



선박교통관제사 그들이 밝히고 있는  
벋길의 푸른 신호등 덕분에 오늘도 항해사는  
안전하게 선박을 운항할 수 있습니다.

Vessels sail safely today thanks to the  
green traffic lights brightening sea routes of the  
Vessel Traffic Service Operator.

### PART 03

#### 선박교통관제 운영 안내

전국 관제구역도 ..... 12

**중부지방해양경찰청** ..... 14

경인 연안 ..... 16      평택항 ..... 22

태안 연안 ..... 18      인천항 ..... 24

대산항 ..... 20      경인항 ..... 26

**서해지방해양경찰청** ..... 28

진도 연안 ..... 30      완도항 ..... 36

여수 연안 ..... 32      목포항 ..... 38

여수항 ..... 34      군산항 ..... 40

**남해지방해양경찰청** ..... 42

통영 연안 ..... 44      부산신항 ..... 50

울산항 ..... 46      마산항 ..... 52

부산항 ..... 48

**동해지방해양경찰청** ..... 54

동해항 ..... 56      포항항 ..... 58

**제주지방해양경찰청** ..... 60

제주항 ..... 62

### PART 04

#### 안전운항 길라잡이

VTS 법령 준수사항 ..... 64

관제 중국어 한마디 ..... 66

항해 중 준수사항 ..... 68

조난통신·신호 준수사항 ..... 73

# 선박교통관제사(VTS) 운영 현황

The current management status of VTS

## VTS 개요

VTS Overview

- 선박교통관제(VTS : Vessel Traffic Service)란 레이더, 선박자동식별장치(AIS), 초단파무선 통신장비 등 선박의 위치를 탐지하고 선박과 통신할 수 있는 설비를 이용하여 선박교통의 안전과 효율성을 확보하고 해양환경을 보호하기 위하여 통항선박의 동정을 관찰하고 항행안전 정보를 제공하는 서비스를 말합니다.

VTS(Vessel Traffic Service) is an information provision system that detects the location and observes the movements of ships sailing to ports to protect the marine environment and increase the safety and effectiveness of vessel traffic through equipment such as RADAR, AIS, VHF radio communication, etc.

## VTS 설치 현황

VTS Installation Status

- 1993년 포항항에 VTS 시스템이 최초로 도입된 이후, 여수·울산 1996년, 마산·인천·평택·대산·부산 1998년, 동해·군산·목포·제주 1999년, 완도 2004년, 부산신항 2005년, 진도 연안 2006년, 경인 2011년, 여수 연안 2012년, 통영 연안 2014년 등 항만 및 연안 수역에 총 20개소의 VTS 센터를 설치·운영하고 있습니다.

Since the VTS system was first introduced to the Port of Pohang, a twenty VTS centers were established in ports and coastal waters including Yeosu-Ulsan(1996), Masan-Incheon-Pyeongtaek-Daesan-Busan(1998), Donghae-Gunsan-Mokpo-Jeju(1999), Wando(2004), Busan New Port(2005), the coastal area of Jindo(2006), Gyeongin(2011), the coastal area of Yeosu(2012), the coastal area of Tongyeong(2014), etc.

## VTS 주요업무

VTS Major Tasks

- 항로이탈, 위험구역접근, 선박충돌 등의 위험이 있는지를 관찰하고 해양사고 예방과 관련한 정보 제공·조언 및 지시

Detect risks such as the deviation of ships from its sea route, the approach to dangerous areas, risk of collision, etc.

Provide information, advice and instructions to prevent marine accidents.

- 항만운영의 효율성을 높이기 위한 입출항 우선순위 조정 및 선석·정박지·도선·예선 정보 등 항만운영정보 제공

Give the priority of vessel's entry/departure and provide port management information such as berth-anchorage-pilotage-tug assistance, etc. to increase efficient movement of vessels.

- 조류, 조석, 해상기상, 해상사격 등 선박 안전운항을 위한 항행안전정보 제공

Provide navigation safety information such as current, tide, weather conditions, sea firing, etc.

- 해양사고 및 비상상황 발생 시 신속한 초동조치 및 전파

Take actions and transmit information promptly in case of marine accidents and emergencies.

## VTS 조직 현황

### VTS Organization

- 해양경찰청 해상교통관제과 및 5개 지방해양경찰청 소속의 20개 항만 및 연안 VTS 센터를 구축하여 관제업무를 수행하고 있습니다.

Twenty ports and coastal VTS centers under five local KCG(Korea Coast Guard) units of the Vessel Traffic Service Division in the Korea Coast Guard have been established to perform vessel traffic service.

### 관제조직 운영현황

### 해양경찰청 해상교통관제과



## 선박교통관제사 소개

### Vessel Traffic Service Operators Introduction

#### 선박교통관제의 유래 The Origin of VTS Centers



- 우리나라 최초 통신은 고려 중기(1149년) 설치한 서울 목멱산 봉수대로부터 유래되었으며, 현대적 개념의 VTS는 1948년 영국의 리버풀 및 네덜란드 로테르담에서 소형 레이더를 설치·운영하였으며 현재는 전 세계 170여 개국에서 VTS가 운영되고 있습니다.

Korea's first communication dates back in the middle of Goryeo Dynasty(1149) with the establishment of the Mokyeoksan Beacon Fire Station in Seoul. Modern concepts of VTS were first used in Liverpool, English and Rotterdam, the Netherlands in 1948 with the installation and operation of small RADAR. Currently, the VTS is operated in about 170 countries around the world.

#### 선박교통관제사 자격 Qualifications of VTS Operators



- 선박교통관제사는 5급 항해사 이상의 면허를 취득한 후 승선 경력 1년 이상인 자에 대하여 응시자격이 주어지며, 채용 후 10주간 국제 자격인증 교육을 이수하면 관제업무를 수행할 수 있습니다.

A person who has acquired a fifth deck officer license and has had more than a year's seagoing experience is qualified to take the VTS Operator Exam.

- 국제 자격인증 교육이란 관제업무를 수행하기 전에 이수해야 할 필수과정으로, 국제항로표지 협회 (IALA)의 권고에 따라 관제영어, 항해학 등 이론학습과 시뮬레이션 실습 등으로 구성됩니다.

The International Certification Education is a mandatory course to complete before performing vessel traffic service. It consists of the study of theory such as English for Vessel Traffic Service, Navigation, etc. and simulation practice in compliance with IALA recommendations.

#### 선박교통관제사 채용 Recruitments of VTS Operators



- 과거에는 모스 부호를 이용해 통신을 하던 통신사가 근무 하였으나 1993년부터 관제센터에 레이더가 설치되면서 승선 경력을 보유한 항해사를 2005년부터 채용하기 시작 하였습니다.

In the past, operators able to use the Morse Code were hired to work as Radio operators, however, deck officer with sailing experience started to be hired since 2005 with the installation of RADAR in VTS centers in 1993.

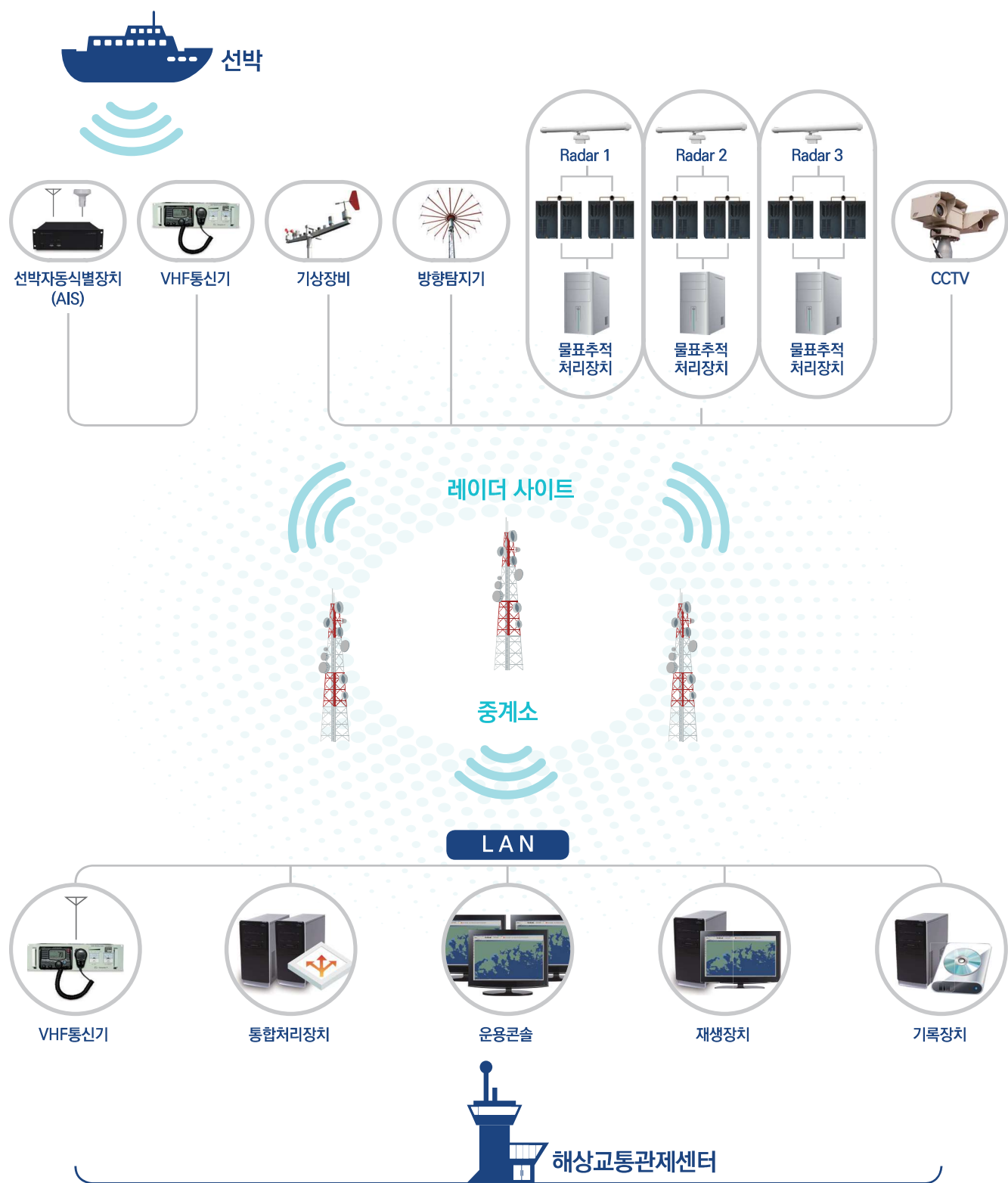
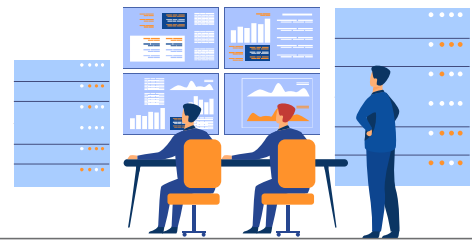
- 선박교통관제사는 본청 및 부산 등 전국 20개 관제센터에 460여 명이 근무하고 있으며, RADAR, VHF 등을 이용하여 선박의 안전 항해를 지원하고 있습니다.

