 도입 등 실전과 같은 훈련으로 수용성 향상</li> </ul> </li> <li>- '18.6. 부산에서 진행된 북태평양해양치안기관 연합훈련(MMEX) 참여 및 '19.11. 한-아세안 정상회의 경비세력 모의훈련 집행</li> <li>- '16~17년도 경찰서 교육훈련팀 근무로 파출장소 경찰관대상 600여회 방문교육 실시, 대국민 생존수영 등 교육실시</li> </ul> </li> <li>■ 대민 봉사활동 및 유관기관 협력구축 등 해양경찰 위상제고               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20~21년 관할 군부대(7765부대)와 간담회 실시로 수시 정보교환, 해육상 합동근무 등 긴밀한 협력으로 대응체계 구축</li> <li>- '15. 07. 음주운항 선박에 대한 예방활동과 구명조끼 착용 생활화 UBC NEWS 인터뷰 등 현재까지 언론보도 홍보활동 다수</li> <li>- '20~21년도 울산 정자항에서 한국해양구조협회 합동으로 항포구 정화활동 실시 등 환경보전과 대민봉사활동 실시</li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
38	동해청 청문감사 담당관	경위 류규태	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 청렴도 향상 및 고비난성 자체사고 예방을 위한 감찰활동 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부패방지시책 이행을 위한 행동강령 이행실태 점검활동</li> <li>- 자체 안전사고 예방을 위한 이행실태 점검 및 모범사례 발굴</li> <li>- 일선 현장 목소리 해당부서 전달로 업무개선(보완) 도출(CCTV관리 등 6건)</li> <li>* 복무점검 등 일선 현장 목소리 해당부서 전달로 소통을 통한 청렴한 동해청 실현</li> </ul> </li> <li>■ 동해청 행정종합감사 예산·회계분야 업무발전 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '21년 올린서 행정종합감사기간(10.11.~10.22.) 예산·회계분야 감사</li> <li>- 회계담당자 대상 예산 목적외 사용여부 등 점검으로 재정 건전성 확보</li> <li>- 예산집행 투명성 제고 및 회계사고 예방교육 등 업무 개선방안 제시</li> <li>* 파출소(구조대) 연말 유류집행관련 : 先 결재 → 後 결재 및 계약(회계사고방지)</li> </ul> </li> <li>■ 독도·EEZ·NLL 해역 경비활동 강화로 해양주권수호 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 日, 해상보안청 합정 대응 경비 31회(20년12회, 21년18회, 22년1회)</li> <li>- 我 해양과학조사(이사부호 등) 보호활동 경비 9회(20년4회, 21년5회)</li> <li>- 경계미획정(가상EEZ)해역 전략순찰 9회(20년4회, 21년5회)</li> <li>- 조업자제해역 중첩수역(민감해역)내 우리어선(2020세종호 등 8척) 월선방지 대응</li> <li>- NLL침범 불법중국어선 총 315척 퇴거('20.10.03.~10.08.)</li> <li>- 광복절(광복75주년)기념 해양영토수호 독도 해역 경비 해양경찰 활동상 홍보 ('20.8.12.~8.13.) * 조선일보, 중앙일보 등 언론보도</li> </ul> </li> <li>■ 해상 수색구조대응 및 해양위반사범 검거 등 치안질서 확립 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기관고장 선박(727수광호,'21.2.8./3한진호,'21.2.21.) 2척 예인으로 해양사고 예방</li> <li>- 추진기장애 선박(블루드래곤호,'21.3.20./만금호,'21.6.26.) 2척 로프제거</li> <li>- 특정해역 조업한계선 월선 관련 어선안전조업법 위반선박 1척 검거('20.10.21.)</li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
