



월간 여(呂)기자가 간다!

2020. 07월



New~~s flying from KCG HQ

방제국 현안업무 공유 영상회의 개최~!

- ✓ 상반기 주요업무 결산 및 하반기 주요계획
- ✓ 방제국 주요 현안사항 공유(방제국 일반직 역량강화)



방제국 조직진단 추진방향, 방제업무 역량강화, 해양 오염사고 총력대응, 오염예방 중장기 계획 수립 등 현안사항 공유, 예산 조기집행 당부



기름저장 및 하역시설 국가안전대진단 실시

- ✓ 기간/대상 : 6.10~7.10(1개월) / 총 255개소
- 300kl 이상 저장시설, 5만톤급 접안가능 하역시설
- ✓ 점검내용 : 기름저장탱크 안전장치, 비상차단 밸브 작동상태 등 중점 확인

주요 해양시설물 안전점검 및 관리실태 개선~!!



저유황유 연구협의체 정기회의 개최(연구센터)

- ✓ 일시/장소 : 6. 25(목) 14:00 / 연구센터
- ✓ 주요내용
 - 저유황유 유회수기 성능시험 관련 기술자문 및 의견수렴
 - 최근 유류값 하락으로 황 성분이 낮은 원유를 사용하거나 증류유(Distillate) 형태의 저유황유 생산, 유동점과 점도가 비교적 낮은 제품유가 생산



저유황유 사고예방 및 방제대응 기술집약 및 효율적 대응책 수립



'20년도 해양쓰레기 정화주간 운영

- ✓ 일시/주관 : 6.22~28(1주간) / 지방청, 경찰서
- ✓ 해수부, 환경부 합동으로 정화주간 운영
- ✓ 지역별 정화활동, 수중 침전 쓰레기 수거 등

해양플라스틱 저감 종합대책(19.5)과 연계하여 관계 부처, 지자체, 어업인 등이 참여하는 정화활동 실시



'20년 제4회 『방제기술 아카데미』 개최

- ✓ 일자/주제 : 6.16(화) / 친환경선박, 미래 에너지
- ✓ 논의내용 ① 2050년 미래 해사에너지 동향
② 친환경선박 국내 기술개발 및 제도 기본 계획



국내·외 해양환경 규제 및 전문지식 공유, 업무방향성 도출



친환경 선박(Eco-friendly ship)에 대해서 좀 더 알아 볼까요?

▶ 「환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 (친환경선박법)」 의거

- ① 해양오염을 저감하는 기술을 적용하거나 선박에너지효율을 높일 수 있는 기술을 사용하여 설계된 선박
- ② 액화천연가스 등 환경친화적인 에너지를 동력원으로 사용하는 선박
- ③ 전기 공급원으로부터 충전 받은 전기에너지를 동력원으로 사용하는 추진선박
- ④ 휘발유, 경유, 액화석유가스, 천연가스의 연료와 전기에너지를 조합하여 동력원으로 사용하는 하이브리드 선박
- ⑤ 수소 등을 사용하여 발생시킨 전기에너지를 동력원으로 사용하는 연료전지 추진선

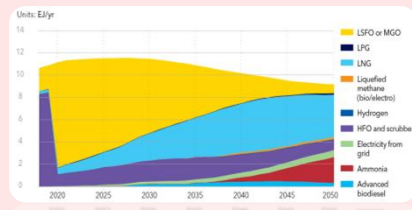
▶ 1. LNG(Liquefied Natural Gas) 연료 추진선박

- 순수 LNG 및 이종연료(LNG+화석연료 등) 엔진으로 구분
- LNG 연료는 MGO에 비해 낮은 CO₂ 발생, SOx 및 블랙카본 발생이 없으나, 메탄슬립 억제가 GHG 감축의 핵심임
- LNG 선박의 경우, 향후 비교적 쉽게 암모니아를 선박연료로 대체 가능할 것으로 예상



* 이종연료 엔진 : 향후 5~10년 장거리 항해를 위한 브리징 옵션

- 1) 약간의 개조를 통해 에탄올, 메탄올, LPG, LNG 사용이 가능
 - LNG와 HFO/MGO 혼합사용 가능, 향후 암모니아 사용 가능
- 2) 기술 성숙도가 높고 상업적으로 이용가능하며, 액상 혹은 가스 상의 잠재적 대체연료 사용 가능



<To be continued...>