There are over four hundred sixty VTS operators working in the 20 VTS Centers in Korea such as our Headquarters and Busan, and they support the safe navigation of vessels using RADAR, VHF, etc.



# VTS 시스템 구성도

VTS system process diagram



# 선박교통관제 시설 및 장비 현황

## The Current State of Vessel Traffic Service Facilities and Equipment

### 선박교통관제 시설 현황 VTS facility status

#### 해상교통 관제센터 VTS Center



선박교통의 안전 및 효율성을 증진하고 해양환경을 보호하기 위하여 레이더, VHF, AIS 등 장비를 이용하여 24시간 선박의 움직임을 관찰하며 안전하게 입출항 및 통과할 수 있도록 지원하는 장소.

It observes 24 hours a day the movement of vessels using radars, VHF, AIS, etc. to protect the marine environment and improve the safety and effectiveness of the traffic of vessels, and support the safe entry, departure and transit of vessels in ports.

#### 중계소 Relay Stations



원거리 또는 네트워크 전달거리를 벗어난 레이더 사이트의 레이더, 기상, 방향탐지기 등의 정보를 VTS 센터에 전송하기 위해 주로 마이크로 웨이브 장비가 설치·운영되는 무인중계국소.

Unmanned relay stations transmit information from radars, meteorological equipment, direction finder at long distance or out of distance range from the unmanned base station to the VTS Center.

#### 무인기지국 Local site



관제구역에서 운항 중인 선박을 추적 및 감시하는 레이더 장비와 통신, 기상, CCTV, 철탑 등 각종 장비들이 설치된 무인기지국소.

Unmanned base stations are equipped with different types of equipment such as radar devices, communication and weather equipment, CCTV, steel tower, etc., which track and monitor and track vessels during navigation.

### 선박교통관제 장비 현황 VTS Equipment status

#### VTS 운영콘솔 VTS Operator Console



선박교통관제사가 전자해도에 표시되는 레이더 영상, AIS 정보, 기상, 방향탐지기 등의 정보와 경보통합장치의 통합경보를 화면에 전시하여 관제구역 내 선박의 이동상황 감시 및 통제.

It monitors and controls the movement of vessels within the control area by displaying information(radar, AIS information, weather, direction finder, etc. showed on the electronic navigation chart) and integrated alert from the WIS(Warning and Integration Server).

#### 레이더 Radar



선박교통관제사는 선박의 위치와 방향, 거리를 관찰하는 레이더를 사용하고 있으며, 레이더는 전자파를 발사하고 반사된 반사파를 측정하여 대상물체의 거리, 방위, 형상을 측정하는 장비.

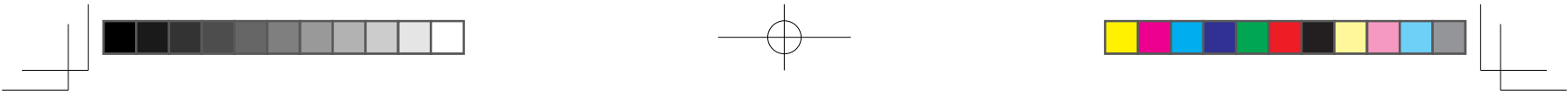
VTS Operators use the radar system to monitor the location, direction and distance of vessels. Radar is an equipment that emits electromagnetic waves, measures the reflected waves and the distance, bearing and shape of objects.

#### 초단파 무선통신장비 VHF System



150Mhz 대역의 주파를 이용하여 선박과 VTS 센터 간 음성 및 데이터를 교환하기 위한 무선통신장치.

The wireless communication device to exchange data between the vessel and the VTS Center utilizes a frequency range of 150Mhz.



### 선박자동 식별장치 AIS:Automatic ID System



선박의 선명, 제원 등 선박정보와 선박위치, 속력, 방위 등 운항정보 및 흘수, 도착정보, 안전메시지 등 항행정보를 선박 대 선박, 선박 대 육상 간 자동으로 송수신하는 시스템.

This system automatically transmits and receives ship-to-ship or ship-to-shore navigation information such as safety messages, arrival information, etc. and shipping information such as the ship's position, speed, bearing, etc. as well as information related to the ship(name, specifications, etc.).

### 기록장치 Recording device



VTS 시스템에서 공유되는 레이더 영상, VHF 교신음성 등의 정보를 실시간으로 수집 및 저장하는 장치.

This is the real-time data acquisition and storage system which deals with all kinds of information:(Radar image, VHF voice communication, etc.)

### CCTV System



관제구역의 레이더 음영구간 등에 운항하는 선박을 화상으로 감시하거나, VTS 센터 및 무인기지국 등의 주요시설에 대해 외부 침입을 감시하기 위한 장비.

This system monitors navigating vessels in blind sectors of the control area, and external invasion to major facilities such as the VTS Center and unmanned base stations, etc.

### 초단파방향 탐지장비 VHF/ DF System



VTS 센터, 선박 간에 이루어지는 VHF 교신신호를 수신하여 선박의 방향정보를 제공하는 장비로 해당 선박과 VHF 교신 시 방향표시선이 운영콘솔 모니터 화면에 표시.

The VTS Center receives ship-to-ship VHF communication signals, and the direction of ships is displayed on the operation console screen during VHF communication with ships.

### 경보통합 처리장치 Warning and Integration Device



해상의 모든 관제대상선박 또는 추적대상선박에 관한 정보를 수집 및 통합하여 경보발령 및 감시하는 장치.

This system collects all sorts of information related to vessels or tracking vessels on the sea to issue alert or monitor in order to prevent different types of marine accidents.

### 기상장비 Weather System



해상의 풍향, 풍속, 온도, 습도, 기압, 시정 등 각종 기상정보를 수집하여 VTS 운영콘솔에 전시하는 장비.

This system provides local meteorological information relevant to the VTS area by weather stations and displays them in the operational console including wind velocity and direction, temperature, humidity, air pressure, and range of visibility.



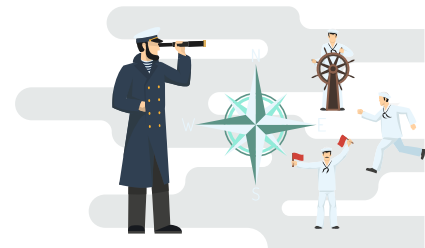
# 전국 VTS 설치 현황 및 위치

The Current State of the VTS establishment in Korea and The Location Map



# 선박교통관제 운영 절차

The operation procedures of Vessel Traffic Service



## 선박의 신고절차 Vessel reporting procedure

관제대상선박이 관제구역을 입출항하거나 통과 시 해상교통관제(VTS) 센터 신고절차에 맞게 신고한 후 관제에 따라야 합니다.

When a vessel, which is subject to control, enters and clears or passes through the VTS area, it must report it to the VTS center in accordance with the reporting procedures and follow the traffic control.

### 입항 시 신고절차 Entering report procedure



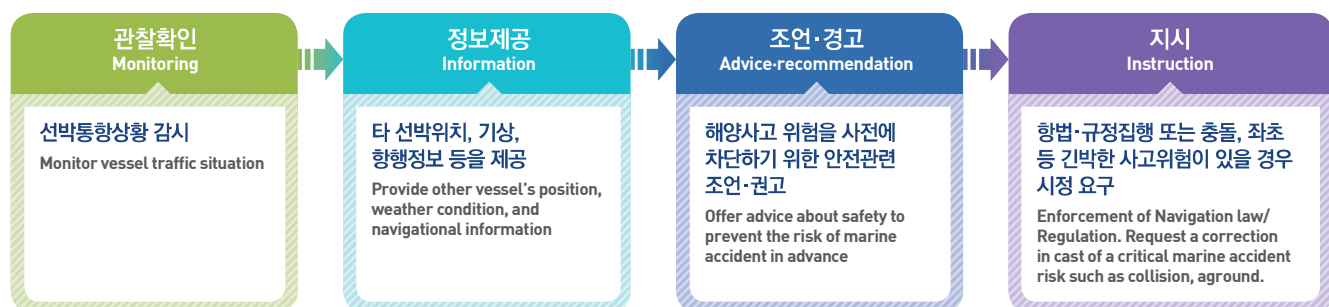
### 출항 및 관제구역 통과 시 신고절차 Report procedures when departing or passing the VTS area



## 선박교통관제(VTS) 절차 VTS Operational Procedures

선박교통관제사는 효율적인 관제업무 수행을 위하여 관찰확인부터 지시까지 단계별 관제절차를 준수하나, 사고위험 등 긴급한 사유가 있는 경우에는 절차 중 일부를 생략하기도 합니다.