39	포항서 기획 운영과	경사 임상태	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 경찰서 청사 전·후면 토사붕괴 등 정밀 안전진단 시행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '13. 9월 경찰서 청사 준공 후 수년간 풍수해(지진 등) 영향으로 전면 측대 및 후면 절개지 지속적인 지반침하·토사붕괴 발생</li> <li>- 해경청 및 지방청 예산확보 일상감사 의뢰, '21년 5월 안전진단 전문기관에서 손상여부 및 적절한 보강 방향을 확보, 공공의 안전을 확보하는데 기여('23년도 기재부 예산편성 예정)</li> </ul> </li> <li>■ 경찰서(옥상) 우기태풍 등 누수현상 발생, 지붕 및 우레탄 공사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경찰서 청사 약 8년간 이용으로 옥상 및 8층 테라스 우천시 심각한 누수발생, 건물 안전성확보와 근무환경 개선을 위해 5,889만원 예산확보 및 공사 계획 수립하는 등 45일간 철저한 감독관 업무수행</li> </ul> </li> <li>■ 경찰서, 파출소, 전용부두 등 근무환경 개선을 위한 계획수립(총53) <ul style="list-style-type: none"> <li>- '21. 7. 6. 경찰서 재활동품 분리수거를 위한 쓰레기집하장 1,300만원 예산 확보·집행하는 등 근무환경 개선 계획수립(38개소)</li> <li>- 포항, 영일만 등 각 파출소를 찾아가 근무환경 개선을 위한 도색 및 누수, 천장 보수, 난방공사 등 현장 예산확보 지원(9개소)</li> <li>- 포항송도 및 대형함정 전용부두 펜스교체, 송도 정문초소 전기안전공사 등 계획수립 등으로 안전시설물 운영 개선(6개소)</li> </ul> </li> <li>■ 해경청 직원관사 복지 예산 우선확보(해경청, 포항 각 5억원)하여 포항 여남동 직원관사 리모델링 사업비 확보하여 추진 직원복지 향상 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 포항 여남동 관사(다동) 거주 직원들의 리모델링 우선순위 수리부분 의견수렴, 실시 설계업체와 현장 보고회 등 3회 실시하고, 최종보고회를 통해 공정하고 투명한 실시설계에 반영</li> </ul> </li> <li>■ 쾌적한 근무환경 조성 및 예산절감을 위한 자체노력 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수전, 소방, 승강기, 소독, 저수조청소 및 수질검사 등 청사 안전관리를 위한 용역진행 및 합동점검 시행</li> <li>- 청사 자체정비(실리콘작업, 누수 차단 등)를 통한 예산절감 노력</li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
40	울진서 해양 안전과	경위 안학수	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수상레저 안전전문가 집단 안전리더(8명) 상대 찾아가는 정담회 개최</li> <li>■ 동력수상레저기구 조종면허시험 내륙지역 찾아가는 종이 필기 시험감독(6회 82명) 및 조종면허시험 대행기관 10개소 점검</li> <li>■ 수상레저 안전문화 확산을 위한 동력수상레저기구 무상점검 캠페인 (13척) 및 수상레저기구 소유자(171명 430척) 상대 서한문 발송</li> <li>■ 수상레저사업장(연중) 4개소 점검, 다중이용레저기구 요트 6척 점검, 수상레저 출입항지 집중관리구역 현장점검(24개소), 현행화로 해양 사고 사전 예방활동</li> <li>■ 수상레저 종합정보시스템 수시점검 등으로 효율적인 수상레저 안전관리</li> <li>■ 방제22호정 '21년 해양오염방지기급구난훈련 성공적 기여 및 소형 방제작업선 방제 신입직원 상대 교육훈련으로 안전한항 역량강화</li> </ul>
41	동해서 기획 운영과	경위 홍덕표	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 동해해경 삼척파출소 및 홍보계 근무(20~22년) 치안 및 홍보업무 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 삼척파출소 성과담당으로 20년 자기주도근무 동해청 입상(2곳선정) 기여</li> <li>- 디지털플랫폼(인스타, 유튜브) 활성화를 통한 대국민 홍보 활동 강화</li> <li>- 다규 삼봉극장, 독립선언서 낭독 영상제작, 구명조끼 입기 캠페인 등</li> <li>- 미담사례(5001함 익수자 구조)를 활용한 기획홍보 추진</li> </ul> </li> <li>■ 동해해경청 홍보계 근무(18~19년) 홍보 활성화 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 독도 소방 구조헬기 추락, 삼척항 북한어선 입항 등 동해청 대형 사건사고 시 홍보계 근무자로 언론대응 및 범정부지원단 파견 등 홍보업무 기여</li> <li>- KBS1 다큐멘터리 3일 "독도를 바다를 지킨다 해양경찰 삼봉호" 등 기획홍보 다수 추진으로 동해해경청 홍보 활성화 기여</li> <li>- 주요 해양경찰 정책 활성화를 위한 보도자료 배포 및 취재지원</li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