The vessel traffic operator complies with the step-by-step control procedures from observation and verification to direction to carry out traffic control efficiently. However, when there are urgent reasons such as the risk of accidents, etc. part of the procedures can be disregarded.



# 해상교통관제센터별 통신 자원 및 연락처

Vessel Traffic Service Control by Center and Contact Number

센터명 (VTS)	해당 수역별 (Port)	호출명칭(Call Sign)		관제채널 (VTS VHF)	전화 (TEL)	팩스 (FAX)	도선사 (Pilot CH)
		국문(KR)	영문(Eg)				
경인 연안	경인 연안	경인 연안 브이티에스	Gyeongin Coastal VTS	CH.71	032-728-8556	032-728-8956	-
태안 연안	태안 연안	태안 연안 브이티에스	TAEAN Coastal VTS	CH.09	041-950-2552 041-950-2352	041-950-2452	-
대산항	대산항	대산 브이티에스	Daesan VTS	CH.12	041-950-2550	041-663-0349	CH.12
	장안서해역	장안 브이티에스	Jangan VTS	CH.67	041-950-2650		-
	보령항	보령 브이티에스	Boryeong VTS	CH.69	041-950-2750		CH.69
평택항	평택·당진항	평택 브이티에스	Pyeongtaek VTS	CH.10	031-8046-2750	031-8053-7789	CH.77
인천항	인천항	인천 브이티에스	Incheon VTS	CH.14[1섹터] CH.68[2, 3섹터]	032-728-8550 032-728-8750	032-728-8850	CH.08[항계 밖] CH.13[항계 내]
경인항	경인항	경인 브이티에스	Gyeong-In VTS	CH.09	032-728-8552 032-728-8652	032-728-8452	CH.13
진도 연안	진도 연안	진도 연안 브이티에스	Jindo Coastal VTS	CH.67 CH.16	061-288-2550 061-288-2650	061-288-2950	-
여수 연안	여수 연안	여수 연안 브이티에스	Yeosu Coastal VTS	CH.71	061-840-2569 061-840-2669	061-840-2969	-
여수항	여수항	여수 브이티에스	Yeosu VTS	CH.12[1, 2섹터] CH.67[3섹터] CH.67, 10[4섹터]	061-840-2570 061-840-2670	061-840-2970	CH.08 CH.13
완도항	완도항	완도 브이티에스	Wando VTS	CH.10	061-550-2551 061-550-2651	061-550-2951	-
목포항	목포항	목포 브이티에스	Mokpo VTS	CH.14	061-288-2532 061-288-2632	061-288-2932	CH.12
군산항	군산항·장항항	군산 브이티에스	Gunsan VTS	CH.12	063-539-2530 063-539-2630	063-539-2930	CH.12
통영 연안	통영 연안	통영 연안 브이티에스	TongYeong Coastal VTS	CH.69	055-647-2550, 2750	055-647-2950	
울산항	울산항	울산 브이티에스	Ulsan VTS	CH.14	052-230-2650, 2750	052-230-2850	CH.13
부산항	부산항	부산 브이티에스	Busan VTS	CH.12[1섹터] CH.09[2섹터] CH.16[3섹터]	051-664-2750	051-663-2950	CH.77
부산 신항	부산신항	부산신항 브이티에스	Busan Newport VTS	CH.10[1섹터] CH.10[2섹터]	051-663-2550, 2650	055-545-0406	CH.13
마산항	마산항	마산 브이티에스	MASAN VTS	CH.14	055-981-2550, 2650	055-981-2850	CH.08
	옥포항	옥포 브이티에스	OKPO VTS	CH.67			
	통영항	통영 브이티에스	Tongyeong VTS	CH.06			
	삼천포항	삼천포 브이티에스	Samcheonpo VTS				
동해항	동해·묵호항, 삼척항, 옥계항	동해 브이티에스	Donghae VTS	CH.12	033-680-2550, 2650, 2750, 2950	033-680-2850	CH.6, CH.10
	속초항	속초 브이티에스	Sokcho VTS	CH.14			CH.10
	호산항	호산 브이티에스	Hosan VTS				
포항항	포항항	포항 브이티에스	Pohang VTS	CH.12[1, 2섹터]	054-750-2550, 2650	054-750-2850	CH.08
제주항	제주항	제주 브이티에스	JEJU VTS	CH.12	064-801-2650, 2550	064-801-2850	CH.13
	서귀포항	서귀포 브이티에스	SEOGWIPO VTS				-

\* 속초항, 통영항, 삼천포항, 서귀포항의 관제통신 채널은 해당 무역항의 수상구역 등에 출입하려는 선박의 단순 출입보고 접수 업무 용도로 사용한다.

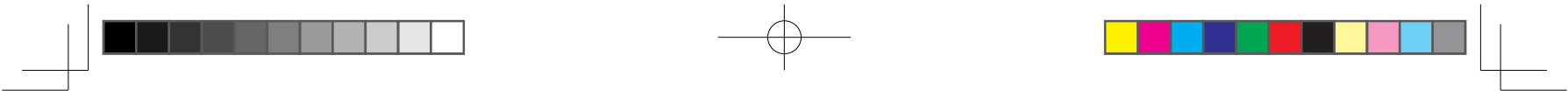


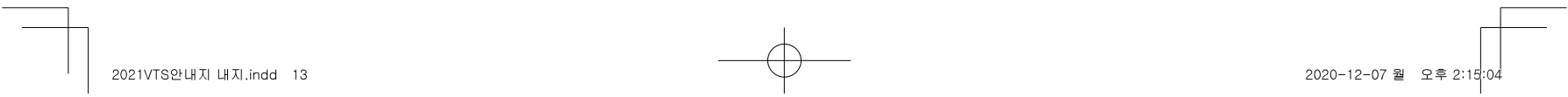
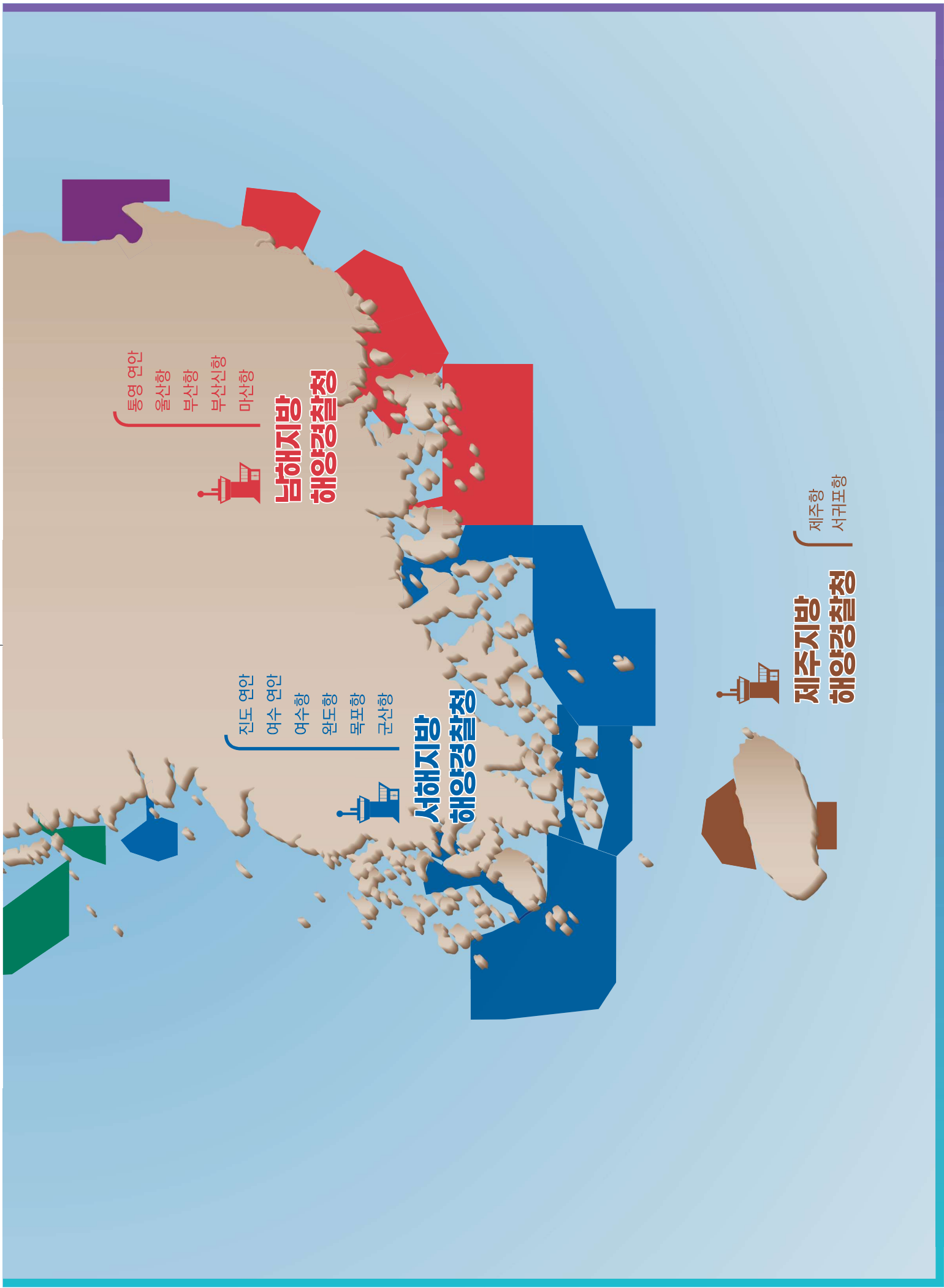
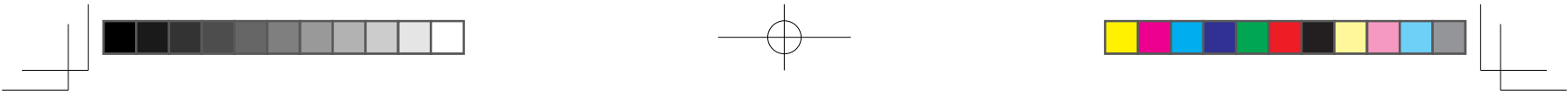
# 해상교통관제센터 주소

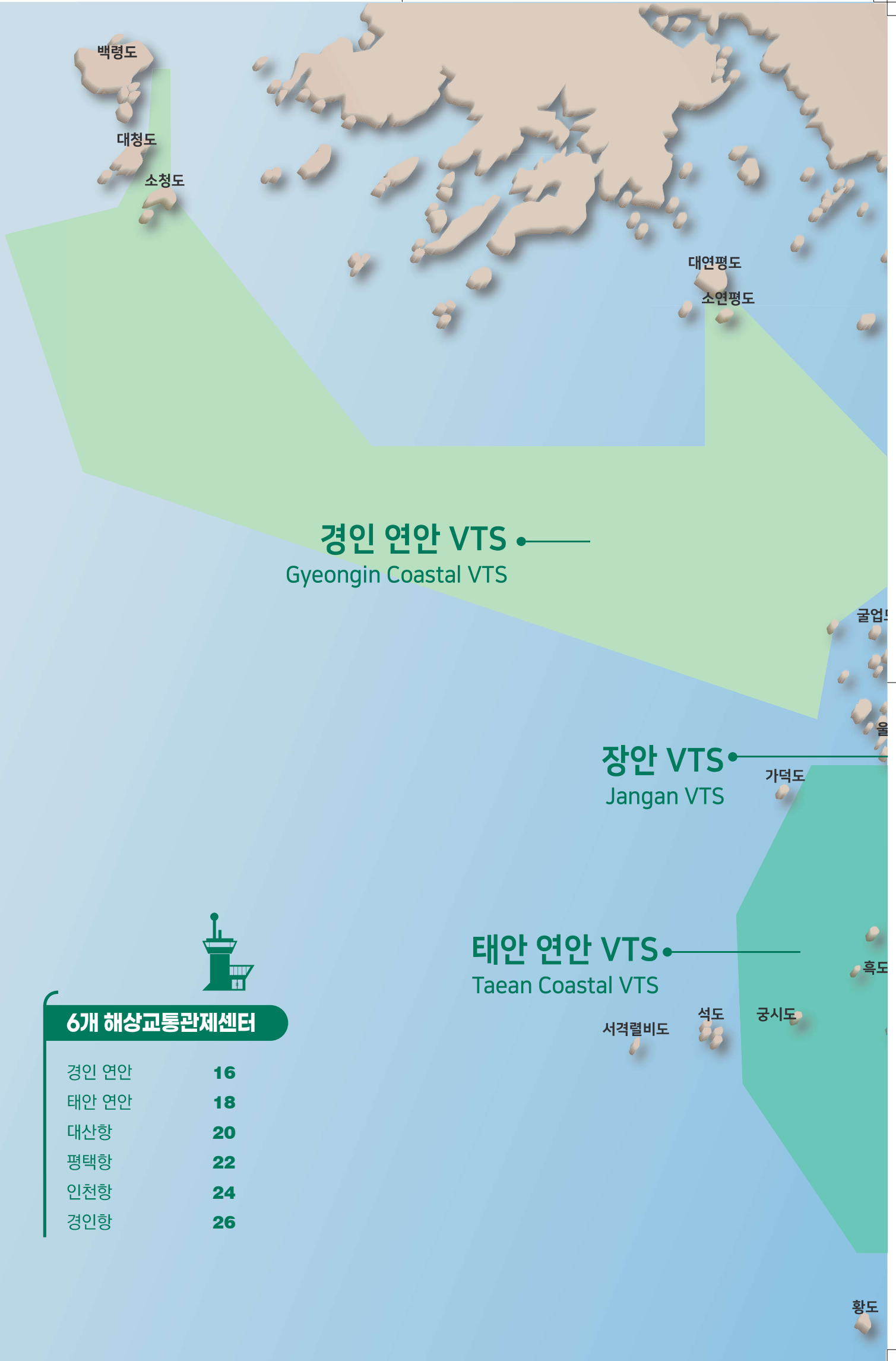
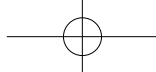
List of address on VTS centers



VTS 센터명 (Name of VTS)	우편번호 (ZIP Code)	주 소 (Address)	
경인 연안	22356	인천광역시 중구 영종해안북로 1204번길 195	1204 Beon-gil 195, Youngjong Heaanbuk-ro Jung-Gu, Incheon
태안 연안	31906	충청남도 서산시 대산읍 명지1로 213, 2층	2F, 213, Myeongji 1-ro, Daesan-eup, Seosan, Chungchengnam-do
대산항	31906	충청남도 서산시 대산읍 명지1로 213, 3층	3F, 213, Myeongji 1-ro, Daesan-eup, Seosan, Chungchengnam-do
평택항	17962	경기도 평택시 포승읍 평택항만길 73, 마린센터 13층	13F Marin Center 73, Pyeongtaekhangman-gil, Poseung-eup, Pyeongtaek, Gyeonggi-do
인천항	22344	인천광역시 중구 축항대로 9(북성동 1가 104)	9, Chukhang-daero, Jung-gu, Incheon
경인항	22850	인천광역시 서구 정서진남로95, 아라서해갑문 7층	7F, Ara Seohae Lockgate, 95, Jeongseojinnam-ro, Seo-gu, Incheon
진도 연안	58945	전라남도 진도군 임회면 서망항길 50-17, 7층	7F, 50-17, Seomanghang-gil, Imhoe-myeon, Jindo-gun, Jeollanam-do
여수 연안	59782	전라남도 여수시 화정면 백아등대길 48	48, Baegyadeungdae-gil, Hwajeong-myeon, Yeosu-si, Jeollanam-do
여수항	59746	전라남도 여수시 자산공원길 90	90 Jasangongwon-gil, Yeosu, Jeollanam-do
완도항	59126	전라남도 완도군 완도읍 장보고대로 365	365, Jangbogo-daero, Wando-eup, Wando-gun Jeollanam-do
목포항	58628	전라남도 목포시 해양대학로91번길	91, Haeyangdaehak-ro, Mokpo, Jeollanam-do
군산항	54001	전라북도 군산시 서해로 503	503, Seohae-ro, Gunsan, Jeollabuk-do
통영 연안	53073	경상남도 통영시 서송정길 56	56, Seosongjeong-gil, Tongyeong-si, Gyeongsangnam-do
울산항	44780	울산광역시 남구 장생포 고래로276번길 27	27, 276 Jangsaengpo goraero, Nam-ku, Ulsan
부산항	49111	부산광역시 영도구 해양로 301번길 13	13, Haeyang-ro 301beon-gil, yeongdo-gu, Busan
부산신항	51619	경상남도 창원시 진해구 연도로 58(연도동, VTS 센터)	Yeondo-ro 58, Jinhae-gu, Changwon, Gyeongsangnam-do
마산항	51716	경상남도 창원시 마산합포구 제2부두로 30, 경남지방합동청사 항만동 4층	30, Je 2budu-ro, Masanhappo-gu, Changwon, Gyeongsangnam-do
동해항	25752	강원도 동해시 평원로 46	46, Pyeongwon-ro, Donghae, Gangwon-do
포항항	37716	경상북도 포항시 북구 해동로 376	376, Haedong-ro, Buk-gu, Pohang, Gyeongsangbuk-do
제주항	63284	제주특별자치도 제주시 임항로 195	195, Imhang-ro JEJU-si Special Self-Governing Province