42	속초서 경비 구조과	경감 이재근	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>지역사회와 업무협업체계 구축, 해양치안협의회(정책자문위원회) 발족('12.3.29.)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관민 협업체계 확대방안 등을 논의, 지역사회에서 해양경찰 역할상에 대해 귀를 기울이는 등 정기적으로 회의 주최(분기 1회)</li> <li>- 신뢰와 전문성을 갖춘 다양한 분야의 전문가 참여를 통한 소통의 장 마련</li> </ul> </li> <li>■ <b>우리어촌 힐링데이 기획, 사회 소외계층을 찾아가는 해양경찰상 정립</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양경찰 최초 해양·생활안전·협업분야 봉사활동 추진 전국 경찰서 확대 시행</li> <li>- 이벤트성 봉사활동 탈피, 체계적인 이웃사랑 실천하여 소통 시행(매월 2~4회)</li> <li>- 항포구 정화, 지역사회 봉사 및 어선경정비 서비스 활동 등 기획, 시행</li> <li>- 경찰서 전 부서가 참여토록 기획, 봉사활동 확산되는 기틀을 마련</li> </ul> </li> <li>■ <b>함정전용부두 다목적 전용구장 건립, 직원복지 향상 추진</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 배수를 원활하게 공사 하는 등 다목적구장 조성, 활기찬 직장문화 형성 기여</li> <li>- 홍물처럼 방치되었던 운동장을 깔끔하게 재정비, 365일 날씨에 구애받지 않고 원활하게 운동할 수 있는 장소 마련 직원·외경 사기진작</li> </ul> </li> <li>■ <b>신속하고 빈틈없는 상황 지휘, 국민의 생명과 재산 보호 역할 수행</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 6대 해양사고 30건 / 화재7, 전복5, 충돌5, 침몰3, 좌초5, 침수5, '19.6.28.~</li> <li>○ 선박사고(30건/기관손상 등), 인명사고(103건/익수, 다이버미출수 등) 등 상황 지휘</li> <li>- '20. 11. 29. 07:55경 낙산항 북동 2.8해리에서 낚시어선 기관손상으로 엔진이 정지 표류 대응세력을 이동시켜 예인 입항조치 시키는 등 선박사고 30건 상황처리</li> <li>- '22. 3. 12. 13:44경 문암2리항 동방 1.7해리 해상에서 다이버 2명 미출수 상황에 대응세력 이동, 상황지원팀 소집 등 지휘하여 안전하게 발견 등 인명사고 103건 지휘</li> <li>- '22. 4. 24. 03:10경 줄음운항을 하며 육지로 접근중인 5동해호 상황에 대응 세력 상황 지휘하여 대형사고를 미연에 방지하고 국민의 생명과 재산을 보호</li> </ul> </li> </ul>
43	제주청 정보 외사과	경위 고아라	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>정보활동을 통한 도내 공공갈등 관리와 정책개선사항 발굴에 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '야간 해루질 금지', 해상풍력발전 설치 반대, 해수부의 총허용어획량(TAC) 확대 시행에 따른 어민 반발 등 도내 이해관계자 갈등 해결 적극 노력</li> <li>* 야간 해루질 금지관련 집회(3회), 해상풍력 집회(5회), TAC반대 어민 해상퍼레이드('21년 2월)</li> <li>- 여성 정보관으로서 섬세한 특징을 살려 각종 해양사고 발생시 피해자 가족 전담반 활동을 통해 사고 진행사항 수시설명 등 가족의 입장에서 역할 수행</li> <li>* '20.12월 전복선박 명민호(7명실종), '22.4월 해경 헬기추락(1명생존,3명순직) 가족지원반</li> <li>- 지역주민과 협력체계 구축을 위한 파출소 활동방안 마련 필요 등 정책보고서 (총 170건 중 중보 136건) 생산, 안전 중심의 정책개선사항 발굴에 기여</li> </ul> </li> <li>■ <b>제주도내 보안 취약요소 활동 강화로 해양안보체계 확립에 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 안보상황 발생 대비 국정원 등 유관기관과 협력체계 유지 및 해안 취약요소 합동 점검 강화(국정원·정보사·육경 등 '22년 2회)로 방호체계 유지</li> <li>- 제주에 