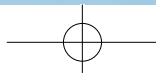


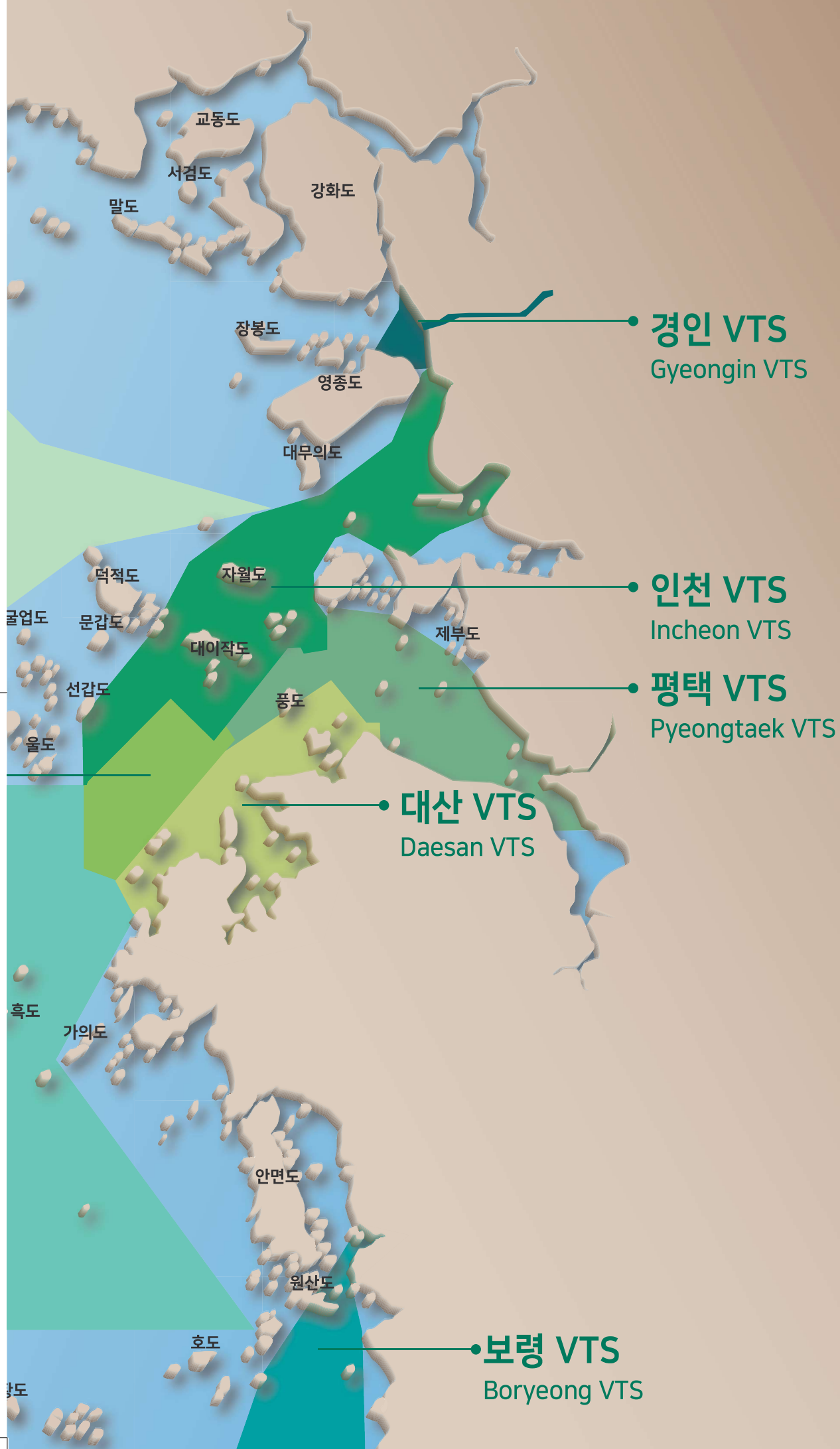




### 6개 해상교통관제센터

경인 연안	16
태안 연안	18
대산항	20
평택항	22
인천항	24
경인항	26








# 경인 연안 선박교통관제 운영 안내

## Gyeongin Coastal Vessel Traffic Service Center



### 운영개요 Overview

 Tel : [032] 728-8556  Fax : [032] 728-8956  운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
경인 연안 브이티에스 Gyeongin Coastal VTS	경인 연안 VTS 관제구역 Gyeongin Coastal VTS area	CH.71 CH.16(Emergency and calling)	4,746km <sup>2</sup>

### 관제대상 선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」제2조제6호에 따른 위험화물 운반선
- 부선이나 구조물을 끌거나 밀어서 이동시키는 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 예인선
- 여객선
- 총톤수 2톤 이상의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 유선
- 총톤수 300톤 미만의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 다음 어느 하나에 해당하는 선박
  - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 행정 목적으로 운영하는 관공선

### Category of vessels required to report

- Vessels engaged in international voyage
- Vessels of more than 300 G/T.(Except coastwise fishing vessels)
- Vessels carrying hazardous cargo prescribed in article 2 of the Enforcement regulation of maritime safety Act
- Towing vessels installed with AIS device which maneuver barges or floating structures by pushing or towing
- Passenger ship
- Ferries over 2G/T installed with an AIS device
- In any of the following one that Vessel under 300G/T installed with AIS device
  - Vessels engaged in constructing or work
  - Administrative service vessels such as ocean research ships, patrol ships, lighthouse and buoy tender, surveying ships fisheries guidance ships and test ships

### 신고절차

- **진입신고** · 관제구역 진입 시 : 선명, 호출부호, 통과위치, 입항 예정 시각 및 입항장소, 그 밖에 항해 안전에 필요한 사항
- **진출신고** · 관제구역 진출 시 : 선명, 통과위치, 출항 예정시각, 출항 시각 및 장소, 그 밖에 항해 안전에 필요한 사항

### Reporting procedures

- **Entering Report** · When entering by VTS areas : Ship's name, call sign, Passing position, ETA, Destination, etc.
- **Leaving Report** · When leaving by VTS areas : Ship's name, Present position, ETD, Time of Departure & Last port of call, etc.

### 준수사항

- 관제구역 내 모든 선박은 보고체제 및 관련 규정을 따라야 한다.
  - 관제구역 내 모든 선박은 VHF CH.71을 청취하여야 한다.
  - 관제구역 내 모든 선박은 국제해상충돌예방규칙을 준수하여야 한다.
  - 항해 중 항로표지시설의 이상 발견 시 즉시 통보해야 한다.

### Compliance provisions

- All vessels in the VTS area should follow the reporting system and relevant regulations.
  - All vessels in the VTS area should watch on VHF CH 71.
  - All vessels in the VTS area should observe Regulations(COLREGs'72)
  - All vessels recommended to report immediately to VTS center when the abnormalities of aids to navigation are found






## 태안 연안 선박교통관제 운영 안내

### Taeon Coastal Vessel Traffic Service Center



#### 운영개요 Overview

 Tel : (041) 950-2552, 2352

 Fax : (041) 950-2452

 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
태안 연안 브이티에스 Taeon Coastal VTS	태안 연안 VTS 관제구역 Taeon Coastal VTS Area	CH.09(Main) CH.16(Emergency and calling)	2,237km <sup>2</sup>

#### 관제대상 선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다)
- 「해사안전법」제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 부선이나 구조물을 끌거나 밀어서 이동시키는 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 예인선
- 여객선
- 총톤수 2톤 이상의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 유선
- 총톤수 300톤 미만의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 다음 어느 하나에 해당하는 선박
  - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 행정목적으로 운영하는 관공선

#### Category of vessels required to report

- Vessels engaged in international voyage
- Vessels of more than 300 G/T(except for fishing boats engaged in the inner harbor)
- Vessels carrying hazardous cargo defined in Subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act
- Towing vessels installed with AIS devices which maneuver barges or floating structures by pushing or towing
- Passenger ships
- Ferries over 2 G/T installed with an AIS device
- In any of the following one that Vessel under 300 G/T installed with AIS devices-Towing vessel defined in Subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
  - Vessels engaged in harbor construction work
  - Operating for the purpose of administrative ; Maritime survey ships, Patrol boats, Navigation aid ships, Survey ships, Fishery inspection boats, Test survey ships

#### 신고절차

- **진입신고** · 관제구역 진입 시 : 선명, 호출부호, 출항지, 목적지, 통과위치, 화물종류 및 적재톤수, 기타 안전항행에 필요한 사항
- **진출신고** · 관제구역 진출 시 : 선명, 호출부호, 통과위치

#### Reporting procedures

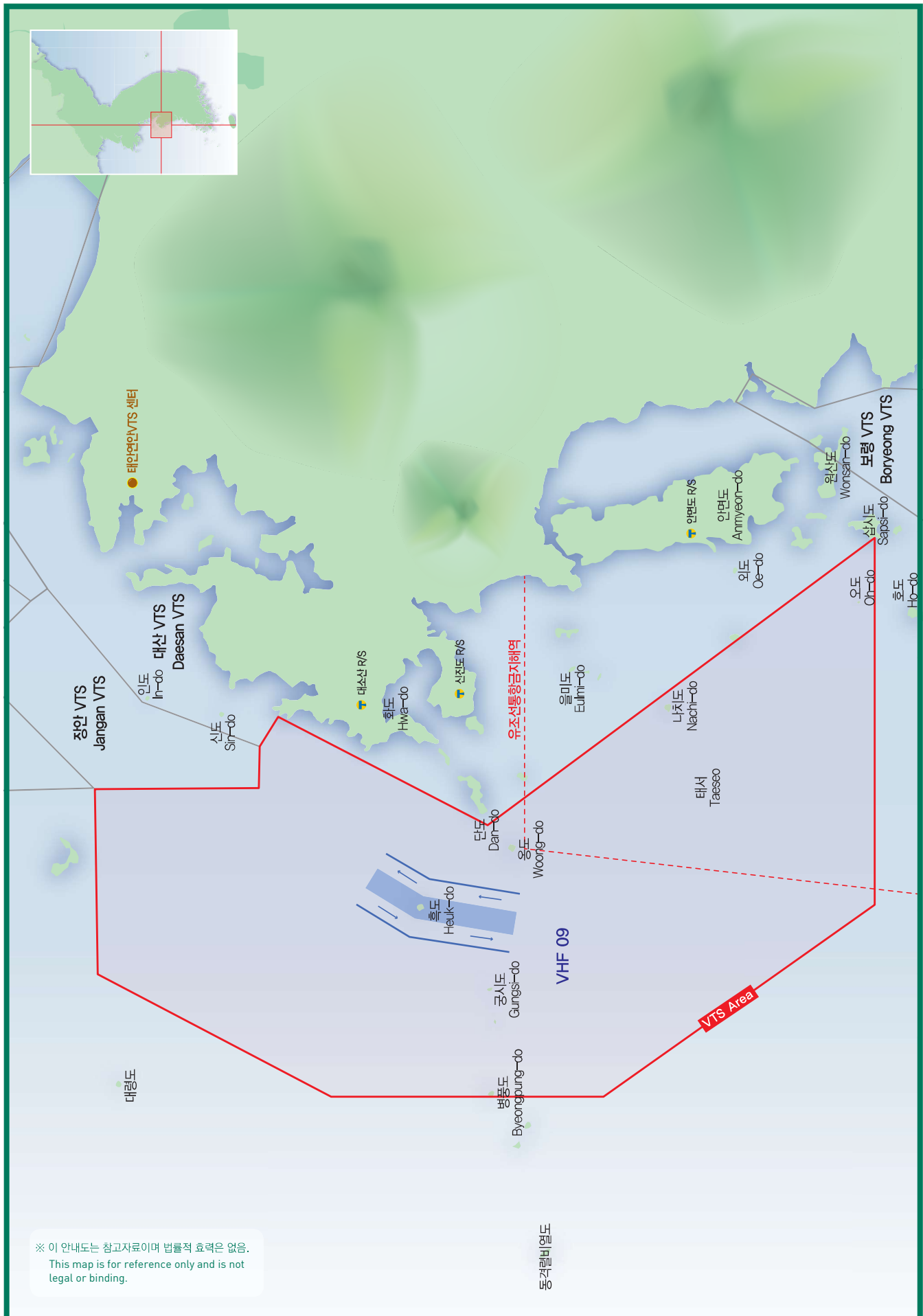
- **Entering Report** · On passing by reporting line : Ship's name, callsign, Last port of call, Destination, Passing position, Type and quantity of cargo, etc.
- **Leaving Report** · On passing by reporting line : Ship's name, callsign, Passing position

#### 준수사항

- 관제구역 내 모든 선박은 VHF CH.09 & CH.16를 청취하여야 한다.
- 관제구역 내 모든 선박은 국제해상충돌예방규칙을 준수하여야 한다.
- 통항분리제도와 유조선통항금지구역에 대한 규정을 이행하여야 한다.
- 항해 중 항로표지시설의 이상 발견 시 즉시 통보해야 한다.
- 용도항로 통항 시 대산지방해양수산청 고시(제 2016-48호)에 따른 항법 규칙을 준수하여야 한다.

#### Compliance provisions

- All vessels in the area should watch on VHF CH. 09 and CH. 16
- All vessels in the area should observe Regulations (COLREGs`72)
- All vessels should follow the regulations concerning Traffic Separation Schemes and Traffic Prohibited Area for Tankers
- All vessels are recommended to report immediately to VTS center when the abnormalities of aids to navigation are found



# 대산항 선박교통관제 운영 안내

## Daesan Vessel Traffic Service Center



### 📡 운영개요 Overview

☎ Tel : (041) 950-2550(대산), 2650(장안), 2750(보령)    📠 Fax : (041) 663-0349    🕒 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km²) VTS Area Extent
대산 브이티에스 Daesan VTS	대산항·태안항·당진화력 Port of Daesan-Taeon, Dangjin Terminal	CH.12(Main) CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 990km² 항계 내(B) 대산 70km², 태안 8km², 당진 6km², 보령 34km², 항계 밖(C) 대산 393km², 장안 250km², 보령 229km²
장안 브이티에스 Jangan VTS	장안서 해역 Janganseon Area	CH.67(Main) CH.16(Emergency and when calling)	
보령 브이티에스 Boryeong VTS	보령항 Port of Boryeong	CH.69(Main) CH.16(Emergency and when calling)	

### 🏢 관제대상 선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 부선이나 구조물을 끌거나 밀어서 이동시키는 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 예인선
- 여객선
- 총톤수 2톤 이상의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 유선
- 총톤수 300톤 미만의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 다음 어느 하나에 해당하는 선박
  - 선박입출항법 제2조제4호에 따른 예선
  - 선박입출항법 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
  - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 행정 목적으로 운영하는 관공선

### 🏢 Category of vessels required to report

- Vessels engaged in international voyage
- Vessels of more than 300 G/T(except for fishing boats engaged in the inner harbor)
- Vessels carrying hazardous cargo defined in Subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act
- Towing vessels installed with AIS which maneuver barges or floating structures by pushing or towing
- Passenger ships
- Ferries over 2 G/T installed with an AIS
- In any of the following one that Vessel under 300 G/T installed with AIS devices
  - Towing vessel defined in Subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
  - Water supply ships, Fuel oil supply vessels, Pilot boats, service boats defined in Subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
  - Vessels engaged in harbor construction work
  - Operating for the purpose of administrative; Maritime survey ships, Patrol boats, Navigation aid ships, Survey ships, Fishery inspection boats, Test survey shipss

### 📄 신고절차

- **진입신고** · 관제구역 진입시 : 선명, 호출부호, 통과위치, 입항예정시간, 입항장소
- \* 당진화력부두 진입선박의 경우 말로도 통과시 : 선박명, 통과위치
- **입항신고** · 입항, 투모시 : 선명, 호출부호, 입항시간, 입항장소
- **이동보고** · 이동시작, 이동완료 : 선명, 호출부호, 이동시간, 이동장소
- **출항신고** · 출항즉시 : 선명, 호출부호, 출항시간, 출항장소, 목적지
- **진출신고** · 관제구역 진출시 : 선명, 통과위치
- \* 출항(이동)하고자 하는 선박은 10분 전 출항(이동) 예정 보고를 하여야 함

### 📄 Reporting procedures

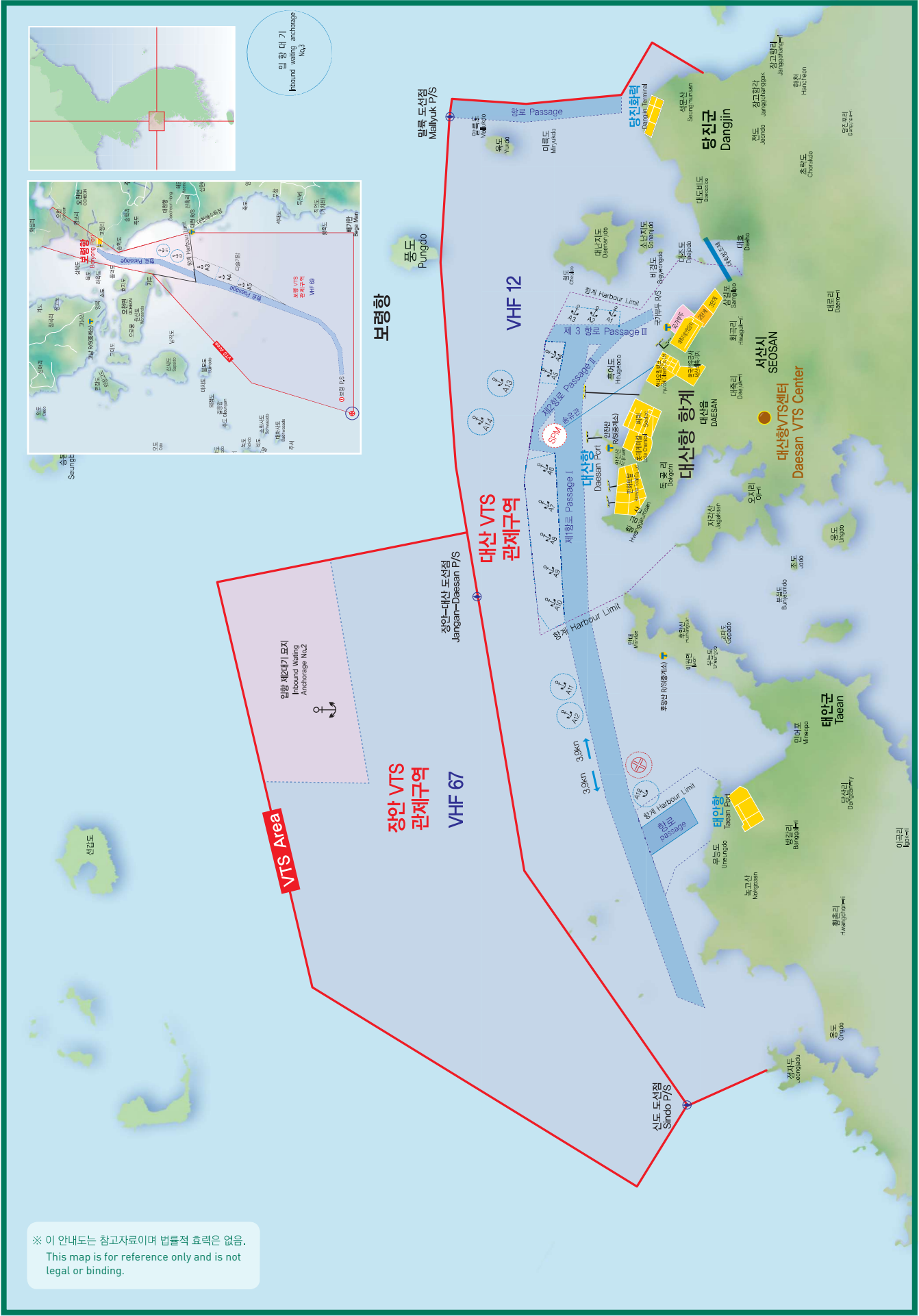
- **Entering Report** · When entering VTS area : ship's name, call sign, position, ETA, destination
- \* Passing vessel near Island Malukdo for enter Dangjin Terminal : ship's name, position
- **Arrival Report** · When berthed or Anchored : ship's name, call sign, arrival time, berth number
- **Shifting Report** · Upon shifting/finishing shifting : ship's name, call sign, shifting time, destination
- **Departure Report** · Upon departure : ship's name, call sign, departure time, present position, destination
- **Leaving Report** · When leaving VTS area : ship's name, position
- \* Vessel which intend to departure or shift should report to VTS 10 minutes before