특화된 보안 정보 수집(총 6건)으로 안보 위해요소 파악</li> <li>* 코로나 팬데믹 이후 제주 국제회의 및 무사증 재개 움직임에 따른 보안활동 강화 필요등</li> <li>- 정보사(CI-80)초청, '해상침투 전술장비 시연·교육' 추진('22.4월)</li> </ul> </li> <li>■ <b>홍보 업무수행('17~'19)을 통해 해양경찰 활동상 적극 홍보</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '17.12월 현진호 전복사고(6명 구조, 2명 실종) 등 제주해역에서 발생한 대형 해양사고 언론대응 및 해양경찰 활약상 홍보</li> <li>- '해상교통방송'(KBS제주)을 출연을 통해 대국민 해양안전문화 확산에 기여</li> <li>* KBS제주방송 '살양좋은 제주' 매주 1회 고정 출연, 대국민 대상 유익한 해양안전 정보 제공</li> </ul> </li> </ul>

연번	소속	대상자	주요 공적
44	제주서 장비 관리과	경위 부용규	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 21년 분기별 맞춤형 수리지원으로 차질없는 경비세력 운용 기여 * 장비관리과-1583(21.3.19) "3012함 NO.1 주기관 유효유 클러 분해 점검수리 계획보고" 등 155건</li> <li>■ 주기적인 장비점검 및 승조원 교육 진행, 장비점검 능력 향상 기여 * 장비관리과-2049(21.4.8.) "'21년 장비관리 실태 점검계획 보고 『알림』" 등</li> <li>■ 코로나19 감염병 확산 방지를 위한 방역 및 덕트 청소 위탁관리 * 장비관리과-4259(21.7.12) "제주서 경비함정(3002함 등 11척) 공기조화기 덕트 소제 결과 보고"등</li> <li>■ 여름철 피서객 안전관리장비[연안구조정·수상오토바이] 신속수리 확행 * 제주파출소-1460(2021.07.05. 시행) "제주파출소 수상오토바이(제주-08호) 수리 완료 보고" 등 12건</li> <li>■ 경비함정 부두 시설보강[전기·헬다], 정박지 안전성 확보 * 장비관리과-2597(2021.05.03. 시행) "경비함정 7부두 500톤급 계류용 품 헬다 설치 공사 완료 보고"</li> <li>■ 공용차량 사전점검 확행·신속수리·적극적인 대처로 안전운행 확보 * 장비관리과-2245 "공용차량 4월 월간점검 결과 보고" 매 월 공용차량 월간점검 계획 및 실시결과 진행</li> <li>■ 여객선 오션비스타호(20,500톤)와 정박중인 3012함과 3002함 충돌사고 관련 보험사, 조선소 측과 신속협의 하여 원활한 수리 진행 * 장비관리과-4787(2021.08.04. 시행) "제주서 여객선오션비스타호 충돌 관련 경비함정 수리 완료 보고"</li> <li>■ 경비함정 및 연안구조정의 장비고장에 의한 경비공백 최소화에 기여 * 525함-2810(21.12.31.) "525함 #2,3,4 추진기관 점검 및 수리 완료보고" 등</li> <li>■ 파출소 연안구조정 등 장비 순회점검을 통한 현장수리 및 출동태세 확립에 기여 * 장비관리과-1706(2022.04.06. 시행) "연안사고 대비 파출소 장비순회점검 계획 보고 『알림』"</li> </ul>
45	서귀포서 기획 운영과	경감 이승관	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 상황관리 전문화를 통한 신속한 초동조치 및 업무지원으로 국민의 생명과 재산 보호 및 해양경찰 업무발전에 기여 - 서귀포서(4년) 및 제주청(6월) 상황실장(상황팀장)으로 근무, 2018. 12. 24. 가 파도 좌초 여객선(블루레이1호) 승선원(199명) 전원구조 등 주요 해양사고 상황처리 및 외국관공선 대응, 연안해역안전관리 등 주요임무 수행</li> <li>■ 코로나-19 확산을 틈탄 불법조업 범장망 중국어선 적극 대응 어족자원 보호 및 원거리 조업선(선원) 안전과 생명 보호 - 불법 범장망 어구 제거(7회/13톤, 18톤), 중국어선 퇴거·차단(140척) * 해경 최초 불법 범장망 어구 제거(연론보도 총 21회) - 조난선 예인(7회), 응급환자 이송(2회)</li> <li>■ 현장부서 행정처리 업무지원(소통코지) 및 직원간 소통 활성화를 위한 공간 마련 - 경찰서 2층 독립공간에 업무용 PC 2대, 커피머신 비치 현장부서 직원 편의제공 - 조직내 직원간 소통 활성화를 위한 '메가커피'(익명보장, 메시지 전달) 운영</li> <li>■ 코로나-19 오미크론 변이 확산시 자가진단키트 부서별 배부, 전직원 대상 확진검사 및 자가격리 등 신속한 조치로 부서별 업무공백 최소화에 기여</li> </ul>