### 📄 준수사항

- 관제구역 내 VHF CH16, CH.12(대산VTS), CH.67(장안VTS), CH.69(보령VTS)를 청취하여야 한다.
- 관제구역 내 선박은 다음 사항에 주의해야 한다.
  - 관제구역 내 최대유속 4 노트
  - 서방파제와 현대오일뱅크 부근의 불규칙한 조류 변화
  - 도선(접안) 스케줄 변경 시 관제센터에 통보하여야 한다.

### 📄 Compliance provisions

- Stand-by VHF CH.16, CH.12(Daesan VTS), CH67(Jangan VTS) & CH69(Boryeong VTS)at all times
- All vessels in the VTS Area should pay attention as follows;
  - Maximum currents in the VTS area : 4 knots
  - Irregular currents in the vicinity of the western breakwater and Hyundai Oil Bank dolphin
  - Revised pilot(Berthing) schedules are required to be reported to the VTS center





# 평택항 선박교통관제 운영 안내

Pyeongtaek  
Vessel Traffic Service Center



## 🏠 운영개요 Overview

☎ Tel : [031] 8046-2650, 2750

☎ Fax : [031] 8053-7789

🕒 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
평택 브이티에스 Pyeongtaek VTS	평택당진항 Port of Pyeongtaek-Dangjin	CH.10(Main) CH.88(Backup) CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적(A=B+C) : 488km <sup>2</sup> 항계 내(B) : 59km <sup>2</sup> 항계 밖(C) : 429km <sup>2</sup>

## 🏠 관제대상 선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 부선이나 구조물을 끌거나 밀어서 이동시키는 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 예인선
- 여객선
- 총톤수 2톤 이상의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 유선
- 총톤수 300톤 미만의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 다음 어느 하나에 해당하는 선박
  - 선박입출항법 제2조제4호에 따른 예선
  - 선박입출항법 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
  - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 행정 목적으로 운영하는 관공선

## 🏠 Category of vessels required to report

- Vessels engaged in international voyage
- Vessels of more than 300 G/T(except for fishing boats engaged in the inner harbor)
- Vessels carrying hazardous cargo defined in Subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act
- Towing vessels installed with AIS devices which maneuver barges or floating structures by pushing or towing
- Passenger ships
- Ferries over 2 G/T installed with an AIS device
- In any of the following one that Vessel under 300 G/T installed with AIS devices
  - Towing vessel defined in Subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
  - Water supply ships, Fuel oil supply vessels, Pilot boats, service boats defined in Subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
  - Vessels engaged in harbor construction work
  - Operating for the purpose of administrative; Maritime survey ships, Patrol boats, Navigation aid ships, Survey ships, Fishery inspection boats, Test survey ships

## 📋 신고절차

- **진입신고**
  - 관제구역 진입 시 : 선박명, 호출부호, 통과위치, 입항예정 시각 및 장소 등
  - 정박지 또는 계류시설 입항 시 : 선박명, 호출부호, 입항시각 및 장소 등
- **이동보고**
  - 이동예정 10분 전 : 선박명, 호출부호, 이동예정시각 및 장소
  - 이동시작 : 선박명, 이동시각 및 장소
  - 이동완료 : 선박명, 이동완료시각 및 장소
- **진출신고**
  - 출항예정 10분 전 : 선박명, 호출부호, 현재 위치, 출항예정 시각 등
  - 출항즉시 : 선박명, 호출부호, 출항시각 및 장소, 목적지 등
  - 관제구역 진출 시 : 선박명, 통과위치

## 📋 Reporting procedures

- **Entry Report**
  - When entering VTS area : name of vessel, call sign, position, ETA, etc
  - Arrival at berth or anchorage : name of vessel, call sign, arrival time, position, etc
- **Shifting Report**
  - 10minutes before shifting : name of vessel, call sign, estimated time of unberthing/anchor away, destination
  - Upon moving : name of vessel, time of unberthing/ anchor away, etc
  - Upon arrival : name of vessel, time of berthing/ anchoring, position
- **Departure Report**
  - 10minutes before departure : name of vessel, call sign, position, etc
  - Upon departure : name of vessel, call sign, departure time, position, destination, etc
  - When leaving VTS area : name of vessel, position, etc

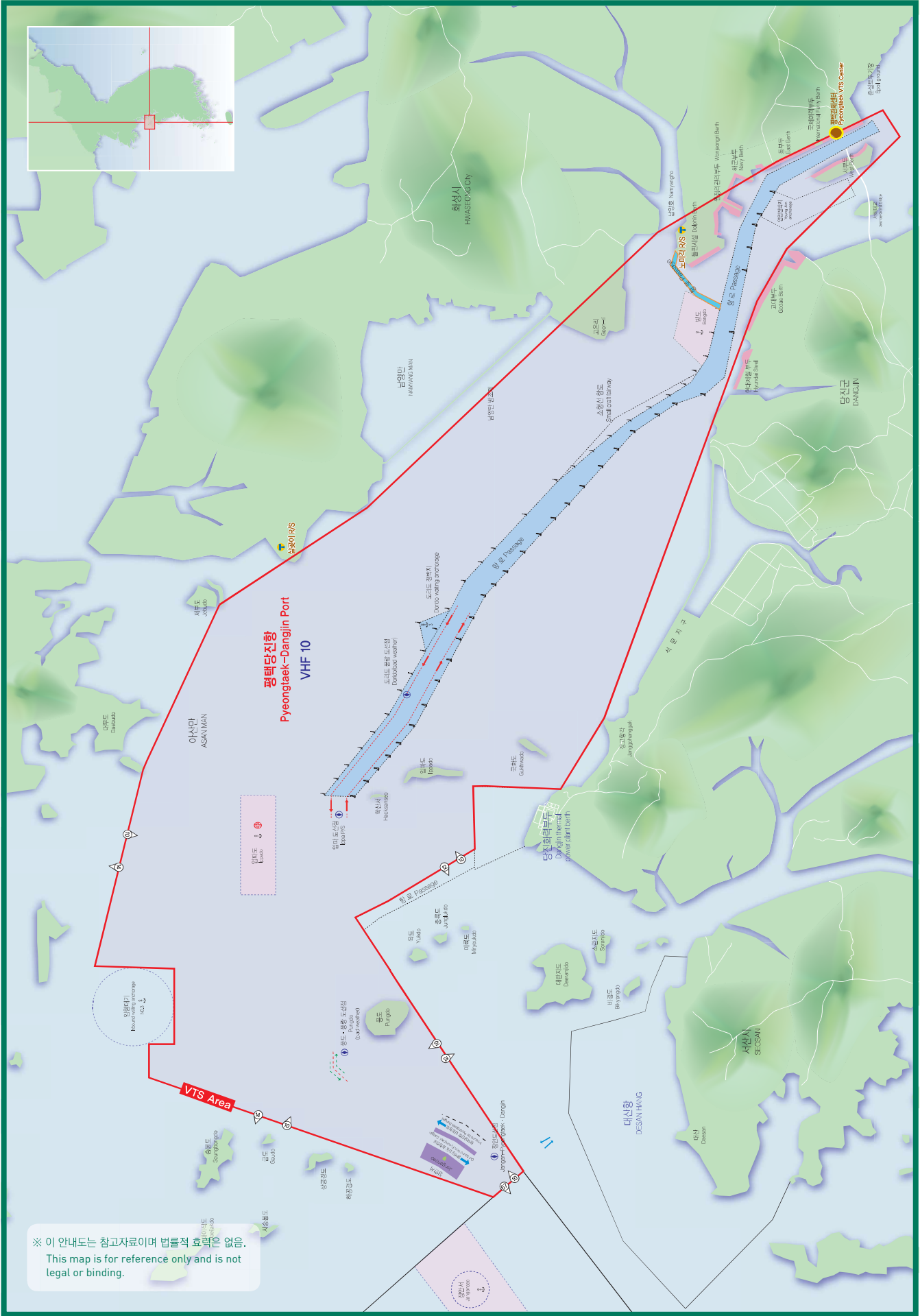
## 📋 준수사항

- 항해 중 VHF CH.10, CH.16 상시 청취
- 장안서 통항분리대, 풍도 추천항로, 입출항 항로 등 항법 준수
- 기상특보 발효 및 짙은 안개 발생 시 입출항 제한
- 항계 내 속력제한 지침 준수

## 📋 Compliance provisions

- All vessels must keep watch on VHF CH.10, CH.16 at all times
- Navigation rules need to be strictly observed in the traffic separation scheme(TSS) of Janganseong, Pung-do recommended sea routes, arrival/departure sea routes, and etc
- Entering or Departure could be subject to restrictions when issued meteorological warning or a report of dense fog in the area
- All vessels need to be observed Speed Limit Rules in the harbor





# 인천항 선박교통관제 운영 안내

Incheon  
Vessel Traffic Service Center



## 🏠 운영개요 Overview

☎ Tel : (032) 728-8550, 8650, 8750

☎ Fax : (032) 728-8850

🕒 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
인천 브이티에스 Incheon VTS	인천항 Port of Incheon	CH.68 (Sector 2, 3)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 603km <sup>2</sup> 항계 내(B) : 248km <sup>2</sup> 항계 밖(C) : 355km <sup>2</sup>
	교통안전특정해역 Designated Area	CH.14 (Sector 1)	

## 🏠 관제대상 선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 부선이나 구조물을 끌거나 밀어서 이동시키는 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 예인선
- 여객선
- 총톤수 2톤 이상의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 유선
- 총톤수 300톤 미만의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 다음 어느 하나에 해당하는 선박
  - 선박입출항법 제2조제4호에 따른 예선
  - 선박입출항법 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
  - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 행정 목적으로 운영하는 관공선

## 🏠 Category of vessels required to report

- Vessels engaged in international voyage
- Vessels of more than 300 G/T(except for fishing boats engaged in the inner harbor)
- Vessels carrying hazardous cargo defined in Subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act
- Towing vessels installed with AIS devices which maneuver barges or floating structures by pushing or towing
- Passenger ships
- Ferries over 2 G/T installed with an AIS device
- In any of the following one that Vessel under 300 G/T installed with AIS devices
  - Towing vessel defined in Subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
  - Water supply ships, Fuel oil supply vessels, Pilot boats, service boats defined in Subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
  - Vessels engaged in harbor construction work
  - Operating for the purpose of administrative; Maritime survey ships, Patrol boats, Navigation aid ships, Survey ships, Fishery inspection boats, Test survey ships

## 📄 신고절차

- **진입신고** · 관제구역 진입 시 (장안서 등표로부터 2마일 전) : 선명, 호출부호, 통과위치, 수면상 최고 높이
  - **입항신고** · 정박지 또는 계류시설 입항 시 : 선명, 호출부호, 입항장소, 입항시각
  - **이동보고** · 이동 즉시 : 선명, 이동시각 및 장소
  - **진출신고** · 출항 즉시 : 선명, 호출부호, 출항시각 및 출항장소
- \* 출항(이동)하고자 하는 선박은 10분 전 출항(이동)예정보고를 하여야 함

## 📄 Reporting procedures

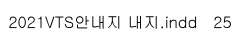
- **Advance Notice of Entry** · When entering VTS areas (2 miles before Jang-An-Seo) : Ship's name, Call sign, Current Position, Air draft
- **Arrival Report** · When berthed / anchored : Ship's name, Call sign, Position, Arrival time
- **Shifting Report** · Upon move(arrival) : Ship's name, Shifting time, position
- **Departure Report** · Upon departure : Ship's name, Call sign, Departure time, Position

## 📄 준수사항

- 항해 중 VHF CH.16, CH.14, CH.68 상시 청취
- 인천대교(66m),영종대교(35m) 높이를 감안하여 안전거리를 두고 항해
- 기상특보 발효 및 짙은 안개 발생 시 입출항 제한
- 항계 내 속력제한 지침 준수
- 「인천항·경인항 선박통항규칙」(인천해수청 고시) 준수

## 📄 Compliance provisions

- All vessels must keep watch on VHF CH.16, 14, 68 at all times
- All vessels shall a safe distance when passing under the bridges (height of the bridge from water:Incheon Br.66m, Young-jong Br.:35m)
- Entering or departure may be subject to be restrictions should there be meteorological warning of extreme weather condition or a report of high density of fog in the area
- All vessels need to be observed Speed limit Rules in the harbor



# 경인항 선박교통관제 운영 안내

Gyeong-In  
Vessel Traffic Service Center



## 운영개요 Overview

Tel : [032] 728-8552, 8652

Fax : [032] 728-8452

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km <sup>2</sup> ) VTS Area Extent
경인 브이티에스 Gyeong-In VTS	경인항VTS 관제구역 Gyeong-in VTS Area	CH.09(Main) CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적(A=B+C) : 48km <sup>2</sup> 항계 내(B) : 43.85km <sup>2</sup> 항계 밖(C) : 4.29km <sup>2</sup>

## 관제대상 선박

- 국제항해에 취항하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 부선이나 구조물을 끌거나 밀어서 이동시키는 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 예인선
- 여객선
- 총톤수 2톤 이상의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 유선
- 총톤수 300톤 미만의 선박자동식별장치(AIS)를 설치한 다음 어느 하나에 해당하는 선박
  - 선박입출항법 제2조제4호에 따른 예선
  - 선박입출항법 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
  - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
  - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 행정 목적으로 운영하는 관공선

## Category of vessels required to report

- Vessels engaged in international voyage
- Vessels of more than 300 G/T(except for fishing boats engaged in the inner harbor)
- Vessels carrying hazardous cargo defined in Subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act
- Towing vessels installed with AIS devices which maneuver barges or floating structures by pushing or towing
- Passenger ships
- Ferries over 2 G/T installed with an AIS device
- In any of the following one that Vessel under 300 G/T installed with AIS devices
  - Towing vessel defined in Subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
  - Water supply ships, Fuel oil supply vessels, Pilot boats, service boats defined in Subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
  - Vessels engaged in harbor construction work
  - Operating for the purpose of administrative; Maritime survey ships, Patrol boats, Navigation aid ships, Survey ships, Fishery inspection boats, Test survey ships

## 신고절차

- 진입신고** · 관제구역 진입 시 : 선명, 호출부호, 통과위치, 입항예정시간 및 입항장소, 갑문 도착예정시간, 수면상 최고높이, 선폭 및 최대흘수 등
  - 입항신고** · 입항 즉시 : 선명, 호출부호, 입항장소, 입항시간
  - 이동보고** · 이동 10분 전 : 선명, 호출부호, 이동예정시간, 이동예정장소, 수면상 최고높이, 선폭 및 최대흘수  
· 이동 즉시 : 선명, 이동시간 및 장소
  - 출항신고** · 출항 10분 전 : 선명, 호출부호, 출항예정시간 및 출항장소, 목적지, 수면상 최고높이, 최대흘수
  - 진출신고** · 관제구역 진출 시 : 선명, 통과위치
- \* 경인아라뱃길 통항보고 : 경인아라뱃길 내에서 운항하고자 하는 선박 또는 운항하는 선박(선폭, 최대 흘수, 수면 상 최고 높이)

## Reporting procedures

- Entering Report** · On passing by reporting line : Ship's name, Call sign, Current Position, ETA, Destination, ETA at lock, Air draft, width, Draft
  - Arrival Report** · When berthed (anchored) : Ship's name, Call sign, Position, Arrival time
  - Shifting Report** · 10minutes prior to move : Ship's name, Call sign, Shifting position, Air draft, Width, Draft  
· Upon shifting : Ship's name, Shifting time, Shifting position,
  - Departure Report** · 10minutes prior to Departure : Ship's name, Call sign, Departure time, Departure position, Destination, Air draft, Draft  
· Upon Departure : Ship's name, Departure time, Departure position,
  - Leaving Report** · When passing reporting line : Ship's name, Current Position
- \* THE GYEONG-IN ARA WATERWAY : vessels entering the Gyeong-In must report hermax width/draft/air draft above the wate

## 준수사항

- 경인항 제1항로 : 다음 각 호의 경우 선박운항을 통제할 수 있음
  - 영종대교 부근 수역의 조류속도가 2.5노트 이상이거나 Air draft가 35m 이상인 경우
  - 기상청 기상특보 발표 시 해사안전법에 따라 출항 통제
- 경인아라뱃길
  - 기상청 기상특보 발표 시 해사안전법에 따라 출항 통제
  - 평균 최대풍속 10m/s 이상 또는 시정이 500m 이하일 경우 주운수로 내 선박운항 및 갑문 입거를 통제할 수 있음.
  - Air draft가 16m 이상인 선박은 주운수로 내 통항 불가
  - VHF 미설치선박 및 AIS 미설치선박(총톤수 10톤 이상일 경우)은 경인 아라뱃길 주운수로 내 통항이 불가

## Compliance provisions

- GYEONG-IN PASSAGE No. 1 : Ships' navigation in the following cases may be subject to restrictions
  - When the sea-current speed is more than 2.5 knots and the air draft is more than 35 m in the vicinity of the Yongjong Bridge
  - When a special weather report is issued, ship's departure shall be restricted pursuant to the Maritime Safety Act of Korea
- GYEONG-IN Ara Water way
  - When a special weather report is issued, ships' departure shall be restricted pursuant to the Maritime Safety Act of Korea
  - When the average maximum wind speed is more than 10 m/s, or the visibility is less than 500 m, it is not allowed to navigate in the Ara Waterway and enter the lock.
  - Vessels with more than 16m of air draft are not allowed to navigate in the ARA Waterway
  - Vessels only equipped with VHF and AIS(in case of more than 10 G/T) are permitted to pass in the ARA Waterway



